

Konin, 20.12.2023 r.

WSZ-EP-55/1514/2023

**Wszyscy Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego/
Strona internetowa prowadzonego postępowania**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji, o wartości mniejszej niż progi unijne, na zadanie pod nazwą: „Świadczenie usług transportu osób”, nr sprawy WSZ-EP-55/2023

Odpowiedź na zapytania w sprawie SWZ – nr 1

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia – zwanej dalej „SWZ”.

Zamawiający niniejszym udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie 1

Wynagrodzenie obecnego Wykonawcy nie jest informacją poufną, wobec tego bardzo proszę o wskazanie przez Zamawiającego wynagrodzenia aktualnego Wykonawcy świadczącego usługi transportu osób, tj. stawki za 1 km.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że aktualna stawka wynagrodzenia Wykonawcy świadczącego usługi transportu osób wynosi 2,18 zł brutto za 1 km.

Pytanie 2

Prosimy o informację jaka była średnia ilość kilometrów wykonanych pojazdami sanitarnymi w ciągu ostatnich 3 m-cy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że średnia ilość kilometrów wykonanych pojazdami sanitarnymi w ramach realizacji przedmiotu zamówienia w ciągu ostatnich 3 m-cy wyniosła 11 120 km/miesiąc.

Pytanie 3

Prosimy o informację iloma pojazdami obecnie świadczona jest usługa transportu osób?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że obecnie usługa jest świadczona minimum 2 pojazdami.

Pytanie 4

Prosimy o jasną informację jaki ma być skład osobowy zespołów transportu. Czy Zamawiający wymaga składu: kierowca oraz ratownik czy kierowca oraz ratownik medyczny?

Informacja ta ma bardzo duże znaczenie, z uwagi na różnicę w posiadanych kwalifikacjach, wysokość wynagrodzenia, dostępność na rynku pracy. Zwracamy uwagę, że dane te posiada tylko obecny Wykonawca co stawia go w uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych oferentów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z zapisami § 5 ust. 8 Załącznika nr 3 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy Zamawiający wymaga, aby usługa była wykonywana przez:

- 1) co najmniej 2-osobowy zespół transportu w składzie: kierowca oraz ratownik lub kierowca oraz ratownik medyczny (w przypadku transportu osób),
- 2) co najmniej kierowcę (w przypadku transportu materiałów biologicznych i preparatów krwiopochodnych).

Pytanie 5

Prosimy o wskazanie minimalnej liczby pojazdów do realizacji przedmiotu zamówienia, która ma być uwzględniana przez wszystkich Oferentów na etapie kalkulacji ofert.

Zgodnie z zasadami uczciwej konkurencji oferty składane w postępowaniu przetargowym muszą być porównywalne. Natomiast Zamawiający w SWZ nie wskazał minimalnej liczby pojazdów, które mają być przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia, co równoznaczne jest z nierównością Stron postępowania i niemożnością porównania Ofert w myśl Ustawy PZP.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z zapisami § 5 ust. 9 Załącznika nr 3 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy Zamawiający wymaga co najmniej 2 sztuk pojazdów (min: 1 szt typu A₁ i min: 1 szt typu A₂).

Pytanie 6

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy mają posiadać, aktualne na dzień złożenia ofert, dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że pojazdy mają posiadać homologację pojazdu sanitarnego kompletnego lub certyfikat zgodności CE producenta pojazdów. Wykonawca zobowiązany będzie przedstawić ww. dokumenty na każde żądanie Zamawiającego – zgodnie z zapisami § 5 ust. 9 Załącznika nr 3 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy.

Pytanie 7

Prosimy o informację w jakiej klasie ma Wykonawca przeznaczyć pojazdy do świadczenia usług transportu osób zgodnie z normą PN-EN 1789?

Uzasadnienie: Międzynarodowa klasyfikacja karetek- ambulansów sanitarnych, wprowadzona w Polsce jako obowiązująca od 2006 r., określa 4 rodzaje karetek. Zgodnie z komunikatem Centrali NFZ z dnia 05.02.2009 r. dot. typów ambulansów Polska Norma PN-EN 1789 określa wymagania dla kategorii ambulansów drogowych wyznaczonych na podstawie wzrastającego poziomu leczenia, które może być wykonane. Są to następujące typy ambulansów drogowych:

- Typ A: ambulans do transportu pacjentów, co do których nie przewiduje się, że zostaną pacjentami w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego.
- Typ B: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów;
- Typ C: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjentów.

Zgodnie z przedstawioną przez Ministerstwo Zdrowia interpretacją należy przyjąć, że ambulans ratunkowy (typ B) jest przeznaczony dla podstawowego (RATOWNICZEGO) zespołu ratownictwa medycznego, natomiast ambulans ratunkowy (Typ C) jest przeznaczony dla specjalistycznego (LEKARSKIEGO) zespołu ratownictwa medycznego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z zapisami § 5 ust. 9 Załącznika nr 3 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy Zamawiający wymaga co najmniej 2 sztuk pojazdów (min: 1 szt typu A₁ i min: 1 szt typu A₂).

Pytanie 8

Czy Zamawiający potwierdza, że wyposażenie pojazdów przeznaczonych przez Oferenta do realizacji przedmiotu zamówienia ma być zgodne z normą PN-EN 1789 dla pojazdu w wymaganej przez Zamawiającego klasie?

Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym- określonym normą wyposażeniem medycznym. Pojazd bez wyposażenia NIE spełnia normy PN EN 1789. Ponadto wymogi wyposażenia odniesione do normy PN EN 1789 są jasne i obligatoryjne dla wszystkich Oferentów. I powodują, że oferty przez nich złożone są porównywalne ze sobą.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z zapisami § 5 ust. 9 Załącznika nr 3 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy pojazdy muszą posiadać niezbędne wyposażenie medyczne, określone normą PN-EN 1789 w wymaganej przez Zamawiającego klasie.

Pytanie 9

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medyczne lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu zgodnie z normą PN-EN 1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym- określonym normą wyposażeniem medycznym. Pojazd bez wyposażenia NIE spełnia normy PN EN 1789. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd Oferenta posiada, sprawne i gotowe do użytkowania sprzęt medyczny, są paszporty medyczne. Wymogiem zaś nałożonym na Zamawiającego przez NFZ ale także i Ustawę o PZP jest możliwość weryfikacji złożonych w toku postępowania oświadczeń, i kontrolę ich w oparciu o materiały źródłowe.

Ponadto, zwracamy uwagę, że Zamawiający musi posiadać możliwość weryfikacji bezpieczeństwa przewożonych pacjentów, a paszport medyczny, aktualny na dzień złożenia Oferty, jest dokumentem potwierdzającym, że oferowany sprzęt medyczny, służący m.in. do monitorowania czynności życiowych, ale przede wszystkim do jego ratowania, ma możliwość bezpiecznej i skutecznej pracy z chorym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca musi posiadać paszporty medyczne lub techniczne na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu zgodnie z normą PN-EN 1789 i Wykonawca zobowiązany będzie przedstawić ww. dokumenty na każde żądanie Zamawiającego – zgodnie z zapisami § 5 ust. 9 Załącznika nr 3 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy.

Pytanie 10

Czy Zamawiający potwierdza, że do zadań Oferenta należy wyposażenie oferowanych pojazdów w butle z tlenem oraz uzupełnianie tlenu w karetkach?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza powyższe, zgodnie z normą PN-EN 1789.

Pytanie 11

Czy Zamawiający potwierdza, że wymaga atestowanych butli oraz umowy zawartej między Oferentem a dystrybutorem gazów medycznych, a umowa ma być udostępniona Zamawiającemu na każde wezwanie?

Uzasadnienie: chodzi o uniknięcie sytuacji gdzie butle są nieatestowane, a zamiast tlenu medycznego używa się wielokrotnie tańszego, np. technicznego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że wymaga atestowanych butli z tlenem. Zamawiający nie wymaga przedstawiania przez Wykonawcę umowy zawartej między Wykonawcą, a dystrybutorem gazów medycznych.

Pytanie 12

Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wymaga, żeby oferent był podmiotem leczniczym.

Pytanie 13

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z zapisami § 5 ust. 6 Załącznika nr 3 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy Zamawiający wymaga utrzymania higieny w pojazdach zgodnie z “Planem Higieny dla karettek” opracowanym przez Zamawiającego (stanowiącym Załącznik nr 4 do Umowy) i prowadzenia ewidencji czynności z tym związanych.

Pytanie 14

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien przedstawić umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, lub dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej posiadanej na dzień składania oferty na każde wezwanie Zamawiającego ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wymaga powyższego, pozostawia zapisy zgodnie z SWZ.

Pytanie 15

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi realizować usługę pojazdami, które posiadają pozwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym, które zostanie okazane Zamawiającemu na każde jego żądanie?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wymaga, aby usługa była realizowana pojazdami, które posiadają pozwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym.

Pytanie 16

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy przedstawione przez Oferenta mają być wyposażone w system GPS, a umowa lub dokument potwierdzający instalację ma być okazany na każde wezwanie Zamawiającego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z zapisami § 5 ust. 9 Załącznika nr 3 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy Zamawiający wymaga, aby pojazdy były wyposażone w system GPS, a dokument potwierdzający jego instalację został okazany na każde żądanie Zamawiającego.

Pytanie 17

Czy pojazdy przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia mają być w wyłącznej dyspozycji Zamawiającego, a koszt pozostawiania ich w gotowości ma być w kalkulowany w cenę?

Odpowiedź Zamawiającego:

Usługa transportu będąca przedmiotem zamówienia ma być realizowana w dniach i godzinach określonych w SWZ i załącznikach do SWZ. Zamawiający nie określa sposobu kalkulacji ceny przez Wykonawcę, oczekuje wyceny za 1 km - zgodnie z Załącznikiem nr 1 do SWZ (Formularz oferty).

Pytanie 18

Zatrudnienie pracowników na podstawie umowy o pracę wymaga od Wykonawcy, niezbędnego czasu: do przeprowadzenia procesu rekrutacji, do uzyskania przez pracownika orzeczenia stwierdzającego brak przeciwwskazań do pracy na określonym stanowisku. W związku z tym wnosimy o wprowadzenie zapisu umożliwiającego Wykonawcy, zatrudnienie pracowników na innej podstawie niż umowa o pracę do czasu dopełnienia wszystkich formalności związanych z zatrudnieniem na podstawie umowy o pracę, jednak nie dłużej niż na okres dwóch tygodni. Pozwoli to na zachowanie ciągłości świadczonych usług, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego. Obecna sytuacja na rynku pracy, zwłaszcza w sektorze ochrony zdrowia jest bardzo dynamiczna - występują braki wykwalifikowanego personelu, rotacja pracowników jest bardzo duża.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe, pozostawia zapisy zgodnie z SWZ.

Pytanie 19

Zwracamy się z prośbą o wprowadzenie w § 12 projektu umowy zapisu umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 1-miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapisu: „Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 1-miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

Należy zauważyć, że w momencie zawierania umowy strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mogących mieć negatywny wpływ na wykonywanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron, jak również w sposób kompleksowy i wyczerpujący uregulować procedury postępowania w takich wypadkach, Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie są one zainteresowane dalszym kontynuowaniem współpracy na dotychczasowych warunkach. Obowiązujące przepisy ustawy prawo zamówień publicznych nie zawierają w tym zakresie żadnych zakazów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe, pozostawia w tym zakresie zapisy zgodnie z Załącznikiem nr 3 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy.

Zamawiający informuje, że niniejszy dokument stanowi integralną część SWZ i jest wiążący dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego Zamówienia.

Osoba do kontaktu:
Żaneta Borowska
Dział Zamówień Publicznych
tel. 63 240 -41-33