

KOSZTORYS**Dostawa i montaż dźwigu wraz z robotami towarzyszącymi - Budynek A2**

NAZWA INWESTYCJI : Dostawa i montaż dźwigu osobowego W2 w budynku A2, wraz z robotami towarzyszącymi
ADRES INWESTYCJI : 92-213 Łódź ul. Pomorska 251
INWESTOR : Uniwersytet Medyczny w Łodzi
ADRES INWESTORA : 90-419 ŁÓDŹ, AL. KOŚCIUSZKI 4

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Łukasz Dudek
DATA OPRACOWANIA : 03.06.2024

Poziom cen :

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 0,00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
03.06.2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1		Winda wewnętrzna - budynek A2						
1.1		Dostawa i Montaż Dźwigu Osobowego						
1 d.1.1	KNR K-31 0201-05	Gruntowanie podłoża pod malowanie szybu windowego wewnątrz przedmiar = 96,700 m ²	m ²					
1*		-- R -- Robotnicy (ATH 31) (ATH 36) (ATH 39) 0,12 r-g/m ²	r-g	11,6040	0,00000	0,00		
2*		-- M -- Środek gruntujący pod tynki, opak. 5, 20 dm ³ 0,21 dm ³ /m ²	dm ³	20,3070	0,00000		0,00	
Razem koszty bezpośrednie:					0,00000			
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:			0,00			0,00000	0,00000	0,00000
2 d.1.1	KNR 2-02 1505-01	Malowanie dwukrotne szybu winondowego wewnątrz - kolor biały przedmiar = 96,700 m ²	m ²					
1*		-- R -- Malarze gr.II (ATH 7) (ATH 8) (ATH 9) 0,1083*2=0,2166 r-g/m ²	r-g	20,9452	0,00000	0,00		
2*		Robotnicy gr.I (ATH 29) (ATH 37) (ATH 41) 0,0308*2=0,0616 r-g/m ²	r-g	5,9567	0,00000	0,00		
3*		-- M -- Farba wewnętrzna biała 0,2891 dm ³ /m ²	dm ³	27,9560	0,00000		0,00	
4*		Materiały pomocnicze (od M) 1,5 %(od M)	%	1,5000	0,00000		0,00	
5*		-- S -- Samochód dostawczy do 0,90 t 0,0003 m-g/m ²	m-g	0,0290	0,00000			0,00
Razem koszty bezpośrednie:					0,00000			
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:			0,00			0,00000	0,00000	0,00000
3 d.1.1		Dźwig - udźwig 1000kg, 13 osób prędkość 1,0m/s - dostawa i montaż Dane ogólne Dźwig: elektryczny, bez maszynowni Ilość przystanków: wg opisu w projekcie Przepisy: Dyrektywa dźwigowa 958/16/WE Kabina: 1100x2100x2100mm. Konstrukcja: wsparta na ramie z profili stalowych, z chwytaczami i przewodnikami ślizgowymi, ściany kabiny panelowe, pokryte materiałem tłumiącym drgania. Dodatkowo zastosowany jest wentylator. Wystrój kabiny: - sufit kabiny: ze stali nierdzewnej szczotkowanej z punktami świetlnymi LED - ściany kabiny: stal nierdzewna - podłoga kabiny: wykładzina gumowa - lustro: do połowy wysokości na ścianie tylnej - poręcz: okrągła z zaokrąglonymi zakończeniami, ze stali nierdzewnej szczotkowanej, umieszczona na ścianie bocznej i tylnej Sygnalizacja w kabinie: - panel dyspozycji: wyświetlacz LCD segmentowy - obudowa: stal nierdzewna szczotkowana - przyciski: zamykania i otwierania drzwi Drzwi Typ: dwupanelowe, teleskopowe Drzwi kabinowe: ze stali nierdzewnej szczotkowanej, z ogranicznikiem siły domykania, wyposażone w 2 fotokomórki, z progiem z listwy aluminiowej, z listwą maskującą Drzwi szybowe: z ram, ze stali nierdzewnej szczotkowanej, z progiem z listwy aluminiowej, z listwą maskującą z odpornością ogniową wg rysunku Sygnalizacja przystankowa: - kasety wezwań: montowane na tynku, na każdym przystanku kasetą z jednym przycis-	szt					

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
		<p>kiem.</p> <p>- obudowa: stal nierdzewna szczotkowana.</p> <p>- przyciski: z podświetleniem białym, kasety montowane w ościeżnicy.</p> <p>- piętrowskazywacze z wyświetlaczem graficznym, na przystanku podstawowym, a strzałki kierunku na pozostałych.</p> <p>Drzwi przystankowe: ze stali nierdzewnej szczotkowanej.</p> <p>Układ sterowania</p> <p>Dzwonek alarmowy na przystanku podstawowym.</p> <p>Automatyczne poziomowanie kabiny.</p> <p>Oświetlenie awaryjne kabiny.</p> <p>Piętrowskazywacz w kabinie z wyświetlaczem graficznym.</p> <p>Dwa przyciski bezpieczeństwa stop w szybie</p> <p>Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wg EN81:73 lub 72). Zjazd pożarowy wymaga doprowadzenia sygnału pożarowego do dźwigu oraz wymaga podtrzymania zasilania dźwigu do momentu jego zjazdu na przystanek podstawowy.</p> <p>Łączność głosowa (interkom) kabina-panel serwisowy.</p> <p>Komunikacja dwustronna z centrum zgłoszeniowym</p> <p>Rygiel drzwi kabinowych z urządzeniem do awaryjnego otwierania.</p> <p>Automatyczne wyłączenie oświetlenia w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji.</p> <p>Blokada dyspozycji kabiny.</p> <p>Wyłącznik dźwigu w kabinie (klucz) - drzwi otwarte, oświetlenie w kabinie włączone.</p> <p>W standardzie oświetlenie szybu, wyłącznik główny, zabezpieczenia elektryczne.</p> <p>Bezkorytkowa instalacja szypowa.</p> <p>Napęd</p> <p>Napęd bezreduktorowy, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym, wykonany z odlewu odpornego na ścieranie.</p> <p>Podwójny układ hamulców elektromagnetycznych.</p> <p>Okładziny szczęk hamulcowych wykonane z materiału niezawierającego azbestu.</p> <p>Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych.</p> <p>Położenie napędu: izolowany wibracyjnie ze spół napędowy mocowany bezpośrednio do prowadnic w nadszypiu, po stronie przeciwwagi</p> <p>- brak konieczności budowy maszynowni.</p> <p>Sterowanie</p> <p>Typ sterowania: zbiorcze w dół, dźwig pojedynczy</p> <p>Panel serwisowy i uwalniania awaryjnego:</p> <p>- elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na najwyższym przystanku</p> <p>- dostęp do elementów układu sterowania tylko dla osób upoważnionych.</p> <p>Uwaga: musi być zapewniony dostęp do kondygnacji, na której znajdują się elementy układu sterowania.</p> <p>- panel zabudowany w ramie drzwi przystankowych, wykonany ze stali nierdzewnej szczotkowanej.</p> <p>- panel serwisowy montowany na ścianie, wykonany z aluminium szczotkowanego</p> <p>Układ zdalnego alarmowania</p> <p>Kontakt: system bezpośredniej komunikacji dwustronnej pomiędzy osobami znajdującymi się wewnątrz kabiny, a Centrum Zgłoszeniowym Producenta, dostępnym przez 24 godziny, 7 dni w tygodniu.</p> <p>Wezwanie awaryjne: w stanie alarmu, użytkownik uwięziony w dźwigu może połączyć się z Centrum Zgłoszeniowym, gdzie jest automatycznie rejestrowane wezwanie awaryjne. Przy</p>						

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1*		<p>pomocy zestawu głośnomówiącego, personel Producenta doradza jak należy postępować. Jednocześnie, podejmowana jest procedura uwolnienia uwięzionych osób.</p> <p>Wszystkie wezwania przychodzące do Centrum Zgłoszeniowego, są natychmiast dokumentowane i osoba odpowiedzialna za użytkowanie dźwigu jest powiadamiana o wypadku telefonicznie lub w formie pisemnej.</p> <p>Zgłoszeniowym Producenta, dostępnym przez 24 godziny, 7 dni w tygodniu.</p> <p>Wezwanie awaryjne: w stanie alarmu, użytkownik uwięziony w dźwigu może połączyć się z Centrum Zgłoszeniowym, gdzie jest automatycznie rejestrowane wezwanie awaryjne. Przy pomocy zestawu głośnomówiącego, personel Producenta doradza jak należy postępować. Jednocześnie, podejmowana jest procedura uwolnienia uwięzionych osób.</p> <p>Wszystkie wezwania przychodzące do Centrum Zgłoszeniowego, są natychmiast dokumentowane i osoba odpowiedzialna za użytkowanie dźwigu jest powiadamiana o wypadku telefonicznie lub w formie pisemnej.</p> <p>Elementy montażowe, łączniki i akcesoria Wykonawca zastosuje łączniki i akcesoria montażowe odpowiednie do zastosowanych materiałów, zgodnie ze specyfikacją Producenta.</p> <p>przedmiar = 1,000 szt</p> <p>-- M --</p> <p>Dźwig - udźwig 1000kg, 13 osób prędkość 1,0m/s - dostawa i montaż</p> <p>Dane ogólne</p> <p>Dźwig: elektryczny, bez maszynowni</p> <p>Ilość przystanków: wg opisu w projekcie</p> <p>Przepisy: Dyrektywa dźwigowa 958/16/WE</p> <p>Kabina: 1100x2100x2100mm.</p> <p>Konstrukcja: wsparta na ramie z profili stalowych, z chwytaczami i prowadnikami ślizgowymi, ściany kabiny panelowe, pokryte materiałem tłumiącym drgania.</p> <p>Dodatkowo zastosowany jest wentylator.</p> <p>Wystrój kabiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sufit kabiny: ze stali nierdzewnej szczotkowanej z punktami świetlnymi LED - ściany kabiny: stal nierdzewna - podłoga kabiny: wykładzina gumowa - lustro: do połowy wysokości na ścianie tylnej - poręcz: okrągła z zaokrąglonymi zakończeniami, ze stali nierdzewnej szczotkowanej, umieszczona na ścianie bocznej i tylnej <p>Sygnalizacja w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - panel dyspozycji: wyświetlacz LCD segmentowy - obudowa: stal nierdzewna szczotkowana - przyciski: zamykania i otwierania drzwi <p>Drzwi</p> <p>Typ: dwupanelowe, teleskopowe</p> <p>Drzwi kabinowe: ze stali nierdzewnej szczotkowanej, z ogranicznikiem siły domykania, wyposażone w 2 fotokomórki, z progiem z listwy aluminiowej, z listwą maskującą</p> <p>Drzwi szybowe: z ram, ze stali nierdzewnej szczotkowanej, z progiem z listwy aluminiowej, z listwą maskującą z odpornością ogniową wg rysunku</p> <p>Sygnalizacja przystankowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kasety wezwań: montowane na tynku, na każdym przystanku kasetą z jednym przyciskiem. - obudowa: stal nierdzewna szczotkowana. - przyciski: z podświetleniem białym, kasety montowane w ościeżnicy. - piętrowskazywacze z wyświetlaczem graficznym, na przystanku podstawowym, a strzałki 	szt	1,0000	0,00000		0,00	

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
		<p>kierunku na pozostałych.</p> <p>Drzwi przystankowe: ze stali nierdzewnej szczotkowanej.</p> <p>Układ sterowania</p> <p>Dzwonek alarmowy na przystanku podstawowym.</p> <p>Automatyczne poziomowanie kabiny.</p> <p>Oświetlenie awaryjne kabiny.</p> <p>Piętrowskazywacz w kabinie z wyświetlaczem graficznym.</p> <p>Dwa przyciski bezpieczeństwa stop w szybie</p> <p>Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wg EN81:73 lub 72). Zjazd pożarowy wymaga doprowadzenia sygnału pożarowego do dźwigu oraz wymaga podtrzymania zasilania dźwigu do momentu jego zjazdu na przystanek podstawowy.</p> <p>Łączność głosowa (interkom) kabina-panel serwisowy.</p> <p>Komunikacja dwustronna z centrum zgłoszeniowym</p> <p>Rygiel drzwi kabinowych z urządzeniem do awaryjnego otwierania.</p> <p>Automatyczne wyłączenie oświetlenia w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji.</p> <p>Blokada dyspozycji kabiny.</p> <p>Wyłącznik dźwigu w kabinie (klucz) - drzwi otwarte, oświetlenie w kabinie włączone.</p> <p>W standardzie oświetlenie szybu, wyłącznik główny, zabezpieczenia elektryczne.</p> <p>Bezkorytkowa instalacja szypowa.</p> <p>Napęd</p> <p>Napęd bezreduktorowy, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym, wykonany z odlewu odpornego na ścieranie.</p> <p>Podwójny układ hamulców elektromagnetycznych.</p> <p>Okładziny szczęk hamulcowych wykonane z materiału niezawierającego azbestu.</p> <p>Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych.</p> <p>Położenie napędu: izolowany wibracyjnie ze spół napędowy mocowany bezpośrednio do prowadnic w nadszypiu, po stronie przeciwwagi - brak konieczności budowy maszynowni.</p> <p>Sterowanie</p> <p>Typ sterowania: zbiorcze w dół, dźwig pojedynczy</p> <p>Panel serwisowy i uwalniania awaryjnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> - elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na najwyższym przystanku - dostęp do elementów układu sterowania tylko dla osób upoważnionych. <p>Uwaga: musi być zapewniony dostęp do kondygnacji, na której znajdują się elementy układu sterowania.</p> <ul style="list-style-type: none"> - panel zabudowany w ramie drzwi przystankowych, wykonany ze stali nierdzewnej szczotkowanej. - panel serwisowy montowany na ścianie, wykonany z aluminium szczotkowanego <p>Układ zdalnego alarmowania</p> <p>Kontakt: system bezpośredniej komunikacji dwustronnej pomiędzy osobami znajdującymi się wewnątrz kabiny, a Centrum Zgłoszeniowym Producenta, dostępnym przez 24 godziny, 7 dni w tygodniu.</p> <p>Wezwanie awaryjne: w stanie alarmu, użytkownik uwięziony w dźwigu może połączyć się z Centrum Zgłoszeniowym, gdzie jest automatycznie rejestrowane wezwanie awaryjne. Przy pomocy zestawu głośnomówiącego, personel Producenta doradza jak należy postępować. Jednocześnie, podejmowana jest procedura uwolnienia uwięzionych osób.</p> <p>Wszystkie wezwania przychodzące do Centrum Zgłoszeniowego, są natychmiast doku-</p>						

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
		<p>mentowane i osoba odpowiedzialna za użytkowanie dźwigu jest powiadamiana o wypadku telefonicznie lub w formie pisemnej.</p> <p>Zgłoszeniowym Producenta, dostępnym przez 24 godziny, 7 dni w tygodniu.</p> <p>Wezwanie awaryjne: w stanie alarmu, użytkownik uwięziony w dźwigu może połączyć się z Centrum Zgłoszeniowym, gdzie jest automatycznie rejestrowane wezwanie awaryjne. Przy pomocy zestawu głośnomówiącego, personel Producenta doradza jak należy postępować. Jednocześnie, podejmowana jest procedura uwolnienia uwięzionych osób.</p> <p>Wszystkie wezwania przychodzące do Centrum Zgłoszeniowego, są natychmiast dokumentowane i osoba odpowiedzialna za użytkowanie dźwigu jest powiadamiana o wypadku telefonicznie lub w formie pisemnej.</p> <p>Elementy montażowe, łączniki i akcesoria</p> <p>Wykonawca stosuje łączniki i akcesoria montażowe odpowiednie do zastosowanych materiałów, zgodnie ze specyfikacją Producenta.</p> <p>1 szt/szt</p>						
Razem koszty bezpośrednie:					0,00000			
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:			0,00			0,00000	0,00000	0,00000

PODSUMOWANIE

Dostawa i Montaż Dźwigu Osobowego			
	RAZEM	Robocizna	Materiały
RAZEM			

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1.2		Roboty Elektryczne i Niskoprądowe						
4 d.1.2	KNNR 5 0716-03	Układanie kabli o masie do 1.5 kg/m w korytach i kanałach elektroinstalacyjnych przedmiar = 60,000 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0,204 r-g/m	r-g	12,2400	0,00000	0,00		
2*		-- M -- Kabel N2XH 5x6mm2 z podłączeniem do istn. rozdzielnicy, wykonaniem przejść pożarowych na granicy stref 1,04 m/m	m	62,4000	0,00000		0,00	
3*		materiały pomocnicze 2,5 %(od M)	%	2,5000	0,00000		0,00	
4*		-- S -- środek transportowy 0,0067 m-g/m	m-g	0,4020	0,00000			0,00
5*		przyczepa do przewożenia kabli 0,0044 m-g/m	m-g	0,2640	0,00000			0,00
6*		ciągnik kołowy 0,0044 m-g/m	m-g	0,2640	0,00000			0,00
7*		żuraw samochodowy 0,0044 m-g/m	m-g	0,2640	0,00000			0,00
Razem koszty bezpośrednie:					0,00000			
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:			0,00			0,00000	0,00000	0,00000
5 d.1.2	KNNR 5 0206-03	Przewody kabelkowe o łącznym przekroju żył do 30 mm2 układane n.t. na betonie przedmiar = 60,000 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0,428 r-g/m	r-g	25,6800	0,00000	0,00		
2*		-- M -- Kabel N2XH 5x6mm2 z podłączeniem do istn. rozdzielnicy, wykonaniem przejść pożarowych na granicy stref 1,04 m/m	m	62,4000	0,00000		0,00	
3*		kołki kotwiące metalowe 2,7 szt./m	szt.	162,0000	0,00000		0,00	
4*		uchwyty 2,7 szt./m	szt.	162,0000	0,00000		0,00	
5*		materiały pomocnicze 2,5 %(od M)	%	2,5000	0,00000		0,00	
Razem koszty bezpośrednie:					0,00000			
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:			0,00			0,00000	0,00000	0,00000
6 d.1.2	KNNR 5 0206-01	Przewody kabelkowe o łącznym przekroju żył do 7.5 mm2 układane n.t. na betonie przedmiar = 120,000 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0,402 r-g/m	r-g	48,2400	0,00000	0,00		
2*		-- M -- przewody kabelkowe NHXH 3x2,5mm2 PH90/E90 1,04 m/m	m	124,8000	0,00000		0,00	
3*		kołki E90 2,7 szt./m	szt.	324,0000	0,00000		0,00	
4*		uchwyty E90 2,7 szt./m	szt.	324,0000	0,00000		0,00	
5*		materiały pomocnicze 2,5 %(od M)	%	2,5000	0,00000		0,00	
Razem koszty bezpośrednie:					0,00000			
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:			0,00			0,00000	0,00000	0,00000
7 d.1.2	KNR 7-08 0902-04	System zasysający z detektorem, orurowaniem i zasilaczem; podłączenie do istniejącego systemu SSP przedmiar = 1,00 szt	szt					

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1*		-- R -- Elektromonter aparatury kontrolno-pomiarowej III 23,06 r-g/szt	r-g	23,0600	0,00000	0,00		
2*		-- M -- System zasysający z detektorem, orurowaniem i zasilaczem; podłączenie do istniejącego systemu SSP 1 kpl./szt	kpl.	1,0000	0,00000		0,00	
3*		-- S -- Samochód dostawczy do 0.9t (1) 6,04 m-g/szt	m-g	6,0400	0,00000			0,00
Razem koszty bezpośrednie:					0,00000			
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:			0,00			0,00000	0,00000	0,00000

PODSUMOWANIE

Roboty Elektryczne i Niskoprądowe

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

PODSUMOWANIE

Winda wewnętrzna - budynek A2

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	Elektromonter aparatury kontrolno-pomiarowej III	r-g	23,0600	0,00	0,00
2.	Malarze gr.II (ATH 7) (ATH 8) (ATH 9)	r-g	20,9452	0,00	0,00
3.	robocizna	r-g	86,1600	0,00	0,00
4.	Robotnicy (ATH 31) (ATH 36) (ATH 39)	r-g	11,6040	0,00	0,00
5.	Robotnicy gr.I (ATH 29) (ATH 37) (ATH 41)	r-g	5,9567	0,00	0,00
RAZEM					

Słownie: zero i 00/100 zł

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	<p>Dźwig - udźwig 1000kg, 13 osób prędkość 1,0m/s - dostawa i montaż</p> <p>Dane ogólne</p> <p>Dźwig: elektryczny, bez maszynowni</p> <p>Ilość przystanków: wg opisu w projekcie</p> <p>Przepisy: Dyrektywa dźwigowa 958/16/WE</p> <p>Kabina: 1100x2100x2100mm. Konstrukcja: wsparta na ramie z profili stalowych, z chwytaczami i przewodnikami ślizgowymi, ściany kabiny panelowe, pokryte materiałem tłumiącym drgania.</p> <p>Dodatkowo zastosowany jest wentylator.</p> <p>Wystrój kabiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sufit kabiny: ze stali nierdzewnej szczotkowanej z punktami świetlnymi LED - ściany kabiny: stal nierdzewna - podłoga kabiny: wykładzina gumowa - lustro: do połowy wysokości na ścianie tylnej - poręcz: okrągła z zaokrąglonymi zakończeniami, ze stali nierdzewnej szczotkowanej, umieszczona na ścianie bocznej i tylnej <p>Sygnalizacja w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - panel dyspozycji: wyświetlacz LCD segmentowy - obudowa: stal nierdzewna szczotkowana - przyciski: zamykania i otwierania drzwi <p>Drzwi</p> <p>Typ: dwupanelowe, teleskopowe</p> <p>Drzwi kabinowe: ze stali nierdzewnej szczotkowanej, z ogranicznikiem siły domykania, wyposażone w 2 fotokomórki, z progiem z listwy aluminiowej, z listwą maskującą</p> <p>Drzwi szybowe: z ram, ze stali nierdzewnej szczotkowanej, z progiem z listwy aluminiowej, z listwą maskującą z odpornością ogniową wg rysunku</p> <p>Sygnalizacja przystankowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kasety wezwań: montowane na tynku, na każdym przystanku kasetą z jednym przyciskiem. - obudowa: stal nierdzewna szczotkowana. - przyciski: z podświetleniem białym, kasety montowane w ościeżnicy. - piętrowskazywacze z wyświetlaczem graficznym, na przystanku podstawowym, a strzałki kierunku na pozostałych. <p>Drzwi przystankowe: ze stali nierdzewnej szczotkowanej.</p> <p>Układ sterowania</p> <p>Dzwonek alarmowy na przystanku podstawowym.</p> <p>Automatyczne poziomowanie kabiny.</p> <p>Oświetlenie awaryjne kabiny.</p> <p>Piętrowskazywacz w kabinie z wyświetlaczem graficznym.</p> <p>Dwa przyciski bezpieczeństwa stop w szybie</p> <p>Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wg EN81:73 lub 72).</p> <p>Zjazd pożarowy wymaga doprowadzenia sygnału pożarowego do dźwigu oraz wymaga podtrzymania zasilania dźwigu do momentu jego zjazdu na przystanek podstawowy.</p> <p>Łączność głosowa (interkom) kabina-panel serwisowy.</p> <p>Komunikacja dwustronna z centrum zgłoszeniowym</p> <p>Rygiel drzwi kabinowych z urządzeniem do awaryjnego otwierania.</p> <p>Automatyczne wyłączenie oświetlenia w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji.</p> <p>Blokada dyspozycji kabiny.</p> <p>Wyłącznik dźwigu w kabinie (klucz) - drzwi otwarte, oświetlenie w kabinie włączone.</p> <p>W standardzie oświetlenie szybu, wyłącznik główny, zabezpieczenia elektryczne.</p> <p>Bezkorytkowa instalacja szybowa.</p> <p>Napęd</p> <p>Napęd bezreduktorowy, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym, wykonany z odlewu odpornego na ścieranie.</p> <p>Podwójny układ hamulców elektromagnetycznych.</p> <p>Okładziny szczęk hamulcowych wykonane z materiału niezawierającego azbestu.</p> <p>Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych.</p> <p>Położenie napędu: izolowany wibracyjnie zespół napędowy mocowany bezpośrednio do prowadnic w nadszymbiu, po stronie przeciwwagi - brak konieczności budowy maszynowni.</p> <p>Sterowanie</p> <p>Typ sterowania: zbiorcze w dół, dźwig pojedynczy</p> <p>Panel serwisowy i uwalniania awaryjnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> - elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na najwyższym przystanku - dostęp do elementów układu sterowania tylko dla osób upoważ- 	szt	1,0000	0,00	0,00

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
	<p>nionych.</p> <p>Uwaga: musi być zapewniony dostęp do kondygnacji, na której znajdują się elementy układu sterowania.</p> <p>- panel zabudowany w ramie drzwi przystankowych, wykonany ze stali nierdzewnej szczotkowanej.</p> <p>- panel serwisowy montowany na ścianie, wykonany z aluminium szczotkowanego</p> <p>Układ zdalnego alarmowania</p> <p>Kontakt: system bezpośredniej komunikacji dwustronnej pomiędzy osobami znajdującymi się wewnątrz kabiny, a Centrum Zgłoszeniowym Producenta, dostępnym przez 24 godziny, 7 dni w tygodniu.</p> <p>Wezwanie awaryjne: w stanie alarmu, użytkownik uwięziony w dźwigu może połączyć się z Centrum Zgłoszeniowym, gdzie jest automatycznie rejestrowane wezwanie awaryjne. Przy pomocy zestawu głośnomówiącego, personel Producenta doradza jak należy postępować. Jednocześnie, podejmowana jest procedura uwolnienia uwięzionych osób.</p> <p>Wszystkie wezwania przychodzące do Centrum Zgłoszeniowego, są natychmiast dokumentowane i osoba odpowiedzialna za użytkowanie dźwigu jest powiadamiana o wypadku telefonicznie lub w formie pisemnej.</p> <p>Zgłoszeniowym Producenta, dostępnym przez 24 godziny, 7 dni w tygodniu.</p> <p>Wezwanie awaryjne: w stanie alarmu, użytkownik uwięziony w dźwigu może połączyć się z Centrum Zgłoszeniowym, gdzie jest automatycznie rejestrowane wezwanie awaryjne. Przy pomocy zestawu głośnomówiącego, personel Producenta doradza jak należy postępować. Jednocześnie, podejmowana jest procedura uwolnienia uwięzionych osób.</p> <p>Wszystkie wezwania przychodzące do Centrum Zgłoszeniowego, są natychmiast dokumentowane i osoba odpowiedzialna za użytkowanie dźwigu jest powiadamiana o wypadku telefonicznie lub w formie pisemnej.</p> <p>Elementy montażowe, łączniki i akcesoria</p> <p>Wykonawca zastosuje łączniki i akcesoria montażowe odpowiednie do zastosowanych materiałów, zgodnie ze specyfikacją Producenta.</p>				
2.	Farba wewnętrzna biała	dm ³	27,9560	0,00	0,00
3.	Kabel N2XH 5x6mm ² z podłączeniem do istn. rozdzielnic, wykonaniem przejść pożarowych na granicy stref	m	124,8000	0,00	0,00
4.	kołki E90	szt.	324,0000	0,00	0,00
5.	kołki kotwiące metalowe	szt.	162,0000	0,00	0,00
6.	przewody kabelkowe NHXH 3x2,5mm ² PH90/E90	m	124,8000	0,00	0,00
7.	System zasysający z detektorem, orurowaniem i zasilaczem; podłączenie do istniejącego systemu SSP	kpl.	1,0000	0,00	0,00
8.	Środek gruntujący pod tynki, opak. 5, 20 dm ³	dm ³	20,3070	0,00	0,00
9.	uchwyty	szt.	162,0000	0,00	0,00
10.	uchwyty E90	szt.	324,0000	0,00	0,00
11.	materiały pomocnicze	zł			0,00
12.	Materiały pomocnicze (od M)	zł			0,00
RAZEM					

Słownie: zero i 00/100 zł

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	ciągnik kołowy	m-g	0,2640	0,00	0,00
2.	przyczepa do przewożenia kabli	m-g	0,2640	0,00	0,00
3.	Samochód dostawczy do 0,90 t	m-g	0,0290	0,00	0,00
4.	Samochód dostawczy do 0,9 t (1)	m-g	6,0400	0,00	0,00
5.	środek transportowy	m-g	0,4020	0,00	0,00
6.	żuraw samochodowy	m-g	0,2640	0,00	0,00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł