

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU –
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1100D JEMIELNO – OSŁOWICE
ODCINEK W M. JEMIELNO O DŁ. 990 M**

Studium:	ORGANIZACJA RUCHU
Branża:	Drogowa
Temat:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1100D W MIEJSCOWOŚCI JEMIELNO
Inwestor:	POWIAT GÓROWSKI Ul. Mickiewicza 1 56-200 Góra
Opracował:	Mgr inż. Wiesław Furmaniak
Podpis:	

Teczka zawiera:

1. Zestawienie opinii i zatwierdzenie projektu;
2. Opis techniczny;
3. Plan orientacyjny - Rys. nr 1
4. Plan sytuacyjny - Rys. nr 2

Góra, sierpień 2022 r.

OPIS TECHNICZNY DO ORGANIZACJI RUCHU

1. DANE OGÓLNE

2.1. Dane Inwestora:

POWIAT GÓROWSKI

Ul. Mickiewicza 1, 56-200 Góra

Miejsce wprowadzenia zmian : droga powiatowa nr 1100D w miejscowości Jemielno .

2.2. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie umowy z Powiatem Górowskim oraz w oparciu o następujące materiały :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 43 pod pozycją 430 z 14 maja 1999 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę sytuacyjno - wysokościową w skali 1;500 do celów opiniodawczych oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- Opinie i uzgodnienia branżowe

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Położenie drogi

Projektowana do przebudowy droga powiatowa nr 1100D znajduje się w południowej części Powiatu Górowskiego w miejscowości Jemielno.

Podlegający przebudowie odcinek ciągu drogi powiatowej jest kontynuacją drogi powiatowej nr 1100D jako ciągu na kierunku Jemielno - Osłowice o nawierzchni asfaltowej.

Przebudowa drogi powiatowej polega na wykonaniu nowej jezdni bitumicznej o szer. 5,50 m wraz z budową poboczy utwardzonych z destruktu asfaltowego na ciągu poza obszarem, gdzie jezdnia jest ograniczona krawężnikiem betonowym 15*30 oraz 15*22.

2.2. Zakres opracowania

Projekt obejmuje przebudowę istniejącego układu komunikacyjnego na długości 0,990 km

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODROWANIE TERENU

Projekt przebudowy drogi powiatowej obejmuje :

3.1. W zakresie branży drogowej

- przebudowę ciągu jezdni z nową nawierzchnią bitumiczną o szerokości 6,00 m odcinek 0+000-0+200
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m odcinek B , odcinek 0+200 - 0+990
- renowacja poboczy gruntowych, renowacja poboczy z destruktu bitumicznego
- nowe oznakowanie pionowe, poziome
- nowe odwodnienie, wymiana istniejących wpustów i odcinka kd fi 250

3.2. W zakresie branż towarzyszących

- budowa nawierzchni zjazdów z kostki betonowej

4. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

W uzgodnieniu z zarządcą projektowanej drogi tj. Powiatem Górowskim przyjęto następujące parametry wyjściowe do projektowania :

- klasa ulicy - L
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość podstawowa jezdni - 5,50 m
- szerokość jezdni odcinek A - 6,00 m
- szerokość jezdni na łuku - 6,00 m
- szer. chodnika - 1,80 M
- umocnione pobocze - szer. 0,75 m

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Wprowadza się nowe oznakowanie poziome i pionowe na przebudowanej drodze. Oznakowanie dotyczy odcinka drogi powiatowej nr 1100D na odcinku 990 m w miejscowości Jemielno .

Całość oznakowania i wprowadzonych zmian przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania - Rys. nr 2.

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkwarstwowe.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania docelowego muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w obszarze zabudowanym na wysokości minimum 2,20 m w przypadku ustawienia znaku na chodniku oraz 0,5 m od krawędzi jezdni, posiadać parametry znaków min. **średnich** i odblaskowość (typ folii 2 lub folia pryzmatyczna) oraz inne parametry wymagane przepisami. Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku. Zastosować znaki średnie. Folia I generacji.

Znak D6 projektuje się jako znak aktywny z lampami solarnymi LED. Znak usytuowany jest w obrębie przejścia dla pieszych przy obiekcie kultu religijnego.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to, ta wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku

(dotyczy również dodatkowych tabliczek pod znakiem).

Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej.

6. UZGODNIENIA

Przedmiotowa dokumentacja została uzgodniona w Powiecie Górowskim Góra jako zarządcy drogi.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - Rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny - Rys. nr 2

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU –
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1100D JEMIELNO – OSŁOWICE
ODCINEK W M. JEMIELNO O DŁ. 990 M**

Studium:	ORGANIZACJA RUCHU
Branża:	Drogowa
Temat:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1100D W MIEJSCOWOŚCI JEMIELNO
Inwestor:	POWIAT GÓROWSKI Ul. Mickiewicza 1 56-200 Góra
Opracował:	Mgr inż. Wiesław Furmaniak
Podpis:	

Teczka zawiera:

1. Zestawienie opinii i zatwierdzenie projektu;
2. Opis techniczny;
3. Plan orientacyjny - Rys. nr 1
4. Plan sytuacyjny - Rys. nr 2

Góra, sierpień 2022 r.

OPIS TECHNICZNY DO ORGANIZACJI RUCHU

1. DANE OGÓLNE

2.1. Dane Inwestora:

POWIAT GÓROWSKI

Ul. Mickiewicza 1, 56-200 Góra

Miejsce wprowadzenia zmian : droga powiatowa nr 1100D w miejscowości Jemielno .

2.2. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie umowy z Powiatem Górowskim oraz w oparciu o następujące materiały :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 43 pod pozycją 430 z 14 maja 1999 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę sytuacyjno - wysokościową w skali 1;500 do celów opiniodawczych oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- Opinie i uzgodnienia branżowe

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Położenie drogi

Projektowana do przebudowy droga powiatowa nr 1100D znajduje się w południowej części Powiatu Górowskiego w miejscowości Jemielno.

Podlegający przebudowie odcinek ciągu drogi powiatowej jest kontynuacją drogi powiatowej nr 1100D jako ciągu na kierunku Jemielno - Osłowice o nawierzchni asfaltowej.

Przebudowa drogi powiatowej polega na wykonaniu nowej jezdni bitumicznej o szer. 5,50 m wraz z budową poboczy utwardzonych z destruktu asfaltowego na ciągu poza obszarem, gdzie jezdnia jest ograniczona krawężnikiem betonowym 15*30 oraz 15*22.

2.2. Zakres opracowania

Projekt obejmuje przebudowę istniejącego układu komunikacyjnego na długości 0,990 km

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODROWANIE TERENU

Projekt przebudowy drogi powiatowej obejmuje :

3.1. W zakresie branży drogowej

- przebudowę ciągu jezdni z nową nawierzchnią bitumiczną o szerokości 6,00 m odcinek 0+000-0+200
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m odcinek B , odcinek 0+200 - 0+990
- renowacja poboczy gruntowych, renowacja poboczy z destruktu bitumicznego
- nowe oznakowanie pionowe, poziome
- nowe odwodnienie, wymiana istniejących wpustów i odcinka kd fi 250

3.2. W zakresie branż towarzyszących

- budowa nawierzchni zjazdów z kostki betonowej

4. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

W uzgodnieniu z zarządcą projektowanej drogi tj. Powiatem Górowskim przyjęto następujące parametry wyjściowe do projektowania :

- klasa ulicy - L
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość podstawowa jezdni - 5,50 m
- szerokość jezdni odcinek A - 6,00 m
- szerokość jezdni na łuku - 6,00 m
- szer. chodnika - 1,80 M
- umocnione pobocze - szer. 0,75 m

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Wprowadza się nowe oznakowanie poziome i pionowe na przebudowanej drodze. Oznakowanie dotyczy odcinka drogi powiatowej nr 1100D na odcinku 990 m w miejscowości Jemielno .

Całość oznakowania i wprowadzonych zmian przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania - Rys. nr 2.

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkwarstwowe.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania docelowego muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w obszarze zabudowanym na wysokości minimum 2,20 m w przypadku ustawienia znaku na chodniku oraz 0,5 m od krawędzi jezdni, posiadać parametry znaków min. **średnich** i odblaskowość (typ folii 2 lub folia pryzmatyczna) oraz inne parametry wymagane przepisami. Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku. Zastosować znaki średnie. Folia I generacji.

Znak D6 projektuje się jako znak aktywny z lampami solarnymi LED. Znak usytuowany jest w obrębie przejścia dla pieszych przy obiekcie kultu religijnego.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to, ta wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku

(dotyczy również dodatkowych tabliczek pod znakiem).

Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej.

6. UZGODNIENIA

Przedmiotowa dokumentacja została uzgodniona w Powiecie Górowskim Góra jako zarządcy drogi.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - Rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny - Rys. nr 2

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU –
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1100D JEMIELNO – OSŁOWICE
ODCINEK W M. JEMIELNO O DŁ. 990 M**

Studium:	ORGANIZACJA RUCHU
Branża:	Drogowa
Temat:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1100D W MIEJSCOWOŚCI JEMIELNO
Inwestor:	POWIAT GÓROWSKI Ul. Mickiewicza 1 56-200 Góra
Opracował:	Mgr inż. Wiesław Furmaniak
Podpis:	

Teczka zawiera:

1. Zestawienie opinii i zatwierdzenie projektu;
2. Opis techniczny;
3. Plan orientacyjny - Rys. nr 1
4. Plan sytuacyjny - Rys. nr 2

Góra, sierpień 2022 r.

OPIS TECHNICZNY DO ORGANIZACJI RUCHU

1. DANE OGÓLNE

2.1. Dane Inwestora:

POWIAT GÓROWSKI

Ul. Mickiewicza 1, 56-200 Góra

Miejsce wprowadzenia zmian : droga powiatowa nr 1100D w miejscowości Jemielno .

2.2. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie umowy z Powiatem Górowskim oraz w oparciu o następujące materiały :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 43 pod pozycją 430 z 14 maja 1999 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę sytuacyjno - wysokościową w skali 1;500 do celów opiniodawczych oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- Opinie i uzgodnienia branżowe

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Położenie drogi

Projektowana do przebudowy droga powiatowa nr 1100D znajduje się w południowej części Powiatu Górowskiego w miejscowości Jemielno.

Podlegający przebudowie odcinek ciągu drogi powiatowej jest kontynuacją drogi powiatowej nr 1100D jako ciągu na kierunku Jemielno - Osłowice o nawierzchni asfaltowej.

Przebudowa drogi powiatowej polega na wykonaniu nowej jezdni bitumicznej o szer. 5,50 m wraz z budową poboczy utwardzonych z destruktu asfaltowego na ciągu poza obszarem, gdzie jezdnia jest ograniczona krawężnikiem betonowym 15*30 oraz 15*22.

2.2. Zakres opracowania

Projekt obejmuje przebudowę istniejącego układu komunikacyjnego na długości 0,990 km

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODROWANIE TERENU

Projekt przebudowy drogi powiatowej obejmuje :

3.1. W zakresie branży drogowej

- przebudowę ciągu jezdni z nową nawierzchnią bitumiczną o szerokości 6,00 m odcinek 0+000-0+200
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m odcinek B , odcinek 0+200 - 0+990
- renowacja poboczy gruntowych, renowacja poboczy z destruktu bitumicznego
- nowe oznakowanie pionowe, poziome
- nowe odwodnienie, wymiana istniejących wpustów i odcinka kd fi 250

3.2. W zakresie branż towarzyszących

- budowa nawierzchni zjazdów z kostki betonowej

4. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

W uzgodnieniu z zarządcą projektowanej drogi tj. Powiatem Górowskim przyjęto następujące parametry wyjściowe do projektowania :

- klasa ulicy - L
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość podstawowa jezdni - 5,50 m
- szerokość jezdni odcinek A - 6,00 m
- szerokość jezdni na łuku - 6,00 m
- szer. chodnika - 1,80 M
- umocnione pobocze - szer. 0,75 m

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Wprowadza się nowe oznakowanie poziome i pionowe na przebudowanej drodze. Oznakowanie dotyczy odcinka drogi powiatowej nr 1100D na odcinku 990 m w miejscowości Jemielno .

Całość oznakowania i wprowadzonych zmian przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania - Rys. nr 2.

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkobarstwowe.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania docelowego muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w obszarze zabudowanym na wysokości minimum 2,20 m w przypadku ustawienia znaku na chodniku oraz 0,5 m od krawędzi jezdni, posiadać parametry znaków min. **średnich** i odblaskowość (typ folii 2 lub folia pryzmatyczna) oraz inne parametry wymagane przepisami. Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku. Zastosować znaki średnie. Folia I generacji.

Znak D6 projektuje się jako znak aktywny z lampami solarnymi LED. Znak usytuowany jest w obrębie przejścia dla pieszych przy obiekcie kultu religijnego.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to, ta wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku

(dotyczy również dodatkowych tabliczek pod znakiem).

Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej.

6. UZGODNIENIA

Przedmiotowa dokumentacja została uzgodniona w Powiecie Górowskim Góra jako zarządcy drogi.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - Rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny - Rys. nr 2

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU –
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1100D JEMIELNO – OSŁOWICE
ODCINEK W M. JEMIELNO O DŁ. 990 M**

Studium:	ORGANIZACJA RUCHU
Branża:	Drogowa
Temat:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1100D W MIEJSCOWOŚCI JEMIELNO
Inwestor:	POWIAT GÓROWSKI Ul. Mickiewicza 1 56-200 Góra
Opracował:	Mgr inż. Wiesław Furmaniak
Podpis:	

Teczka zawiera:

1. Zestawienie opinii i zatwierdzenie projektu;
2. Opis techniczny;
3. Plan orientacyjny - Rys. nr 1
4. Plan sytuacyjny - Rys. nr 2

Góra, sierpień 2022 r.

OPIS TECHNICZNY DO ORGANIZACJI RUCHU

1. DANE OGÓLNE

2.1. Dane Inwestora:

POWIAT GÓROWSKI

Ul. Mickiewicza 1, 56-200 Góra

Miejsce wprowadzenia zmian : droga powiatowa nr 1100D w miejscowości Jemielno .

2.2. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie umowy z Powiatem Górowskim oraz w oparciu o następujące materiały :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 43 pod pozycją 430 z 14 maja 1999 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę sytuacyjno - wysokościową w skali 1;500 do celów opiniodawczych oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- Opinie i uzgodnienia branżowe

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Położenie drogi

Projektowana do przebudowy droga powiatowa nr 1100D znajduje się w południowej części Powiatu Górowskiego w miejscowości Jemielno.

Podlegający przebudowie odcinek ciągu drogi powiatowej jest kontynuacją drogi powiatowej nr 1100D jako ciągu na kierunku Jemielno - Osłowice o nawierzchni asfaltowej.

Przebudowa drogi powiatowej polega na wykonaniu nowej jezdni bitumicznej o szer. 5,50 m wraz z budową poboczy utwardzonych z destruktu asfaltowego na ciągu poza obszarem, gdzie jezdnia jest ograniczona krawężnikiem betonowym 15*30 oraz 15*22.

2.2. Zakres opracowania

Projekt obejmuje przebudowę istniejącego układu komunikacyjnego na długości 0,990 km

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODROWANIE TERENU

Projekt przebudowy drogi powiatowej obejmuje :

3.1. W zakresie branży drogowej

- przebudowę ciągu jezdni z nową nawierzchnią bitumiczną o szerokości 6,00 m odcinek 0+000-0+200
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m odcinek B , odcinek 0+200 - 0+990
- renowacja poboczy gruntowych, renowacja poboczy z destruktu bitumicznego
- nowe oznakowanie pionowe, poziome
- nowe odwodnienie, wymiana istniejących wpustów i odcinka kd fi 250

3.2. W zakresie branż towarzyszących

- budowa nawierzchni zjazdów z kostki betonowej

4. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

W uzgodnieniu z zarządcą projektowanej drogi tj. Powiatem Górowskim przyjęto następujące parametry wyjściowe do projektowania :

- klasa ulicy - L
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość podstawowa jezdni - 5,50 m
- szerokość jezdni odcinek A - 6,00 m
- szerokość jezdni na łuku - 6,00 m
- szer. chodnika - 1,80 M
- umocnione pobocze - szer. 0,75 m

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Wprowadza się nowe oznakowanie poziome i pionowe na przebudowanej drodze. Oznakowanie dotyczy odcinka drogi powiatowej nr 1100D na odcinku 990 m w miejscowości Jemielno .

Całość oznakowania i wprowadzonych zmian przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania - Rys. nr 2.

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkwarstwowe.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania docelowego muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w obszarze zabudowanym na wysokości minimum 2,20 m w przypadku ustawienia znaku na chodniku oraz 0,5 m od krawędzi jezdni, posiadać parametry znaków min. **średnich** i odblaskowość (typ folii 2 lub folia pryzmatyczna) oraz inne parametry wymagane przepisami. Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku. Zastosować znaki średnie. Folia I generacji.

Znak D6 projektuje się jako znak aktywny z lampami solarnymi LED. Znak usytuowany jest w obrębie przejścia dla pieszych przy obiekcie kultu religijnego.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to, ta wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku

(dotyczy również dodatkowych tabliczek pod znakiem).

Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej.

6. UZGODNIENIA

Przedmiotowa dokumentacja została uzgodniona w Powiecie Górowskim Góra jako zarządcy drogi.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - Rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny - Rys. nr 2