



Państwowa Akademia Nauk Stosowanych w Chełmie

Dział Zamówień Publicznych  
ul. Poczтовая 54, 22-100 Chełm  
tel. (82) 564 04 56

e-mail: zamowieniapubliczne@panschem.edu.pl

K-ZP.251.37.2023

Chełm, 16 lutego 2023 r.

## WSZYSCY WYKONAWCY

### WYJAŚNIENIA ZWIĄZANE Z TREŚCIĄ SWZ

Państwowa Akademia Nauk Stosowanych w Chełmie informuje, że w postępowaniu o zamówienie publiczne: **„Usługa naprawy silników lotniczych oraz ich komponentów dla PANS w Chełmie”** prowadzonym w trybie podstawowym bez negocjacji wpłynęły następujące pytania:

1. Czy naprawa główna ma być wykonana przez producenta silnika czy przez organizację obsługową Part 145 posiadającą w swoim zakresie uprawnienia do wykonania remontu tego typu silników?
2. Czy zamawiający dopuszcza dostawę silników po remoncie głównym z opcją na wymianę?
3. Proszę o podanie S/N statków powietrznych na których zabudowane są silniki.
4. Czy zadanie drugie dotyczy naprawy głównej silnika O-235-2LC czy silnika IO-360-L2A? Jest rozbieżność w zapisach OPZ oraz we wzorze umowy.
5. Dla zadania pierwszego S/N silnika L-22221-15 jest nierozpoznawalny. Proszę o podanie prawidłowego S/N silnika.
6. Proszę o wyjaśnienie co zamawiający rozumie pod dwoma pojęciami zawartymi w OPZ dotyczącymi terminu realizacji przedmiotu zamówienia:  
„realizacja remontu do 4 tygodni od czasu dostarczenia silnika do firmy wykonującej naprawę główną” oraz „ termin dostarczenia silnika do 30.06.2024”.
7. Proszę o zmianę zapisu w §9 ust. 2,3 wzoru Umowy o treści „za każdy dzień opóźnienia” na zapis o treści „za każdy dzień zwłoki”.
8. Proszę o podanie numeru ENPL każdego silnika.
9. Czy jeżeli podczas remontu okaże się, że części lub komponenty silników objęte obowiązkiem ich zwrotu do producenta, z uwagi na ich brak lub stan techniczny, producent części lub komponentów naliczy z tego tytułu dodatkową opłatę tzw. CORE FEE to zamawiający zaakceptuje dodatkowe koszty o czym wykonawca powiadomi zamawiającego w celu sporządzenia Aneksu do Umowy?
10. Zwracam się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert.

**Na podstawie art. 284 ust 2 ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z p. zm.) Zamawiający przekazuje treść wyjaśnień:**

**Ad. 1**

Zamawiający dopuszcza wykonanie remontu zarówno przez producenta, jak i organizację obsługową Part 145 posiadającą w swoim zakresie zatwierdzenia uprawnienia do wykonania remontu tego typu silników.

**Ad. 2**

Zamawiający dopuszcza dostawę silników po remoncie głównym z opcją na wymianę pod warunkiem, że znana jest cała historia silnika dostarczanego na zamianę oraz jego całkowity czas pracy nie jest większy, niż całkowity czas pracy silnika, którego dotyczy zamówienie.

**Ad. 3**

- Silnik O-235-L2C s/n L-22221-15 zabudowany jest na samolocie Cessna 152 znak SP-KCD, s/n 15284341.
- Silnik IO-360-L2A s/n L-35171-51E zabudowany jest na samolocie Cessna 172S znak SP-OKL, s/n 172S11053.

**Ad. 4**

Zadanie drugie dotyczy naprawy głównej silnika IO-360-L2A. W zapisach w opisie przedmiotu zamówienia nastąpiła pomyłka, którą sprostowano w dniu 13 lutego 2023 roku. Zamawiający dokona również sprostowania w istotnych postanowieniach umowy.

**Ad. 5**

Numer L-22221-15 jest prawidłowy.

**Ad. 6**

Zamawiający zastrzega sobie prawo do dostarczenia silnika do dnia 30.06.2024 r., Wykonawca ma obowiązek wykonania naprawy w ciągu 4 tygodni od dnia dostarczenia.

Dostawa silnika do Wykonawcy może nastąpić wcześniej, zależy to od jego rewersu, czas na naprawę pozostaje 4 tygodnie od dostawy (na tę chwilę Zamawiający nie może określić dokładnej daty przekazania silnika, natomiast musi to zrobić maksymalnie do 30.06.2024 r.)

**Ad. 7**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu §9 ust. 2,3 wzoru umowy w powyższym zakresie.

**Ad. 8**

Zamawiający nie zna takiego oznaczenia.

**Ad. 9**

Jeżeli czynności wykraczają poza zakres instrukcji wykonania naprawy głównej silnika, wtedy wszystkie prace (jednocześnie związane z tym wydatki), będą realizowane na podstawie dodatkowych zamówień/umów składanych/podpisywanych przez Zamawiającego.

**Ad. 10**

Zamawiający wydłuży termin składania ofert do dnia 23 lutego 2023 r. do godz. 12.00.

KANCLERZ  
*Jacek Kosiński*  
dr Jacek Kosiński

*d*

