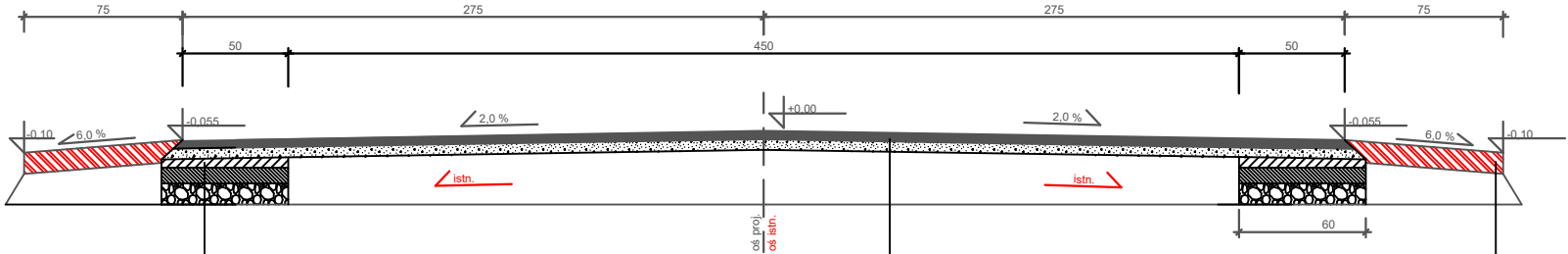


Przekrój normalny  
B-B

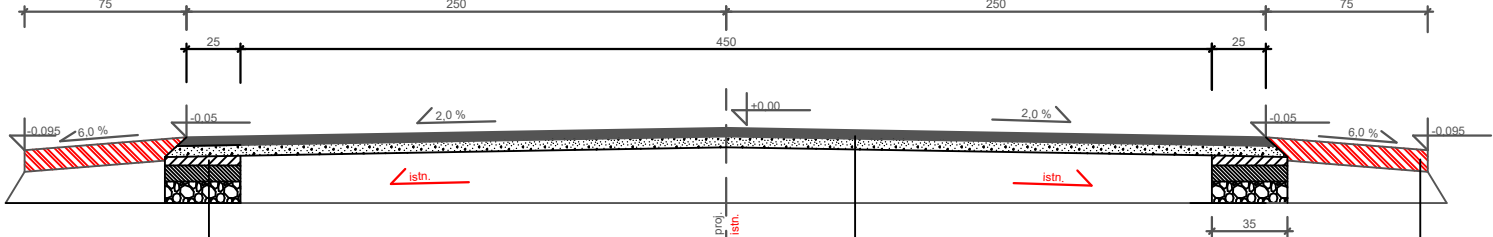


Zakliniowanie poszerzenia podbudowy AC16W h=4cm  
Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>  
Warstwa górna z KŁSM 0/31,5mm gr. 15 cm  
Warstwa dolna z KŁSM 0/63mm gr. 25 cm  
Wzmocnienie podłoża podbudowy cementem C3/4 h=10 cm  
istniejąca podłoże gruntowe wg. PN-S-02205

Warstwa ścieralna AC 11S gr. 4 cm  
Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
Warstwa wiążąco-wyrównawcza AC 16W gr. 5 cm  
Siatka antyspękaniowa do nawierzchni bitumicznych  
o wytrzymałości 100 kN/mb w obu kierunkach  
Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>  
istniejąca oczyszczona podbudowa  
z nawierzchni bitumicznej

Tłuczeń KŁSM 0-31,5mm gr. 10cm

Przekrój normalny  
A-A



Zakliniowanie poszerzenia podbudowy AC16W h=4cm  
Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>  
Warstwa górna z KŁSM 0/31,5mm gr. 15 cm  
Warstwa dolna z KŁSM 0/63mm gr. 25 cm  
Wzmocnienie podłoża podbudowy cementem C3/4 h=10 cm  
istniejąca podłoże gruntowe wg. PN-S-02205

Warstwa ścieralna AC 11S gr. 4 cm  
Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
Warstwa wiążąco-wyrównawcza AC 16W gr. 5 cm  
Siatka antyspękaniowa do nawierzchni bitumicznych  
o wytrzymałości 100 kN/mb w obu kierunkach  
Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>  
istniejąca oczyszczona podbudowa  
z nawierzchni bitumicznej

Tłuczeń KŁSM 0-31,5mm gr. 10cm

Wymagania dla tłucznia KŁSM dla poboczy:

- frakcja 0-31,5mm
- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-2
- odporność na rozdrabnianie LA<30

Wymagania dla tłucznia KŁSM dla poszerzeń:

- frakcja 0-31,5mm i 0-63mm
- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-4
- odporność na rozdrabnianie LA>30

<div>Biuro Inżynieryjno - Techniczne</div> <div>"K I E R"</div> <div>62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5</div> <div>tel. (061) 425 22 11 lub 507 172 128</div> <div>NIP 784-125-99-64 REGON 634460624</div>	<div>Inwestor</div> <div>Gmina Gołańcz</div> <div>ul. dr P. Kowalika 2</div> <div>62-130 Gołańcz</div>				
OBIEKT: Przebudowa drogi w kierunku Brdowa, działka nr 235.					
RYSUNEK: Przekroje konstrukcyjne.					Nr 3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński		164/88/PW	VI 2023	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Iwona Łebedyńska		WKP/0125/ PWOD/18	VI 2023	
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński			VI 2023	
	STADIUM PRJ	ROK OPR. 2023	NR ZLEC.	SKALA 1:50	EGZEMPLARZ