



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita  
Polska



Dofinansowane przez  
Unię Europejską

Szczecin, 04.08.2023r.

Nr referencyjny: OZ-092/3/IPU-7/2023

### DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej”.

Na podstawie art. 135 ust. 7 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

#### Zestaw 43

#### Pytanie nr 1

1. DOSTAWA PŁAWY NAWIGACYJNEJ. Zgodnie z Cz. IV Analiza Nawigacyjna str. 2

#### URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Wydział Oznakowania Nawigacyjnego

70-207 Szczecin, Plac Batorego 4

tel: (91) 44-03-448, 499, fax (91) 42-15-364

UZGODNIŁO PRZEZ DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE PISMEM Z DZIA 25.04.2023r.  
O ZNAKU: OM-I.4113.2.23.NM(8) z następującą uwagą:

„WRAZKIEM NINIEJSZEGO UZGODNIENIA JEST WYSTAWIENIE PŁAWY ŚWIETŁEJ W MIEJSCU POSZERZENIA SIĘ  
TORU PODEJŚCIOWEGO DO PLANOWANEGO TERMINALU INSTALACYJNEGO MORSKICH FARM WIAТРOWYCH  
(MIEJSCE PRZEJŚCIA W TŁO AKWENY PORTOWE TERMINALU INSTALACYJNEGO MORSKICH FARM WIAТРOWYCH  
NA WYSOKOŚCI NABRZEŻA STACJI PRÓBA W BASZCIE ATLANTYCKIM). DANE TECHNICZNE PŁAWY  
- DO WCZEŚNIEJSZEGO UZGODNIENIA Z URZĘDEM MORSKIM W SZCZECINIE.

Z-CA NACZELNIKA  
Wydziału Oznakowania Nawigacyjnego  
*Marek Materac*



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: [info@port.szczecin.pl](mailto:info@port.szczecin.pl); [www.port.szczecin.pl](http://www.port.szczecin.pl)



Rzeczpospolita  
Polska



Dofinansowane przez  
Unię Europejską

Wykonawca prosi o wskazanie danych technicznych dla pław.

Wykonawca wskazuje przy tym, iż konieczność wyceniania przez oferentów pław nawigacyjnej, których parametrów nie określa żadna część dokumentacji przekazanej przez Zamawiającego, prowadzić będzie do naruszenia zasady konkurencyjności i skutkować będzie opieraniem ofert o daleko idące założenia oferentów, które mogą pozostawać w daleko idącym rozbracie z rzeczywistym stanem faktycznym. Założenia te doprowadzić mogą do powstania istotnych rozbieżności w dokonanych wycenach, w których oferenci przyjmować mogą zarówno mocno optymistyczne, jak i mocno negatywne scenariusze związane z przedmiotowym zakresem.

Prosimy o przekazanie brakujących danych.

Odp.

Zamawiający dokonał już modyfikacji swz w tym zakresie poprzez dołączenie przedmiotowych dokumentów.