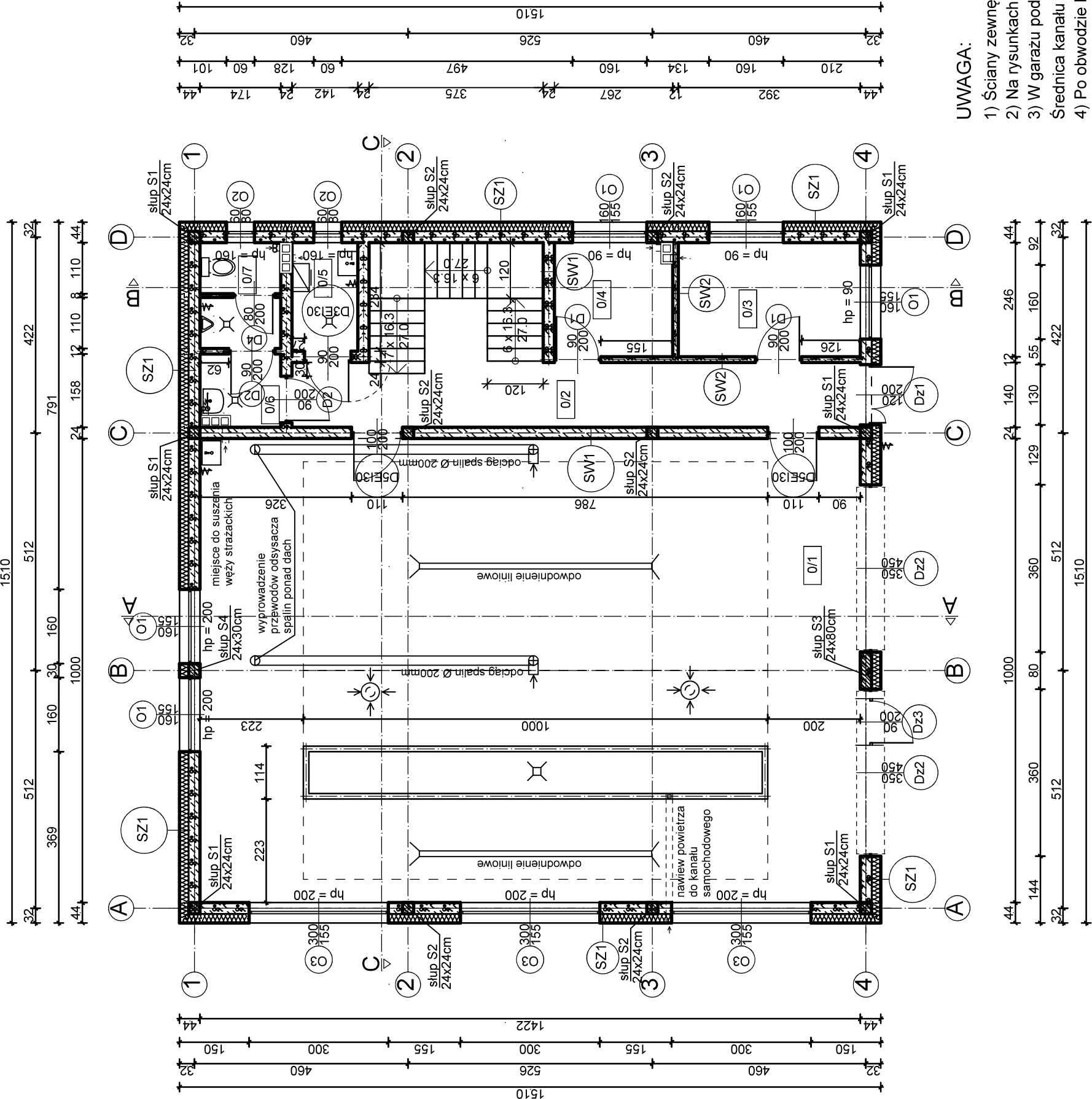


RZUT PARTERU

skala 1:100



SZ1	Tynk cementowo - wapienny
	Błoczeki z betonu komórkowego gr. 24.0 cm
	Styropian EPS 100 gr. 20.0 cm
	Wyprawa elewacyjna - tynk silikonowo - silikatowy
SW1	Tynk cementowo - wapienny
	Błoczeki z betonu komórkowego gr. 24.0 cm
	Tynk cementowo - wapienny
SW2	Tynk cementowo - wapienny
	Błoczeki z betonu komórkowego gr. 12.0 cm
	Tynk cementowo - wapienny

Wykaz pomieszczeń : Parter

Nr	Nazwa pomieszczenia	Pow. użytkowa	Posadzka
0/1	Garaz (dwa stanowiska)	195.10 m ²	Posadzka przemysłowa
0/2	Komunikacja	142.20 m ²	Gres
0/3	Pom. gospodarcze	26.81 m ²	Gres
0/4	Pom. magazynowe	9.64 m ²	Gres
0/5	Kotłownia + aneks porządkowy	6.55 m ²	Gres
0/6	Przedśionek WC	3.32 m ²	Gres
0/7	WC	2.75 m ²	Gres
		3.83 m ²	Gres
Razem		195.10 m ²	

UWAGA:

- Ściany zewnętrzne z bloczków z betonu komórkowego gr. 24cm docieplone styropianem EPS100 gr. 20cm.
- Na rysunkach podano grubość ścian zewnętrznych z dociepleniem tj. 24cm+20cm.
- W garażu pod posadzką wyprowadzić na zewnątrz budynku kanał nawiewny do kanału samochodowego. Średnica kanału 160mm
- Po obwodzie kanału samochodowego zamontować kątownik L50x50x5. Kątownik ustawić tak aby góra kątownika leżała się z poziomem posadzki. Wejście do kanału za pomocą prefabrykowanych schodów stalowych
- W garażu w lokalizacji pokazanej na rysunku zamntować odciąg spalin
- Przed wykonaniem otworów okiennych i drzwiowych ich wymiary ustalić z dostawcą stolarki
- Przed wykonaniem wszystkich wymiary sprawdzić na budowie

TEMAT:	BUDOWA GARAŻU NA DWA WOZY STRAŻACKIE WRAZ Z WYKONANIEM WIEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH INSTALACJI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ NA TERENIE OBEJMUJĄCYM DZIAŁKĘ NR EWID. 422 W MIEJSCOWOŚCI WOLA LUBECKA, GMINA RYGŁICE		
	TYTUŁ:	RZUT PARTERU	NR RYS: A-1
PROJEKTOWAŁ:	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI:	SKALA: 1:100
			DATA
			IX 2020
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Andrzej SZCZĘBAK specjalność architektoniczna	A-NB-7342/130/92	IX 2020
OPRACOWAŁ:	mgr inż. arch. M. SZOSTEK -POCHRON specjalność architektoniczna	19/2002	IX 2020
	mgr inż. Marek Dojka specjalność architektoniczna i konstrukcyjna		IX 2020