

Biezuń, dnia 25.05.2022 r.

Gmina Biezuń
Ul. Warszawska 2
09-320 Biezuń

PRZPiFP.271.1.6.2022

Do wszystkich wykonawców

Dotyczy postępowania nr PRZPiFP.271.1.6.2022 - prowadzonego w trybie podstawowym na zadanie pn. *Rozbudowa drogi gminnej nr 460139W (ul. Leśna) w Bieżuniu*

Zamawiający – Gmina Biezuń, informuje, że w dniu 23.05.2022 r. wpłynęło pytanie do niniejszego postępowania. Zamawiający zgodnie z art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

Zgodnie z zapisami Projektu Budowlanego oraz ST należy zastosować do budowy kolektora deszczowego rury żelbetowe w zakresie średnic DN300 i DN800.

Czy zamiast systemu rur Wipro Zamawiający dopuści do zastosowania w kanalizacji deszczowej system z rur strukturalnych z PP X-stream o sztywności SN 8, ze specjalnie wyprofilowanym kielichem redukującym siłę wcisku o 50% przy zachowaniu pełnej szczelności (wg wymagań PN-EN 476), zgodny z normą PN-EN 13476-3?

Uzasadnienie:

System (rury i kształtki przeznaczony jest dla tej samej funkcjonalności) i zapewnia wykonanie o równoważnej jakości.

- system ma odpowiedni dla inwestycji obszar zastosowania, który obejmuje systemy kanalizacji grawitacyjnej oraz możliwość montażu z przykryciem 0,8 – 8,0 m (jako standard – bez specjalnych obliczeń) z uwzględnieniem wysokich obciążeń statycznych i dynamicznych, w tym ciężkiego ruchu drogowego. Inne warunki instalacji (płytsze lub głębsze) są możliwe po konsultacji z producentem. Istnieje również możliwość wykonania obliczeń wytrzymałościowych dla danych warunków posadowienia na życzenie klienta.

- system posiada wymagany zakres średnic: (DN150, 200, 250, DN300, 400, 450, 500 600 i 800);

- system posiada kształtki odpowiadające potrzebom inwestycji tj. trójniki 45°, kolana, kształtki siodłowe; system posiada połączenia kielichowe łączone na uszczelki kształtowe – zapewniające wypełnienie wymagań normy PN-EN 476 oraz normy PN-EN 13476.

Badania szczelności zapisane w normie gwarantują szczelność systemu przy:

- a) wysokim ciśnieniu (0,5bar)
- b) niskim ciśnieniu (0,05bar) oraz
- c) podciśnieniu

co odpowiada warunkom, jakie panują w systemach w trakcie całego ich życia. Szczelność jest gwarantowana również w warunkach, które mogą wystąpić w realnie pracujących układach hydraulicznych;

- system spełnia i przewyższa warunki równoważności, tj: posiada:

- a) współczynnik chropowatości materiału min 0,01 mm
- b) żywotność rur min. 100 lat;

- system wg prób metodą Darmstadzką należy do systemów o bardzo wysokiej odporności na ścieranie (lepsze wyniki niż Wipro) :

- system zapewnia nie gorszą przepustowość hydrauliczną – zapewnia poprawne warunki hydrauliczne (niska chropowatość, łatwe czyszczenie, nie uleganie korozji i inkrustacji, szczelność połączeń eliminujących wrastanie korzeni)

- jako standardowy wyrób do kanalizacji stosowany bardzo szeroko w zakresie do średnic 800 mm ma znacząco lepszą dostępność zarówno rur jak i kształtek niż systemy Wipro.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie typoszeregu rur PP.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający zatwierdzi do zastosowania w inwestycji jako rozwiązania równoważne do opisanych w SIWZ i STWiOR wpustów ulicznych betonowych dn 500 z osadnikiem o głębokości 0,5m oraz z wpustem żeliwnym / kratą żeliwną klasy D400 nowe drogowe studzienki wpustowe o następującej charakterystyce:

- posiadają Krajową Ocenę Techniczną (KOT) wydaną przez IBDiM dopuszczającą do stosowania w inżynierii komunikacyjnej do punktowego ujmowania i odprowadzania wody powierzchniowej (opadowej i roztopowej) z dróg, parkingów, obiektów inżynierskich oraz innych obiektów i obszarów związanych z inżynierią komunikacyjną, która zawiera wytyczne zastąpienia typowych wpustów betonowych;

- posiadają nastp. wymiary geometryczne:

a) średnica Dw 425, Dz 477, Dśr 450,

b) średnica odpływu dn 200,

c) przy głębokości osadnika – 0,65m zapewniają pojemność osadnikową równą przewidzianej w projekcie i opisanej w SIWZ;

- w zabudowanym zestawie posiadają następujące elementy składowe:

a) rurę trzonową karbowaną SN2 lub SN4 z PP o wymiarach Dw 425, Dz 477, Dśr 450, zgodną z normą PN-EN 13598-2;

b) moduł odpływowy odpływu z króćcem dn 200, łączony szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;

c) dno z PP łączone szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;

zwieńczenie drogowej studzienki wpustowej składa się z nastp. elementów:

a) wpustu żeliwnego klasy D400 zgodnego z normą PN-EN 124

b) żelbetowego adaptera pod wpust

c) betonowego pierścienia odcciążającego

- poddawana jest wyczerpującym badaniom do oceny stałości właściwości użytkowych (w tym m.in. trwałości, wytrzymałości, obciążalności i szczelności), co wynika z KOT oraz Krajowej Deklaracji Właściwości Użytkowych;

- wyposażona będzie w uliczne kraty żeliwne / wpusty żeliwne klasy D400 o wymiarach 420x620 mm / o powierzchni wlotowej 9-10 dm², jak tego wymagają zapisy SIWZ /STWiOR.

W załączeniu rysunek proponowanej drogowej studzienki wpustowej wraz ze Zwieńczeniem w rozwiązaniu równoważnym do przewidzianego w SIWZ dla ulicznych wpustów betonowych dn 500.

Podkreślamy, że rozwiązanie zaproponowane do zatwierdzenia jako równoważne posiada dokładnie taką samą funkcjonalność, identyczny obszar zastosowania i odpowiada potrzebom inwestycji. Nie stanowi obniżenia standardu wykonania. Wypełnia warunki techniczne stawiane odwodnieniom dróg publicznych określonym w Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych

jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).

W stosunku do rozwiązań, które proponujemy zastąpić cechuje je dodatkowo:

- odporność chemiczna (w tym na sole odmrażające),

- brak nasiąkliwości i odporność na przemarzanie,

- szczelność na całej wysokości,

- lekka konstrukcja, która nie stanowi obciążenia dla podłoża i nie osiada pod wpływem obciążeń statycznych i dynamicznych,

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie studzienek innych niż betonowe.