

Spis treści:

1. Część opisowa
 - 1.1.Strona tytułowa
 - 1.2.Spis Treści
 - 1.3.Opis techniczny
2. Część graficzna
 - 2.1.Lokalizacja - Rysunek 1
 - 2.2.Plan objazdu – Rysunek 2.1
 - 2.3.Oznakowanie robót i objazdu 2.2-2.3
 - 2.4.Oznakowanie objazdu – Rysunek 3-9

OPIS TECHNICZNY

I. Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu na czas robót związanych z remontu odcinka drogi gminnej – ul. Zamkowej w miejscowości Kończyce Wielkie. Przyjęta technologia prowadzenia robót budowlanych zakłada prowadzenie robót poprzez zamknięcie remontowanego odcinka drogi. Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu organizacji ruchu na czas robót związanych z remontem drogi gminnej – ul. Zamkowej w miejscowości Kończyce Wielkie.

Cel opracowania:

Celem opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu kołowego i pieszych w wyniku utrudnień wynikających z prowadzenia robót na drodze wewnętrznej.

Inwestor:

GMINA HAŻLACH

ul. Główna 57, 43-419 Hażlach

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z zm),
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2023r. Nr poz. 1047 z zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzorem nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

2. Stan istniejący:

Droga gminna – remontu odcinka drogi gminnej – ul. Zamkowej w miejscowości Kończyce Wielkie na odcinku objętym opracowaniem jest to droga dwukierunkowa. Ruch występujący na ul. Zamkowej określono jako mały – odbywa się ruch związany z dojazdem do posesji przez mieszkańców. Ruch pieszych określono jako mały. Zakres objęty opracowaniem obejmuje obszar niezabudowany.

3. Stan projektowany:

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4. Organizacja ruchu – czasowa:

Projekt organizacji ruchu przewiduje prowadzenie robót związanych z remontem drogi odcinka ul. Zamkowej w Kończycach Wielkich przy zamknięciu odcinka drogi gminnej na czas prowadzenia robót.

Projektuje się zaporę U-20b wraz z tarczą znaku B-1 oraz tabliczką z napisem „Nie dotyczy pojazdów budowy, mieszkańców ul. Zamkowej od nr 7 do nr 27, oraz ul. Dworskiej 5-7”, ustawione przed zamkniętym odcinkiem drogi.

Poprzedzając przed zaporami projektuje się znaki A-14 „Roboty na drodze”

5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień w związku z robotami prowadzonymi w pasie drogowym:

Utrudnieniami dla kierujących będzie zamknięcie drogi. Zagrożeń na które narażeni są piesi podczas prowadzonych nie przewiduje się. Wykonawca zobowiązany jest do dołożenia wszelkich starań w celu ograniczenia zagrożeń, zarówno dla robotników jak i osób postronnych.

Uwaga:

Istnieje zagrożenie wystąpienia utrudnień w ruchu kołowym z uwagi na istniejące włączenia (zjazdy), w tym celu wykonawca robót zobowiązany jest do zapewnienia ręcznego sterowania ruchem dla pojazdów włączających się ze zjazdów w obszarze robót.

Do oznakowania robót zastosować znaki odblaskowe z folii II generacji o wielkości o jeden rozmiar większy niż istniejące to jest „średnie”.

UWAGI WYKONAWCZE

1. o wprowadzeniu zmian organizacji ruchu z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem należy powiadomić:
 - Urząd Gminy
 - mieszkańców przyległych posesji oraz informować na bieżąco o utrudnieniach
2. miejsce robót oznakować i zabezpieczyć także zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
3. jednostki robocze prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót
4. osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej z elementami odblaskowymi
5. pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów ostrzegawczych
6. po wykonaniu wszystkich prac, pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.
7. Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać wymagania fotometryczne, kolorometryczne w zakresie odblaskowości i barwy

8. Konstrukcje wsporcze użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

9. Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – marzec 2024. Planowany termin usunięcia czasowej organizacji ruchu i przywrócenia istniejącej: grudzień 2024.