



Firma Drogowa Projektowo-Wykonawcza
 „MAG-BUD” Piotr Grzyb
 95-035 Ozorków Helenów 28

Z up. STAROSTY
Piotr Grzyb
 Katarzyna Kropp-Nowacka
 Naczelnik Wydziału
 Architektury i Budownictwa

Niniejszy dokument
 stanowi załącznik do zgłoszenia

Nr AB ... 6743.1362.2018.PM
 28.11.2018

PROJEKT TECHNICZNY

Temat: Przebudowa istniejących miejsc postojowych przy ul. Rocha w Parzęczewie	
Adres: Parzęczew ul. Rocha Działka nr ewid. 448 obręb: Parzęczew Działka nr ewid. 449 obręb: Parzęczew	
Inwestor: Gmina Parzęczew ul. Południowa 1 95-045 Parzęczew	
	
Branża	Drogowa
Projektant	Podpis
Mgr inż. Krzysztof Piasecki Upr. bud. Nr 31/87/WŁ	

Helenów, Listopad 2018r.

Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r – Prawo Budowlane –
t.j. Dz.U. 2018 poz. 1202 z późniejszymi zmianami

OŚWIADCZAM:

że projekt pn: „Przebudowa istniejących miejsc postojowych przy ul. Rocha w
Parzęczewie” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej.

Mgr inż. Krzysztof Piasecki

Upr. bud. Nr 31/87/WŁ



STAROSTWO POWIATOWE
w ZGIERZU
15-100 Zgierz, ul. Sadowa 5a
tel. (42) 71 00 00 4

Lódź dnia 18.02. 19 87 r

Nr 51/87/WL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWICÓW
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 1 ust. 5, § 5 ust. 1 P.d.1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki, Przemysłu i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1973 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

Krzysztof Piasecki

(stan i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(stopień naukowy/awans)

wzrostem(a) dnia 20 lipca 19 56 r. w Łodzi

postać przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności

konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności technicznej/budowlanej)

wznieście

budowli dróg

WA KRZ/EL/87 MA-DWA-01 101 21 020 7-01 270

UWAGA/53/500/24/87

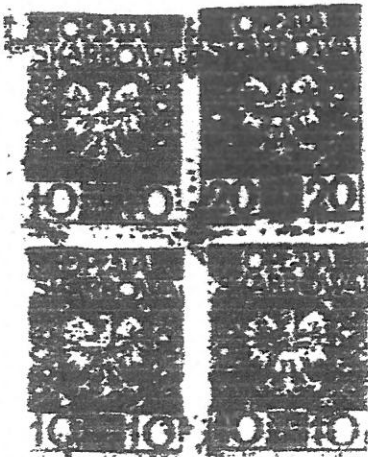
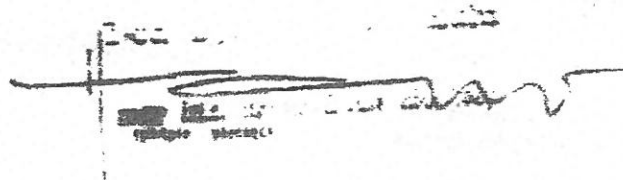
Krajostef Piasocki

Obymetelka)

amta i osowmoy

jeu upowazniowg(e) do

- 1/ Kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wykonania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceny i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, typowych przepustów i mostów.
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowlanych nie będących budynkami.



[Handwritten signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-QX7-HGJ-LYN *

Pan Krzysztof PIASECKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0103/02
adres zamieszkania ul. Żurawia 10 m. 59, 91-463 Łódź
jest członkiem łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-05 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

TECZKA ZAWIERA:

I Część opisową:

Opis techniczny

II Część graficzną:

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny: skala 1:500

Przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY:

I. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt; „Przebudowa istniejących miejsc postojowych przy ul. Rocha w Parzęczewie”

II. Podstawa opracowania:

Podstawę opracowania stanowią:

1. Wytyczne uzgodnione z Inwestorem,
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

III. Lokalizacja:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr ewid.: 448, 449 w obrębie Parzęczew, znajdujących się przy ulicy Rocha w Parzęczewie. Działki te zlokalizowane są w południowej części tej miejscowości. Oddziaływanie przedsięwzięcia na działki nr ewid.: 448, 449 w obrębie Parzęczew na terenie gm. Parzęczew.

IV. Opis stanu istniejącego:

W miejscu projektowanej inwestycji znajduje się obecnie teren o nawierzchni częściowo utwardzonej na którym znajdują się miejsca postojowe. W bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane są budynki oraz obiekty użyteczności publicznej. Brak uporządkowanych miejsc postojowych powoduje duże zamieszanie podczas parkowania pojazdów oraz niebezpieczeństwo przy drodze – ulicy Rocha. Planowane prace w tej części miejscowości Parzęczew niewątpliwie uporządkują dotychczasowy teren i rozwiążą problem parkowania samochodów oraz wyznaczą miejsca postojowe przeznaczone dla pojazdu osoby niepełnosprawnej. Wykonana nawierzchnia będzie przystosowana do użytku przez osoby

niepełnosprawne ruchowo oraz poruszających się na wózkach inwalidzkich. Nawierzchnia będzie równa (bez barier architektonicznych), geometrycznie rozplanowana i będzie zawierać miejsce postojowe przeznaczone dla pojazdu osoby niepełnosprawnej.

V. Rozwiązania projektowe:

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać roboty pomiarowe przez obsługę geodezyjną (wytyczenie obiektów, punktów wysokościowych). Pomiary geodezyjne wykonywane będą przez uprawnionego geodetę. Następnie należy wykonać prace rozbiórkowe oraz wykonać karczowanie pni pozostałych po wycince drzew. Później istniejącą nawierzchnię w miejscu planowanej inwestycji należy wykorytować na głębokość ok. 35,00 cm i ok. 25,00 cm pod projektowane warstwy konstrukcyjne. Urobek powstały w wyniku robót ziemnych, należy wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych należy istniejącą linię energetyczną i telefoniczną, przechodzącą przez część parkingową, zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. Następnie istniejące podłoże należy wyrównać i wyprofilować, nadając odpowiednie spadki: podłużny (zgodne ze spadkiem terenu) i poprzeczny (2% - w kierunku ulicy) i odpowiednio zagęścić do wskaźnika ($I_s = 1,0$). Obręb parkingu należy oddzielić od pozostałego terenu krawężnikami betonowymi o wymiarach: 100 x 30 x 15 na ławie betonowej z oporem, uniemożliwiając w ten sposób przejazd samochodów na pozostałą - nieutwardzoną część działki oraz na przylegające tereny. Krawężniki od strony terenów zielonych i od strony chodnika powinny wystawać 8,00 cm ponad projektowaną nawierzchnię z kostki brukowej.

Następnie projektuje się wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 20,00 cm.

Na tak przygotowanej podbudowie należy wykonać nawierzchnię z kostki brukowej typu „Nostalit” gr. 8,00 cm. na podsypce cementowo – piaskowej, oddzielając poszczególne miejsca postojowe innym kolorem kostki.

Odprowadzanie wody opadowej będzie odbywało się powierzchniowo zgodnie z ukształtowaniem terenu i poprzez nadanie nawierzchni odpowiedniego 2% spadku poprzecznego.

VI. Wykonanie robót:

1. Wykonanie robót pomiarowych, rozbiórkowych oraz karczowanie pni,
2. Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, wywóz urobku poza teren budowy,

3. Zabezpieczenie sieci elektrycznej i telekomunikacyjnej rurami osłonowymi – dwudzielnymi,
4. Wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
5. Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 100x30x15 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem wystających– jako obramowanie,
6. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – warstwa grubości 20,00 cm. po zagęszczeniu,
7. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8,00 cm. na podsypce cementowo – piaskowej,
8. Wykonanie oznakowania miejsc postojowych,
9. Uporządkowanie terenu po zakończonych robotach ziemnych i brukarskich.

VII. Kolizje:

W miejscu planowanych prac w jego centralnej części przechodzi linia elektryczna i telekomunikacyjna, którą należy zabezpieczyć rurami osłonowymi - dwudzielnymi.

VIII. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Przedsięwzięcie pod nazwą: „**Przebudowa istniejących miejsc postojowych przy ul. Rocha w Parzęczewie**”, swym zakresem obejmuje:

- Wykonanie robot pomiarowych, rozbiórkowych oraz karczowanie pni,
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, wywóz urobku poza teren budowy,
- Zabezpieczenie sieci elektrycznej i telekomunikacyjnej rurami osłonowymi – dwudzielnymi,
- Wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 100x30x15 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem wystających– jako obramowanie,

- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – warstwa grubości 20,00 cm. po zagęszczeniu,
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8,00 cm. na podsypce cementowo – piaskowej,
- Wykonanie oznakowania miejsc postojowych,
- Uporządkowanie terenu po zakończonych robotach ziemnych i brukarskich.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Nie dotyczy

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie występują takie elementy.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia:

1. ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych przy jednoczesnym zapewnieniu przejazdu,
1. praca koparki przy wykonywaniu robót ziemnych i załadunku nadmiaru gruntu na samochody do wywozu,
2. praca maszyn drogowych – zagęszczarki, samochody samowyładowcze dowożące kruszywo – podczas wykonywania podbudowy,
3. wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych,
4. przenoszenie ciężkich materiałów.

Wskazania:

- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych,
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki minimum 6,00 m,

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkolenia mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenie związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmujących prace na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robot niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,

- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, itd.),
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan BIOZ opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

IX. Uwagi końcowe:

Wykonawca robót jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapory, światła ostrzegawcze, znaki drogowe) zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych w czasie trwania prac.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót, wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska. Stosując się do tych wymagań będzie stosował środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

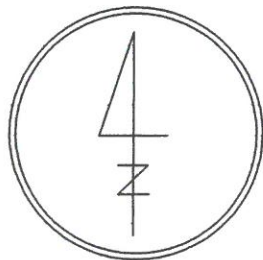
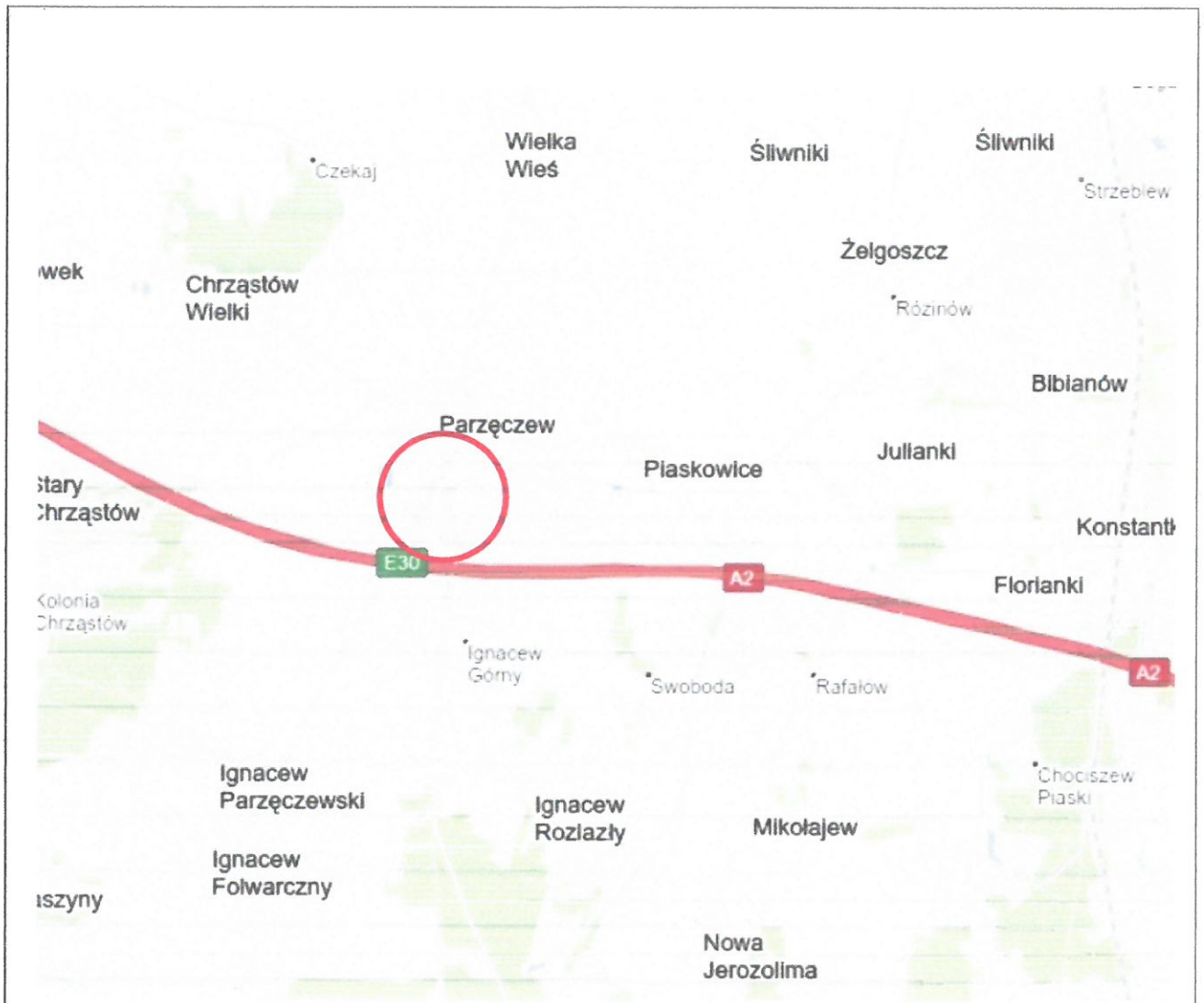
- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi pyłami i innymi zanieczyszczeniami,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.



Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami branżowymi oraz wymaganiami BHP.

Opracował:

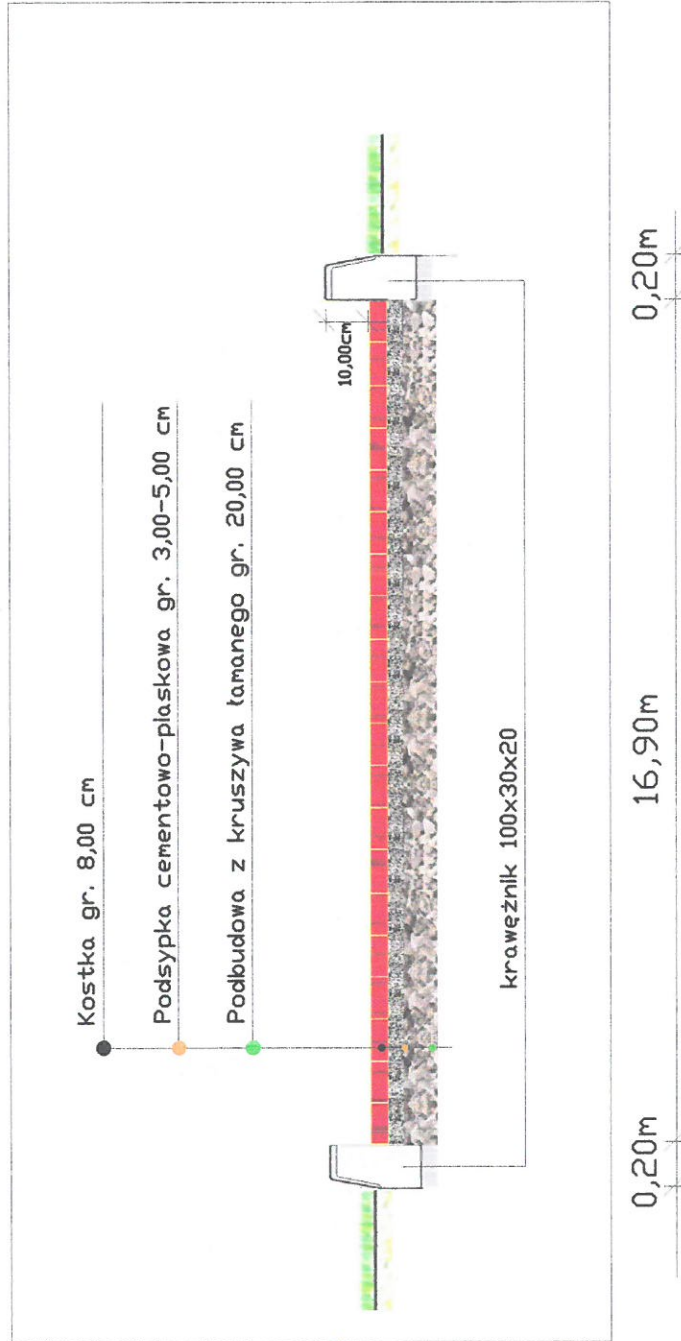
PROJEKTOWANIE W ZAKRESIE DRÓG

Mgr inż. Krzysztof Piśsecki
Ł007/BUr.0103/02 upr. 31/87/WŁ



Firma Drogowa Projektowo - Wykonawcza MAG -BUD Piotr Grzyb 95 - 035 Ozorków; Helenów 28 tel. 605-563-865	
Temat: Przebudowa istniejących miejsc postojowych przy ul. Rocha w Parzęczewie	Listopad 2018r.
MAPA ORIENTACYJNA	SKALA 1: 20000
Inwestor: Gmina Parzęczew	 Rys. Nr 1
Projektant: Mgr inż. Krzysztof Piasecki Upr. bud. nr 31/87/WŁ	
Podpis: 	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A



Firma Drogowa Projektowo - Wykonawcza 95 - 035 Ozorków; Helenów 28	MAG -BUD Piotr Grzyb tel. 605-563-865
Temat: Przebudowa istniejących miejsc postojowych przy ul. Rocha w Parzęczewie	Listopad 2018r.
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
Investor: Gmina Parzęczew	Rys. Nr 3
Projektant: Mgr inż. Krzysztof Piasecki	
Upr. bud. nr 31/87/WŁ	
Podpis:	