



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Szczecin, 04.08.2023r.

Nr referencyjny: OZ-092/3/IPU-7/2023

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą **„Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej”**.

Na podstawie art. 135 ust. 7 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Zestaw 30

Pytanie nr 1

W związku z dużą ilością pytań dotyczących danego przetargu, którego skala i stopień skomplikowania wymaga dłuższego czasu na rzetelne przygotowanie oferty oraz brakiem odpowiedzi na pytania zadane w terminie wnosimy o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 15.09.2023r. Przesunięcie terminu pozwoli dokładnie przeanalizować pojawiające się odpowiedzi Zamawiającego i zmiany wprowadzone w dokumentacji przetargowej, a także przygotować merytorycznie poprawną ofertę. Dodatkowo w uzasadnieniu powyższej prośby pragniemy wskazać, że przygotowanie merytorycznie poprawnej oferty staje się utrudnione ze względu na trwający okres wakacyjno-urlopowy i jego znaczący wpływ na możliwości pozyskania ofert od dostawców i podwykonawców, konieczne jest ustalenie odpowiedniego terminu na przygotowanie i złożenie oferty. Jesteśmy przekonani, że przesunięcie terminu składania ofert działać będzie na korzyść wszystkich stron postępowania. Zamawiający uzyska komfort czasowy na udzielenie wyczerpujących odpowiedzi, które przyczynią się do otrzymania bardziej konkurencyjnych, kompleksowych i rzetelnych ofert. Wykonawcy otrzymają natomiast nie tylko niezbędne im wyjaśnienia, które rozwieją powstałe w toku analizy dokumentacji przetargowej wątpliwości, ale również uzyskają dodatkowy czas na właściwą analizę otrzymanych odpowiedzi oraz ewentualnych zmian w dokumentacji oraz zebranie ofert od dostawców i podwykonawców, a finalnie uwzględnienie tych zmian i wyjaśnień w przygotowywanych ofertach. Przesunięcie to nie spowoduje przy tym żadnych niedogodności dla Państwa i wszystkich zainteresowanych wykonawców. Mając na uwadze powyższe, wnosimy o uwzględnienie naszej prośby.

Odpowiedź

Zamawiający w dniu 19 lipca 2023 r. dokonał modyfikacji terminu składania ofert na 31.08.2023 r.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Pytanie nr 2

HYDRO. W przedmiarze w poz. 45 d.2 mamy do wykonania przypory piaszczystej w ilości $118 \cdot 33.4 + 118 \cdot 10 + 2 \cdot (0.25 \cdot 0.33 \cdot 3.1415 \cdot 6.5 \cdot 16.25 \cdot 16.25) = 6010,895 \text{ m}^3$. Zdaniem Wykonawcy wkraść się błąd w obliczeniu, prawidłowa ilość to: $118 \cdot 33.4 + 53 \cdot 10 + 2 \cdot (0.25 \cdot 0.33 \cdot 3.1415 \cdot 6.5 \cdot 16.25 \cdot 16.25) = 5360,89 \text{ m}^3$ Prosimy o korektę w przedmiarze i TER poz.44.

Odpowiedź

Poprawna wartość to $5360,89 + 177,40 = 5538,29 \text{ m}^3$.

W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentacji postępowania w szczególności dokumentów służących do obliczenia ceny oferty.

Pytanie nr 3

HYDRO. W przedmiarze w poz. 100 d.3.6.7 mamy do wykonania wykop roboczy pod projektowane tarcze kotwiące w ilości 9200 m^3 . Zdaniem Wykonawcy wkraść się błąd w obliczeniu, prawidłowa ilość to $4718,65 \text{ m}^3$. Prosimy o korektę w przedmiarze i TER poz.78.

	przekrój	dł. [m]	przekr.[m ²]	kubatura
Wykop pod tarcze	przekr G'-G'	83,12	7,9	656,65
	przekr.J-J	40	22,8	912,00
	przekr.K-K	90	35	3 150,00

4 718,65

Odpowiedź

Wartość podana w projekcie jest poprawna. Dno na obszarze załadowania jest bardzo zróżnicowane z licznymi uskokami i skarpami, których nie można w jednoznaczny sposób przedstawić w przekroju 2D.

W związku z dokonanymi wyżej zmianami treści specyfikacji warunków zamówienia treść ogłoszenia o zamówieniu nie ulega zmianie.