

Inwestor		GMINA MIEJSKA LEGIONOWO UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 41 05-120 LEGIONOWO
Jednostka projektowa		INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI UL. OGRODOWA 5B LOK. 10 05-120 LEGIONOWO

DANE OPRACOWANIA:

Nazwa opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa obiektu bud.	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI WEWNĘTRZNEJ ŁĄCZĄCEJ ULICĘ HUSARSKĄ ORAZ ULICĘ SIWIŃSKIEGO W LEGIONOWIE		
Lokalizacja	Jedn. ew.	Miasto Legionowo	140801_1
	Obręb	0066	Legionowo
	Nr ew. dz.	154, 155/4, 21/1, 21/2, 20/22, 20/21, 23/1, 23/3, 23/4, 26/4	
Branża	INŻYNIERIA RUCHU		

AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Inżynieria Ruchu	27.06.2023 r.	

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI WEWNĘTRZNEJ
ŁĄCZĄCEJ ULICĘ HUSARSKĄ ORAZ ULICĘ SIWIŃSKIEGO W LEGIONOWIE**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI:

OPIS TECHNICZNY	3
Część opisowa	4
Część rysunkowa	9
DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA	14

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI WEWNĘTRZNEJ
ŁĄCZĄCEJ ULICĘ HUSARSKĄ ORAZ ULICĘ SIWIŃSKIEGO W LEGIONOWIE**

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

Część opisowa	4
1. Przedmiot opracowania	4
2. Inwestor zadania	4
3. Autor opracowania	4
4. Lokalizacja inwestycji	5
5. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach (po zakończeniu inwestycji)	5
6. Opis stanu istniejącego	5
7. Opis projektowanych rozwiązań	5
8. Projektowana organizacja ruchu	6
9. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania	7
10. Uwagi końcowe	7
11. Wymagane uzgodnienia	9
Część rysunkowa	9
1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej	9
2. Plan orientacyjny – rys nr 1,0	10
3. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2,1	11
4. Geometria progu – rys nr 3,1	12

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie pn.: „Przebudowa nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej łączącej ulicę Husarską oraz ulicę Siwińskiego w Legionowie” ma na celu uporządkowanie oznakowania na drodze wewnętrznej w związku z planowaną przebudową.

2. Inwestor zadania

Inwestorem zadania jest:



Gmina Miejska Legionowo
Ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo

3. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
Ul. Ogrodowa 5b lok 10
05-120 Legionowo

Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od Inwestora,
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000, 2185),
- Ustawa z dnia 21-03-1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645),
- Ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2019 poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie szczegółowych warunków przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
- Projekt inwestycji w skali 1:500,
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ew. 154, 155/4, 21/1, 21/2, 20/22, 20/21, 23/1, 23/3, 23/4, 26/4 obręb 0066 (Legionowo), dz.nr ew. jednostka ew. 140801_1 (Miasto Legionowo), powiat legionowski, województwo mazowieckie.

Lokalizację przedstawiono na rysunku nr 1,0 – plan orientacyjny

5. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach (po zakończeniu inwestycji)

Droga wewnętrznej

• kategoria drogi	-	wewnętrzna,
• klasa drogi	-	nie dotyczy,
• kategoria ruchu	-	KR 2
• rodzaj nawierzchni	-	bitumiczna,
• dopuszczalna prędkość	-	20/30/50 km/h,
• szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej	-	5,80-6,70
• przekrój poprzeczny	-	uliczny/jednostronny 2,0 %
• chodniki	-	TAK-/ NIE
• ścieżka rowerowa	-	TAK / NIE
• miejsca postojowe / parkingi w pasie drogowym	-	TAK / NIE
• szerokość pobocza	-	nie dotyczy,
• małe natężenie ruchu drogowego		

6. Opis stanu istniejącego

Na terenie, na którym planowana jest przebudowa, został uchwalony Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego uchwałą Rady Miejskiej nr XXIII/291/2008 z dnia 03-09-2008 oraz nr VI/52/2019 z dnia 18-03-2019 r. Droga wewnętrzna w Legionowie oznaczona jest w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem KS. Tereny otaczające drogę posiadają oznaczenie UC (tereny zabudowy usługowej), MW (tereny zabudowy wielorodzinnej). Jezdnia drogi wewnętrznej posiada nawierzchnię mineralno-bitumiczną o szerokości 5,8 - 06,70 m. Stan drogi należy ocenić jako wymagający naprawy. Droga posiada liczne spękania i nierówności, zapadnięcia oraz wyrwy. W wielu miejscach wykonane zostały naprawy częściowe nawierzchni. W pasie drogowym znajdują się chodniki z kostki brukowej o zmiennej szerokości, brak jest ścieżki rowerowej. Zjazdy o zmiennej szerokości wykonane są z kostki brukowej. W pasie drogowym lub bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowana jest infrastruktura techniczna tj. sieć energetyczna NN, sanitarna, wodociągowa, telekomunikacyjna, ciepłownicza, gazowa i oświetlenie drogowe.

7. Opis projektowanych rozwiązań

Zasadniczo dokumentacja zakłada przebudowę jezdni drogi wewnętrznej. Zaprojektowano następujące rozwiązania geometryczne:

Jezdnia

W ramach przebudowy drogi wewnętrznej na całym odcinku zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni mineralno-asfaltowej. Nowa nawierzchnia (warstwa wyrównawcza oraz warstwa ścieralna) zostanie wykonana na istniejącej konstrukcji po frezowaniu. Nie planuje się istotnych zmian w geometrii jezdni, z wyjątkiem przywrócenia spadków daszkowych 2 % na całej długości jezdni. Szerokość jezdni, promienie łuków poziomych nie ulegną zmianie.

Pobocza

Nie planuje się prac w poboczu

Zjazdy (kostka)

Nie planuje się prac na zjazdach

Chodniki (kostka brukowa)

W ramach przebudowy drogi wewnętrznej planowane jest nie liczne przełożenie nawierzchni chodników w rejonie planowanego progu zwalniającego w rejonie zjazdów. Zdemontowaną nawierzchnię należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej i na istniejącej konstrukcji.

Próg zwalniający U-16c

W ramach przebudowy drogi wewnętrznej planowane jest wykonanie przejścia wyniesionego na progu zwalniającym U-16c..

Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu

Projekt zakłada wykonanie na drodze wewnętrznej oznakowania pionowego , poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

8. Projektowana organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe

- wielkość znaków – małe, średnie (wlot DP)
- typ folii odbłaskowej dla znaków – typ 2
- inne oznakowanie - nie dotyczy
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych Φ 60,3 mm
- całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 4.

Oznakowanie poziome

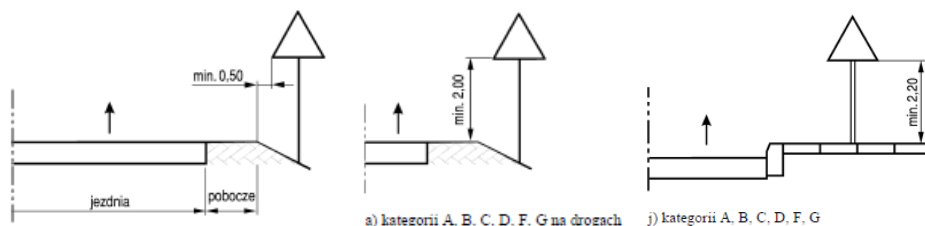
- rodzaj, kolor - grubowarstwowe białe

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- słupki U-12, progi zwalniające

Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy umieszczać z zachowaniem skrajni drogowych, tj. tarcza znaku ma być zlokalizowana min. 0,5 m od krawędzi pobocza. Ze względu na uwarunkowania terenowe dopuszcza się lokalizację znaku, aby tarcza była odsunięta min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Dół tarczy ma być na wysokości min. 2,00 m nad poziomem terenu, a w przypadku umieszczenia znaku w poboczu 2,20 m



Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia pokazano w części rysunkowej.

9. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania

- Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – IV kwartał 2023 r.

10. Uwagi końcowe

- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego powiatowego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu
- Znaki należy ustawić oraz nanieść zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.).
- Wprowadzone oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
- Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:
 - 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
 - 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
 - 10 m na pozostałych drogach.
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.
- Na drodze dla rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m. W przypadku ruchu pieszego wysokość ta powinna wynosić nie mniej niż 2,2 m. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50–2,00 m od krawędzi jezdni.
- Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się: dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu, zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.
- Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.
- Do oznakowania cienkowarstwowego należy stosować farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro.
- Grubowarstwowe oznakowanie należy wykonywać przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych, materiałów prefabrykowanych,
- Dla uzyskania odbłaskowości oznakowania należy stosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.
- Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zapory drogowe, tablice kierujące i prowadzące - od strony ruchu pieszych lub pojazdów) powinny być odbłaskowe. Odbłaskowość urządzeń powinna być nie mniejsza niż odbłaskowość znaków drogowych pionowych zastosowanych na danym odcinku drogi.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny mieć estetyczny wygląd, być możliwie łatwe w konserwacji, odporne na działanie środków chemicznych i ich roztworów, etyliny, smarów, warunków atmosferycznych oraz na uszkodzenia mechaniczne, zabrudzenia itp.
- Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

11. Wymagane uzgodnienia

Opinia:

Prezydent Miasta Legionowo

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 41

05-120 Legionowo

Komenda Powiatowa Policji

Ul. Jagiellońska 26

05-120 Legionowo

Zatwierdzenie(drogi publ) Starosta Powiatu Legionowskiego

ul. Sikorskiego 11

05-120 Legionowo

Zatwierdzenie(drogi wewn) Prezydent Miasta Legionowo

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 41

05-120 Legionowo

SMLW Legionowo

ul. Jagiellońska 11

05-120 Legionowo

Część rysunkowa

1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej:

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1,0	Plan orientacyjny	1:20 000
2,1	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
31	Geometria progu	1:500

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Inżynieria Ruchu	27.06.2023 r.	

2. Plan orientacyjny – rys nr 1,0

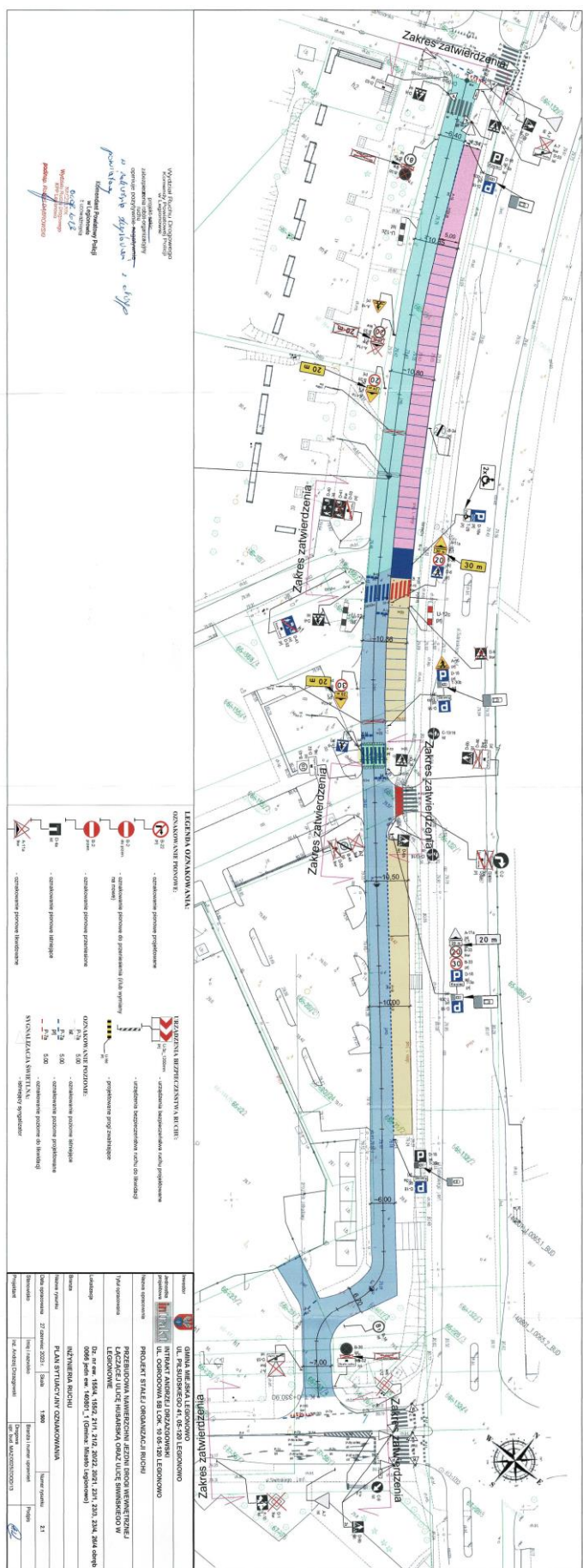
3. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2,1

4. Geometria progu – rys nr 3,1

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ NR 180245W
(ULICY PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI WEWNĘTRZNEJ ŁĄCZĄCEJ
ULICĘ HUSARSKĄ ORAZ ULICĘ SIWIŃSKIEGO W LEGIONOWIE
DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

SPIS TREŚCI:

1. Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Legionowie z 01.08.2023 r.14
2. Opinia Prezydenta Miasta Legionowo nr GK.7221.156.2023 z 08.08.2023 r.15



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
LEGIONOWO
ul. marsz. J. Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo
tel. centr. (0-22) 774 20 31
GK.7221.156.2023

Legionowo, 2023.08.08

Pan Andrzej Drzazgowski

INTRAKT

ul. Ogrodowa 5B lok. 10

05-120 Legionowo

Dot.: zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 04.08.2023 r. informuję, że zgodnie z § 3 ust. 1a pkt 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784) **zatwierdzam** projekt stałej organizacji ruchu w zakresie drogi wewnętrznej łączącej ul. Husarską z ul. Siwińskiego w Legionowie.

Zatwierdzenie jest ważne 12 miesięcy.

Ponadto zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA
Marek Pawlak