
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45113000-2 Roboty na placu budowy
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1335D Blizocin - droga dojazdowa do gruntów rolnych
ADRES INWESTYCJI : część działki dr nr 107/1 AM-1 obręb Blizocin
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak
DATA OPRACOWANIA : październik 2023

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : III KW. 2023 - SEKOCENBUD- ŚREDNIE

NARZUTY

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi powiatowej nr 1335D Blizocin - droga dojazdowa do gruntów rolnych						
1			ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU			
1		D-M-00.00.00.	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie	szt.		
d.1	kalk. własna		zatwierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt.	1.000	
			1			
					RAZEM	1.000
2			ROBOTY POMIAROWE			
2	KNR 2-01	D-M-00.00.00.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa	km		
d.2	0119-04	D-01.01.01.	drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim (obsługa geodezyjna)	km	0.374	
			0.374			
					RAZEM	0.374
3			USUNIĘCIE KRZEWÓW			
3.1			Wycinka loklnych krzewów			
3	KNR 2-01	D-M-00.00.00.	Mechaniczne karczowanie krzaków (loklane krzewy w skupiskach do 25m2)	ha		
d.3.1	0108-04	D-01.02.01.	strona lewa:	ha	0.005	
			za zjazdem nr 5	ha		
			50/10000	ha	0.005	
			na przeciwko zjazdu nr 10			
			50/10000			
					RAZEM	0.010
3.2			Oczyszczenie terenu po wycince krzewów			
4	KNR 2-01	D-M-00.00.00.	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne	m ²		
d.3.2	0111-02	D-01.02.01.	gałęzie, korzenie, kora i wrzos) przy użyciu rębaka - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²	100.000	
			100			
					RAZEM	100.000
4			ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
4.1			Rozbiórka nawierzchni jezdni na początku i końcu opracowania - płynne połączenie			
5	KNR 2-31	D-M-00.00.00.	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o	m ²		
d.4.1	0802-07	D-01.02.04.	grubości 15 cm			
	analogia		od km 0+000 do km 0+020	m ²	100.000	
			20*5	m ²	100.000	
			od km 0+354 do km 0+374	m ²	100.000	
			20*5			
					RAZEM	200.000
6	KNR 2-31	D-M-00.00.00.	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego -	m ²		
d.4.1	0802-08	D-01.02.04.	dalszy 1 cm grubości	m ²	200.000	
	analogia		Krotność = 10			
			200			
					RAZEM	200.000
7	KNR 4-04	D-M-00.00.00.	Wywiezienie materiału z rozbiórki przy mechanicznym załadunku	m ³		
d.4.1	1103-04	D-01.02.04.	waniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³	50.000	
			200*0.25			
					RAZEM	50.000
8	KNR 4-04	D-M-00.00.00.	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym	m ³		
d.4.1	1103-05	D-01.02.04.	załadunku i wyładowaniu samochodem samowyładowczym -	m ³	50.000	
			dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km			
			Krotność = 14			
			50			
					RAZEM	50.000
9	Kalkulacja	D-M-00.00.00.	Opłata za utylizację materiału na wysypisku	m ³		
d.4.1	własna	D-01.02.04.	50	m ³	50.000	
					RAZEM	50.000
4.2			Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej z obramowaniem - zwrócić właścicielowi			
10	KNR 2-31	D-M-00.00.00.	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm	m ²		
d.4.2	0807-01	D-01.02.04.				
	analogia		zjazd nr 4	m ²	45.000	
			45			
					RAZEM	45.000
5			ODTWORZENIE PODBUDOWY JEZDNI NA POCZĄTKU I KONCU OPRACOWANIA POD PODBUDOWĘ Z MCE			
11	KNR 2-31	D-M-00.00.00.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy	m ²		
d.5	0103-04	D-04.01.01.	konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	200.000	
			200			
					RAZEM	200.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.5	KNR 2-31 0114-05	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm 200	m ² m ²	 200.000	
					RAZEM	200.000
13 d.5	KNR 2-31 0114-06	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 200	m ² m ²	 200.000	
					RAZEM	200.000
6			ŚCINKA I PLANTOWANIE POBOCZY NA SZER. 1,5m			
14 d.6	KNR 2-31 1402-05	D-M-00.00.00. D-06.03.01.	Mechaniczne ścinanie i plantownie poboczy o grub. 10 cm z wozem na odległość 1km 2*1.5*374	m ² m ²	 1122.000	
					RAZEM	1122.000
15 d.6	KNR 1 0208-02	D-M-00.00.00. D-06.03.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu urobku samochodami samowładowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 14 1122*0.1	m ³ m ³	 112.200	
					RAZEM	112.200
16 d.6	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-06.03.01.	Opłata za utylizację urobku na wysypisku 112.200	m ³ m ³	 112.200	
					RAZEM	112.200
7			REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH W NAWIERZCHNI LUB POBOCZU			
17 d.7	KNR 2-31 1406-03	D-M-00.00.00. D-03.02.01a.	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanalizacji deszczowej 1	szt. szt.	 1.000	
					RAZEM	1.000
8			PRZEBUDOWA JEZDNI NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+374			
8.1			Nasyp od km 0+097 do km 0+130 str. lewa			
18 d.8.1	KNR 2-01 0201-05	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowymi na odległość do 1 km - zdjęcie humusu w miejscu nasypu od km 0+197 do km 0+230 66*0.2	m ³ m ³	 13.200	
					RAZEM	13.200
19 d.8.1	KNR 1 0208-02	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 14 13.200	m ³ m ³	 13.200	
					RAZEM	13.200
20 d.8.1	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Opłata za utylizację urobku na wysypisku 13.200	m ³ m ³	 13.200	
					RAZEM	13.200
21 d.8.1	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-03.02.01. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.03.01.	Piasek i pospółka do wykonania nasypu 66	m ³ m ³	 66.000	
					RAZEM	66.000
22 d.8.1	KNR 2-01 0313-01	D-M-00.00.00. D-03.02.01. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.03.01.	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowładowymi (kat.gr.I-II) 66	m ³ m ³	 66.000	
					RAZEM	66.000
23 d.8.1	KNR 2-01 0236-01 analogia	D-M-00.00.00. D-03.02.01. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.03.01.	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 66	m ³ m ³	 66.000	
					RAZEM	66.000
8.2			Koryto pod poszerzenie			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
24 d.8.2	KNR 2-01 0201-05	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - korytowanie strona lewa od km 0+000 do km 0+362 450*0.2	m ³ m ³	 90.000	
					RAZEM	90.000
25 d.8.2	KNNR 1 0208-02	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 14 90	m ³ m ³	 90.000	
					RAZEM	90.000
26 d.8.2	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Oплата za utylizację urobku na wysypisku 90	m ³ m ³	 90.000	
					RAZEM	90.000
8.3			Uzupełnienie podbudowy - poszerzenie			
27 d.8.3	KNR 2-31 0114-05	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm od km 0+000 do km 0+362 450	m ² m ²	 450.000	
					RAZEM	450.000
28 d.8.3	KNR 2-31 0114-06	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 450	m ² m ²	 450.000	
					RAZEM	450.000
8.4			Dodatkowe wyrownanie do profilu podłużnego podbudowy jezdni kruszywem łamnym 0/31,5 od km 0+020 do km 0+354			
29 d.8.4	KNR 2-31 0107-01	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Wyrownanie istniejącej podbudowy kruszywem łamnym 0/31,5 CNR z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 334*5*0.1	m ³ m ³	 167.000	
					RAZEM	167.000
8.5			Podbudowa MCE			
30 d.8.5	KNR K-42 0102/17	D-M-00.00.00. D-04.10.01	Głęboki recykling - podbudowa z MCE wykonywane na miejscu z doziarnieniem kruszywem łamnym/destruktem do 50% gr. 10cm - materiał doziarnienia po stronie wykonawcy 5.2*374	m ² m ²	 1944.800	
					RAZEM	1944.800
31 d.8.5	KNR K-42 0102/18	D-M-00.00.00. D-04.10.01	Głęboki recykling - podbudowa z MCE wykonywane na miejscu z doziarnieniem kruszywem łamnym/destruktem do 50% - dodatek za każdy 1cm grubości warstwy ponad 10cm - materiał doziarnienia po stronie wykonawcy Krotność = 10 1944	m ² m ²	 1944.000	
					RAZEM	1944.000
32 d.8.5	KNR 2-31 1004-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową wg. zaleceń producenta geosiatki jeśli wymagane 1944	m ² m ²	 1944.000	
					RAZEM	1944.000
33 d.8.5	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-05.03.26a.	Ułożenie geosiatki z włókien szklanych wstępnie powleczonej asfaltem dla ruchu KR1 - KR2 min. 50/50 na całej powierzchni jezdni zgodnie z wytycznymi producenta geosiatki ze skropieniem jeśli wymagane 1944	m ² m ²	 1944.000	
					RAZEM	1944.000
34 d.8.5	KNNR 6 0308-02	D-M-00.00.00. D-05.03.05b.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm po zagęszczeniu 5.1*374	m ² m ²	 1907.400	
					RAZEM	1907.400
35 d.8.5	KNR 2-31 1004-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0, 3kg/m2 1907.40	m ² m ²	 1907.400	
					RAZEM	1907.400
36 d.8.5	KNNR 6 0309-02	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm po zagęszczeniu 5*374	m ² m ²	 1870.000	
					RAZEM	1870.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9			PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO			
37 d.9	KNR 2-01 0201-05	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - 235*0.2	m ³ m ³	 47.000	
					RAZEM	47.000
38 d.9	KNNR 1 0208- 02	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 11 47.600	m ³ m ³	 47.600	
					RAZEM	47.600
39 d.9	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Opłata za utylizację urobku na składowisku 47.600	m ³ m ³	 47.600	
					RAZEM	47.600
40 d.9	KNR 2-31 0103-04	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 235	m ² m ²	 235.000	
					RAZEM	235.000
41 d.9	KNR 2-31 0402-04	D-M-00.00.00. D-08.01.01.	Ława betonowa C12/15 z oporem pod krawężniki łukowe 0.06*12	m ³ m ³	 0.720	
					RAZEM	0.720
42 d.9	KNR 2-31 0403-03	D-M-00.00.00. D-08.01.01.	Krawężniki betonowe drogowe łukowe R=3m (wypukłe) zatopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej zjazd nr 2 - wyznaczenie krawędzi zjazdu zjazd nr 2 5	m m	 5.000	
					RAZEM	5.000
43 d.9	KNR 2-31 0403-03	D-M-00.00.00. D-08.01.01.	Krawężniki betonowe drogowe łukowe R=5m (wypukłe) zatopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej zjazd nr 1 - wyznaczenie krawędzi zjazdu zjazd nr 5 7	m m	 7.000	
					RAZEM	7.000
44 d.9	KNR 2-31 0114-05	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm 235	m ² m ²	 235.000	
					RAZEM	235.000
45 d.9	KNR 2-31 0114-07	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm 228	m ² m ²	 228.000	
					RAZEM	228.000
46 d.9	KNR 2-31 0114-08	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego łamanego 0/31,5 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10 228	m ² m ²	 228.000	
					RAZEM	228.000
47 d.9	KNNR 6 1005- 07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2 228	m ² m ²	 228.000	
					RAZEM	228.000
48 d.9	KNNR 6 0308- 02	D-M-00.00.00. D-05.03.05b.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm po zagęszczeniu 224	m ² m ²	 224.000	
					RAZEM	224.000
49 d.9	KNNR 6 1005- 07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m2 224	m ² m ²	 224.000	
					RAZEM	224.000
50 d.9	KNNR 6 0309- 02	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm po zagęszczeniu zjazd nr 1 i nr 2 i między zjazdami 40 zjazd nr 3 16 zjazd nr 4 15 zjazd nr 5	m ² m ² m ² m ²	 40.000 16.000 15.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			31 zjazd nr 6	m ²	31.000	
			14 zjazd nr 7	m ²	14.000	
			28 zjazd nr 8	m ²	28.000	
			13 zjazd nr 9	m ²	13.000	
			14 zjazd nr 10	m ²	14.000	
			20 zjazd nr 11	m ²	20.000	
			28	m ²	28.000	
					RAZEM	219.000
10			PROJEKTOWANE POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO CNR 0/31,5			
51 d.10	KNR 2-31 0103-04	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV strona prawa:	m ²		
			od km 0+000 do zjazdu nr 6*0.75	m ²	4.500	
			od zjazdu nr 2 do zjazdu nr 3 33*0.75	m ²	24.750	
			od zjazdu nr 3 do zjazdu nr 4 18*0.75	m ²	13.500	
			od zjazdu nr 4 do zjazdu nr 6 66*0.75	m ²	49.500	
			od zjazdu nr 6 do zjazdu nr 8 12*0.75	m ²	9.000	
			od zjazdu nr 8 do zjazdu nr 9 55*0.75	m ²	41.250	
			od zjazdu nr 9 do zjazdu nr 10 11*0.75	m ²	8.250	
			od zjazdu nr 10 do km 0+374 147*0.75	m ²	110.250	
			strona lewa:			
			od km 0+000 do zjazdu nr 5 89*0.75	m ²	66.750	
			od zjazdu nr 5 do zjazdu nr 7 45*0.75	m ²	33.750	
			od zjazdu nr 7 do zjazdu nr 11 227*0.75	m ²	170.250	
			za zjazdem nr 11 4*0.75	m ²	3.000	
					RAZEM	534.750
52 d.10	KNR 2-31 0114-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR zagęszczonego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu gr. 8cm	m ²		
			534.750	m ²	534.750	
					RAZEM	534.750
53 d.10	KNR 2-31 0114-08 analogia	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR zagęszczonego mechanicznie za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12	m ²		
			534.750	m ²	534.750	
					RAZEM	534.750
11			WYRÓWNIANIE POBOCZY GRUNTOWYCH ZA POBOCZAMI Z KRUSZYWA			
54 d.11	KNR 2-31 1401-06 analogia	D-M-00.00.00. D-06.03.01.	Profilowanie poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie materiał z wcześniejszej ścinki lub z dowozu	m ²		
			strona prawa:			
			od km 0+000 do zjazdu nr 6*0.5	m ²	3.000	
			od zjazdu nr 2 do zjazdu nr 3 33*0.5	m ²	16.500	
			od zjazdu nr 3 do zjazdu nr 4 18*0.5	m ²	9.000	
			od zjazdu nr 4 do zjazdu nr 6 66*0.5	m ²	33.000	
			od zjazdu nr 6 do zjazdu nr 8 12*0.5	m ²	6.000	
			od zjazdu nr 8 do zjazdu nr 9 55*0.5	m ²	27.500	
			od zjazdu nr 9 do zjazdu nr 10			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			11*0.5 od zjazdu nr 10 do km 0+374	m ²	5.500	
			147*0.5 strona lewa:	m ²	73.500	
			od km 0+000 do zjazdu nr 5			
			89*0.5	m ²	44.500	
			od zjazdu nr 5 do zjazdu nr 7			
			45*0.5	m ²	22.500	
			od zjazdu nr 7 do zjazdu nr 11			
			227*0.5	m ²	113.500	
			za zjazdem nr 11			
			4*0.5	m ²	2.000	
					RAZEM	356.500
55 d.11	KNR 2-31 1401-07 analogia	D-M-00.00.00. D-06.03.01.	Zagęszczanie poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie	m ²		
			356.500	m ²	356.500	
					RAZEM	356.500
12			INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT			
56 d.12	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-01.01.01.	Inwentaryzacja powykonawcza robót	szt		
			1	szt	1.000	
					RAZEM	1.000