

	STRONA TYTUŁOWA OPRACOWANIA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div><div>WERITY</div><div>PROJEKTY</div></div> <p>Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL. 609 627 292</p>	
RODZAJ OPRACOWANIA:	KOSZTORYS OFERTOWY	
NAZWA INWESTYCJI:	<p>1. <i>Remont odcinka drogi powiatowej nr 1847P Stobnica - Oborniki na długości około 250 m w miejscowości Kiszewo</i></p> <p>2. <i>Remont odcinka drogi powiatowej nr 2020P Ryczywół - Tarnowo na długości około 150 m w miejscowości Zawady</i></p> <p>3. <i>Remont odcinka drogi powiatowej nr 2038P Jaracz - Józefinowo na długości około 160 m w miejscowości Jaracz</i></p>	
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno	
AUTORZY OPRACOWANIA:	<p>PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Marciniak nr upr. WKP/0271/POOD/10</p>	AUTORZY OPRACOWANIA:
DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA:	Wrzesień 2024, JARACZ	

KOSZTORYS OFERTOWY

Zadanie:
"Remont fragmentów dróg powiatowych powiatu obornickiego"
(1847P - 250 m, 2020P - 150 m, 2038P - 160 m)

Inwestor:
Starostwo Powiatowe w Obornikach
ul. 11 Listopada 1a
64-6100 Oborniki

Zamawiający:
Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach
ul. Rolna 17
64-610 Rogoźno

Data opracowania:
04.2024

Wartość kosztorysowa netto netto

Wartość kosztorysowa brutto brutto

Lp	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostko- wa PLN	Wartość PLN*
		Nazwa	Ilość		
I.	Droga Powiatowa 1847P				
1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	km	0,25		
2	Frezowanie istniejącej konstrukcji nawierzchni o grubość 4 cm (od km 0+000 do km 0+084)	m ²	530,00		
3	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych kationową emulsją średniorozpadową w ilości 0,30 - 0,50 kg/m ² - skropienie istniejącej nawierzchni, warstwy wyrównawczej	m ²	2 386,00		
4	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR3 - grubość 4cm	m ²	1 458,00		
5	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W 35/50 KR3 - grubość śr. 3 cm (25,51 m3) (od km 0+084 do km 0+250) - załącznik nr 1	m ²	928,00		
6	Korytowanie do głębokości 10 cm - zjazdy z kruszywa	m ²	36,00		
7	Profilowanie i zagęszczenie koryta - zjazdy z kruszywa	m ²	36,00		
8	Umocnienie istniejących zjazdów gruntowych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm	m ²	36,00		
9	Ścinka istniejących poboczy na szerokość 0,50 wraz z wywozem na koszt wykonawcy robót i utylizacją materiału	m ²	222,20		
10	Wykonanie pobocza gruntowego utwardzonego z kruszywa łamanego 0/31,5mm - grubość 10 cm	m ²	202,00		
11	Odtworzenie oznakowania poziome	m ²	79,00		
Razem netto					0,00

II.	Droga Powiatowa 2020P				
1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	km	0,15		
2	Frezowanie profilujące do grubości 2 cm - przyjęto 30% powierzchni drogi	m ²	228,30		
3	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych kationową emulsją średniorozpadową w ilości 0,30 - 0,50 kg/m ² - skropienie istniejącej nawierzchni, warstwy wyrównawczej	m ²	1 522,00		
4	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W 35/50 KR3 - grubość śr. 2 cm (13,10 m3) - załącznik nr 2	m ²	761,00		
5	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR3 - grubość 5 cm	m ²	761,00		
6	Korytowanie do głębokości 10 cm - zjazdy z kruszywa	m ²	27,00		
7	Profilowanie i zagęszczenie koryta - zjazdy z kruszywa	m ²	27,00		
8	Umocnienie istniejących zjazdów gruntowych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm	m ²	27,00		
9	Ścinka istniejących poboczy na szerokość 0,50 wraz z wywozem na koszt wykonawcy robót i utylizacją materiału	m ²	161,00		
10	Wykonanie pobocza gruntowego utwardzonego z kruszywa łamanego 0/31,5mm - grubość 10 cm	m ²	146,00		
Razem netto					0,00
V.	Droga Powiatowa 2038P				
1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	km	0,16		
2	Frezowanie profilujące do grubości 2 cm - przyjęto 30% powierzchni drogi	m ²	285,00		
3	Frezowanie do grubości 4 cm - wlot skrzyżowania z drogą gminną	m ²	50,00		
4	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych kationową emulsją średniorozpadową w ilości 0,30 - 0,50 kg/m ² - skropienie istniejącej nawierzchni, warstwy wyrównawczej	m ²	1 848,00		
5	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W 35/50 KR3 - grubość śr. 3 cm (20,10 m3) - załącznik nr 3	m ²	898,00		
6	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR3 - grubość 5 cm	m ²	950,00		
7	Korytowanie do głębokości 10 cm - zjazdy z kruszywa	m ²	36,00		
8	Profilowanie i zagęszczenie koryta - zjazdy z kruszywa	m ²	36,00		
9	Umocnienie istniejących zjazdów gruntowych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm	m ²	36,00		
10	Ścinka istniejących poboczy na szerokość 0,50 wraz z wywozem na koszt wykonawcy robót i utylizacją materiału	m ²	149,60		
11	Wykonanie pobocza gruntowego utwardzonego z kruszywa łamanego 0/31,5mm - grubość 10 cm	m ²	136,00		
14	Przełożenie nawierzchni zjazdu i dojazdu do posesji z betonowej kostki brukowej na nowej podbudowie z betonu cementowego C8/10 gr. 15 cm wraz ułożeniem nowych obramowań na nowej ławie betonowej z oporem C12/15 - kostka brukowa z rozbiórki	m ²	22,00		

15	Odtworzenie oznakowania poziome	m ²	10,00		
16	Odtworzenie istniejących rowów wraz z wywozem i utylizacją na koszt wykonawcy materiału pozyskanego z wykopu	mb	650,00		
Razem netto					0,00

Łącznie netto:

0,00

Tabela mas bitumicznych

Remont drogi powiatowej nr 1847P - długość 250 m

KM	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość	
	ścieralna	wyrównawcza	ścieralna	wyrównawcza		ścieralna	wiążąca
	m2	m2	m2	m2		m3	m3
0+000	0,23	0,00	0,23	0,00	20,00	4,60	0,00
0+020	0,23	0,00					
0+040	0,23	0,00	0,23	0,00	20,00	4,60	0,00
0+060	0,23	0,00	0,23	0,00	20,00	4,60	0,00
0+084	0,23	0,12	0,23	0,06	24,00	5,52	1,44
0+100	0,23	0,12	0,23	0,12	16,00	3,68	1,92
0+120	0,23	0,16	0,23	0,14	20,00	4,60	2,80
0+140	0,23	0,18	0,23	0,17	20,00	4,60	3,40
0+160	0,23	0,22	0,23	0,20	20,00	4,60	4,00
0+180	0,23	0,09	0,23	0,16	20,00	4,60	3,10
0+200	0,23	0,15	0,23	0,12	20,00	4,60	2,40
0+220	0,23	0,12	0,23	0,14	20,00	4,60	2,70
0+250	0,23	0,13	0,23	0,13	30,00	6,90	3,75

warstwa ścieralna [m3]

57,50

warstwa wyrównawcza [m3] współczynnik zwiększ. 1,1

25,51

długość

250

250

szerokość

5,6

5,6

powierzchnia

1458

928

grubość warstwy

0,04

0,027

ilość m3

57,50

25,51

Tabela mas bitumicznych

Remont drogi powiatowej nr 2020P - długość 150 m

KM	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość	
	ścieralna	wyrównawcza	ścieralna	wyrównawcza		ścieralna	wiążąca
	m2	m2	m2	m2		m3	m3
0+000	0,26	0,09	0,26	0,09	20,00	5,20	1,80
0+020	0,26	0,09					
0+040	0,26	0,07	0,26	0,08	20,00	5,20	1,60
0+060	0,26	0,11	0,26	0,09	20,00	5,20	1,80
0+080	0,26	0,04	0,26	0,08	20,00	5,20	1,50
0+100	0,26	0,07	0,26	0,06	20,00	5,20	1,10
0+120	0,26	0,12	0,26	0,10	20,00	5,20	1,90
0+140	0,26	0,11	0,26	0,12	20,00	5,20	2,30
0+150	0,26	0,11	0,26	0,11	10,00	2,60	1,10

warstwa ścieralna [m3]

39,00

warstwa wyrównawcza [m3] współczynnik zwiększ. 1,1

13,10

długość	150	250
szerokość	5	5
powierzchnia	751	751
grubość warstwy	0,04	0,017
ilość m3	39,00	13,10

Tabela mas bitumicznych

Remont drogi powiatowej nr 2038P - długość 160 m

KM	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość	
	ścieralna	wyrównawcza	ścieralna	wyrównawcza		ścieralna	wiążąca
	m2	m2	m2	m2		m3	m3
0+000	0,28	0,19	0,28	0,19	20,00	5,60	3,80
0+020	0,28	0,19					
0+040	0,28	0,20	0,28	0,20	20,00	5,60	3,90
0+060	0,28	0,11	0,28	0,16	20,00	5,60	3,10
0+080	0,28	0,05	0,28	0,08	20,00	5,60	1,60
0+100	0,28	0,09	0,28	0,07	20,00	5,60	1,40
0+120	0,28	0,08	0,28	0,09	20,00	5,60	1,70
0+140	0,28	0,09	0,28	0,09	20,00	5,60	1,70
0+160	0,28	0,20	0,28	0,15	20,00	5,60	2,90

warstwa ścieralna [m3]

44,80

warstwa wyrównawcza [m3] współczynnik zwiększ. 1,1

20,10

długość	160	160
szerokość	5,8	5,8
powierzchnia	898	898
grubość warstwy	0,05	0,022
ilość m3	44,80	20,10