

Odpowiedzi na pytania oferenta do ogłoszonego w dniu 02.08.2024 roku dotyczącego dostawy Specjalistycznego pojazdu użytkowego dla OPEC-BIO Sp z o.o.

W opisie przedmiotu zamówienia zamawiający wskazał następujące parametry pojazdu i wyposażenia :

PKT 2) napęd 4x4/2x4 VERSATRAC TURF MODE. Wskazując opisany rodzaj napędu zamawiający wskazuje jedynie pojazd marki Polaris możliwy do dostawy w ramach rozpisanego zamówienia, Czy zamawiający dopuszcza możliwość dostawy w ramach postępowania pojazd posiadający napęd 4x4 lub 2 x4 wraz z elektroniczną blokadą tylnego mostu ?

TAK

Pkt 4) KONTROLA ZJAZDU – czy zamawiający dopuszcza pojazd bez takiego systemu co nie powoduje że oferowany pojazd ma gorsze warunki jazdy w terenie oraz nie pogarszający bezpieczeństwa użytkownika pojazdu ?

TAK

Pkt 6) zawieszenie przednie : podwójny wahacz a-arm, skok zawieszenia min 25.09 cm – czy zamawiający dopuszcza inny rodzaj zawieszenia tzn. .niezależne zawieszenie każdego koła z dwoma wahaczami na koło oraz o skoku zamieszenia 22,2 cm . Zastosowane przez producenta zawieszenie gwarantuje bardzo dobre właściwości terenowe a mniejszy prześwit o 20 mm nie wpływa na gorsze właściwości terenowe oferowanego pojazdu , powoduje lepsze prowadzenie się pojazdu w pełni załadowanego ?

DOPUSZCZA SIĘ INNE ZAWIESZENIE O SKOKU MIN 25 CM

Pkt 7) zawieszenie tylne : podwójny wahacz a-arm – stabilizator poprzeczny , skok zawieszenia min 25.00 cm – czy zamawiający dopuszcza inny rodzaj zawieszenia tzn. niezależne zawieszenie każdego koła z dwoma wahaczami na koło oraz o skoku zamieszenia 22,0 cm . Zastosowane przez producenta zawieszenie gwarantuje bardzo dobre właściwości terenowe a mniejszy prześwit o 20 mm nie wpływa na gorsze właściwości terenowe oferowanego pojazdu , powoduje lepsze prowadzenie się pojazdu w pełni załadowanego?

DOPUSZCZA SIĘ INNE ZAWIESZENIE O SKOKU MIN 25 CM

Pkt 8) opony/ koła : przednie koła: pro armor x-terrain , tylne koła: pro armor x-terrain

Czy zamawiający dopuszcza inny rodzaj opon terenowych zastosowanych na ewentualnym pojeździe klasy UTV ponieważ zastosowany rodzaj opon jest wyłącznie zastosowany na pojeździe POLARIS a oferent chciałby zaproponować pojazd w klasie porównywalnej a jednocześnie o lepszych właściwościach terenowych ?

TAK

Pkt 10) zbiornik paliwa : min 40 l, czy zamawiający dopuszcza do dostawy pojazd o pojemności 30 litrów biorąc pod uwagę że pojazd zasilany paliwem typu DIESEL charakteryzuje się mniejszym zużyciem paliwa a co za tym idzie pojemność zbiornika 30 litrów jest wystarczający dla oferowanego typu pojazdu z silnikiem diesla ?

TAK

Pkt 11) prześwit min. 30 cm ; czy zamawiający dopuści do oceny pojazd o prześwicie 270 mm?

NIE

Pkt. 14 masa na sucho; około 800 kg , Co zamawiający rozumie pod pojęciem około 800 kg , czy pojazd o wadze na sucho 842 kg spełnia to kryterium ?

TAK

Pkt 16. Wyposażenie standardowe :

ppkt c) felgi aluminiowe 14" , czy zamawiające dopuszcza do zakupu pojazd o kołach 12" oraz felgach stalowych ? Należy zauważyć że rozmiar opon nie świadczy o możliwościach transportowych danego pojazdu jest tylko rozwiązaniem stosowanym przez danego producenta . Oferowany przez nas pojazd pomimo że posiada koła 12" cali przewyższa możliwości transportowe innych pojazdów ze względu na wielkość paki tzn.: paka o wymiarach dł.1375 mm x szer. 1355 mm i wys. 280 mm które pozwalają na załadunek pakę Euro palety co gwarantuje największą powierzchnię w klasie.

TAK

ppkt e) Ogrzewanie kabiny : Czy związku z faktem że zamawiający oczekuje ogrzewania kabiny , czy również oczekuje montażu na pojeździe pełnej kabiny co oznacza: Przednia szyba z wycieraczką i spryskiwaczem , pełne drzwi , dach oraz panel tylny ?

TAK PEŁNA KABINA Z WYCIERACZKĄ, PEŁNE DRZWI, DACH I PANEL TYLNY

ppkt f) Osłona podwozia , Czy zamawiający oczekuje aby w pojeździe zamontowane były osłony fabryczne czy oczekuje aby w pojeździe zamawianym były zamontowane wzmocnione osłony np. aluminiowe ?

OSŁONY FABRYCZNE SĄ AKCEPTOWALNE

ppkt g) oświetlenie led – czy zamawiający dopuści do oceny ofertę na pojazd posiadające mieszane oświetlenie część oświetlenia drogowego w technologii opartej na żarówkach oraz dodatkowe lampy w technologii LED, należy zauważyć że w pojeździe oferowanym dostarczamy zamontowane dodatkowe oświetlenie LED przód / tył w celu lepszej widoczności w czasie prac jak również jazdy terenowej ?

TAK DOPUSZCZA SIĘ MIESZANE OŚWIETLENIE

ppkt h) system hamowania silnikiem (ebs) z aktywą zjazdu (adc) Czy zamawiający dopuści do oceny pojazd bez tego systemu ?

TAK

ppkt i) tylny mechanizm różnicowy (VERSATRAC) czy zamawiający dopuści do oceny pojazd posiadający inny system blokujący tylny most – blokada tylnego mechanizmu różnicowego? producenta zawieszenie gwarantuje bardzo dobre właściwości terenowe a mniejszy prześwit o 20 mm nie wpływa na gorsze właściwości terenowe

oferowanego pojazdu , powoduje lepsze prowadzenie się pojazdu w pełni załadowanego ?

TAK