



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W TORUNIU
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE
ul. Prosta 32, 87-100 Toruń**

Toruń, 6 października 2022 r.

WT.2371.2.6.1.2022

**Do uczestników
postępowania**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę nośników kontenerowych (przystosowanych do transportu kontenerów paliwowych – 4 sztuki) – nr sprawy WT.2371.2.2022

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami – zwanej dalej Pzp), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1.

Prosimy o doprecyzowanie co oznacza określenie zawarte w punkcie 40 OPZ: "o długości w świetle od 4800 mm do 6900 mm." Czy Zamawiający ma na myśli długość kontenera zewnętrzną łącznie z częścią chwytową?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający wymaga przewożenia, załadunku i rozładunku kontenerów hakowych wykonanych w oparciu o normę DIN 14505 lub równoważnej o długości w świetle od 4800 mm do 6900 mm wraz z częścią chwytową.

Pytanie nr 2:

W związku z wymogiem Zamawiającego dotyczącym dostarczenia pojazdów do przewożenia towarów niebezpiecznych w klasie AT, zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający również wymaga aby urządzenie hakowe posiadało deklarację fabryczną producenta w zakresie spełniania normy ADR, AT?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający wymaga, aby urządzenie hakowe również posiadało deklarację fabryczną producenta w zakresie spełnienia normy ADR, AT.

Pytanie nr 3:

Prosimy o doprecyzowanie i jednoznaczne określenie zapisów dotyczących warunku zdolności technicznej lub zawodowej. Czy postawiony wymóg wykazania się realizacją

minimum 1 sztuki nośnika kontenerowego zarówno dla części A jak i B oznacza, że wykonawca składający ofertę dla obu zadań musi wykazać realizację co najmniej dwóch różnych umów czy może to być ta sama realizacja dla obu części?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Wykonawca może wykazać tę samą dostawę dla każdej części przedmiotowego zamówienia na potwierdzenie warunku zdolności technicznej lub zawodowej, ponieważ każda z części traktowana jest jako oddzielne postępowanie.

Pytanie nr 4:

Co Zamawiający rozumie przez awarię systemu głównego urządzenia? Czy chodzi o brak zasilania elektrycznego, awarię komponentów elektronicznych urządzenia i konieczność operowania hakowcem za pomocą rozdzielacza zamontowanego przy ramie urządzenia, czy o awarię zasilania hydraulicznego?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający wymaga zapewnienia możliwości rozładunku kontenera w sytuacji awarii instalacji elektrycznej pojazdu lub silnika samochodu.

Pytanie nr 5:

Część A i B:

Czy Zamawiający poprzez zapis: "System awaryjnego sterowania urządzeniem hakowym - możliwość ręcznego awaryjnego sterowania poszczególnymi sekcjami zaworu sterującego." wymaga:

- a) awaryjnego sterowania urządzeniem hakowym bezpośrednio na zaworze głównym?
czy
- b) kompletnego systemu umożliwiającego awaryjne złożenie urządzenia hakowego w przypadku awarii silnika pojazdu?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający wymaga zapewnienia możliwości rozładunku kontenera w sytuacji awarii instalacji elektrycznej pojazdu lub silnika samochodu.

Powyższe informacje nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia, tym samym Zamawiający nie będzie przedłużał terminu składania ofert. Wyjaśnienia dotyczące treści SWZ są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.

Kujawsko-Pomorski
Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej
z up.
st. brig. mł. *Małek Rusoń*
Zastępca Komendanta Wojewódzkiego PSP