

Egz.

Załącznik do zgłoszenia zamiaru wykonania robót:

„Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 509 obręb Sufczyce”

Miejscowość: SUFCZYCE

Gmina: OLEŚNICA

Powiat: STASZOWSKI

Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE

Inwestor: GMINA OLEŚNICA

Branża: DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Konrad Gądek

Data opracowania – 2024r.

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1 PRZEDMIOT PROJEKTU	3
2 PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
5 DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE	4
6 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	4
6.1 OPIS TRASY.....	4
6.2 SKRZYŻOWANIA.....	4
6.3 ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI.....	5
1.1 RUCH PIESZY.....	5
6 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	5
7 PRZEKROJE TYPOWE	5
8 ODWODNIENIE	5
9 ROBOTY ROZBIÓRKOWE	5
10 ROBOTY ZIEMNE	5
11 UZBROJENIE TERENU	5
12 ZIELEŃ	6
13 OCHRONA ŚRODOWISKA	6
14 NAWIERZCHNIE DROGOWE	7
1.2 KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM.....	7
1.3 GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA.....	7
1.4 ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	7
ZAŁĄCZNIK 1: INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8

1 PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej od km 0+000 do km 0+445 na działce nr 509 obręb Sufczyce.

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072.
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I.
- Podkład mapowy pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania, jest sporządzenie załącznika do zamiaru wykonania robót przebudowy odcinka drogi wewnętrznej od km 0+000 do km 0+445, obręb Sufczyce.

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie ew. 0011 Sufczyce, jednostka ewidencyjna: Oleśnica – obszar wiejski, powiat staszowski, województwo świętokrzyskie, na działce oznaczonej w ewidencji gruntów numerem 509.

Celem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi wewnętrznej. Na całym odcinku wykonana zostanie nowa nawierzchnia oraz obustronne pobocza z kruszywa.

Zakres opracowania dla przedmiotowego odcinka drogi obejmuje:

- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni – 4cm
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na jezdni – 3cm
- Wykonanie stabilizacji gruntu cementem na poszerzeniu – gr. 25cm

- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniu – gr. 25cm
- Wykonanie poboczy z kruszywa – gr. 7cm
- Odmulenie istniejących rowów przydrożnych.

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym, odcinek drogi objęty opracowaniem stanowi drogę bitumiczną znajdującą się w miejscowości Sufczyce. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia jest w złym stanie technicznym.

5 DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

• Droga wewnętrzna

- Klasa drogi:	D
- Droga:	jednojezdniowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowa:	Vp=30km/h
- Przekrój:	drogowy – szer. jezdni 5,0m
- Nawierzchnia:	bitumiczna
- Pobocza:	z kruszywa szer. 0,75m
- Kategoria obciążenia ruchem:	KR1

6 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Początek opracowania w km 0+000. Koniec opracowania w km 0+240. Długość łączna odcinka drogi objętego przebudową – około 240 m. Oś przedmiotowego odcinka drogi dowiązано do stanu istniejącego. Rzędne niwelety projektowanej drogi zostaną nieznacznie wyniesione ponad dotychczasowe wysokości.

6.1 OPIS TRASY

Planuje się przebudowę drogi poprzez wykonanie nowej warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Wykonane zostaną obustronne pobocza z kruszywa.

6.2 SKRZYŻOWANIA

Położenie sytuacyjne skrzyżowań występujących w ciągu przedmiotowej drogi lokalizacyjnie pozostaje bez zmian. W ramach niniejszej przebudowy projektowana jest głównie korekta łuków wykraglających, szerokości wlotów oraz ich regulacja wysokościowa.

6.3 ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI

Zjazdy indywidualne do działek przyległych, realizowane będą poprzez pobocze, utwardzone kruszywem kamiennym. Pobocza wysokościowo nawiązane zostaną do przyległego terenu.

1.1 RUCH PIESZY

Ruch pieszy na przedmiotowej drodze odbywał się będzie poprzez pobocza utwardzone kruszywem.

6 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy drogi nawiązany do istniejącego stanu. Rzędne niwelety nieznacznie wyniesione ponad stan istniejący projektowanej drogi. Zastosowano łuki pionowe o promieniach większych od min. dopuszczalnych.

7 PRZEKROJE TYPOWE

Projektuje się przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu 2%. Pochylenie poprzeczne poboczy – 8%. Pochylenia poprzeczne wlotów należy dowiązać do stanu istniejącego.

8 ODWODNIENIE

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian – do istniejących rowów przydrożnych. W ramach inwestycji planuje się odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów.

9 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Nie przewiduje się wykonywania istotnych robót rozbiórkowych.

10 ROBOTY ZIEMNE

Nie przewiduje się wykonywania istotnych robót ziemnych.

11 UZBROJENIE TERENU

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu w postaci sieci elektroenergetycznej, wodociągowej, gazowej i kanalizacyjnej. Wszelkie prace wykonywane w miejscu występowania sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.

12 ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia żadnych drzew ani krzewów.

13 OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji liniowych, których realizacja spowodować może oddziaływanie na środowisko w różnych jego komponentach. Zwykle oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia inwestycji, a jego charakter jest chwilowy, nieciągły, o niewielkim natężeniu, skoncentrowany wyłącznie wzdłuż trasy inwestycji.

Planowana inwestycja będzie cechowała się dwiema fazami: fazą budowy i fazą eksploatacji. Faza budowy będzie charakteryzowała się niewielkim w skali roku oddziaływaniem na powietrze oraz na klimat akustyczny i powierzchnię terenu. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie istniejącej drogi, pozostającej w posiadaniu gminy Oleśnica. Oddziaływanie na powietrze powodowane będzie emisją zanieczyszczeń pochodzących ze spalania oleju napędowego w silnikach maszyn, które używane będą do realizacji budowy. Praca maszyn będzie wiązała się również z powstawaniem hałasu mogącego powodować występowanie ponadnormatywnego poziomu hałasu. Oddziaływanie to skończy się jednak z chwilą zakończenia robót budowlanych. W fazie budowy wykonawca powinien dolożyć wszelkich starań, aby w trakcie prowadzonych prac uniknąć przedostania się do gruntu i dalej do wód gruntowych substancji, które mogłyby wpłynąć na stan czystości wód gruntowych (olej napędowy, smary, farby itp.). Faza eksploatacji nie będzie posiadała określonego czasu trwania. Będzie cechowała się oddziaływaniem na środowisko projektowanego przedsięwzięcia na poziomie nie powodującym przekroczenia dopuszczalnych poziomów ustalonych przepisami prawa we wszystkich komponentach środowiskowych.

Podczas realizacji inwestycji należy:

- właściwie gospodarować odpadami wytworzonymi podczas przebudowy drogi w tym minimalizować ich ilość oraz prowadzić selektywną zbiórkę w szczególnych pojemnikach w warunkach zabezpieczających przed dostępem osób postronnych.
- zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń,
- roboty zorganizować w sposób minimalizujący ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego i uciążliwość hałasową,

- organizować plac budowy i jego zaplecze uwzględniając ochronę powierzchni ziemi w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu,
- wykorzystywać sprzęt sprawny technicznie,
- grunt zanieczyszczony unieszkodliwić zgodnie z ustawą o odpadach,
- teren inwestycji oznakować i zabezpieczyć przed osobami niepożądanymi,
- zastosować urządzenia i technologie przyjazne środowisku,
- po zakończeniu prac teren przyległy przywrócić do stanu pierwotnego.

14 NAWIERZCHNIE DROGOWE

1.2 Kategoria obciążenia ruchem

Kategorię obciążenia ruchem przyjęto, jako KR1.

1.3 Grupa nośności podłoża

Dla terenu objętego opracowaniem przyjęto grupę nośności podłoża G1.

1.4 Rozwiązanie projektowe

Opierając się na powyższych przesłankach zaprojektowano następującą konstrukcję drogi:

- Wykonanie stabilizacji gruntu cementem na poszerzeniu – gr. 25cm
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniu – gr. 25cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 – gr. 4cm
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 – gr. 3cm.

Pobocza:

- Kruszywo 0/31,5mm– gr. 7cm.

- **ZAŁĄCZNIK 1: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w części opisowej. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. W pierwszej kolejności należy wykonać roboty ziemne a następnie przystąpić do wykonania konstrukcji jezdni.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: jezdnia i pobocza.

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania robót bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu odpowiedniej osoby.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.