



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Szczecin, 04.08.2023r.

Nr referencyjny: OZ-092/3/IPU-7/2023

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „**Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej**”.

Na podstawie art. 135 ust. 7 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Zestaw 36

Pytanie nr 1

HYDRO. Prosimy o podanie rozwiązania projektowego dotyczącego podparcia ściągu stalowego kotwiącego ścianę Nabrzeża III Odcinka II (Rys. TH – 13.10 Typy F, G, G', I, J, K). Z doświadczenia Wykonawcy brak podparcia ściągu o parametrach: długość od 18,63 m (1,8+16,83) do 21,96 m (1,8+20,16) i średnicach fi 22-50mm spowoduje nadmierne ugięcie strzałki ściągu, a w konsekwencji doprowadzi do ponadnormatywnego odchylenia ściany szczelnej. W opinii Wykonawcy rozwiązanie zaproponowane w projekcie technicznym w obecnej formie jest technologicznie niewykonalne. Dodatkowo Wykonawca zwraca uwagę na brak możliwości pełnej kontroli strzałki ugięcia ściągu i jego ułożenia z uwagi na fakt, iż w trakcie montażu ściągi będzie znajdował się pod linią zwierciadła wody.

Odpowiedź

Zgodnie z dokumentacją projektową dla przekrojów F-F oraz G-G gdzie zastosowano najcięższe ściągi ich masa wynosi odpowiednio.

F-F zastosowano ściągi o przekroju 50mm i długości ~21,6m i szacunkowej masie ~332,64 kg na ściągi. Ściągi są zaprojektowane w rozstawie 2,8m co daje obciążenie na ściankę szczelną ~332,64/2/2,8=59,4kg/mb

G-G zastosowano ściągi o przekroju 43mm i długości ~22m i szacunkowej masie ~250,8 kg na ściągi. Ściągi są zaprojektowane w rozstawie 2,8m co daje obciążenie na ściankę szczelną ~250,8/2/2,8=44,8kg/mb

Projektowane ścianki szczelne dla przekroju F-F oraz G-G posiadają $W_x=3401,8 \text{ cm}^3/\text{mb}$. Projektowane ściągi nie spowodują ponadnormatywnego odchylenia ścianki szczelnej.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Pytanie nr 2

HYDRO. Zgodnie z opisem projektu budowlanego pkt 18.1 Nabrzeże Nr 1 w zakresie ZMPSiŚ jest „dno - lokalnie występujący nieregularny obrzut kamienny Ø5-15 cm oraz złom i gruz – rozbiórka w zakresie niezbędnym do wykonania ścianki szczelnej oraz robót czerpalnych”. Jednakże w przedmiarze brak jest takiej pozycji. Prosimy o podanie ilości robót, które należy wycenić, oraz o wskazanie pozycji w przedmiarze i TER, gdzie należy uwzględnić w/w roboty.

Odpowiedź

Obrzut kamienny wykryty został podczas przeglądu nurkowego przy istniejącej ścianie szczelnej i nie będzie miał wpływu na wykonanie nowej ścianki szczelnej oraz robót czerpalnych. Brak jest archiwalnej dokumentacji wskazującej na występowanie w tym miejscu regularnego umocnienia dna w formie narzutu kamiennego. W związku z powyższym dokumentacja projektowa (STWIORB ST-02.00) zawiera wymóg zlokalizowania i usunięcia ewentualnych przeszkód (pkt. 5.2 roboty przygotowawcze). Koszt prac przygotowawczych należy ująć w pozycji TER z którymi są powiązane.

Pytanie nr 3

HYDRO. Zgodnie z opisem projektu budowlanego pkt 18.2 Nabrzeże Nr 2 w zakresie ZMPSiŚ jest „Dno – lokalnie występujący, nieregularny obrzut kamienny Ø5-20 cm (na dł. 18 m obrzut z kamienia do Ø80 cm) – rozbiórka w zakresie niezbędnym do wykonania ścianki szczelnej i robót czerpalnych”. Jednakże w przedmiarze brak jest takiej pozycji. Prosimy o podanie ilości robót, które należy wycenić, oraz o wskazanie pozycji w przedmiarze i TER, gdzie należy uwzględnić w/w roboty.

Odpowiedź

Obrzut kamienny wykryty został podczas przeglądu nurkowego przy istniejącej ścianie szczelnej i nie będzie miał wpływu na wykonanie nowej ścianki szczelnej oraz robót czerpalnych. Brak jest archiwalnej dokumentacji wskazującej na występowanie w tym miejscu regularnego umocnienia dna w formie narzutu kamiennego. Koszt prac przygotowawczych należy ująć w pozycji TER z którymi są powiązane.

Pytanie nr 4

HYDRO. W poz.155 d.3.17 przedmiaru Montaż dybli mamy 9,289 kg, a w TER w poz.93 mamy Montaż dybli w ilości 9,289 tony. Prosimy o zmianę jednostki w przedmiarze.

Odpowiedź

Prawidłowa wartość to 9,663t.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentacji postępowania w szczególności dokumentów służących do obliczenia ceny oferty.

W związku z dokonanymi wyżej zmianami treści specyfikacji warunków zamówienia treść ogłoszenia o zamówieniu nie ulega zmianie.