



**PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA**

**Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór**

Ul. Frezjowa 47 72-003 DOBRA

promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa i adres obiektu:	<b>Przebudowa ulicy Mostowej oraz 1 Maja w Świnoujściu wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego</b>
Nazwa i adres inwestora:	<b>Prezydent Miasta Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście</b>
Lokalizacji Inwestycji:	<b>Obręb Karsibór 15 : 5, 7/2, 9/3, 9/11, 9/12, 9/13, 9/9, 9/8, 11, 13, 22, 14/1, 15, 341, 639/1, 641, 12, 65/2, 64, 63, 57, 74, 31/2, 53, 39, 639/3, 639/4, 32/3, 106, 120, 151, 155, 175, 180, 181, 182/1, 183, 280/2, 280/1, 251/1, 254/2, 254/1, 254/3, 376, 314 Obręb Karsibór 19 : 59/1, 59/2, 30, 62/1, 58, 39, 38/5, 14, 12/2, 12/3, 16/1, 19, 20, 48</b>
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXV</b>

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami – Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Robert <b>Mituta</b>	Projektant	<b>Drogowa</b>	ZAP/0057/PWOD/06	
mgr inż. Marcin <b>Rybakiewicz</b>	Sprawdzający		ZAP/0059/PWOD/06	
mgr inż. Mateusz <b>Dolżonek</b>	Projektant	<b>Sanitarna</b>	ZAP/0079/POOS/14	
mgr inż. Waldemar <b>Łągiewka</b>	Sprawdzający		323/Sz/89	
mgr inż. Robert <b>Ulass</b>	Projektant	<b>Elektryczna</b>	ZAP/0165/PWOE/06	
mgr inż. Piotr <b>Pawluczuk</b>	Sprawdzający		ZAP/0129/POOE/13	
inż. Józef <b>Kurkiewicz</b>	Projektant	<b>Teletechniczna</b>	0001/U/96	
mgr inż. Rene <b>Berlin</b>	Sprawdzający		ZAP/0168/POOT/06	
mgr inż. Witold <b>Samolong</b>	Projektant	<b>Hydrotechniczna</b>	82/Sz/76	
mgr inż. Marek <b>Włodarczyk</b>	Sprawdzający		347/Sz/83	

ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Szczepanie  
Wydział Architektury i Gospodarki Przestrzennej  
Znak AP -2.78.10.222-G.2019.Pz  
Zal. do decyzji z dnia 21.09.2020r

KATWIERDZAM

Listopad 2019 z up. WOJEWÓDZKI ZACHODNIOPOMORSKIEGO

mgr Paweł Ziomek

KIEROWNIK

w Wydziale Architektury i Gospodarki Przestrzennej

egz.2

# ***Zawartość Opracowania:***

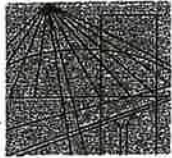
## **I. Część Opisowa**

1. Uprawnienia Projektantów i Sprawdzających
2. Uzgodnienia
3. Opis Techniczny
4. Informacja BiOZ

## **II. Część Rysunkowa**

1.1-1.6.                      Projekt Zagospodarowania Terenu                      skala 1:500

# **CZĘŚĆ OPISOWA**



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131,7132d/45/06

Szczecin, dnia 30 czerwca 2006r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*), § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005r. Nr. 96, poz. 817*), oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

**n a d a j e**

**Panu ROBERTOWI ADAMOWI MITUTA**

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 29 grudnia 1977r. w Świnoujściu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. ZAP/0057/PWOD/06

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. Stanisław Kamiński .....
2. Krzysztof Motylak .....
3. Daria Kozakowska .....

Potwierdzam  
za zgodność z oryginałem



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-C14-WAE-24U \*

Pan Robert Adam MITUTA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0198/06

adres zamieszkania ul. Frezjowa 47, 72-003 DOBRA

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-21 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131,7132d/46/06

Szczecin, dnia 30 czerwca 2006r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*), § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005r Nr. 96, poz. 817*), oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

**n a d a j e**

**Panu MARCINOWI JANOWI RYBAKIEWICZOWI**

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 30 października 1972r. w Białogardzie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. ZAP/0059/PWOD/06**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. Stanisław Kamiński .....
2. Krzysztof Motylak .....
3. Daria Kozakowska .....

Potwierdzam  
za zgodność z oryginałem



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-E3L-QA2-DA1 \*

Pan Marcin Jan RYBAKIEWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0199/06

adres zamieszkania Warzymice 72/10 , 72-005 PRZECŁAW

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-30 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0019(4)/14

Szczecin, dnia 17 czerwca 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, ze zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267, ze zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Mateusz Dołzonek**

urodzony dnia 06 czerwca 1987 r. w Nowej Soli

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny ZAP/0079/POOS/14**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym, zgodnie z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Potwierdzam  
za zgodność z oryginałem



### Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

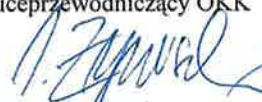
### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



  
mgr inż. Jacek Cieślak  
Wiceprzewodniczący OKK

  
mgr inż. Irena Żywuszek  
Sekretarz OKK

  
inż. Stanisław Kamiński  
Członek OKK

### Otrzymują:

1. Pan Mateusz Dołżonek  
ul. Szybowcowa 53/7, 70-843 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK – aa

Potwierdzam  
za zgodność z oryginałem





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-H4M-247-5QF \*

Pan Mateusz DOŁŻONEK o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/0198/14  
adres zamieszkania ul. Niedźwiedzia 14/15, 70-793 SZCZECIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-20 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Nr ewid. 232/3z/89

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 1 ust. 5 oraz § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a, c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel .....Waldemar... ŁAGIEWKA.....  
.....magister inżynier inżynierii środowiska.....

urodzony dnia 20 stycznia 1958 r. w Szczecinie  
posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej  
funkcji .....projektanta.....

w specjalności: instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie:  
a/ sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,  
b/ ochrony środowiska  
oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów:
  - a/ sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
  - b/ instalacji i urządzeń służących do ochrony przed zanieczyszczeniem wód i gleby łącznie ze związanymi z nimi konstrukcjami wsporczymi,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego:
  - a/ sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
  - b/ instalacji i urządzeń służących do ochrony przed zanieczyszczeniem wód i gleby, łącznie ze związanymi z nimi konstrukcjami wsporczymi.



(pieczęć okrągła)



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-6N1-F39-A22 \*

Pan Waldemar ŁĄGIEWKA o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/1609/01

adres zamieszkania ul. Jasna 1c/9, 70-777 Szczecin

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-20 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Potwierdzam  
za zgodność z oryginałem

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

#### n a d a j e

Panu mgr inż. Robertowi Andrzejowi Ulass

ur. dnia 05 października 1974 r. w Toruniu

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0165/PW0E/06

#### DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócić decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński .....
2. Krzysztof Motylak .....
3. Daria Kozakowska .....



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-EIH-IIM-5CD \***

Pan Robert Andrzej ULASS o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0054/07

adres zamieszkania ul. Grafitowa 32/5, 72-006 MIERZYN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-11 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Potwierdzam  
za zgodność z oryginałem



## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Piotr Pawluczuk**  
urodzony dnia 01 maja 1974 r. w Szczecinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny ZAP/0129/POOE/13

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

#### Uzasadnienie

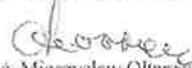
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

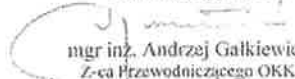
#### Pouczenie

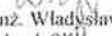
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Galkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szalik  
Członek OKK

#### Otrzymują:

1. Pan Piotr Pawluczuk  
ul. Słowacka 11B/1  
71-771 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK – na





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-HL9-ZGF-UNQ \*

Pan Piotr Paweł PAWLUCZUK o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0286/10

adres zamieszkania ul. Słowacka 11 B/1, 71-771 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-11-01 do 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-29 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Warszawa, dnia 08.03.1996 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/1500/96

**DECYZJA Nr 0001/96/U**

Pan **inż. Józef Kurkiewicz**  
urodzony dnia **21.06.1938 r. w Siemiatyczach**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 22.01.96, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji  
przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
w zakresie **sieci, linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych**  
**bez ograniczeń**

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

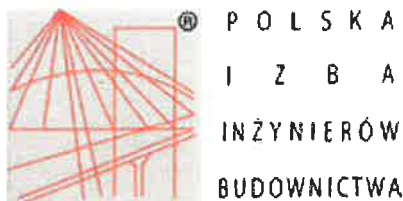


**GŁÓWNY INSPEKTOR**

*Władysław Grabowski*  
dr inż. Władysław Grabowski

*Ciżka*

Potwierdzam  
za zgodność z oryginałem



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-DEH-PHS-IBC \*

Pan Józef Alojzy KURKIEWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BT/0045/05  
adres zamieszkania ul. Budziszewska 27/14, 70-023 SZCZECIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-02 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/2021/06

Szczecin, dnia 15 grudnia 2006r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

**Panu mgr inż. Rene Jacques Bertin**

ur. dnia 12 lipca 1971 r. w Szczecinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. ZAP/0168/POOT/06**

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI TELEKOMUNIKACYJNEJ**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

#### Pouczenie

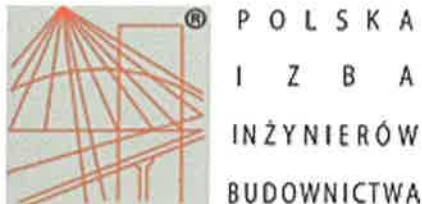
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński .....
2. Krzysztof Motylak .....
3. Daria Kozakowska .....



Potwierdzam  
za zgodność z oryginałem



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-8YW-AXK-QUG \*

Pan Rene Jacques BERTIN o numerze ewidencyjnym ZAP/BT/0067/07

adres zamieszkania ul. Parkowa 10, 71-220 BEZRZECZE

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-29 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Potwierdzam  
za zgodność z oryginałem

Nr ewid. 82/Sz/76

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
dopólnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § ..... oraz § 13 ust. 1 pkt. 5  
lit. d ..... rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel S A M O L O N G Witold  
magister inżynier budownictwa wodnego

urodzony dnia 28 listopada 1945 r. w Komornikach

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej  
funkcji projektanta .....

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie ba-  
dowli hydrotechnicznych. ....

oraz jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli hydrotechnicznych, ujęć wód  
oraz basenów wodnych i zbiorników wodnych przemysłowych.

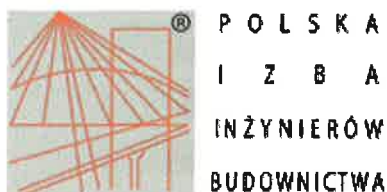
Stwierdzenie niniejsze nie obejmuje samodzielnych funkcji  
technicznych, w objętym prawem górnictwa, budownictwie obiek-  
tów budowlanych zakładów górniczych.



Z up. Wojewody

inż. Tadeusz Szalański  
Z-ca Dyrektora Wydziału

(pieczęć okrągła)



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-RUG-5MT-MTI \*

Pan Witold SAMOLONG o numerze ewidencyjnym ZAP/WM/0108/03

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-11 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Potwierdzam  
za zgodność z oryginałem

Nr ewid. 347/Sz/83

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2 § 7, ..... oraz § 13 ust. 1 pkt. 3  
lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel WŁODARCZYK Marek, Artur  
magister inżynier inżynierii środowiska

urodzony dnia 25 maja 1954 r. w Szczecinie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej  
funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy  
hydrotechnicznych.

oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli hydrotechnicznych, ujęć wód oraz  
basenów wodnych i zbiorników wodnych przemysłowych,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób  
fizycznych- do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów  
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Stwierdzenie niniejsze nie obejmuje samodzielnych  
funkcji technicznych- w objętym prawem górniczym budownictwie  
obiektów budowlanych zakładów górniczych.

Z upoważnienia Wojewody  
Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. *Florian Grzybowski*  
Grzybowski



(pieczęć okrągła)

Potwierdzam  
za zgodność z oryginałem





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-F85-D9L-QRV \*

Pan Marek Artur WŁODARCZYK o numerze ewidencyjnym ZAP/WM/0107/03

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-11 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Potwierdzam  
za zgodność z oryginałem

# UZGODNIENIA

1. *Protokół uzgodnień z Biura Geodety Miasta Świnoujście*
2. *Pozwolenie wodno-prawne*
3. *Karta rejestracyjna wtórnika*

## Protokół Narady Koordynacyjnej Nr BGM.6630.2.2018

- odpis -

**Opis przedmiotu narady :** Sieć kanalizacji deszczowej, oświetlenie uliczne i usunięcie kolizji oraz sieć teletechniczna w ulicach Mostowej oraz 1 Maja w Świnoujściu.

**Wnioskodawca :** Promit Pracownia Projektowa  
ul. Frezjowa 47, 72-003 Dobra  
mgr inż. Robert Mituta nr upr. ZAP/0057/PWOD/06

**Data wpływu wniosku do uzgodnienia :** 05.01.2018 r.

Przedłożony projekt wykonano na wtórniku zaewidencjonowanym w M.O.D.G i K w Świnoujściu pod identyfikatorem zgłoszenia nr: **BGM.6642.507.2016**  
**BGM.6642.439.2017**

Uzgodniono na podstawie art. 28b, 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r. - *Prawo Geodezyjne i Kartograficzne* (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.)

### **Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej:**

**Urząd Miasta Świnoujście –Wydział Urbanistyki i Architektury**  
Uzgodniono dnia 06.03.2018 r. - bez uwag.

**Urząd Miasta Świnoujście – Wydział Inżyniera Miasta**  
Uzgodniono 11.01.2018 r. - bez uwag

**Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Świnoujściu**  
Uzgodniono dnia 10.01.2018 r. - bez uwag.

### **ENEA Operator Sp. z o.o. - Rejon Dystrybucji Międzyzdroje**

1. Przy zbliżeniach , skrzyżowaniach z urządzeniami elektroenergetycznymi należy:
  - zachować normatywną odległość;
  - prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Na 7 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych zgłosić je do PE Świnoujście.
3. W razie niemożności zachowania odległości podstawowych od kabli ENEA S.A. można przyjąć normatywne odległości zmniejszone, stosując na tych kablach osłony otaczające z tworzywa sztucznego.
4. W przypadku kolizji z siecią elektroenergetyczną wystąpić do RD Międzyzdroje o warunki jej usunięcia.

Uzgodnienie z dnia 08.03.2018 r.

Potwierdzam  
za zgodność z oryginałem

Wszystkie punkty osnowy geodezyjnej wyszczególnione w klauzuli informacyjnej wtórnika, a mianowicie nr : **Rp.AK4107, 1077, 1076, Rp.1027, 1034, Rp.1026, 1035, Rp.1028, 1036, 1037, 1038, Rp.1021, 1039, 1487, Rp.1023, 1468, 1489, 1490, Rp.1033, 1491, Rp.1041, 1492, 1493, 1494, 1495, 1426, Rp.1019** podlegają ochronie i zgodnie z projektem winny być zabezpieczone na czas trwania budowy lub przeniesione w inne miejsce przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na koszt inwestora.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Barbara Krakowska*  
Przewodniczący Rady Koordinacyjnej

Po zapoznaniu się z treścią protokołu, uzgodnioną dokumentację wraz z opisem protokołu otrzymałem.

Świnoujście dnia.....

czytelny podpis.....

Potwierdzam  
za zgodność z oryginałem





**URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE**  
Biuro Geodety Miasta  
ul. Wojska Polskiego 1/3, 72-610 Świnoujście  
tel./fax 91 321 54 14

Na podstawie art. 230, 236 ustawy z dnia 17 maja 1989r.  
-Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.)  
Dokumentacja była przeznaczona w tradycyjnej i elektronicznej  
narady koordynacyjnej w Biurze Geodety Miasta.

*Sieć: kot., oświetlenie uliczne i usunięcie kotłowni*  
*ul. Mostowa i 1 Maja*

BGM.6630.....*2. 2018*  
Świnoujście.....*28.03.2018*

z up. PREZYDENTA MIASTA  
Przewodniczący narady koordynacyjnej  
*Barbara Jankowska*  
Przewodniczący narady koordynacyjnej

Potwierdzam  
za zgodność z oryginałem



Szczecin, dnia 31 stycznia 2019 r.

**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**

**Dyrektor Zarządu Zlewni  
w Szczecinie**  
SZ.ZUZ.4.421.252/10.2018.WD

**DECYZJA**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r., poz. 2096 ze zm.) oraz art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 414 ust. 1 pkt 3, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt. 1 i 6, w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7 i art. 16 pkt 65 lit. f), art. 390 ust. 1 pkt 1 lit. b), art. 393 ust. 4 i art. 407 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018r., poz. 2268 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasto Świnoujście, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Roberta Mitutę,

**orzekam**

1. Udzielić Gminie Miasto Świnoujście pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – wylotu kanalizacji deszczowej nr 1, zlokalizowanego na działce ewidencyjnej nr 641 obręb Karsibór 15, Gmina Miasto Świnoujście, w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa ulicy Mostowej oraz 1 Maja w Świnoujściu wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego”, na następujących warunkach:
  - 1.1. Konstrukcja wylotu studnia wylotowa,
  - 1.2. Średnica studni wylotowej DN 1200,
  - 1.3. Materiał studni wylotowej betonowa, prefabrykowana,
  - 1.4. Średnica wylotu DN 400,
  - 1.5. Rzędna dna wylotu 0,25 m n.p.m.,
  - 1.6. Współrzędne wylotu nr 1 w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:  
X: 5969192,79 Y: 5453185,65,
  - 1.7. Obiekty związane technicznie i funkcjonalnie z wylotem:
    - 1.7.1. Separator substancji ropopochodnych,
    - 1.7.2. Kłapa zwrotna.
2. Udzielić Gminie Miasto Świnoujście pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – wylotu kanalizacji deszczowej nr 2, zlokalizowanego na działce ewidencyjnej nr 641 obręb Karsibór 15, Gmina Miasto Świnoujście, w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa ulicy Mostowej oraz 1 Maja w Świnoujściu wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego”, na następujących warunkach:
  - 2.1. Konstrukcja wylotu studnia wylotowa,
  - 2.2. Średnica studni wylotowej DN 1200,
  - 2.3. Materiał studni wylotowej betonowa, prefabrykowana,
  - 2.4. Średnica wylotu DN 400,
  - 2.5. Rzędna dna wylotu 0,10 m n.p.m.,
  - 2.6. Współrzędne wylotu nr 2 w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:  
X: 5969201,97 Y: 5453707,42,
  - 2.7. Obiekty związane technicznie i funkcjonalnie z wylotem:
    - 2.7.1. Separator substancji ropopochodnych,
    - 2.7.2. Kłapa zwrotna.

Potwierdzam  
za zgodność z oryginałem

- 6.4. Średnica wylotu DN 400,
- 6.5. Rzędna dna wylotu 0,15 m n.p.m.,
- 6.6. Współrzędne wylotu nr 6 w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:  
X: 5969465,75 Y: 5455661,23,
- 6.7. Obiekty związane technicznie i funkcjonalnie z wylotem:
- 6.7.1. Separator substancji ropopochodnych,
- 6.7.2. Kłapa zwrotna.
7. Udzielić Gminie Miasto Świnoujście pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną obejmującą odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z terenu ulic Mostowej i 1 Maja do morskich wód wewnętrznych – Kanału Mulnik, za pomocą wylotu nr 1, z zachowaniem następujących warunków:
- 7.1. Ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych (liczba dni z opadem w roku wynosi 110):
- 7.1.1.  $Q_{\max s} = 0,062 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
- 7.1.2.  $Q_{\text{śr roczna}} = 2678,00 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,
- 7.2. Powierzchnia zlewni rzeczywista  $F_{rz} = 0,57 \text{ ha}$ ,
- 7.3. Powierzchnia zlewni zredukowana  $F_{zr} = 0,48 \text{ ha}$ ,
- 7.4. Dopuszczalne parametry wód opadowych lub roztopowych:
- 7.4.1. zawiesina ogólna  $< 100 \text{ mg/l}$ ,
- 7.4.2. węglowodory ropopochodne  $< 15 \text{ mg/l}$ ,
- 7.5. Urządzenia do oczyszczania wód opadowych lub roztopowych – separator substancji ropopochodnych,
- 7.6. Częstotliwość badań wód opadowych lub roztopowych - spełnienie warunków określonych w punkcie 7.4. ocenia się na podstawie przeprowadzonych przez zakład, co najmniej 2 razy do roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających.
8. Udzielić Gminie Miasto Świnoujście pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną obejmującą odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z terenu ulic Mostowej i 1 Maja do morskich wód wewnętrznych – Kanału Mulnik, za pomocą wylotu nr 2, z zachowaniem następujących warunków:
- 8.1. Ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych (liczba dni z opadem w roku wynosi 110):
- 8.1.1.  $Q_{\max s} = 0,076 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
- 8.1.2.  $Q_{\text{śr roczna}} = 3264,00 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,
- 8.2. Powierzchnia zlewni rzeczywista  $F_{rz} = 0,712 \text{ ha}$ ,
- 8.3. Powierzchnia zlewni zredukowana  $F_{zr} = 0,585 \text{ ha}$ ,
- 8.4. Dopuszczalne parametry wód opadowych lub roztopowych:
- 8.4.1. zawiesina ogólna  $< 100 \text{ mg/l}$ ,
- 8.4.2. węglowodory ropopochodne  $< 15 \text{ mg/l}$ ,
- 8.5. Urządzenia do oczyszczania wód opadowych lub roztopowych – separator substancji ropopochodnych,
- 8.6. Częstotliwość badań wód opadowych lub roztopowych - spełnienie warunków określonych w punkcie 8.4. ocenia się na podstawie przeprowadzonych przez zakład, co najmniej 2 razy do roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających.
9. Udzielić Gminie Miasto Świnoujście pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną obejmującą odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z terenu ulic Mostowej i 1 Maja do morskich wód wewnętrznych – Kanału Mulnik, za pomocą wylotu nr 3, z zachowaniem następujących warunków:
- 9.1. Ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych (liczba dni z opadem w roku wynosi 110):
- 9.1.1.  $Q_{\max s} = 0,043 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
- 9.1.2.  $Q_{\text{śr roczna}} = 1866,50 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,
- 9.2. Powierzchnia zlewni rzeczywista  $F_{rz} = 0,398 \text{ ha}$ ,
- 9.3. Powierzchnia zlewni zredukowana  $F_{zr} = 0,335 \text{ ha}$ ,

Potwierdzam  
za zgodność z oryginałem



- 12.4. Dopuszczalne parametry wód opadowych lub roztopowych:
- 12.4.1. zawiesina ogólna < 100 mg/l,
  - 12.4.2. węglowodory ropopochodne < 15 mg/l,
- 12.5. Urządzenia do oczyszczania wód opadowych lub roztopowych – separator substancji ropopochodnych,
- 12.6. Częstotliwość badań wód opadowych lub roztopowych - spełnienie warunków określonych w punkcie 12.4. ocenia się na podstawie przeprowadzonych przez zakład, co najmniej 2 razy do roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających.
13. Udzielić Gminie Miasto Świnoujście pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych – ciągów komunikacyjnych w postaci układu drogowego ulicy Mostowej oraz 1 Maja, wraz z chodnikami, ścieżką rowerową, parkingami peronami autobusowymi, zjazdami i innymi obiektami związanymi technicznie i funkcjonalnie z ww. ciągami komunikacyjnymi, w tym obiektami małej architektury oraz sieciami technicznymi, w zakresie w jakim ich wykonanie lub przebudowa jest niezbędna do realizacji inwestycji pn. „Przebudowa ulicy Mostowej oraz 1 Maja w Świnoujściu wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego”, zlokalizowanej na działkach nr 7/2, 9/11, 9/12, 9/3, 9/13, 9/9, 9/8, 11, 341, 639/1, 12, 31/2, 13, 151, 641, 639/3, 106, 639/4, 155, 183, 251/1, 254/3, 254/2, 254/1, 376 obręb Karsibór 15 (0015), gmina Miasto Świnoujście oraz 62/1, 19, 20, 30, 14, 12/2, 12/3 obręb Karsibór 19 (0019) gmina Miasto Świnoujście.
14. Zobowiązać Gminę Miasto Świnoujście do:
- 14.1. wykonania urządzeń wodnych i obiektów budowlanych zgodnie z niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym,
  - 14.2. zabezpieczenia terenu budowy na czas trwania robót oraz uporządkowania terenu po zakończeniu robót,
  - 14.3. utrzymywania przedmiotowych urządzeń wodnych i obiektów budowlanych w należytym stanie technicznym,
  - 14.4. prowadzenia prac konserwacyjnych i ewentualnych napraw urządzeń wodnych i obiektów budowlanych, mających na celu zachowanie ich funkcji i parametrów,
  - 14.5. prowadzenia eksploatacji urządzeń wodnych w sposób nie powodujący zagrożenia dla ich bezpieczeństwa oraz dla terenów przyległych i ujemnego oddziaływania na nie,
  - 14.6. zastosowania materiałów budowlanych odpornych na działanie wód powodziowych, w przypadku gdy są one stosowane na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, poniżej rzędnej zalewu określonej dla wody o prawdopodobieństwie wystąpienia 1%, tj. 1,47 m n.p.m.
  - 14.7. wyniesienia planowanej do wykonania oraz przebudowywanej infrastruktury technicznej, służącej do obsługi sieci technicznych (elektroenergetycznej, wodociągowej, kanalizacyjnej i innych), w szczególności szaf rozdzielczych, gniazd podłączeniowych, zaworów itp. do minimalnej rzędnej zalewu określonej dla wody o prawdopodobieństwie wystąpienia 1%, tj. 1,47 m n.p.m. Dopuszcza się lokalizowanie przewodów ww. sieci technicznych poniżej rzędnej zalewu pod warunkiem zapewnienia ich szczelności i odporności na wpływ wód powodziowych.
15. Zakład jest odpowiedzialny za ewentualne szkody wynikłe z niewłaściwego wykonania niniejszej decyzji.
16. Niniejsza decyzja została sporządzona na podstawie danych zawartych w opracowaniu pt. „Operat wodnoprawny na budowę urządzeń wodnych – wylotów kanałów deszczowych oraz na odprowadzanie podczyszczonych wód opadowych do Kanału Mulnik i Rzeckiego Nurtu oraz na zlokalizowanie przebudowy ulicy Mostowej i 1-go Maja wraz z infrastrukturą techniczną na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią”, sporządzonym w sierpniu 2018r. przez Pana Mateusza Dołżonka.
17. Operat wodnoprawny i niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne organowi kontroli.

budowlanych. Ze względu na lokalizację planowanej przebudowy ulic Mostowej i 1-go Maja na odcinku położonym częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią oraz zakres przebudowy obejmujący realizację nowych obiektów budowlanych, w tym ulic, chodników, ścieżki rowerowej, sieci technicznych i innych, niezbędne jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na ten zakres prac.

W dniu 21 września organ powiadomił Wnioskodawcę o konieczności uzupełnienia opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego do kwoty zgodnej z żądaniem zawartym we wniosku oraz o konieczności uzupełnienia danych dotyczących właścicieli działek objętych pozwoleniem wodnoprawnym. Wnioskodawca uzupełnił ww. braki w dniu 24 września 2018r. oraz w dniu 1 października 2018r. W dniu 2 października 2018r., zgodnie z art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r., poz. 2096 ze zm.) organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania we wnioskowanej sprawie oraz podał informację o wszczęciu postępowania do publicznej wiadomości. W dniach 16 października 2018r. oraz 31 października 2018r. Wnioskodawca przedstawił dodatkowe informacje, uszczegóławiając dane techniczne dotyczące projektowanych rozwiązań ciągów komunikacyjnych. W dniu 8 stycznia 2018r. strony zostały powiadomione, zgodnie z art. 10 § 1 ww. ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w przedmiotowej sprawie. W określonym terminie strony nie wniosły uwag, skarg ani żądań.

Zgodnie z art. 37 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r., o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2018 r., poz. 2214), pozwolenia wodnoprawne dotyczące pasa technicznego, pasa ochronnego oraz morskich portów i przystani, wymagają uzgodnienia z dyrektorem właściwego urzędu morskiego. W związku z powyższym oraz lokalizacją terenu ww. inwestycji częściowo na obszarze pasa technicznego, pasa ochronnego oraz morskiego portu rybackiego w Świnoujściu - Karsiborze, Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie w dniu 8 stycznia 2019r., pismem znak SZ.ZUZ.4.421.252/7.2018.WD, wystąpił do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego. W dniu 25 stycznia 2019r., Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, postanowieniem znak GPG.I.5010.4.1.19.DW(6) (data wpływu do PGW WP Zarządu Zlewni w Szczecinie – 30 stycznia 2019r.), uzgodnił treść przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego.

Inwestycja polega na przebudowie istniejących ulic Mostowej i 1-go Maja w Świnoujściu, obejmującej przebudowę pasa drogowego, wykonanie chodników oraz ścieżki rowerowej, kanalizacji odprowadzającej wody deszczowe lub roztopowe z terenu ww. ulic oraz wylotów kanalizacyjnych do Kanału Mulnik i Rzeckiego Nurtu jak również realizację infrastruktury technicznej związanej z przebudowywanymi odcinkami ulic. Wykonanie urządzeń wodnych i obiektów budowlanych oraz realizacja usługi wodnej w zakresie wnoszonym przez Wnioskodawcę umożliwi kompleksową realizację założenia i stworzy możliwość efektywnego wykorzystania planowanej infrastruktury. Urządzenia wodne, obiekty budowlane oraz realizacja usługi wodnej odbywać się będą w granicach jednolitej części wód powierzchniowych JCWP TWIWB8 Zalew Szczeciński oraz jednolitej części wód podziemnych PLGW60001. Teren objęty niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym zlokalizowany jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Delta Świny PLB320002 oraz w granicach obszaru mającego znaczenie dla wspólnoty – Wolin i Uznam PLH320019.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne wydano na podstawie operatu wodnoprawnego oraz zgromadzonych w toku postępowania dowodów, dokumentów i informacji, zgodnie z art. 400 ust. 8 ustawy Prawo wodne.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ww. ustawy Prawo wodne, obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń na wykonanie urządzeń wodnych.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ww. ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną, obejmującą odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód, wydaje się na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4 pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Wnioskodawca, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, linii kolejowych, linii przesyłowych,

# KARTA REJESTRACYJNA INFORMATYCZNEJ KOPII MAPY (WTÓRNIKA)

Świnoujście ul. 1-go Maja (wg zakresu) OBREB: Karsibór 15 GMINA: Świnoujście powiat: Świnoujście województwo: zachodniopomorskie	Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych inż. Zbigniew Królik ul. Norwida 37 73-200 CHOSZCZNO tel.(095)765-8040 NIP 594-000-85-72 REGON: 008284712 <i>(nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)</i>
SKALA: 1: 500 Układ współrzędnych: 2000-15 Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt'86	Plik MDCP: BGM.6642.439.2017.dxf Wielkość pliku MDCP: 2255kB Data utworzenia pliku MDCP: 01.12.2017r.
Wykonano metodą : mapa do celów projektowych w postaci wektorowej/ <i>fastrowej</i>	
Kierownik roboty: inż. Zbigniew Królik upr. nr 689 (1,2,3)	Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: BGM.6642.439.2017 zgłoszonej w Miejskim Ośrodku Geodezyjno-Kartograficznym w Świnoujściu
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu : 1. Mapy zasadniczej w skali: 1:500 układ 2000 sekcje: 5.209.15.01.4.3; 01.4.4; 02.3.3; 02.3.1; 02.3.2	W zakresie opracowania znajdują się prawem chronione przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej nr: BRAK  Podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust.1 pkt. 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: ks-228/2009, eN-339/2007, eS-BGM.6630.182.2014, wo-289/2007	Granice i nr działek ewidencyjnych według danych MODGIK w Świnoujściu z dn. 07.08.2017r.
<b>Informacje dodatkowe:</b> 1. ———— zakres pomiaru. 2. Redakcja znaków zgodna z Rozporządzeniem MAiC z dnia 12.02.2013r. (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 383) 3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru. 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572) 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej 7. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w par. 79 ust. 5 rozporządzeniu MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz.U.Nr 263, poz. 1572) 8. Nie wykonano czynności określonych w par. 80 ust. 4 Rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r (Dz.U.Nr 263, poz.1572)	<div style="border: 1px solid red; padding: 5px;">                 Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów publikowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego                  Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny      PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE                  Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego      P.2263, 2017, 12.20                  Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu      07.12.2017                  Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ      <i>Zbigniew Królik</i>                  Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego             </div>
Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie: 1. Posredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą A 2. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery  W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.	
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień : 28.08.2017r.	inż. Zbigniew Królik GEODETA UPRAWNIENY Nr rej. GUSIK 689 ul. Norwida 37, 73-200 Choszczno (095) 765 80 40 Potwierdzam zgodność z oryginałem

# Karta Rejestracyjna Informatycznej Kopii Mapy Do Celów Projektowych

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH									
<b>OBIEKT:</b> Gmina/miasto: Świnoujście ul. 1-go Maja Jednostka ewidencyjna: 326301_1, Świnoujście Miasto Obręb ewidencyjny 0015 Świnoujście 15 Obręb ewidencyjny 0019 Świnoujście 19	<p style="text-align: center;"><b>GEOMAX</b>                      Andrzej Rybnik                      ul. Hrubieszowska 35/9                      71-047 Szczecin                      tel. 601 714 551</p> <p style="text-align: center;">( Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)</p>								
<b>SKALA 1:500</b> Układ współrzędnych: państwowy 2000 Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt 86	<b>Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:</b>  <p style="text-align: center;"><b>BGM.6642.507.2016</b></p>								
Kierownik roboty: .....Andrzej Rybnik..... <p style="text-align: center;">upr.nr 15528 (zakres 1 i 4)</p>	W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy nr: Rp.AK4107, 1077, 1076, Rp1027, 1034, Rp.1020 1025, Rp.1028, 1036, 1037, 1038, Rp.1024, 1029, 1487, Rp.1023, 1428, 1459, 1490, Rp.1022, 1491, Rp.1041, 1492, 1493, 1494, 1495, 1426								
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. mapy zasadniczej w skali 1 : 500 sekcje: numer arkusza w układzie 2000: 5.209.15.01.2.1, 01.2.3, 01.4.1 01.4.3, 01.4.4, 02.3.1, 02.3.2, 02.3.3, 02.2.3, 02.0.4, 02.4.1, 02.4.2, 03.3.1, 03.3.2	W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy nr: Rp.AK4107, 1077, 1076, Rp1027, 1034, Rp.1020 1025, Rp.1028, 1036, 1037, 1038, Rp.1024, 1029, 1487, Rp.1023, 1428, 1459, 1490, Rp.1022, 1491, Rp.1041, 1492, 1493, 1494, 1495, 1426  podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.								
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnienie przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: 1. 52/2004-w      7. 67/2014-w 2. 284/2008-t    8. BGM.6630.129.2014-e,k,w 3. 228/2009-k    9. BGM.6630.159.2014-k 4. 33/2011-e      10. BGM.6630.181.2014-e 5. 1/2012-w      11. BGM.6630.182.2014-e 6. 116/2013-k, w	Informacje o służebnościach gruntowych nie badano.								
<b>Informacje dodatkowe:</b> 1. _____ zakres pomiaru 2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1979)/ K1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.) 3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru. 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1 (1979) i K-1 Podstawowa Mapa Kraju z 1998 r.) 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej 7. Na działkach 62/4, 39, 176 brak budynków gospodarczych na mapie ewidencyjnej	Granice i nr działek ewidencyjnych według danych MODGiK w: Świnoujściu  <p style="text-align: center;">z dnia: 09.02.2017 r.</p>								
Rejestracja:  Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny</td> <td style="width: 50%; padding: 2px;">PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu państwowego</td> <td style="padding: 2px;">P. 1023 2017. 982</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowych</td> <td style="padding: 2px;">05. 05. 2017</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ</td> <td style="padding: 2px;">Z UD. PRZEZYDENTA MIASTA ŚWINOUJŚCIE <i>Andrzej Rybnik</i> Urząd Miasta Świnoujście Kierownik MODGiK</td> </tr> </table>	Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE	Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu państwowego	P. 1023 2017. 982	Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowych	05. 05. 2017	Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z UD. PRZEZYDENTA MIASTA ŚWINOUJŚCIE <i>Andrzej Rybnik</i> Urząd Miasta Świnoujście Kierownik MODGiK
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE								
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu państwowego	P. 1023 2017. 982								
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowych	05. 05. 2017								
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z UD. PRZEZYDENTA MIASTA ŚWINOUJŚCIE <i>Andrzej Rybnik</i> Urząd Miasta Świnoujście Kierownik MODGiK								
Uzbrojenie opracowano na podstawie: 1. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A. 2. pośrednich pomiarów powykonawczych bez litery W związku z tym w częściach 1 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.	Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 15.02.2017  <p style="text-align: center;">Andrzej Rybnik</p> <p style="text-align: center;">Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:</p>								

Zaktualizowano o podzieli działki 12 na 12/1, 12/2, 12/3  
 oraz 9/10 na 9/11, 9/12, 9/13

30.10.2017  
**GEODETA**  
**ANDRZEJ RYBNIK**  
 Upr. zaw. wyd. przez M.G.P.iB.  
 Nr 15528

Potwierdzam  
za zgodność z oryginałem

# **OPIS TECHNICZNY**

**Przebudowa ulicy Mostowej oraz 1 Maja w  
Świnoujściu wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego**

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami, tekst jednolity Dz.U. 2016 poz.124)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U z 2017r poz.1496,1566)
- Aktualny podkład mapowy do celów projektowych
- Zlecenie od Inwestora
- Wizja w terenie

## 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na Przebudowie ulicy Mostowej oraz 1-go Maja w dzielnicy Karsibór, należącej do granic administracyjnych miasta Świnoujście, powiat grodzki Świnoujście.

Początek opracowania zlokalizowany jest ok. 340m przed skrzyżowaniem ulicy 1-go Maja z ul. Mostową. Koniec opracowania znajduje się przy kościele za łukiem poziomym, w postaci dowiązania do istniejącej nawierzchni z płyt betonowych. Inwestycja obejmuje odcinek ulic o łącznej długości ok. 3,2km.

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze działek Nr:

### ***Obręb Karsibór 15 :***

5, 7/2, 9/3, 9/11, 9/12, 9/13, 9/9, 9/8, 11, 13, 22, 14/1, 15, 341, 639/1, 641, 12, 65/2, 64, 63, 57, 74, 31/2, 53, 39, 639/3, 639/4, 32/3, 106, 120, 151, 155, 175, 180, 181, 182/1, 183, 280/2, 280/1, 251/1, 254/2, 254/1, 254/3, 376, 314

### ***Obręb Karsibór 19 :***

59/1, 59/2, 30, 62/1, 58, 39, 38/5, 14, 12/2, 12/3, 16/1, 19, 20, 48

Planowana inwestycja swoim zakresem obejmuje:

#### **Przebudowę ulicy Mostowej:**

- przebudowę nawierzchni ulicy na wlocie skrzyżowania typu Rondo na długości 60mb wraz z budową ścieżki rowerowej i chodnika
- budowę ścieżki rowerowej wraz z chodnikiem (długość ok. 282mb) na odcinku od Ronda do końca istniejącego ciągu pieszo-rowerowego w km 0+342.50

#### **Przebudowę ulicy 1 Maja:**

- przebudowę skrzyżowania z ul. Mostową na Rondo
- przebudowę nawierzchni ulicy (rozbiórkę istniejącej konstrukcji i wykonanie nowej pełnej konstrukcji jezdni)
- budowę bitumicznej ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo - rowerowego

- budowę chodników z elementów betonowych
- przebudowę istniejących zjazdów
- wydzielenie peronów autobusowych
- budowę miejsc parkingowych
- wykonanie elementów spowolnienia ruchu w postaci wyniesionych przejść dla pieszych (sugerowanych) oraz wyniesionych skrzyżowań wraz z wprowadzeniem strefy 30km/h na odcinku od km 2+020 do końca opracowania
- wykonanie elementów małej architektury wzdłuż ciągów pieszych i rowerowych (ławki parkowe, śmietniczki, stojaki rowerowe, siłownie plenerowe - rezerwa terenu na podestach, wiaty przystankowe) wraz z lokalną zmianą nawierzchni na elementy z tworzyw sztucznych
- rozbiórkę istniejącej zabudowy (tzw. rybaczówek) zlokalizowanych na działkach nr 12 i 31/2, w postaci obiektów typu letniskowego tj. kontenerowego, wiat, altanek itd., rekultywację tego terenu pod projektowany pas drogowy
- budowę odcinków kanalizacji deszczowej z wylotami do odbiorników
- renowację rowów drogowych,
- przebudowę i budowę oświetlenia,
- przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu tj. elektrycznych i teletechnicznych
- wycinkę drzew i krzewów
- zagospodarowanie terenów poprzez plantowanie, humusowanie i obsianie trawą , nasadzenie zieleni średniej i wysokiej
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Początek przebudowy ulicy Mostowej zlokalizowany jest w terenie niezabudowanym w odległości ok 350m od skrzyżowania ulic Mostowa - 1 Maja (na wysokości istniejącego zjazdu z kostki betonowej) . Ulica Mostowa posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Skrzyżowanie ulicy Mostowej i 1-go Maja w stanie istniejącym funkcjonuje jako kontynuacja przebiegu ulic z możliwym zjazdem na utwardzoną drogę gruntową stanowiącą dojazd do ulicy Barkowej i Kanałowej.

Ulica 1-go Maja posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,5 – 6,0 m o bardzo małych pochyleniach podłużnych. Nawierzchnia ulicy jest w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania i powierzchniowe ubytki.

W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne w większości o nawierzchni gruntowej. Ulice krzyżujące się z ul. 1-go Maja posiadają nawierzchnie gruntowe, z kruszywa lub betonowe.

Na odcinku ulicy 1-go Maja (km 0+200 - 0+350 oraz 0+450 - 1+000) po lewej stronie znajduje się tymczasowa zabudowa - tzw. rybaczówki, zlokalizowane na działkach Miasta tymczasowo dzierżawionych obecnie przez prywatne podmioty.

Na opracowywanym odcinku zlokalizowane przystanki autobusowe: część w zatokach o nienormatywnych parametrach, część bezpośrednio na jezdni.

W stanie istniejącym na analizowanym odcinku brak jest prawidłowo funkcjonującego odwodnienia. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy, powodując powstawanie zastoisk wody na jezdni, rozmywanie poboczy, a tym samym obniżenie bezpieczeństwa i komfortu poruszających się pojazdów oraz pieszych. Wyjątkiem jest odcinek drogi, który odwadniany jest powierzchniowo za pomocą rowów przydrożnych (aleja dębowa).

Wzdłuż całej ulicy brak jest ciągów pieszych i rowerowych umożliwiających bezpieczne przemieszczanie się pieszych i rowerzystów.

Po obu stronach ulicy w poboczu rosną stare drzewa o dużych średnicach pni. Są to drzewa liściaste, których stan w wielu przypadkach kwalifikuje je do wycinki. Istniejąca zieleń koliduje z planowaną inwestycją. Jej wycinka poprzedzona zostanie wykonaniem inwentaryzacji oraz szczegółowym planem wyrębu.

Istniejące sieci zlokalizowane w pasie drogowym to sieć telekomunikacyjna, elektryczna, wodociągowa, sanitarna.

#### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Realizacja inwestycji ma na celu uzyskanie następujących parametrów dla projektowanego przedsięwzięcia:

##### **Ulica Mostowa:**

- klasa drogi - L (powiatowa droga lokalna),
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- ilość jezdni – 1,
- ilość pasów ruchu na jezdni – 2,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość ciągu pieszego – 1,5 m,
- szerokość ciągu rowerowego – 2,5 m
- kategoria ruchu – KR3

##### **Ulica 1 Maja:**

- klasa drogi - L (powiatowa droga lokalna),
- prędkość projektowa – 40 km/h (odcinek od Ronda do km 2+023) oraz 30 km/h (strefa 30 na odcinku od 2+023 do końca opracowania)
- ilość jezdni – 1,
- ilość pasów ruchu na jezdni – 2,
- szerokość jezdni – 5,5m,
- szerokość ciągu pieszego – 1,5-2,5m,
- szerokość ciągu rowerowego – 2,5m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,5-3,0m



- wymiary miejsc parkingowych dla samochodów osobowych :
  - 2,5x6,0m - parkowanie równoległe
  - 2,5x4,5m - parkowanie skośne
  - 3,6x6,0m - parkowanie równoległe dla osób niepełnosprawnych
- wymiary miejsc parkingowych dla autobusów - 3,0x19,0m
- kategoria ruchu – KR3

Początek przebudowy ulicy Mostowej zlokalizowany jest na wysokości istniejącego zjazdu z kostki betonowej (jest to koniec zrealizowanej w ostatnich latach przebudowy ulicy Mostowej) w odległości ok.350m od skrzyżowania z ulicą 1 Maja. Na odcinku 282mb zakres robót w ciągu ulicy Mostowej obejmuje wykonanie ścieżki rowerowej wraz z chodnikiem oraz przebudowę istniejącego zjazdu w km 0+235.69. Od km 0+060 przebudowa ulicy Mostowej obejmować będzie również nawierzchnię jezdni i dostosowanie jej geometrii do projektowanego skrzyżowania typu Małe Rondo.

Skrzyżowanie ulicy Mostowej oraz 1 Maja zaprojektowano jako "Małe Rondo" o parametrach:

- średnica zewnętrzna - 30m
- średnica wyspy - 13m
- szerokość jezdni bitumicznej - 5.5m
- szerokość przejezdnego pierścienia - 3.0m
- szerokość jezdni na wlotach - 3.5m
- szerokość jezdni na wylotach - 4.0m
- wyspy segregacyjne na wlotach - dł.12m

Połączenie Ronda z ulicą Barkową (obecny dojazd drogą gruntową ulepszoną przez działkę 22) zrealizowane zostanie za pomocą trzeciego wlotu z ronda szerokości 5m, umożliwiającego jednocześnie dojazd do starego przebiegu ulicy 1 Maja w kierunku zachodnim aż do działki nr 370.

Realizacja skrzyżowania w formie Ronda umożliwi w dalszej perspektywie czasowej wykonanie docelowego czwartego wlotu, stanowiącego przedłużenie ciągu komunikacyjnego ul.Mostowa - ul.Kanałowa (orientacyjna lokalizacja wlotu przedstawiona linią przerywaną na Planie Zagospodarowania).

Ulica 1-go Maja posiada powiązanie z innymi drogami publicznymi wyszczególnionymi poniżej, o następujących kategoriach:

- Ulica Kanałowa - droga Gminna
- Ulica Owocowa - droga Gminna
- Ulica Osadników Wojskowych - droga Gminna
- Ulica Wąska - droga Gminna
- Ulica Miodowa - droga Gminna
- ulica I Armii Wojska Polskiego - droga Gminna
- ulica Trzciniowa - droga Gminna

- ulica Ogrodowa - droga Gminna
- ulica Brzozowa - droga Gminna
- ulica Promowa - droga Gminna
- ulica Głęboka - droga Gminna

Ulice boczne zgodnie z istniejącymi oraz planowanymi szerokościami zostały dostosowane na skrzyżowaniach z ulicą 1 Maja do szerokości 4.5-5m.

W ulicy 1 Maja na odcinku od Ronda do km 2+030 zaprojektowano przekrój uliczny ze ścieżką rowerową szerokości 2.5m oraz chodnikami (jednostronnie lub dwustronnie). Lokalnie ze względu na istniejące zagospodarowanie pasa drogowego zastosowano zamiast samodzielnej ścieżki rowerowej wspólny ciąg pieszo-rowerowy szerokości 2.5-3.0m.

Na obszarze działek nr 12 oraz 31/2, które zostaną wcielone w obszar pasa drogowego, zaprojektowano wzdłuż ciągów pieszych (pełniących funkcję tzw. deptaków nad kanałem Mulnik) elementy zmiany rodzaju nawierzchni z tworzyw sztucznych oraz wprowadzono zagospodarowanie elementami małej architektury w postaci ławek parkowych, stojaków rowerowych, śmietniczek, oraz przewidziano rezerwę terenu pod wyposażenie o elementy siłowni plenerowych.

Na terenie pasa drogowego (działka nr 39) zaprojektowano parking dla samochodów osobowych oraz autobusów o parametrach:

- wymiary miejsc parkingowych dla samochodów osobowych :
  - 2,5x4,5m - parkowanie skośne
  - 3,6x6,0m - parkowanie skośne dla osób niepełnosprawnych
- wymiary miejsc parkingowych dla autobusów - 3,0x19,0m
- szerokość jezdni manewrowych 3.5m

Dla pozostałych miejsc parkingowych zlokalizowanych w pasie drogowym ulicy 1 Maja przyjęto wymiary:

- 2.5x6.0m - parkowanie równoległe
- 3.6x6.0m - parkowanie równoległe dla osób niepełnosprawnych
- 2.5x4.5-5.0m - parkowanie prostopadłe
- 3.6x4.5-5.0m - parkowanie prostopadłe dla osób niepełnosprawnych

Ulica 1 Maja na odcinku od 2+030 do końca opracowania zaprojektowana została o przekroju ulicznym z jednostronnym chodnikiem jako strefa uspokojonego ruchu tj. Strefa 30km/h. Nawierzchnia jezdni o szerokości 5.5m wykonana zostanie z kostki betonowej, w obszarze której wydzielone zostaną dwa skrajne pasy o szerokości 1.0m i nawierzchni bitumicznej, przeznaczone dla ruchu rowerowego.

Na całym projektowanym odcinku ulicy 1 Maja wprowadzono elementy uspokojenia ruchu w postaci wyniesionych przejść dla pieszych (od Ronda do km 2+030) oraz wyniesionych obszarów skrzyżowań w planowanej "Strefie 30".

W ciągu ulicy 1 Maja zaprojektowano łącznie 14 przystanków autobusowych z zastosowaniem systemowych krawężników peronowych, zapewniających zwiększenie światła krawężnika na peronie do 18cm oraz umożliwiających łatwiejszy dojazd autobusu do krawędzi peronu (krawężnik posiada wyokrąglone krawędzie najazdowe). Wszystkie przystanki autobusowe zaprojektowane zostały jako wydzielone w przekroju jezdni ulicy (bez samodzielnych zatok autobusowych). Mając na uwadze szerokość istniejącego pasa

drogowego, małe natężenie ruchu samochodowego oraz częstotliwość kursowania autobusów (obecnie max. 16 kursów/dzień) należy stwierdzić, iż rozwiązanie zastosowane na drodze lokalnej jest akceptowalne i stanowić będzie dodatkowy element spowolnienia ruchu.

Projektowaną ulicę dostosowano wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenów sąsiednich, z uwzględnieniem niezbędnej korekty wysokościowej wynikającej z lokalizacji inwestycji na terenach zagrożonych powodzią (lokalne podniesienie drogi nawet o 56cm). Projektowane rzędne nawierzchni uwzględniają obowiązujące zapisy w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego (minimalna rzędna nawierzchni 1.50m npm) oraz aktualne rzędne z Map zagrożenia powodziowego, zapewniające przejezdność dróg w trakcie ewentualnych akcji ewakuacyjnych. Minimalna rzędna projektowanej niwelety drogi wynosi 1.55m (rzędna krawędzi jezdni min.1.50m), dzięki czemu zapewniona zostanie wymagana ochrona przeciwpowodziowa.

Projektowany korpus drogowy zostanie w rejonie zbliżenia do granicy działki nr 641 (wewnętrzne wody morskie) zabezpieczony dodatkowo poprzez umocnienie odwodnej skarpy korpusu drogowego w tych miejscach, zgodnie z projektem branżowym hydrotechnicznym, stanowiącym odrębne opracowanie. Zaprojektowane zostały zabezpieczenia w formie:

- konstrukcja trwała w postaci lekkich nabrzeży oczepowych
- konstrukcja technologiczna w postaci ścianek szczelnych
- trwałe elementy w postaci murków oporowych i umocnień skarp

Powyższe rozwiązania projektowe opisane zostały szczegółowo w projekcie branży hydrotechnicznej i zapewniają spełnienie wymogów ochrony przeciwpowodziowej.

Konstrukcję nawierzchni ulicy Mostowej i 1 Maja zaprojektowano dla obciążenia ruchem kategorii KR3.

Zaprojektowano rozbiórkę elementów istniejących nawierzchni i wykonanie następujących, nowych konstrukcji nawierzchni:

- ❖ Jezdnia bitumiczna ulicy Mostowej, Ronda oraz 1 Maja :
  - warstwa ścieralna z SMA8 gr.3cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.10cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
  - warstwa gruntocementu C<sub>1,5-2,0</sub> gr.15cm
  
- ❖ Jezdnia ulicy 1 Maja - strefa 30km/h (elementy brukowane):
  - kostka betonowa typu Tegula lub równoważna o wymiarach 20x17cm i grubości 10cm, kolor szary (imitacja kamienia naturalnego)
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr.20cm
  - warstwa gruntocementu C<sub>1,5-2,0</sub> gr.15cm

- ❖ Jezdnia ulicy 1 Maja - strefa 30km/h (pasy bitumiczne szerokości 1.0m):
  - warstwa ścieralna z SMA8 gr.3cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr.10cm (układana w dwóch warstwach po 5cm)
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
  - warstwa gruntocementu C<sub>1,5-2,0</sub> gr.15cm
  
- ❖ Zjazdy indywidualne:
  - kostka betonowa gr.8cm kolor antracyt
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr.20cm
  - warstwa gruntocementu C<sub>1,5-2,0</sub> gr.15cm
  
- ❖ Zjazdy publiczne:
  - kostka betonowa gr.8cm kolor antracyt
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr.20cm
  - warstwa gruntocementu C<sub>1,5-2,0</sub> gr.15cm
  
- ❖ Wyniesione przejścia dla pieszych/skrzyżowania:
  - kostka betonowa gr.8cm kolor czerwony
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr.20cm
  - warstwa gruntocementu C<sub>1,5-2,0</sub> gr.15cm
  
- ❖ Wyspy na Rondzie, zabruki na jezdni, pierścień najazdowy, plac dla autobusów:
  - kostka kamienna rzędowa gr.15/17cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.5cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr.20cm
  - warstwa gruntocementu C<sub>1,5-2,0</sub> gr.15cm
  
- ❖ Zabruki przy chodnikach i ścieżce rowerowej:
  - kostka kamienna 9/11cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.5cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr.15cm
  - warstwa gruntocementu C<sub>1,5-2,0</sub> gr.10cm
  
- ❖ Chodniki:
  - kostka betonowa gr.8cm kolor jasno szary
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr.15cm
  - warstwa gruntocementu C<sub>1,5-2,0</sub> gr.10cm w przypadku posadowienia spodu konstrukcji na gruncie rodzimym

- ❖ Ścieżka rowerowa bitumiczna oraz ciąg pieszo-rowerowy:
  - warstwa ściernalna z SMA5 gr.3cm na bezbarwnym lepiszczu i jasnym kruszywie
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr.4cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/32mm gr.15cm
  - warstwa gruntocementu C<sub>1,5-2,0</sub> gr.10cm
  
- ❖ Ciągi piesze/deptaki wzdłuż kanału Mulnik:
  - kostka betonowa uszlachetniona imitująca kamień naturalny typu Pozbruk Lido lub równoważny kolor melaż klasyczny , grubość kostki 8cm (szerokości 14,5cm , 20,5cm oraz 26,5cm ; długości 22.5cm , 23.5cm , 29.5cm, 32.5cm, 35.5cm, 38.5cm, 43.5cm, 45.5cm)
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr.15cm

W rejonie przejść dla pieszych oraz peronów autobusowych zostaną ułożone płytki ostrzegawcze o wypukłej fakturze dla osób niedowidzących.

Na długości peronów autobusowych zastosowane zostały systemowe krawężniki polimerobetonowe o świetle 16cm.

Jezdnia bitumiczna ulicy 1 Maja obramowana zostanie krawężnikami betonowymi 15x30cm o świetle 12cm. Ze względu na małe pochylenia podłużne niwelety wzdłuż krawężnika ułożony zostanie ściek z kostki betonowej o wymiarach 16x16cm i wysokości 14cm. Ściek układany zostanie na poszerzonej ławie betonowej krawężnika wykonanej z betonu C12/15. Obramowanie chodników i ścieżki wykonane zostanie za pomocą obrzeży betonowych 8x30cm.

Pochylenia poprzeczne nawierzchni zastosowano o następujących wartościach:

- jezdnia - daszkowe 2%
- chodniki - jednostronne 1-2%
- ścieżka rowerowa - jednostronne 2%

Tereny zielone (pobocza i skarpy) należy wykonać poprzez ułożenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr.5cm i obsianie mieszanką traw niskich.

W obszarze zagrożenia powodziowego zaprojektowano umocnienie skarp korpusu drogowego za pomocą geokraty komórkowej (wymiar oczka - mały) o wysokości 10cm. Skarpy umocnione geokratą posiadać będą pochylenie 1:2.5. W celu zapobiegania powstawania zjawiska wypłukiwania materiału nasypowego z korpusu drogowego zastosowano ułożenie geowłókniny filtracyjnej bezpośrednio pod geokratą komórkową.

W zakres projektu przebudowy ul. Mostowej i 1 Maja wchodzi następujące roboty branżowe:

- budowa kanalizacji deszczowej z urządzeniami podczyszczającymi i wylotami do odbiorników
- przebudowa i budowa oświetlenia ulicznego
- przebudowa sieci teletechnicznych
- zabezpieczenie istniejących sieci elektrycznych
- wycinka kolidującej zieleni i nasadzenia uzupełniające

## 5. OCHRONA ŚRODOWISKA

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie dwóch obszarów Natura 2000:

- Specjalny obszar ochrony siedlisk „Wolin Uznam” PLH 320019,
- Obszar specjalnej ochrony ptaków „Delta Świny” PLB 320002.

Zakres i lokalizacja inwestycji w terenie zabudowanym pozwala na stwierdzenie, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000.

Projektowana przebudowa ulicy Mostowej i 1 Maja powoduje powstanie kolizji z istniejącymi drzewami (jesion wyniosły, lipa drobnolistna, świerk pospolity, wierzba biała, świerk kłujący, jarząb pospolity, brzoza brodawkowata, wiąz górski, klon pospolity, klon jawor). Wśród drzew przeznaczonych do wycinki zdecydowanie przeważa jesion wyniosły. Wśród nich znajdują się zarówno osobniki zdrowe jak i w średnim i złym stanie zdrowotnym.

Bilans zieleni przeznaczonej pod wycinkę :

1. Obszary leśne Ls - 0,18ha
2. Drzewa do wycinki - 321:
  - kwalifikujące się do uzyskania decyzji na wycinkę: 287
  - nie wymagające decyzji na wycinkę: 41
3. Krzewy i podrostry do wycinki - 3370m<sup>2</sup>
  - wymagające decyzje na wycinkę: 1105m<sup>2</sup>
  - nie wymagające decyzji na wycinkę: 2265m<sup>2</sup>

Poza formami drzewiastymi wycince podlegać będą również krzewy, żywopłoty oraz grupy drzew. Wśród nich znajdują się: śnieguliczka biała, bez czarny, ligustr pospolity, jałowiec pospolity 'Aurea', róża sp., wiąz górski, buk pospolity oraz bluszcz pospolity.

Projektuje się nasadzenia szpalerowe drzew wzdłuż ulicy Mostowej oraz nasadzenia zieleni średniej wzdłuż ulicy 1 Maja.

Na terenie inwestycji znajdują się dwa istniejące pomniki przyrody. Jeden z nich to aleja dębów szypułkowych *Quercus robur* o obwodzie w przedziale od 171 do 390 cm oraz wysokości ok. 25m. Drugi natomiast to lipa drobnolistna o obwodzie 395 cm i wysokości ok. 32 m. Pomniki zostały powołane Uchwałą nr L/419/2005 Rady Miasta Świnoujścia z 24 listopada 2005r (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego nr 1 z dnia 9 stycznia 2006 r.). Chroniona aleja znajduje się od km ok. 1+300 do km ok. 2+040, natomiast lipa drobnolistna rośnie w kilometrze 2+830, w sąsiedztwie kościoła. Zakres projektowanej przebudowy ulicy 1 Maja nie będzie negatywnie wpływał na w/w pomniki przyrody. Uwzględnione zostały zapisy z decyzji środowiskowej dotyczące prowadzenia robót w sąsiedztwie w/w pomników w odległości nie mniejszej niż 1.5m od pnia drzew.

**Szczegółowy sposób prowadzenia prac w rejonie pomników przyrody ( w tym wytyczne i zalecenia) przedstawiony został w Opinii autorstwa "Caprocorn Grzegorz Nowak" – stanowiącej odrębne opracowanie.**

W trakcie prowadzenia prac budowlanych wszystkie wytworzone odpady należą do grupy 17 zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. nr 112, poz. 1206) – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz drogowych.

Będą to:

- złom asfaltowy – odpad o kodzie 17 03 02, pochodzący z rozbiórki nawierzchni oraz frezowania istniejącej nawierzchni,
- odpady z remontów i przebudowy dróg – kod 17 01 81,
- gleba i ziemia, w tym kamienie z wykopów – kod 17 05 04,

Odpady w trakcie budowy w miarę możliwości powinny zostać wykorzystane np.: gleba o ile nie będzie zanieczyszczona, mogą zostać wykorzystane do utworzenia ponownie warstwy próchnicznej po wykonaniu prac budowlanych.

Gospodarka odpadami, powstającymi zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji drogi powinna odbywać się zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami). Zgodnie z wymaganiami Ustawy o odpadach wytwarzający odpady powinien na 30 dni przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów przedłożyć właściwemu organowi informację o wytwarzanych odpadach oraz sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, jeżeli wytwarza odpady niebezpieczne w ilości do 0,1 Mg rocznie albo powyżej 5 Mg rocznie odpadów innych niż niebezpieczne.

## 6. ODWODNIENIE I OŚWIETLENIE

W ramach analizowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie kanalizacji deszczowej z urządzeniami podczyszczającymi przed odprowadzeniem do odbiorników (kanał Mulnik i Rzecki Nurt). Jedynie odcinki o przekroju bez krawężników (odcinek ulicy Mostowej oraz ul.1 Maja km 1+360 - 2+030) gdzie występuje szeroki pas drogowy oraz istniejące rowy drogowe zastosowano odwodnienie powierzchniowe. Na omawianych odcinkach ulicy występuje niezorganizowany spływ powierzchniowy. W pasie drogowym występują korzystne warunki gruntowe w postaci piasków średnich i drobnych o wysokim wskaźniku filtracji.

W zakresie robót elektrycznych związanych z projektowanym oświetleniem ulicznym zakłada się budowę oświetlenia ulicznego na całym odcinku ulicy 1 Maja tj. likwidacja istniejących opraw oświetleniowych na słupach linii napowietrznej i wykonanie linii zasilającej wraz z słupami oświetleniowymi o wysokości 6 i 9m oraz oprawami oświetleniowymi typu LED o mocy 17W, 48W lub 72W (wysokość oraz moc opraw uzależniona jest od lokalizacji oraz funkcji lamp oświetleniowych).

Wzdłuż ulicy Mostowej zachowana została linia oświetleniowa z słupami zlokalizowanymi przy krawędzi jezdni (latarnie oświetleniowe typu drogowego z wysięgnikami) i zastosowano uzupełnienie oświetlenia ścieżki rowerowej stosując słupy wysokości 6m zlokalizowane na skraju pasa drogowego.

## 7. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH WIELKOŚCI:

Zestawienie powierzchni w zakresie inwestycji:

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| - Nawierzchni bitumiczna jezdni                          | - 12599m <sup>2</sup> |
| - Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruki, opaski)      | - 655m <sup>2</sup>   |
| - Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej (strefa 30km/h) | - 2594m <sup>2</sup>  |

- Nawierzchnia zjazdów i jezdni manewrowych z kostki betonowej	- 5280m <sup>2</sup>
- Nawierzchni chodników z kostki betonowej	- 7395m <sup>2</sup>
- Nawierzchnia deptaków z kostki betonowej	- 1620m <sup>2</sup>
- Nawierzchnia podestów/placów z kompozytu	- 537m <sup>2</sup>
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej bitumicznej	- 6016m <sup>2</sup>
- Tereny zielone:	- 13635m <sup>2</sup>

Pozostałe dane:

- linia kablowa oświetleniowa	- 5040mb
- latarnie oświetleniowe	- 200szt
- muldy (rowy) odwadniające	- 1280 mb
- kolektory deszczowe	- 2640mb
- studnie rewizyjne	- 87 kpl
- studnia wylotowa	- 6 kpl
- zintegrowany separator substancji ropopochodnych i zawieszin	- 6 kpl
- wpusty uliczne	- 86 kpl
- mb usunięcia kolizji energetycznej	- 2131mb
- mb usunięcia kolizji teletechnicznej	- 1025mb

## 8. POZOSTAŁE INFORMACJE

Inwestycja została zakwalifikowana jako obiekt budowlany kategorii XXV.

Teren inwestycji nie jest położony na terenach górniczych.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarach objętych ochroną konserwatorską tzn:

- w strefie B4 ochrony pośredniej,
- w strefie ochrony Krajobrazu K10

oraz graniczy ze strefą ścisłej ochrony A6 (kościół).

Teren inwestycji jest częściowo położony w granicach pasa technicznego i pasa ochronnego morskich wód wewnętrznych oraz portu morskiego w Świnoujściu i przystani morskiej w Świnoujściu-Karsiborze.

## 9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowego obiektu będą się zamykać w liniach rozgraniczających teren inwestycji oraz liniach czasowego zajęcia terenu.

Projektowana inwestycja nie ma negatywnego wpływu na działki sąsiednie i nie narusza interesu osób trzecich. Mając na uwadze rodzaj inwestycji, jej eksploatację oraz lokalizację w stosunku do terenów sąsiednich stwierdza się, iż obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek objętych wnioskiem ZRiD.



## 10. KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU

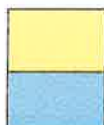
W wyniku przeprowadzonych badań geologicznych stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowych w obszarze projektowanej inwestycji. Projektant określa dla realizowanego zadania I **Kategorię geotechniczną** obiektu. Opinia geotechniczna stanowi załącznik do dokumentacji projektowej.

## 11. ZESTAWIENIE DZIAŁEK W ZAKRESIE INWESTYCJI

Obreb	Działka	Lokalizacja	Powierzchnia zajęcia [ha]	Własność	Uwagi
0015	5	ul. Mostowa	0,195	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
	7/2	ul. Mostowa	0,2354	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
	9/3	ul. Mostowa	0,3473	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
	9/11	ul. Mostowa	0,00085	Skarb Państwa	LsV -> dr podział
	9/12	ul. Mostowa	0,003152	Skarb Państwa	LsV -> dr podział
	9/13	ul. Mostowa; ul. 1 Maja	0,07355	Skarb Państwa	LsV -> dr podział
	9/9	ul. Mostowa	0,0114	Skarb Państwa	LsV -> dr podział
	9/8	ul. Mostowa	0,0301	Gmina-Miasto Świnoujście	LsV -> dr
	11	ul. 1 Maja	0,0567	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
	13	ul. 1 Maja	0,0044	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
			4,086		dr
	22	ul. 1 Maja	0,0305	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
	14/1	ul. 1 Maja	0,0142	Gmina-Miasto Świnoujście	LsV
			0,0363		LsV -> dr podział
	15	ul. 1 Maja	0,0116	Własność Osoba Fizyczna	Lz; B -> dr podział
	341	ul. 1 Maja	0,0111	Gmina-Miasto Świnoujście	dr; dr -> podział
	639/1	ul. 1 Maja	0,0381	Gmina-Miasto Świnoujście	N -> dr
	641	ul. 1 Maja	0,0085	Skarb Państwa; trwały zarząd: Urząd Morski w Szczecinie	Wm
	12	ul. 1 Maja	0,1735	Gmina-Miasto Świnoujście	N; Ps -> dr
	65/2	ul. 1 Maja	0,0009	Danuta Rumińska, im. rodz.: Franciszek, Agnieszka; Jana Kochanowskiego 7/4, 72-600 Świnoujście	B -> dr podział
64	ul. 1 Maja	0,0014	Własność: udział 1/4 Brigitte Filla, im. rodz.: Helmut, Waltrauda,	Bp -> dr podział	
			Własność: udział 1/4 Katherine Filla, im. rodz.: Josef, Brigitte,		
			Własność: udział 1/4 Andrea Filla, im. rodz.: Josef, Brigitte,		
			Własność: udział 1/4 Alexandra Filla, im. rodz.: Josef, Brigitte		
63	ul. 1 Maja	0,0019	Stefan Kaja, im. rodz.: Kazimierz, Agnieszka; 1 Maja 6, 72-603	B -> dr podział	

			Świnoujście		
	57	ul. Owocowa	0,0449	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
	74	ul. Kanałowa	0,0084	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
	31/2	ul. 1 Maja	1,1691	Gmina-Miasto Świnoujście	Bi -> dr podział
	53	ul. 1 Maja	0,0033	Halina Rydel, im. rodz.: Kazimierz, Sabina; 1 Maja 8, 72-603 Świnoujście	B
	39	ul. 1 Maja	0,2816	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
	639/3	ul. 1 Maja	0,0011	Gmina-Miasto Świnoujście	N
	639/4	ul. 1 Maja	0,0006	Gmina-Miasto Świnoujście	N
	32/3	ul. 1 Maja	0,0013	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
	106	ul. Osadników Wojskowych	0,0074	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
	120	ul. Wąska	0,0028	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
	151	ul. 1 Maja	0,004	- Własność: udział 1/2 Stefania Kołowiecka, im. rodz.: Piotr, Helena; Jana Matejki 39d/5, 72-600 Świnoujście - Własność: udział 1/2 Zofia Polak, im. rodz.: Piotr, Helena; Grunwaldzka 68/7, 72-600 Świnoujście	B -> dr podział
	155	ul. Miodowa	0,0064	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
	175	ul. 1 Armii Wojska Polskiego	0,0118	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
	180	ul. 1 Maja	0,000316	Helena Miller-Sztencel, im. rodz.: Piotr, Jadwiga; Artura Grotgiera 15 Świnoujście	Bp -> dr podział
	181	ul. 1 Maja	0,000726	Andrzej Hryhorowicz, im. rodz.: Bernard, Nina; Jarosława Dąbrowskiego 1c Świnoujście	B -> dr podział
	182/1	ul. 1 Maja	0,000288	Andrzej Hryhorowicz, im. rodz.: Bernard, Nina; Jarosława Dąbrowskiego 1c Świnoujście	Bp -> dr podział
	183	ul. 1 Maja	0,038	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
	280/2	ul. 1 Maja	0,0773	Gmina-Miasto Świnoujście	Bi -> dr podział
	280/1	ul. 1 Maja	0,0016	Gmina-Miasto Świnoujście	Bp -> dr podział
	251/1	ul. 1 Maja	0,000631	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
	254/2	ul. 1 Maja	0,02	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
	254/1	ul. 1 Maja	0,001625	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
	254/3	ul. 1 Maja	0,0004	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
	376	ul. 1 Maja	0,0015	Skarb Państwa; trwały zarząd: Urząd Morski w Szczecinie	Wm
	314	ul. Ogrodowa	0,0108	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
0019	59/1	ul. 1 Maja	0,0038	Gmina-Miasto Świnoujście	Bi
	59/2	ul. Ogrodowa	0,0019	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
	30	ul. 1 Maja	0,8517	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
	62/1	ul. 1 Maja	0,0094	Gmina-Miasto Świnoujście	R -> dr

58	ul. Brzozowa	0,0096	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
39	ul. 1 Maja	0,0016	Anna Lewandowska, im. rodz.: Marian, Tamara; 1 Maja 62, 72-603 Świnoujście	R -> dr podział
38/5	ul. 1 Maja	0,0073	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
14	ul. 1 Maja	0,000635	Adrianna Kutelska, im. rodz.: Waldemar, Wanda; ul. 1 Maja 59, Świniujście	B -> dr podział
12/2	ul. 1 Maja	0,0037	Adrianna Kutelska, im. rodz.: Waldemar, Wanda; ul. 1 Maja 59, Świniujście	dr
12/3	ul. 1 Maja	0,001136	Adrianna Kutelska, im. rodz.: Waldemar, Wanda; ul. 1 Maja 59, Świniujście	dr
16/1	ul. 1 Maja	0,0048	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
19	ul. 1 Maja	0,000966667	Tadeusz Rodź, im. rodz.: Bolesław, Eleonora; 1 Maja 65, 72-603 Świnoujście	R -> dr podział
20	ul. 1 Maja	0,0091	Tadeusz Rodź, im. rodz.: Bolesław, Eleonora; 1 Maja 65, 72-603 Świnoujście	R -> dr podział
48	ul. Promowa	0,0015	Gmina-Miasto Świnoujście	dr



Czasowe zajęcie działki budowlanej bez zmiany sposobu użytkowania

Działki do podziału lub przejęcia w całości pod pas drogowy

Projektant:

mgr inż. Robert Mituta

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

*Nazwa i adres obiektu:* **Przebudowa ulicy Mostowej oraz 1 Maja w Świnoujściu wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego**

*Nazwa i adres inwestora:* **Prezydent Miasta Świnoujście  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście**

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Robert Mituta



**Listopad 2019**

### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.
5. Instruktaż pracowników.
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia ludzi lub w ich sąsiedztwie
7. Uwagi końcowe

## 1.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na Przebudowie ulicy Mostowej oraz 1-go Maja w dzielnicy Karsibór, należącej do granic administracyjnych miasta Świnoujście, powiat grodzki Świnoujście.

Początek opracowania zlokalizowany jest ok. 340m przed skrzyżowaniem ulicy 1-go Maja z ul. Mostową. Koniec opracowania znajduje się przy kościele za łukiem poziomym, w postaci dowiązania do istniejącej nawierzchni z płyt betonowych. Inwestycja obejmuje odcinek ulic o łącznej długości ok. 3,2km.

W ramach inwestycji planowane są roboty branżowe:

- a) roboty drogowe związane z przebudową ulicy
- b) rozbiórka istniejącej zabudowy (tzw. rybaczówek) na działkach nr 12 i 31/2 w postaci obiektów typu letniskowego tj. kontenerowego, wiaty, altanki itd wraz z rekultywacją tego terenu pod projektowany pas drogowy wraz z zabezpieczeniem w tym obszarze korpusu drogowego przed działaniem wód kanału Mulnik
- c) budowę odcinków kanalizacji deszczowej z wylotami do odbiorników
- d) renowację rowów drogowych,
- e) przebudowę i budowę oświetlenia,
- f) przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu tj. elektrycznych i teletechnicznych
- g) wycinkę drzew i krzewów
- h) zagospodarowanie terenów poprzez plantowanie, humusowanie i obsianie trawą , nasadzenie zieleni średniej i wysokiej
- i) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

Rozpoczęcie realizacji inwestycji planowane jest na III Kwartał 2019 r. Szczegółowa kolejność prac zostanie przedstawiona w harmonogramie opracowanym przez kierownika budowy.

## 1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Inwestycja zlokalizowana została na działkach położonych w Świnoujściu:

### **Obwód Karsibór 15 :**

5, 7/2, 9/3, 9/11, 9/12, 9/13, 9/9, 9/8, 11, 13, 22, 14/1, 15, 341, 639/1, 641, 12, 65/2, 64, 63, 57, 74, 31/2, 53, 39, 639/3, 639/4, 32/3, 106, 120, 151, 155, 175, 180, 181, 182/1, 183, 280/2, 280/1, 251/1, 254/2, 254/1, 254/3, 376, 314

### **Obwód Karsibór 19 :**

59/1, 59/2, 30, 62/1, 58, 39, 38/5, 14, 12/2, 12/3, 16/1, 19, 20, 48

### 1.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie inwestycji występuje uzbrojenie terenu:

- energetyka
- kanalizacje sanitarna
- wodociąg
- teletechnika

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to :

- istniejące ulice - występuje zagrożenie potrącenia pracownika przez jadący samochód, podczas prowadzenia robót w ich pobliżu związany z nimi ruch samochodowy i technologiczny
- uzbrojenie terenu – niebezpieczeństwo uszkodzenia istniejących kanałów kanalizacyjnych (zagrożenie zatruciem lub zakażeniem), elektroenergetycznych (zagrożenie poparzeniem)

### 1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Do oceny poziomu zagrożenia zastosowano skalę 3 – stopniową przewidywanych obrażeń: zagrożenie duże ( np. śmierć, ciężkie obrażenia ciała), zagrożenie średnie (np. złamania, zwichnięcia, oparzenia nie rozległe), zagrożenie małe (np. stłuczenia, skaleczenia ).

Rodzaj przewidywanych zagrożeń	Poziom zagrożenia			Przewidywane miejsce i czas wystąpienia zagrożenia
	Duży	Średni	Mały	
1.	2.	3.	4.	5.
Porażenie prądem elektrycznym	X			Podczas prac instalacyjnych i robót ziemnych
Upadek z wysokości	X			Podczas prac montażowych nad wykopem
Uderzenie przez spadające elementy, przedmioty	X			Podczas prac związanych z montażem elementów technologicznych wykopie. Prace podczas układania rurociągów w wykopach.
Hałas		X		Zagęszczanie gruntu.
Drgania ( wibracja)		X		
Pożar/wybuch			X	Procesy spawalnicze podczas montażu
Poślizgnięcia , upadki na tym samym poziomie		X		Przez cały czas trwania budowy
Upadek do zagłębień , kanałów, wykopów	X			
Termiczne	X			Procesy spawalnicze.
Osunięcie terenu - przysypanie gruntem	X			Prace wykonywane w wykopach
Przeciążenie układu ruchu		X		Ręczne przenoszenie ładunków, przez

				cały czas trwania budowy
Potrącenie przez poruszające się pojazdy	X			Prace wykonywane w pobliżu ulic i dróg.
Uderzenie przez przenoszony ładunek za pomocą dźwigu		X		Mechaniczny transport ciężkich elementów, przez cały czas trwania budowy (elementy studnie)
Przekłucia, przecięcia	X			Prace demontażowe /montażowe. Przez cały czas trwania budowy
Pochwycenie przez obracające się elementy maszyn i urządzeń technicznych	X			Przez cały czas trwania budowy

### 1.5. Instruktaż pracowników.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona, zapewni przeprowadzenie instruktażu ogólnego i stanowiskowego wszystkich pracowników w zakresie przepisów bhp i ppoż. (zasady ogólne i szczegółowe w zależności od charakteru prac i zajmowanego stanowiska). Każdy pracownik obowiązany jest do odbycia podstawowego wstępnego szkolenia i do szkoleń okresowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie szczegółów zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 62, poz. 285 z 1996).

### 1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych W strefach szczególnego zagrożenia ludzi lub w ich sąsiedztwie

Wszystkie prace należy wykonywać z zachowaniem przepisów BHP (Rozporządzenie Min. Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz z Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych), szczegółowych norm i wymagań technicznych, warunków wykonywania i odbioru robot budowlanych oraz instrukcji producenta.

W trakcie realizacji obiektu należy stosować materiały i wyroby posiadające obowiązujące świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie lub jeśli są przedmiotem Norm Państwowych, zaświadczenie producenta potwierdzające ich zgodność z postanowieniami odpowiednich norm.

Całość robót budowlanych prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych, zgodnie z przepisami BHP.

W trakcie prac należy przestrzegać warunków technicznych wykonania i odbioru robót oraz obowiązujących zasad bezpieczeństwa pracy.

Prace ziemne prowadzić zgodnie z Polskimi Normami obowiązującymi w tym zakresie.

W przypadku stwierdzenia warunków odmiennych od założonych w projekcie niezwłocznie powiadomić Projektanta.



Wykopy powinny być chronione przed niekontrolowanym napływem do nich wód pochodzących z opadów atmosferycznych.

Wykopy należy zabezpieczyć i oznaczyć w widoczny sposób miejsca o różnicy poziomów.

Przyszły wykonawca powinien dysponować umową na wywóz odpadów.

W razie wątpliwości lub konieczności zmian materiałowych oraz konstrukcyjnych należy kontaktować się z Projektantem.

Prace budowlane mogą być wykonywane tylko na obszarze objętym decyzją realizacyjną, a po zakończeniu teren budowy należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

## **1.7. Uwagi końcowe**

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem, z zachowaniem przepisów BHP, szczegółowych norm i wymagań technicznych, warunków wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz instrukcji producenta.

Wszystkie zastosowane materiały i procesy technologiczne muszą posiadać aktualne atesty i certyfikaty wymagane przepisami szczegółowymi.

Wszystkie instalowane urządzenia muszą być w pełni sprawne, oraz posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności z polskimi normami.

Obok urządzeń należy umieścić w widocznym miejscu instrukcję obsługi.

Montaż i rozruch należy wykonać zgodnie z instrukcją producenta, a w razie konieczności w jego obecności.

Na czas budowy należy zapewnić apteczkę pierwszej pomocy medycznej.

Niezależnie od informacji technicznych zawartych w projekcie, wykonawcę poszczególnych robót budowlanych obowiązują: „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”, normy obowiązkowego stosowania i odpowiednie normy nieobowiązkowe, które to materiały należy traktować jako uzupełnienia dokumentacji.

Kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem Min. Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Inwestor, składając zawiadomienie o chęci rozpoczęcia prac budowlanych jest obowiązany wystąpić o wydanie dziennika budowy. Dziennik powinien być prowadzony zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Za właściwe prowadzenie dziennika, jego stan oraz właściwe przechowywanie na budowie odpowiada kierownik budowy.

Inwestycja może być eksploatowana jedynie zgodnie z jej przeznaczeniem określonym w niniejszej dokumentacji projektowej przedłożonej do pozwolenia na budowę.

Opracował:

mgr inż. Robert Mituta

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**