

| | |
|--|---|
| Jednostka projektowa/ adres: | GLOBISTIC RAJMUND CZERNIK PĘCZ 36, 57-100 STRZELIN |
| Inwestor /adres: | Powiat Kamiennogórski 58-400 Kamienna Góra ul. Wł. Broniewskiego 15 |
| Obiekt: | Droga powiatowa |
| Lokalizacja /adres | Chełmsko Śląskie, gm. Lubawka, powiat Kamienna Góra, woj. Dolnośląskie |
| Nr działki | Powiat: Kamienna Góra; Gmina: Lubawka; Obręb geodezyjny: 0004 Chełmsko Śląskie ; działki numer: 10 obręb Chełmsko Śląskie |
| Temat | Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla modernizacji poprzez remont drogi powiatowej nr 3462D w obrębie Chełmsko Śląskie |
| Data | Kwiecień 2023 |
| <p>Stadium: Dokumentacja Techniczna</p> | |

„OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO- KOSZTORYSOWEJ DLA MODERNIZACJI POPRZECZ REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3462D W OBRĘBIE CHEŁMSKO ŚLĄSKIE”

I.SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.I.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 1.** Strona tytułowa
- 2.** Spis zawartości opracowania
- 3.** Opis techniczny
- 4.** Plan orientacyjny
- 5.** Projekt zagospodarowania terenu

I.II.PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 3462D w obrębie Chełmsko Śląskie w km 7+900 ÷ 9+400

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zadania pn.: Remont drogi powiatowej nr 3462D w obrębie Chełmsko Śląskie w km 7+900 ÷ 9+400.

2. Podstawa opracowania

1. Podstawą opracowania jest umowa nr SP-14/IX/2022 z 22-09-2022 r. zawarta pomiędzy Powiatem Kamiennogórskim, a GLOBISTIC Rajmund Czernik Pęcz 36, 57-100 Strzelin.
2. Mapa zasadnicza w skali 1:500.
3. Własne pomiary geodezyjne inwentaryzujące szczegóły istniejącego stanu terenu pasa drogowego ulicy.
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami).
5. Aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu.
6. Uzgodnienia z Inwestorem, w tym zaakceptowana koncepcja zagospodarowania terenu.

3. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

1. Projekt zagospodarowania terenu;
2. Projekt budowlany (branża drogowa);
3. Plan sytuacyjny;
4. Część kosztowa: kosztorys inwestorski i przedmiar robót;
5. STWiOR;

4. Zagospodarowanie terenu

4.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi powiatowej nr 3462D w obrębie Chełmsko Śląskie w km 7+900 ÷ 9+400 na działce o nr ewidencyjnych: **Dz. Nr 10 obręb 0004** w granicach oznaczonych na załączonej mapie zasadniczej.

4.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest pomiędzy miejscowościami Chełmsko Śląskie a Uniemyśl, gmina Lubawka. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 3,70m do 5,00m. Droga kategorii „Z” zbiorcza. W ciągu drogi po obu stronach występują zawyżone pobocza, które doprowadziły do degradacji jezdni poprzez brak spływu wody z jezdni. Na istniejącej drodze brakuje ponadto spadków poprzecznych, brakuje odwodnienia, lub jest ono zdegradowane. W układzie komunikacyjnym droga ta łączy obie miejscowości. Na całym remontowanym odcinku jest to droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu. W kilometrze 7+900 do około 8+040 przebiega przez teren zabudowany. Na tym odcinku istnieją częściowo utwardzone pobocza, wbudowane krawężniki kamienne. W kilometrze 8+100 do 9+400 droga przebiega przez teren nie zabudowany, poza miejski. Szerokość pasa ruchu zmienna od 1,85 m do 2,50 m. Dla działki nr 10 droga posiada numer ewidencyjny 3462D.

4.3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektuje się remont drogi powiatowej nr 3462D, kategoria drogi „Z” w obrębie Chełmsko Śląskie w km 7+900 ÷ 9+400 następujących parametrach:

- szerokość jezdni z nawierzchni bitumicznej – od 3,70 m do 5,00 m,
- długość remontowanego odcinka – 1500,00 m.

Remontowany odcinek drogi posiadał będzie odwodnienie w postaci:

- spadków poprzecznych i podłużnych, które poprowadzą wodę do istniejących rowów.

Ponadto projektuje się remont przepustów na zjazdach średnicach fi 400 i długościach bez zmiennych. Wykonany zostanie również remont ścianek czołowych z kamienia typu formak oraz obrukowanie wlotów i wylotów, pokazane w przekrojach konstrukcyjnych.

Wytypowano około 69 drzew do korekty ich koron, wycięcia suchych konarów i posuszu, co zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu i zminimalizuje odpowiedzialność prawną zarządcy drogi.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

Powierzchnie i długości remontowane:

- długość odcinka drogi –1500,00 m,
- powierzchnia jezdni bitumicznej–około 7500,00 m².

6. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Teren, na którym projektowany jest remont drogi wpisany jest do Rejestru Zabytków na odcinku 140 m (w km 7+900 – 8 +040).

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Teren zamierzenia budowlanego **nie znajduje** się w granicach terenu górniczego.

8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Projektowane zamierzenie – Remont drogi powiatowej nr 3462D w obrębie Chełmsko Śląskie w km 7+900 ÷ 9+400, **nie spowoduje** zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ulic i ich otoczenia.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3, pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości: **Dz. Nr 10 obręb 0004 Chełmsko Śląskie i nie będzie wykraczał poza nie.**

10. Ocena oddziaływania na środowisko:

W trybie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania decyzji

środowiskowej pomimo wpisania terenu w **Obszar Natura 2000 Góry Kamienne** (obszar PLH020038).

Karta informacyjna przedsięwzięcia dla OBSZARU NATURA 2000

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Teren pod projektowany remont drogi powiatowej nr 3462D w obrębie Chełmsko Śląskie w km 7+900 ÷ 9+400 stanowi w chwili obecnej drogę o nawierzchni bitumicznej. Zgodnie z załączoną koncepcją projektuje się remont drogi powiatową nr 3462D o nawierzchni jezdni bitumicznej o powierzchni około 7500,00 m², oraz długości 1500,00 mb.

Cały odcinek drogi powiatowej nr 3462D posiadać będzie odwodnienie. Wody opadowe i roztopowe z drogi powiatowej odprowadzone powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do remontowanych przepustów oraz do istniejących rowów przydrożnych.

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działki nr ewidencyjny Dz. nr 10, w granicach oznaczonych linią ciągłą koloru fioletowego na załączonej mapie zasadniczej w skali 1:500, czyli w granicach pasa drogowego.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną

Powierzchnia zabudowy remontowanych elementów:

| | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| - jezdnia z mieszanki bitumicznej | ok. 7500,00 m ² |
| - długość | 1500,00 mb |

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest między miejscowościami Chełmsko Śląskie i Uniemyśl o dł. 1500,00 m. Obecnie droga posiada zdegradowaną nawierzchnię bitumiczną oraz uszkodzenia podbudowy. W ciągu remontowanej drogi teren zabudowany występuje na odcinku ok. 140m, pozostały odcinek przebiega w terenie niezabudowanym. Na tym odcinku niezabudowanym występuje przekrój drogowy z rowami odwadniającymi. Na istniejącej drodze brakuje spadków poprzecznych, przepusty na zjazdach są pozałamywane i niedrożne, wymagające remontu. Na terenie niezabudowanym wzdłuż drogi znajdują się rowy odwadniające porośnięte krzakami i drzewami.

W układzie komunikacyjnym droga nr 3462D łączy Chełmsko Śląskie z Uniemyślem i Okrzeszynem, ze względów na konfigurację teren zalicza się do terenów płaskich.

3.1.Charakterystyczne parametry techniczne inwestycji:

- jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej – około 7500,00 m²,
- zjazdy/skrzyżowania bitumiczne – 360,00 m²,
- korytowanie na głębokość 57 cm,
-
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni i zjazdów,
- stabilizacja kruszywa naturalnego cementem gr. 20 cm o Rm=1,5-2,5 MPa na jezdni i zjazdach,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 25cm na jezdni i zjazdach wraz ze skropieniem emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,1- 0,3 kg/m²,
- warstwa wiążąca na jezdni i zjazdach z betonu asfaltowego 0/16 gr. 7 cm - AC-0/16W-50/70, wraz ze skropieniem emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,1- 0,3 kg/m²
- warstwa ścieralna na jezdni i zjazdach z betonu asfaltowego gr. 5 cm - AC-0/12,8-S-50/70 wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,1- 0,3 kg/m²
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15cm wraz z powierzchniowym utwaleniem miałem 0/5.

4.Rodzaj technologii

Technologia robót budowlanych dla wykonania przedmiotowego przedsięwzięcia będzie wymagała realizacji robót: ziemnych – odmulenie istniejących rowów, remontu istniejących przepustów na zjazdach, układania nowej warstwy bitumicznej wyrównująco-profilującej, oraz warstwy ścieralnej. Roboty prowadzone będą w technologii zmechanizowanej jak i ręcznie.

Remont przewiduje wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości Od 3,70 m do 5,00 m Należy w tym celu wykonać roboty ziemne w celu przygotowania pasa drogowego pod warstwy konstrukcyjne nowej nawierzchni bitumicznej tj. ścinka poboczy, wykonanie oczyszczenia rowu wraz ze skarpowaniem, remont przepustów.

Remontowaną niweletę należy dowieźć do niwelety wjazdów i skrzyżowań. Wszystkie wjazdy i skrzyżowania zostaną wyremontowane. Remont polegać będzie na wymianie rury przepustu pod zjazdem (na rurę tej samej długości i o tej samej średnicy), zasypianie części przelotowych, wykonanie podbudowy i nawierzchni bitumicznej, wyremontowaniu ścianek czołowych oraz wlotów i wylotów.

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne do przyległych rowów. Projekt przewiduje remont istniejącego odwodnienia. W tym celu zaplanowano odmulenie i wyczyszczenie

istniejących rowów wraz ze skarpowaniem całych skarp (w granicy pasa drogowego). Zaplanowano remont przepustów pod zjazdami poprzez wymianę części przelotowych, remont ścianek czołowych oraz wlotów i wylotów przy użyciu.

5. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Nie przewiduje się rozwiązań wariantowych co do lokalizacji drogi powiatowej nr 3462D ponieważ remont obejmuje drogę powiatową w miejscu jej istnienia. Dopuszcza się wariantowe rozwiązania technologii robót w tym rozwiązania materiałowe.

6. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Nie przewiduje się wykorzystywania wody w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Natomiast surowce mineralne: kruszywo naturalne i łamane będą wykorzystywane jako materiały. Paliwa i energia tylko dla potrzeb mechanizacji robót budowlanych.

Wszystkie materiały masowe i wyroby budowlane będą posiadały dopuszczenie do powszechnego stosowania w budownictwie co będzie sprawdzane i akceptowane przez nadzór przed wbudowaniem.

7. Rozwiązania chroniące środowisko na etapie budowy

W ramach przedsięwzięcia odwodnienie wszystkich nawierzchni będzie odbywać się powierzchniowo (jak dotychczas) poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych co spowoduje skierowanie wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów przydrożnych.

8. Emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych w związku z wykorzystaniem sprzętu i urządzeń w trakcie prac budowlanych oraz stosowanych materiałów w szczególności mieszanki mineralno-asfaltowej, metody ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

Nie przewiduje się emisji pyłów do powietrza atmosferycznego w trakcie robót budowlanych. Maszyny budowlane i sprzęt stosowane w trakcie robót będą sprawne technicznie, zgodnie z odpowiednimi homologacjami technicznymi. Sprzęt i maszyny przed wejściem na teren budowy zostaną podane przeglądowi technicznemu szczególnie pod kątem emisji spalin, szczelności układów paliwowych i smarowniczych oraz hałasu. Jednostki niesprawne nie zostaną wpuszczone na plac budowy. Mieszanki mineralno-asfaltowe dopuszczone do wbudowania zostaną tylko z wytworni posiadających stosowny certyfikaty jakościowe produkcji zgodnej z branżowymi normami i aprobatami

technicznymi. Roboty budowlane będą prowadzone pod fachowym nadzorem inwestorskim zobowiązanym do przestrzegania wszelkich zasad wyeliminowania lub minimalizacji zagrożeń związanych eksploatacją sprzętu poprzez ograniczenie pylenia i emisji spalin.

9.Wpływ prowadzonych działań na klimat akustyczny terenów sąsiadujących z planowaną inwestycją.

Klimat akustyczny z tytułu prowadzonych robót będzie występował tylko w godzinach 8:00 do godziny 16:00 tj. w czasie prowadzonych robót budowlanych.

Poza tymi godzinami nie przewiduje się uciążliwości akustycznych. Maszyny i sprzęt wykorzystywany do robót oraz wszelkie prace budowlane będą charakteryzowały się niską emisją hałasu nie przekraczającą norm określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014.112).

10.Rodzaj i szacunek ilości wytwarzanych odpadów na etapie budowy drogi oraz sposoby minimalizacji i zapobiegania w powstawaniu odpadów w związku z prowadzonymi robotami budowlanymi.

Ze względu na fakt że odcinek drogi powiatowej nr 3462D będzie remontowany w pasie drogi istniejącej – ilości odpadów będą ograniczone i niewielkie. Wytwarzania odpadów niebezpiecznych nie przewiduje się.

Wszystkie te odpady będą selekcjonowane i tymczasowo gromadzone w pojemnikach na placu budowy. Odpady podlegające recyklingowi zostaną przetransportowane do odpowiednich zakładów, natomiast odpady do utylizacji, do specjalistycznych firm stosujących odpowiednie technologie. Wykonawca robót budowlanych będzie musiał na etapie ich realizacji wskazać odbiorców odpadów posiadających zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarką odpadami.

Grunty nadające się do wbudowania zostaną wbudowane i rozplantowane na miejscu a ich nadmiar wywieziony w miejsce wskazane przez inwestora – gospodarza terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Miejsce składowania wytwarzanych odpadów oraz miejsce zagospodarowania ziemi pochodzącej z wykopów i innych prac ziemnych. Zagadnienie częściowo opisano powyżej.

Humus – ziemia urodzajna zostanie zdjęta i zgromadzona na placu budowy do ponownego wykorzystania do robót wykończeniowych na tzw. przygotowanie terenów zielonych.

11.Rozwiązania chroniące środowisko na etapie eksploatacji

Przedmiotowa droga powiatowa nr 3462D podlegająca remontowi w rozumieniu przepisów o drogach publicznych posiada kategorię ruchu KR2. W lokalnym układzie komunikacyjnym jest to droga łącząca miejscowości Chełmsko Śląskie z Uniemyślem i Okrzeszynom.

12. Stan aerosanitarny:

Przy całorocznej eksploatacji drogi powiatowej nr 3462D przewiduje się, że stężenia wynieść mogą:

tlenek węgla – największe stężenie 1-godzinowe wynieść może $2,121 \mu\text{g}/\text{m}^3$, przy wartości odniesienia - $30000 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Największe stężenie średnioroczne wynieść może $0,041 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

węglowodory (praktycznie alifatyczne) największe stężenie 1-godzinowe wynieść może $0,193 \mu\text{g}/\text{m}^3$, przy wartości odniesienia - $3000 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Największe stężenie średnioroczne wynieść może $0,004 \mu\text{g}/\text{m}^3$ przy wartości odniesienia - $1000 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

dwutlenek azotu – największe stężenie 1-godzinowe wynieść może $0,347 \mu\text{g}/\text{m}^3$, przy poziomie dopuszczalnym - $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Największe stężenie średnioroczne wynieść może $0,007 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

pył – największe stężenie 1-godzinowe wynieść może $0,003 \mu\text{g}/\text{m}^3$, przy poziomie dopuszczalnym – $280 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Największe stężenie średnioroczne wynieść może $0,000005 \mu\text{g}/\text{m}^3$. W przypadku pyłu są to stężenia śladowe.

Przewidywane stężenia 1-godzinowe jak i średnioroczne, poza terenem drogi powiatowej nr 3462D nie przekroczą wartości dopuszczalnych lub wartości odniesienia dla emitowanych zanieczyszczeń. Stężenia będą mieć charakter śladowy.

12.1. Hałas:

Teren przyległy do projektowanej inwestycji został określony jako teren niezabudowany. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, dopuszczalny poziom hałasu wyrażony równoważonym poziomem dźwięku A w dB od drogi na terenie zabudowy mieszkaniowej wynosi:

$L_{AeqD}61\text{dB}$ – dla 16 godzin pory dziennej (od godziny 6^{00} do 22^{00})

$L_{AeqN}56\text{dB}$ – dla 8 godzin pory nocnej (od godziny 22^{00} do 6^{00})

Przewiduje się, że rozprzestrzenianie się dźwięku przy rozpatrywanym odcinku drogi nie zostaną przekroczone wartości dopuszczalne (61dB w porze dziennej i 56dB w porze nocnej).

12.2. Wibracje:

Projektowany remont odcinka drogi powiatowej nr 3462D spowoduje poprawę stanu nawierzchni (nowa nawierzchnia bitumiczna), dzięki temu zmniejszy się ilość drgań powstałych z przyczyn takich jak: nierówności nawierzchni drogowych.

Przewiduje się, że inwestycja nie spowoduje zwiększenia się ilości drgań w środowisku a drgania te po przeprowadzonej przebudowie ulegną zmniejszeniu ze względu na poprawę równości - gładkości nawierzchni drogowej.

12.3.Wytwarzanie pola elektromagnetycznego:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożenia powstaniem promieniowania elektromagnetycznego.

12.4.Gospodarka wodno-ściekowa i zagrożenie dla wód:

Gospodarka wodno-ściekowa planowanego przedsięwzięcia ograniczy się w tym przypadku przede wszystkim do odprowadzenia wód opadowych. Wody opadowe z części utwardzonej zostaną odprowadzone spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących rowów przydrożnych. Całe odwodnienie zostaje nienaruszone od istniejącego, podlegać będą remontowi tylko urządzenia istniejące jak rowy i przepusty.

Wymienione powyżej rozwiązania projektowane gwarantują minimalizację skutków oddziaływania inwestycji na środowisko i są elementami technologii zgodnej z najnowszymi trendami współczesnej wiedzy.

Stan zanieczyszczenia ścieków wprowadzonych do środowiska powinien odpowiadać wartościom wskaźników zawartym w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 poz. 984). Zgodnie z cytowanym rozporządzeniem skuteczność oczyszczania wód opadowych powinna zapewniać na odpływie stopień czystości wód na poziomie poniżej 100mg/dm³ dla zawartości w nich zawiesin ogólnych oraz 15mg/dm³ dla zawartości w nich substancji ropopochodnych.

12.5.Gospodarka odpadami:

Wyszczególnienie odpadów mogących wystąpić w fazie eksploatacji – odpady inne niż niebezpieczne:

- Piasek i inne odpady z czyszczenia drogi powiatowej nr 3462D (jezdnia, miejsca postojowe) mające charakter komunalny o kodzie 20 03 03,
- Odpady z terenów zielonych o charakterze komunalnym o kodzie 20 02 01 ulegające biodegeneracji.

Wyszczególnienie odpadów mogących wystąpić w fazie eksploatacji – odpady niebezpieczne:

- szlamy z odwadniania olejów w urządzeniach oczyszczających zlokalizowanych poza przedsięwzięciem zawierające substancję niebezpieczną (pochodne ropy naftowej) o kodzie 13 05 02 (w przewidywanej ilości do 50kg/rok),
- ewentualny grunt skażony związkami pochodzenia ropy naftowej o kodzie 17 05 03 (zakwalifikowany jako odpad niebezpieczny stanowiący skutek nadzwyczajnego zagrożenia

środowiska i jak wynika z definicji, nie dający się przewidzieć),
-odpady asfaltów, smoł i produktów smołowych o kodzie 17 03, asfalt zawierający smołę 17 03 01, asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 o kodzie 17 03 02 powstające podczas remontu nawierzchni bitumicznych jezdni.

Okres remontowy o znaczących ilościach tj. średniorocznie dla przedmiotowej powierzchni ok. 500-750kg może rozpocząć się w drugiej połowie okresu eksploatacji, który dla dróg gminnych wynosi 20lat. Odpady te podlegają recyklingowi podczas robót naprawczych.

12.5.1. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Do środowiska wprowadzane będą tylko wody opadowe oraz roztopowe z powierzchni utwardzanych nawierzchni jezdni. Gruz budowlany z rozbiórek oraz grunt z korytowania zostanie składowany na gminnym wysypisku natomiast gruz z nawierzchni bitumicznej poddany stosownej utylizacji.

13. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko

Brak możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

14. Obszar podlegający ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujący się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia występuje obszar podlegający ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. *O ochronie przyrody* (Dz. U. 2004 Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) jest to obszar Natura 2000.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ulicy i jej otoczenia. Natomiast zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. 2010.213.1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – przedsięwzięcie zakwalifikować należy do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3, ust. 1, pkt. 60), dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane - § 3, ust.1, pkt. 60.

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) w zgodności z dotychczasowymi przepisami planowane przedsięwzięcie należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Góry Kamienne (obszar PLH020038) jest to jedno z najpospolitszych siedlisk przyrodniczych w obszarze reprezentowane przez zbiorowiska bogatych gatunkowo łąk świeżych, najczęściej dwukośnych. Stanowią one większość użytków zielonych terenów położonych poniżej 400-500 m n.p.m. Duże kompleksy tych łąk znajdują się m.in. w

okolicach Lipienicy, Krzeszówka, Gorzeszowa, Grzęd czy Okrzeszyna. W ich składzie występuje wiele gatunków zielnych i traw oraz stwierdza się większość z gatunków wskaźnikowych, jak np.: rajgras wyniosły *Arrhenatherum elatius*, biedrzynek wielki *Pimpinella major*, chaber łąkowy *Centaurea jacea*, świerzbica polna *Knautia arvensis*,

kozibród łąkowy *Tragopogon pratensis*, marchew zwyczajna *Daucus carota*, jastrun właściwy *Leucanthemum vulgare*, wyczyniec łąkowy *Alopecurus pratensis*, krwiściąg lekarski *Sanguisorba officinalis*, dzwonek rozpierzchny *Campanula patula*. Na terenie obszaru łąki te są również siedliskiem wielu gatunków chronionych i rzadkich, takich jak: storczyk męski *Orchis mascula*, pierwiosnek wyniosły *Primula elatior*, kukułka szerokolistna *Dactylorhiza majalis*. Część łąk reprezentujących to siedlisko stanowią użytki przemienne, w składzie florystycznym płatów tej roślinności wydatnie zwiększa się udział elementów pastwisk i psiar. Często występują także formy regeneracyjne łąk świeżych na odłogach oraz formy regeneracyjne na powierzchniach o przywróconej gospodarce kośnej lub kośno-pastwiskowej po latach odłogowania.

Całkowita powierzchnia siedliska w obszarze to 2344,19 ha, co stanowi blisko 10% całkowitej powierzchni obszaru Natura 2000. Z uwagi na znaczną liczbę płatów zachowanych w stopniu doskonałym, duże powierzchnie płatów oraz rozwijającą się hodowlę zwierząt gospodarskich, ten typ siedliska stanowi jeden z najważniejszych przedmiotów ochrony w obszarze.

Ocena ogólna znaczenia obszaru w ochronie siedliska na poziomie B, w tym:

Reprezentatywność: ocena A (doskonała), nadana na podstawie stwierdzenia, iż fitocenozy stanowiące identyfikatory geobotaniczne siedliska posiadają pełną, charakterystyczną kombinację gatunków wykształconą w typowych warunkach ekstensywnego użytkowania rolniczego.

Powierzchnia względna: ocena B, dokonana na podstawie szacunkowego określenia wartości.

Stan zachowania: ocena B, w tym:

stopień zachowania struktury: II (dobrze zachowana), z uwagi na typowość wykształcenia fizjonomii fitocenoz stanowiących geobotaniczne identyfikatory siedliska oraz wysoki udział gatunków charakterystycznych wykształconych w typowych dla siedliska warunkach ekstensywnego użytkowania. stopień zachowania funkcji: II (dobre perspektywy), wynikające z funkcjonowania w obszarze sprzyjającej gospodarki rolnej.

15. Geodezyjna ewidencja sieci uzbrojenia terenu:

Na podstawie ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania opinii Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

16. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Nie dotyczy.

Podpisy:

| | | |
|------------------------------|-----------------------------|--|
| Projektant branża drogowa | mgr inż. Jan Ruszkiewicz | |
|------------------------------|-----------------------------|--|