

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Egz. Nr:.....

Nazwa zamierzenia budowlanego:

## **Przebudowa dróg i chodników w miejscowości Żytowiecko**

**Adres obiektu budowlanego:** woj. wielkopolskie, powiat gostyński, Gmina Poniec,  
m. Żytowiecko

**Pozostałe dane adresowe:** Jednostka ewidencyjna: 300407\_5  
Obręb: 0015 Żytowiecko  
Dz. nr 134, 255, 218/2, 99, 98, 97, 234/3, 235, 93/2, 96, 120/1, 81/91

**Inwestor:** Gmina Poniec  
Ul. Rynek 24  
64-125 Poniec

**Autor:**

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA i PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania: czerwiec 2024

# Spis treści

## 1. Część opisowa

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Inwestor
- 1.3. Podstawa opracowania
- 1.4. Stan istniejący
- 1.5. Parametry techniczne
- 1.6. Opis projektowanego oznakowania
- 1.7. Zasady umieszczania znaków drogowych i uwagi

## 2. Część graficzna

Plan orientacyjny

rys. nr 1

Plan sytuacyjny

rys. nr 2.1-2.2

## 3. Karta opinii i uzgodnień

# **1. Część opisowa**

## **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa dróg i chodników w miejscowości Żytowiecko”.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Poniec, powiat gostyński, województwo wielkopolskie.

## **1.2. Inwestor**

Inwestor: Gmina Poniec, ul. Rynek 24, 64-125 Poniec  
Jednostka Projektowa: KD-Projekt Krzysztof Nawrocki  
ul. Wacława Roszczaka 2  
63-860 Pogorzela

## **1.3. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym,
- Zlecenie wykonawcy robót,
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

## **1.4. Stan istniejący**

Opracowanie obejmuje swoim zakresem fragment drogi powiatowej w Żytowiecku wraz z dwoma skrzyżowaniami z drogami gminnymi. Łączna długość drogi objętej opracowaniem wynosi około 833m. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5m. Droga zaliczana jest do klasy technicznej Z (zbiorcza) i posiada głównie przekrój półuliczny oraz uliczny. Istniejący chodnik zbudowany jest z płytek betonowych, a zjazdy do posesji wykonane są z kostki brukowej betonowej, betonu, trylinki oraz masy bitumicznej, a także bruku kamiennego. Na omawianym terenie brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W pasie drogowym oraz w jego sąsiedztwie zlokalizowano: kanalizację deszczową, sieć wodociągową, sieci gazowe, sieci telekomunikacyjne, sieci elektroenergetyczne, światłowód oraz częściowo występuje oświetlenie.

W obrębie skrzyżowań na drogach podporządkowanych znajdują się znaki A-7, na drodze głównej występuje oznakowanie D-1 wraz z odpowiednią tabliczką T-6. Przystanek autobusowy oznaczono za pomocą znaku D-15. Ponadto na danym terenie znajdują się znaki: A-3, B-20, E-2b, E-4. Oznakowanie poziome nie występuje.

## 1.5. Parametry techniczne

• Kategoria drogi	powiatowa
• Klasa techniczna	Z, Zbiorcza
• Przekrój drogi	1 x 2
• Prędkość do projektowania	40 km/h
• Przekrój poprzeczny	półuliczny
• Szerokość jezdni	5,0-7,3m
• Szerokość chodnika	1,5-1,8m
• Szerokość zjazdów	zgodnie z PZT
• Spadek chodnika	jednostronny 2,0 %
• Spadek zjazdów do granicy działki	dostosować do istn. terenu
• Obramowanie jezdni	krawężnik 15x30x100
• Obramowanie chodnika	obrzeże betonowe 8x30x100
• Obramowanie zjazdów	opornik betonowy 12x25x100

## 1.6. Opis projektowanego oznakowania

### Oznakowanie poziome:

W obrębie skrzyżowania projektowanej drogi powiatowej z drogą gminną zaprojektowano linię podwójną ciągłą P-4. Przejścia dla pieszych oznaczono znakiem poprzecznym P-10. Przed przejściami dla pieszych zaprojektowano linie warunkowego zatrzymania złożone z prostokątów P-14, a na drodze podporządkowanej linię bezwzględnego zatrzymania P-12 – „stop”. W miejscu przystanku autobusowego zaprojektowano na jezdni oznakowanie poziome P-17.

Oznakowanie poziome należy wykonać za pomocą malowania cienkowarstwowego koloru białego.

### Oznakowanie pionowe:

Przy przejściach dla pieszych zastosowano oznakowanie D-6.

Istniejący znak B-20 należy przestawić zgodnie z planem sytuacyjnym. Zaprojektowano również oznakowanie A-3 w odległości 50 m od niebezpiecznych zakrętów. Pozostałe oznakowanie pozostaje bez zmian. Wszystkie znaki pionowe projektuje się jako średnie. Należy zastosować folię odbłaskową drugiej generacji.

*Tabela 1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiar podano w mm)*

Grupa znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000		1200	1200+300n
Duże	D	1050	900		900	900+225n
Średnie	S	900	800		600	600+150n
Małe	M	750	600		600	600+150n
Mini	MI	600	400		400	400+10

Szczegółowe rozmieszczenie znaków drogowych zostało pokazane na planach sytuacyjnych.

## 1.7. Zasady umieszczania znaków drogowych i uwagi

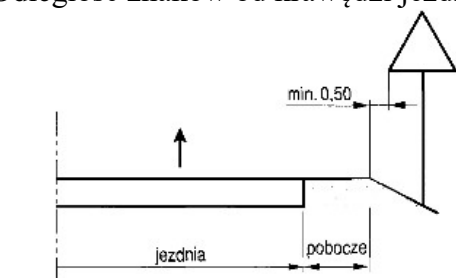
Odległości i wysokości umieszczania znaków pionowych powinny odpowiadać „Szczegółowym warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach” oraz powinny być umieszczone w miejscu dobrej widoczności, aby nie ograniczały widoczności.

### Uwagi:

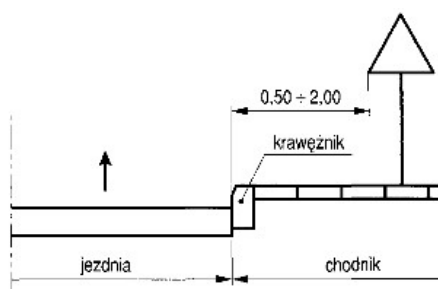
- Znaki na drogach z poboczem umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi nie była mniejsza niż 0,50m. Gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi znak powinien być umieszczony:
  - na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni,
  - na ulicach w odległości 0,50 – 2,0m od krawędzi jezdni.
- Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości:
  - 2,0m wyjątkowo 1,50m przy braku ruchu pieszych,
  - 2,2m w przypadku umieszczenia znaku w chodniku.

Przykładowe schematy umieszczania znaków drogowych przedstawiają następujące rysunki:

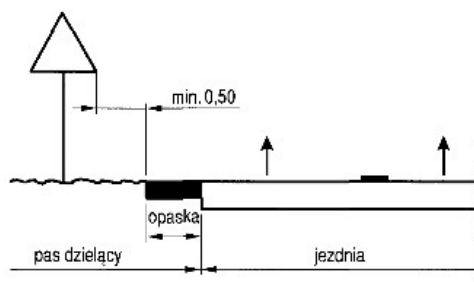
#### a) Odległość znaków od krawędzi jezdni



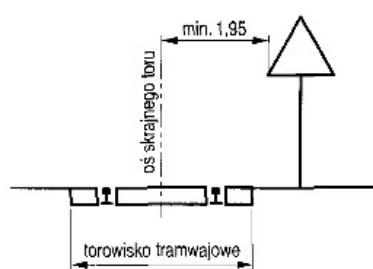
a) na drodze



c) na ulicy

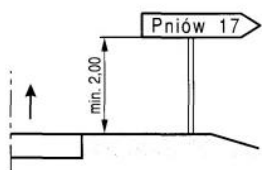


b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej

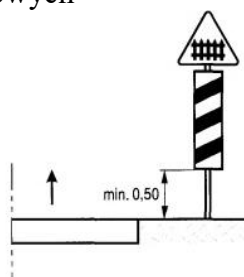


d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

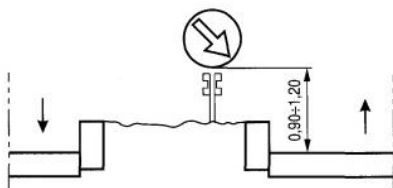
b) Wysokość umieszczania znaków drogowych



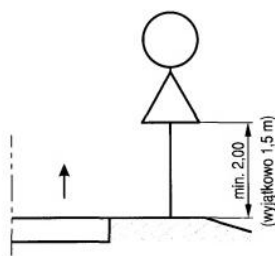
d) E-3 na drogach



e) G-1 na drogach



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

## **2.0 Część graficzna**

### 3.0 Karta opinii i uzgodnień

<b>KARTA OPINII I UZGODNIENÍ</b>
Do projektu stałej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót: <b>„Przebudowa dróg i chodników w miejscowości Żytowiecko”</b>
Inwestor: Gmina Poniec, ul. Rynek 24, 64-125 Poniec

Projektant: .....