

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45113000-2 Roboty na placu budowy  
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych  
45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi powiatowej nr 1335D Blizocin - droga dojazdowa do gruntów rolnych  
ADRES INWESTYCJI : część działki dr nr 107/1 AM-1 obręb Blizocin  
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy  
ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak  
DATA OPRACOWANIA : październik 2023

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Remont drogi powiatowej nr 1335D Blizocin - droga dojazdowa do gruntów rolnych</b>						
<b>1</b>			<b>ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
1	d.1 kalk. własna	D-M-00.00.00.	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt.		
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>			<b>ROBOTY POMIAROWE</b>			
2	KNR 2-01 d.2 0119-04	D-M-00.00.00. D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim (obsługa geodezyjna)	km		
			0.100	km	0.100	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.100</b>
<b>3</b>			<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
<b>3.1</b>			<b>Rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej na odkład celem ponownego wykorzystania do przełożenia</b>			
3	KNR 2-31 d.3.1 0806-08 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej - na odkład do ponownego wykorzystania	m <sup>2</sup>		
			od km 0+000 do km 0+025			
			57.5	m <sup>2</sup>	57.500	
			od km 0+045 do km 0+049			
			14	m <sup>2</sup>	14.000	
			od km 0+062 do km 0+067			
			12.5	m <sup>2</sup>	12.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>84.000</b>
<b>3.2</b>			<b>Rozbiórka nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+067 do km 0+100</b>			
4	KNR 2-31 d.3.2 0802-07 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
			121	m <sup>2</sup>	121.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>121.000</b>
5	KNR 2-31 d.3.2 0802-08 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 10			
			121	m <sup>2</sup>	121.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>121.000</b>
6	KNR 4-04 d.3.2 1103-04	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie materiału z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
			121*0.25	m <sup>3</sup>	30.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>30.250</b>
7	KNR 4-04 d.3.2 1103-05	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m <sup>3</sup>		
			Krotność = 14			
			30.250	m <sup>3</sup>	30.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>30.250</b>
8	Kalkulacja d.3.2 własna	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Oplata za utylizację materiału na wysypisku	m <sup>3</sup>		
			30.250	m <sup>3</sup>	30.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>30.250</b>
<b>3.3</b>			<b>Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych</b>			
9	KNR 2-31 d.3.3 0811-02 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
			zjazd nr 1			
			15	m <sup>2</sup>	15.000	
			zjazd nr 2			
			18	m <sup>2</sup>	18.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>33.000</b>
10	KNR 4-04 d.3.3 1103-04	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie materiału z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
			33*0.15	m <sup>3</sup>	4.950	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.950</b>
11	KNR 4-04 d.3.3 1103-05	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m <sup>3</sup>		
			Krotność = 14			
			4.95	m <sup>3</sup>	4.950	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.950</b>
12	Kalkulacja d.3.3 własna	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Oplata za utylizację materiału na wysypisku	m <sup>3</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			4.95	m <sup>3</sup>	4.950	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.950</b>
<b>3.4</b>			<b>Rozbiórka nawierzchni betonowej</b>			
13 d.3.4	KNR 2-31 0801-03 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm	m <sup>2</sup>		
			od zjazdu nr 2 do km 0+062 41	m <sup>2</sup>	41.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>41.000</b>
14 d.3.4	KNR 2-31 0801-03 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm	m <sup>2</sup>		
			41	m <sup>2</sup>	41.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>41.000</b>
15 d.3.4	KNR 4-04 1103-04	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie materiału z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
			41*0.15	m <sup>3</sup>	6.150	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.150</b>
16 d.3.4	KNR 4-04 1103-05	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m <sup>3</sup>		
			Krotność = 14 6.150	m <sup>3</sup>	6.150	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.150</b>
17 d.3.4	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Oplata za utylizację materiału na wysypisku	m <sup>3</sup>		
			6.150	m <sup>3</sup>	6.150	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.150</b>
<b>3.5</b>			<b>Rozbiórka ogrodzenia z siatki i słupków betonowych - zgodnie z informacją przekazaną przez Inwestora - zwrócić właścicielowi</b>			
18 d.3.5	KNR 2-31 0818-05 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04. D-07.06.01a.	Rozebranie ogrodzeń z siatki stalowej - słupki betonowe - posegregować i złożyć właścicielowi na działce	m		
			18	m	18.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
<b>4</b>			<b>ŚCINKA I PLANTOWANIE POBOCZY NA SZER. 1,5m</b>			
19 d.4	KNR 2-31 1402-05	D-M-00.00.00. D-06.03.01.	Mechaniczne ścinanie i plantownie poboczy o grub. 10 cm z wozem na odległość 1km	m <sup>2</sup>		
			strona prawa:			
			od km 0+000 do zjazdu nr 1	m <sup>2</sup>	30.000	
			1.5*20			
			od zjazdu nr 1 do zjazdu nr 2	m <sup>2</sup>	22.500	
			1.5*15			
			od km 0+063 do km 0+100	m <sup>2</sup>	55.500	
			1.5*37			
			strona lewa:			
			1.5*100	m <sup>2</sup>	150.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>258.000</b>
20 d.4	KNR 1 0208-02	D-M-00.00.00. D-06.03.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu urobku samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
			Krotność = 14 258*0.1	m <sup>3</sup>	25.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>25.800</b>
21 d.4	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-06.03.01.	Oplata za utylizację urobku na wysypisku	m <sup>3</sup>		
			25.800	m <sup>3</sup>	25.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>25.800</b>
<b>5</b>			<b>REMONT JEZDNI NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+067</b>			
22 d.5	KNR 2-01 0201-05	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębiorstwu o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - koryto	m <sup>3</sup>		
			w miejscu wcześniejszej kostki			
			84*0.3	m <sup>3</sup>	25.200	
			w miejscu uzupełnienia brakującej kostki			
			od km 0+000 do km 0+025	m <sup>3</sup>	15.000	
			30*0.5			
			od km 0+062 do km 0+067	m <sup>3</sup>	2.500	
			5*0.5			
					<b>RAZEM</b>	<b>42.700</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
23 d.5	KNNR 1 0208-02	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 14 42.700	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  42.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>42.700</b>
24 d.5	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Opłata za utylizację urobku na wysypisku  42.700	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  42.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>42.700</b>
25 d.5	KNR 2-31 0114-05	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm 87.5+14+17.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 119.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>119.000</b>
26 d.5	KNR 2-31 0114-07	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR o grubości po zagęszczeniu 8 cm 119	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 119.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>119.000</b>
27 d.5	KNR 2-31 0114-08	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 119	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 119.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>119.000</b>
28 d.5	KNR 2-31 0402-04	D-M-00.00.00. D-08.01.01.	Ława betonowa C12/15 z oporem - dwa ostatnie rzędy w krawędzi jezdni odwrotnej kostki od km 0+000 do km 0+025 str. prawa i lewa 2*25*0.1375  od km 0+045 do km 0+049 str. prawa i lewa 2*4*0.1375  od km 0+062 do km 0+067 2*5*0.1375	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.875  1.100  1.375	
					<b>RAZEM</b>	<b>9.350</b>
29 d.5	KNR 2-31 0302-03	D-M-00.00.00. D-05.03.01.	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 18 cm na podsypce gr. 5cm z mialu - kostka z rozbiórki 89	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 89.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>89.000</b>
30 d.5	KNR 2-31 0302-03	D-M-00.00.00. D-05.03.01.	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 18 cm na podsypce gr. 5cm z mialu - nowa kostka analogiczna jak istniejąca od km 0+000 do km 0+025 30 od km 0+062 do km 0+067 5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30.000  5.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
<b>6</b>			<b>REMONT JEZDNI NA ODCINKU OD KM 0+067 DO KM 0+100</b>			
<b>6.1</b>			<b>Pogłębienie koryta</b>			
31 d.6.1	KNR 2-01 0201-05	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiorzymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - pogłębienie koryta jezdni po robotach rozbiórkowych 135*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  13.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>13.500</b>
32 d.6.1	KNNR 1 0208-02	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 14 13.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  13.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>13.500</b>
33 d.6.1	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Opłata za utylizację urobku na wysypisku  13.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  13.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>13.500</b>
<b>6.2</b>			<b>Podbudowa</b>			
34 d.6.2	KNR 2-31 0114-05	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm 135	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 135.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>135.000</b>
35 d.6.2	KNR 2-31 0114-07	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			128	m <sup>2</sup>	128.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>128.000</b>
36 d.6.2	KNR 2-31 0114-08	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego łamanego 0/31,5 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10 128	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  128.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>128.000</b>
<b>6.3</b>			<b>Warstwy bitumiczne nawierzchni jezdni</b>			
37 d.6.3	KNR 2-31 1004-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0, 5kg/m <sup>2</sup>  128	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  128.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>128.000</b>
38 d.6.3	KNNR 6 0308- 02	D-M-00.00.00. D-05.03.05b.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm po zagęszczeniu 124	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  124.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>124.000</b>
39 d.6.3	KNR 2-31 1004-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0, 3kg/m <sup>2</sup>  124	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  124.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>124.000</b>
40 d.6.3	KNNR 6 0309- 02	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm po zagęszczeniu 121	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  121.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>121.000</b>
<b>7</b>			<b>PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW I NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH Z BETONU ASFALTOWEGO</b>			
41 d.7	KNR 2-01 0201-05	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km -  155*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  23.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>23.250</b>
42 d.7	KNNR 1 0208- 02	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 14 23.250	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  23.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>23.250</b>
43 d.7	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Oплата za utylizację urobku na składowisku  23.250	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  23.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>23.250</b>
44 d.7	KNR 2-31 0103-04	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 155	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  155.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>155.000</b>
45 d.7	KNR 2-31 0114-05	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm 155	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  155.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>155.000</b>
46 d.7	KNR 2-31 0114-07	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm 149	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  149.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>149.000</b>
47 d.7	KNR 2-31 0114-08	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego łamanego 0/31,5 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10 149	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  149.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>149.000</b>
48 d.7	KNNR 6 1005- 07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m <sup>2</sup>  149	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  149.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>149.000</b>
49 d.7	KNNR 6 0308- 02	D-M-00.00.00. D-05.03.05b.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm po zagęszczeniu 146	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  146.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>146.000</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
50 d.7	KNNR 6 1005-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m2	m <sup>2</sup>		
			146	m <sup>2</sup>	146.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>146.000</b>
51 d.7	KNNR 6 0309-02	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
			zjazd nr 1	m <sup>2</sup>	18.000	
			18			
			zjazd nr 2, nr 3 z nawierzchnią utwardzenia	m <sup>2</sup>	97.000	
			97			
			zjazd nr 3	m <sup>2</sup>	29.000	
			29			
					<b>RAZEM</b>	<b>144.000</b>
<b>8</b>			<b>PROJEKTOWANE POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO CNR 0/31,5</b>			
52 d.8	KNR 2-31 0103-04	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV strona prawa:	m <sup>2</sup>		
			od km 0+000 do zjazdu nr 1			
			21*0.75	m <sup>2</sup>	15.750	
			od zjazdu nr 1 do zjazdu nr 2			
			14*0.75	m <sup>2</sup>	10.500	
			od km 0+162 do zjazdu nr 4			
			24*0.75	m <sup>2</sup>	18.000	
			od zjazdu nr 4 do km 0+100			
			18*0.75	m <sup>2</sup>	13.500	
			strona lewa:			
			od km 0+000 do km 0+100			
			100*0.75	m <sup>2</sup>	75.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>132.750</b>
53 d.8	KNR 2-31 0114-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR zagęszczonego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu gr. 8cm	m <sup>2</sup>		
			132.750	m <sup>2</sup>	132.750	
					<b>RAZEM</b>	<b>132.750</b>
54 d.8	KNR 2-31 0114-08 analogia	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR zagęszczonego mechanicznie za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotkość = 12	m <sup>2</sup>		
			132.750	m <sup>2</sup>	132.750	
					<b>RAZEM</b>	<b>132.750</b>
<b>9</b>			<b>WYRÓWNIANIE POBOCZY GRUNTOWYCH ZA POBOCZAMI Z KRUSZYWA</b>			
55 d.9	KNR 2-31 1401-06 analogia	D-M-00.00.00. D-06.03.01.	Profilowanie poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie materiał z wcześniejszej ścinki lub z dowozu	m <sup>2</sup>		
			strona prawa:			
			od km 0+000 do zjazdu nr 1			
			21*0.5	m <sup>2</sup>	10.500	
			od zjazdu nr 1 do zjazdu nr 2			
			14*0.5	m <sup>2</sup>	7.000	
			od km 0+162 do zjazdu nr 4			
			24*0.5	m <sup>2</sup>	12.000	
			od zjazdu nr 4 do km 0+100			
			18*0.5	m <sup>2</sup>	9.000	
			strona lewa:			
			od km 0+000 do km 0+100			
			100*0.5	m <sup>2</sup>	50.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>88.500</b>
56 d.9	KNR 2-31 1401-07 analogia	D-M-00.00.00. D-06.03.01.	Zagęszczanie poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
			88.500	m <sup>2</sup>	88.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>88.500</b>
<b>10</b>			<b>INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT</b>			
57 d.10	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-01.01.01.	Inwentaryzacja powykonawcza robót	szt		
			1	szt	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>