

Jednostka projektowa:

JR Andrzej Rybak

Rataje 8 27-215 Wąchock

tel: 880-149-474; 880-815-418

e-mail: jrprojekty@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania:

Przebudowa drogi pożarowej nr 21 (DSD 250) wraz z budową miejsc postojowych na terenie leśnictwa Mościska

Inwestor:	Lokalizacja:
Nadleśnictwo Stąporków ul. Nieklańska 15 26-220 Stąporków	Gmina: Stąporków Powiat: konecki województwo: świętokrzyskie

UZGODNIENIA:

Autorzy opracowania:		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant: <i>mgr inż.</i> Andrzej Rybak	SWK/0094/PWB/15	

Rataje: lipiec 2022r

Spis treści

1. Przedmiot opracowania	3
2. Cel opracowania.....	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Charakterystyka drogi i występującego na niej ruchu	4
5. Charakterystyka ruchu na drodze	4
6. Opis stanu projektowanego	5
5.1. Założenia projektowanej organizacji ruchu na czas stały	5
5.2. Oznakowanie pionowe i poziome.....	5
5.3. Sposób umieszczania znaków pionowych.....	5
5.4. Wymagania dotyczące znaków pionowych.....	5
5.5. Wymagania dotyczące oznakowania poziomego	6
7. Część rysunkowa.....	6

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Przedmiot opracowania

Dokumentacja została opracowana na potrzeby inwestycji pn.: „Przebudowa drogi pożarowej nr 21 (DSD 250) wraz z budową miejsc postojowych na terenie leśnictwa Mościska

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników drogi.

3. Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja oznakowania na drodze przeprowadzona w lipcu 2022r
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022r poz. 988)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 2310z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r poz. 2311 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021r poz. 1376 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r poz. 124)
- Zarządzenie nr 36/2021r Generalnego Dyrektora Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg

leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerami.

- Ustawa z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 1923 z późn. zm.)

4. Charakterystyka drogi i występującego na niej ruchu

Planowana stała organizacja ruchu wprowadzona zostanie w związku z przebudową drogi wewnętrznej drogi leśnej, dojazdu pożarowego wraz z budową miejsc postojowych dla samochodów osobowych i autobusów

Zakres inwestycji rozpoczyna się na zjeździe z drogi powiatowej relacji Szydłowiec – Niekłan

Droga leśna po przebudowie będzie miała następujące parametry

- droga wewnętrzna leśna
- droga jednojezdniowa dwukierunkowa
- nawierzchnia bitumiczna
- szerokości jezdni 4m
- jezdni z obustronnymi poboczami
- droga z usytuowanymi przy jej krawędzi miejscami postojowymi dla samochodów osobowych parkowania prostopadłego
- Na drodze obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h
- Droga usytuowana w terenie leśnym

W obrębie drogi usytuowany jest plac manewrowy z miejscami do parkowania samochodów osobowych i autobusów, miejsca parkowania prostopadłego dla samochodów osobowych, miejsce postoju samochodów przy punkcie poboru wody, zjazd do szkółki

5. Charakterystyka ruchu na drodze

Z uwagi na charakter drogi droga zamknięta dla ogólnodostępnego ruchu pojazdów ruch na drodze posiada charakter lokalny.

Poruszają się po niej samochody służby leśnej, pojazdy gospodarki leśnej jak i samochody wysokotonażowe służące do wywózki drewna z lasu.

Droga służy również jako miejsce zatrzymania się dla osób uprawiających turystykę leśną, oraz chcących odwiedzić rezerwat przyrody Skałki Piekło pod Niekłanem.

Po drodze nie odbywa się ruch tranzytowy.

6. Opis stanu projektowanego

5.1. Założenia projektowanej organizacji ruchu na czas stały

Założeniem do wykonania projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowywanej drogi i budowanych miejsc postojowych uporządkowanie ruchu i postoju pojazdów przez oraz zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu

5.2. Oznakowanie pionowe i poziome.

Wszystkie znaki pionowe i poziome należy rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym, Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze schematem przedstawionym na rysunku 2

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy nanosić na nawierzchni bitumicznej zgodnie ze schematem przedstawionym na rysunkach.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie wprowadza się na drodze urządzeń bezpieczeństwa ruchu

5.3. Sposób umieszczania znaków pionowych

Oznakowanie pionowe należy usytuować:

- dolna krawędź znaku usytuowana na wysokości min. 2,2 m powyżej poziomu terenu
- wewnętrzna krawędź znaku w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni, na krawędzi pobocza lub poza nim.

5.4. Wymagania dotyczące znaków pionowych

- wielkość znaku :
 - na drodze leśnej znaki mini (Mi)
 - na drodze powiatowej znaki średnie (S)
- wykonanie znaków z folii odblaskowej typu 1
 - dla znaków A-7 należy stosować folię typu 2 bez względu na kategorię drogi.
- słupki znaków należy trwale zakotwiczyć w gruncie zapewniając ich stabilność

5.5. Wymagania dotyczące oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w czasie całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również podczas dużej wilgotności
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni
- odpowiednim okresem trwałości
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie
- szybką metodą aplikacji uwzględniającą również aspekty ekologiczne
- Do oznakowania poziomego można stosować wyłącznie materiały atestowane

6. Terminy

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania na drodze – do
31.05.2023r

7. Część rysunkowa

rys. 1 Orientacja

rys. 2 Projekt tymczasowej organizacji ruchu skala 1:500

Andrzej Rybak

6. Opis stanu projektowanego

5.1. Założenia projektowanej organizacji ruchu na czas stały

Założeniem do wykonania projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowywanej drogi i budowanych miejsc postojowych uporządkowanie ruchu i postoju pojazdów przez oraz zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu

5.2. Oznakowanie pionowe i poziome.

Wszystkie znaki pionowe i poziome należy rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym, Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze schematem przedstawionym na rysunku 2

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy nanosić na nawierzchni bitumicznej zgodnie ze schematem przedstawionym na rysunkach.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie wprowadza się na drodze urządzeń bezpieczeństwa ruchu

5.3. Sposób umieszczania znaków pionowych

Oznakowanie pionowe należy usytuować:

- dolna krawędź znaku usytuowana na wysokości min. 2,2 m powyżej poziomu terenu
- wewnętrzna krawędź znaku w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni, na krawędzi pobocza lub poza nim.

5.4. Wymagania dotyczące znaków pionowych

- wielkość znaku :
 - na drodze leśnej znaki mini (Mi)
 - na drodze powiatowej znaki średnie (S)
- wykonanie znaków z folii odblaskowej typu 1
 - dla znaków A-7
- słupki znaków należy trwale zakotwiczyć w gruncie zapewniając ich stabilność



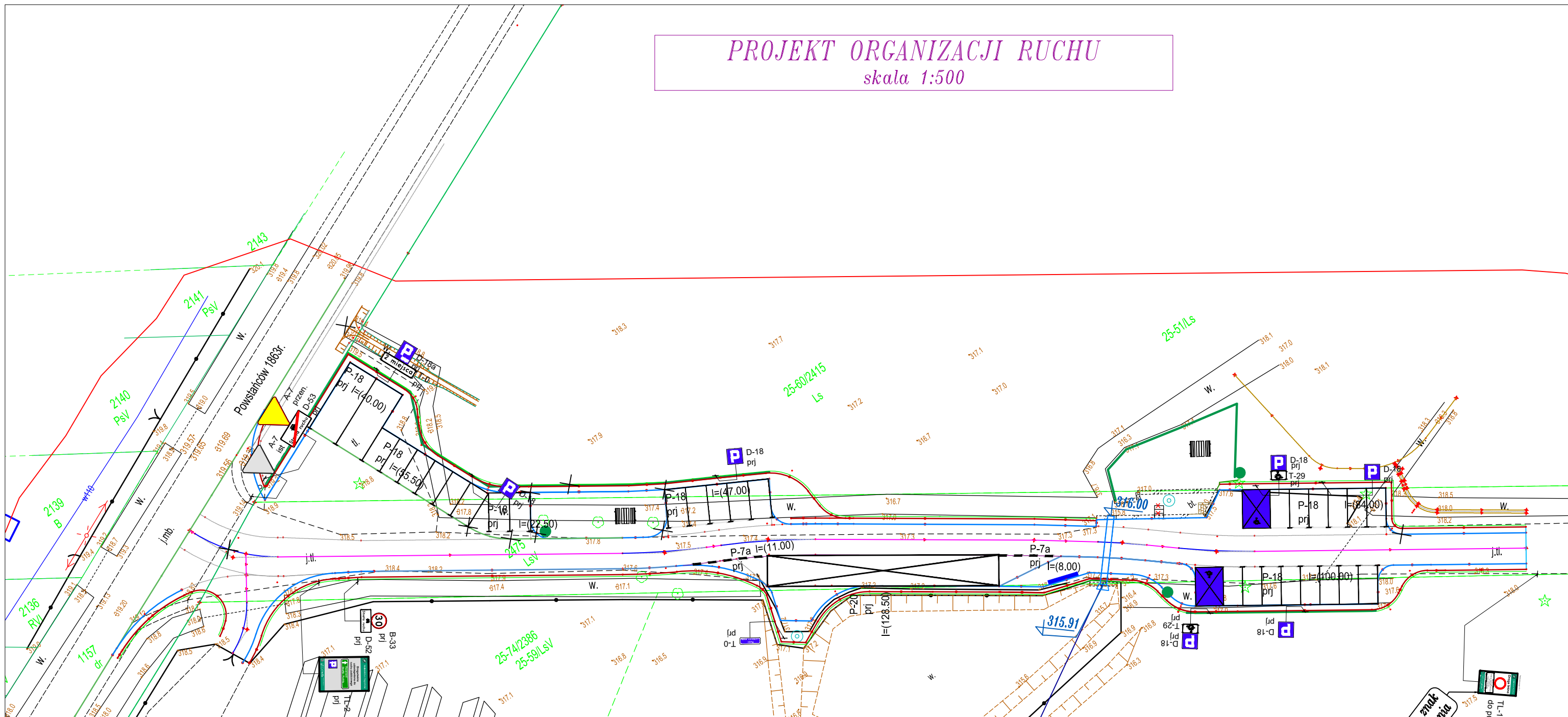
ORIENTACJA
SKALA 1:10 000

Legenda
Lokalizacja inwestycji

Lokalizacja DP 21 (DSD 250)
OBJĘTEJ INWESTYCJĄ

Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wachek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>PGL LP</i> <i>Nadleśnictwo Stąporków</i> <i>ul. Niekańska 15</i> <i>26-220 Stąporków</i>		
OBIEKT: <i>Przebudowa dojazdu pożarowego nr 21 (DSD 250) wraz z budową miejsc postojowych na terenie leśnictwa Mościska</i>				
RYSUNEK: <i>ORIENTACJA</i>			RYS. NR <i>1</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>II-2022</i>	
Sprawdzający:			<i>II-2022</i>	
		Data opracow. <i>2022</i>	SKALA <i>1:10 000</i>	

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
skala 1:500



Oznakowanie pionowe

Data modyfikacji: 07.08.2022 (14:14:24)

ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
D-52			Projektowane	gaPionowe	Mini					1
TL-2			Projektowane	gaPionowe	Małe					1
TL-1			Do przeniesienia	gaPionowe	Duże					1
A-7			Istniejące	gaPionowe	Średnie					1
A-7			Przeniesione	gaPionowe	Średnie					1
D-53			Projektowane	gaPionowe	Średnie					1
B-33			Projektowane	gaPionowe	Mini					1
D-18			Projektowane	gaPionowe	Mini					6
T-29			Projektowane	gaPionowe	Mini					2
T-0			Projektowane	gaPionowe	Mini					1
D-18a			Projektowane	gaPionowe	Mini					1
T-0			Projektowane	gaPionowe	Małe					1

Oznakowanie poziome

Data modyfikacji: 03.08.2022 (14:14:38)

ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow./Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-7a		Projektowane	gaPoziome				19.0217	2.28	0.00
P-20		Projektowane	gaPoziome				128.5310	15.42	0.00
P-18		Projektowane	gaPoziome				348.6246	20.92	36.00

Legenda



Oznakowanie pionowe projektowane

----- Oznakowanie poziome projektowane

Legenda



Oznakowanie pionowe istniejące

BR
Biuro projektowe

Obiekt:
Adres:
Temat
rysunku

Budowa drogi leśnej nr 21 na terenie leśnictwa Mościska
Budowa skrzyżowań z drogami powiatowymi 0275T i 0277T

Organizacja ruchu - oznakowanie projektowane

Projektant:
mgr inż.
Andrzej Rybak

SWK/0094/PWBD/15

Opracował :

Data
lipiec
2022
Skala
1:500
Numer
rys.
2