
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233142-6

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi leśnej Nr 2 Kwaszenina nr inw. 242/335 odcinek
km 0+000 - 2+050
ADRES INWESTYCJI : Droga leśna Nr 2 Kwaszenina nr inw. 242/335
INWESTOR : Nadleśnictwo Bircza, Stara Bircza 99, 37-740 Bircza
DATA OPRACOWANIA : marzec 2021

OPRACOWAŁ

Data opracowania
marzec 2021

PRZEDMIAR

| Lp. | Podsta- wa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-------------|
| Remont drogi leśnej Nr 2 Kwaszenina nr inw. 242/335 odcinek km 0+000 - 2+050 | | | | | |
| 1 | | ŚCINANIE POBOCZY | | | |
| 1.1 | KNNR 1 0502-02 | Mechaniczne ścięcie obustronnie poboczy równiarką gr. do 10 cm, kategoria gruntu IV | m ² | | |
| | km 0+000 - 2+050 | 2050,00*0,75*2 | m ² | 3075,000 | |
| | | | | RAZEM | 3075 |
| 1.2 | KNNR 1 0210-0302 | Usunięcie gruntu ścinki poboczy na odkład po za rowy z wyrównaniem, koparką podsiębierną 0,6 m3, kategoria gruntu III | m ³ | | |
| | km 0+000 - 2+050 | 2050,00*0,75*2*0,05 | m ³ | 153,750 | |
| | | | | RAZEM | 154 |
| 2 | | REMONT ROWÓW PRZYDROŻNYCH | | | |
| 2.1 | KNNR 1 0202-04 | Roboty ziemne - odmulenie i pogłębienie rowów przydrożnych koparką podsiębierną 0,25 m3, w gruncie kategorii III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km na odkład z rozplantowaniem. | m ³ | | |
| | km 0+000 - 0+060 prawy | 60,0*0,5 | m ³ | 30,000 | |
| | | | | RAZEM | 30 |
| 2.2 | KNNR 1 0210-0302 | Roboty ziemne - odmulenie i renowacją rowów przydrożnych, ze złożeniem urobku po za rowami na odkładzie z rozplantowaniem i ewentualnym uzupełnieniem w miarę potrzeby korpusu drogi gruntem gruntem przydatnym technicznie, koparka podsiębierną 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV. | m ³ | | |
| | km 0+060 - 0+950 prawy | 890,0*0,30 | m ³ | 267,000 | |
| | km 0+790 - 0+870 le- wy | 80,0*0,30 | m ³ | 24,000 | |
| | km 1+000 - 1+135 prawy | 135,0*0,30 | m ³ | 40,500 | |
| | km 1+200 - 1+935 prawy | 735,0*0,30 | m ³ | 220,500 | |
| | km 1+940 - 2+050 le- wy | 110,0*0,30 | m ³ | 33,000 | |
| | | | | RAZEM | 585 |
| 2.3 | KNR 15- 01 0108- 0103 | Oczyszczenie z namułu przepustów rurowych pod zjazdami, przepust Fi 0,40 m, zamulenie do wysokości 2/3 Fi | m | | |
| | km 1+020 zjazd stro- na prawa | 6,0 | m | 6,000 | |
| | | | | RAZEM | 6,0 |
| 3 | | REMONT NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWEJ | | | |
| 3.1 | KNNR 6 1301-01 | Profilowanie i przygotowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej pod nakładkę mechanicznie równiarką. | m ² | | |
| | km 0+000 - 2+050 | 2050,0*3,50 | m ² | 7175,000 | |
| | km 0+000 - 0+020 rozjazd prawy (prawos- kręt) | 15*15-3,14*15,0*15,0/4 | m ² | 48,375 | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podsta- wa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------|-------------|
| | km 0+000 - 0+020 rozjazd le- wy (lewos- kręt) | 15*15-3,14*15,0*15,0/4 | m ² | 48,375 | |
| | | | | RAZEM | 7272 |
| 3.2 | KNNR 6 0204-04 km 0+020 - 1+150 km 1+250 - 1+900 | Nawierzchnia tłuczniowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, war- stwa górna, po uwałowaniu 7 cm 1130,00*3,50 650,00*3,50 | m ² m ² m ² | 3955,000 2275,000 | |
| | | | | RAZEM | 6230 |
| 3.3 | | Remont nawierzchni tłuczniowej przez wykonanie nakładki z tłucznia kamiennego 40/60 mm z półwglębnym utrwaleniem przy użyciu emulsji asfaltowej kationowej C 69 B 3 PU (K1-70) w ilości 4,1 kg/m ² czystego asfaltu oraz grysów kamiennych 16/ 25mm w ilości 20 kg/m ² oraz 8/16 mm w ilości 23 kg/m ² warst- wa gr. 8 cm po zagęszczeniu 20,00*3,50 | m ² | | |
| | km 0+000 - 0+020 | | m ² | 70,000 | |
| | km 0+000 - 0+020 rozjazd prawy (prawos- kręt) | 15*15-3,14*15,0*15,0/4 | m ² | 48,375 | |
| | km 0+000 - 0+020 rozjazd le- wy (lewos- kręt) | 15*15-3,14*15,0*15,0/4 | m ² | 48,375 | |
| | km 1+150 - 1+250 | 100,00*3,50 | m ² | 350,000 | |
| | km 1+900 - 2+050 | 150,00*3,50 | m ² | 525,000 | |
| | | | | RAZEM | 1042 |
| 3.4 | KNNR 6 1002-0301 | Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowej tłuczniowej półwglębnie utrwalonej w warstwie dolnej emulsją asfaltową 1,75 kg/m ² w przeliczeniu na czysty asfalt, gryszy kamienne o wymiarach 8-11 mm, ilość kruszywa 13,0 dm ³ /m ² 20,00*3,50 | m ² | | |
| | km 0+000 - 0+020 | | m ² | 70,000 | |
| | km 0+000 - 0+020 rozjazd prawy (prawos- kręt) | 15*15-3,14*15,0*15,0/4 | m ² | 48,375 | |
| | km 0+000 - 0+020 rozjazd le- wy (lewos- kręt) | 15*15-3,14*15,0*15,0/4 | m ² | 48,375 | |
| | km 1+150 - 1+250 | 100,00*3,50 | m ² | 350,000 | |
| | km 1+900 - 2+050 | 150,00*3,50 | m ² | 525,000 | |
| | | | | RAZEM | 1042 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podsta- wa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-------------|
| 3.5 | KNNR 6 1002-0201 | Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowej tłuczniowej półwzględnie utwardzonej w warstwie górnej emulsją asfaltową 1,55 kg/m ² w przeliczeniu na czysty asfalt, grysy kamienne o wymiarach 5-8 mm, ilość kruszywa 10,0 dm ³ /m ² | m ² | | |
| | km 0+000 - 0+020 | 20,00*3,50 | m ² | 70,000 | |
| | km 0+000 - 0+020 rozjazd prawy (prawos- kręt) | 15*15-3,14*15,0*15,0/4 | m ² | 48,375 | |
| | km 0+000 - 0+020 rozjazd le- wy (lewos- kręt) | 15*15-3,14*15,0*15,0/4 | m ² | 48,375 | |
| | km 1+150 - 1+250 | 100,00*3,50 | m ² | 350,000 | |
| | km 1+900 - 2+050 | 150,00*3,50 | m ² | 525,000 | |
| | | | | RAZEM | 1042 |
| 3.6 | analiza in- dywidual- na | Montaż poprzecznych wodospuław z elementów winylowych na podbudowie betonowej. | m | | |
| | km 1+120 | 6,0 | m | 6,000 | |
| | km 1+150 | 6,0 | m | 6,000 | |
| | km 1+200 | 6,0 | m | 6,000 | |
| | km 1+250 | 6,0 | m | 6,000 | |
| | km 1+870 | 6,0 | m | 6,000 | |
| | km 1+900 | 6,0 | m | 6,000 | |
| | km 1+950 | 6,0 | m | 6,000 | |
| | km 2+000 | 6,0 | m | 6,000 | |
| | km 2+050 | 6,0 | m | 6,000 | |
| | | | | RAZEM | 54,0 |
| 4 | | UZUPEŁNIENIE POBOCZY | | | |
| 4.1 | KNNR 6 0112-05 | Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym - pospółką , war- stwą średniej grubości 10 cm po zagęszczeniu | m ² | | |
| | km 0+000 - 0+020 rozjazd prawy (prawos- kręt) | (6,28*15,00/4+5,00)*0,75 | m ² | 21,413 | |
| | km 0+000 - 0+020 rozjazd le- wy (lewos- kręt) | (6,28*15,00/4+5,00)*0,75 | m ² | 21,413 | |
| | km 1+150 - 1+250 | 100,00*0,75*2 | m ² | 150,000 | |
| | km 1+900 - 2+050 | 150,00*0,75*2 | m ² | 225,000 | |
| | | | | RAZEM | 418 |