

## ODPOWIEDZI

Dotyczy zamówienia w trybie podstawowym z możliwością negocjacji na  
**zaprojektowanie i budowę obwodnicy północnej w Stargardzie od ul. Wieniawskiego do  
wiaduktu przy ul. Składowej wraz z odcinkiem kanalizacji deszczowej wzdłuż ul. Orzeszkowej**

Zamawiający Gmina Miasto Stargard w odpowiedzi na pytania i wnioski Wykonawców informuje:

### **Pytanie nr 1**

Przedmiotowy projekt zakłada przejście projektowaną jezdnią pod wiaduktem kolejowym i połączenie się ze zrealizowanym odcinkiem obwodnicy, Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie dokumentacji technicznej związanej w/w wiaduktem

### **Odpowiedź nr 1**

Aktualną dokumentację techniczną będzie uzyskiwał projektant potencjalnego wykonawcy na etapie wykonywania projektu budowlanego.

### **Pytanie nr 2**

Zgodnie z załączonym rysunkiem technicznym branża elektroenergetyczna oprawy oświetleniowe zostały umiejscowione na stropie wiaduktu kolejowego. Ze względu na projektowane wysokości Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie w/w rozwiązania.

### **Odpowiedź nr 2**

Założeniem Programu Funkcjonalno – Użytkowego (PFU) jest wykonanie opraw oświetleniowych na stropie wiaduktu kolejowego. Projektant wykonawcy będzie miał obowiązek uzgodnienia szczegółów lokalizacji oświetlenia z właścicielem terenu i wiaduktu

### **Pytanie nr 3**

Zgodnie z przedstawioną skrajnią drogową Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie czy skrajnia w obszarze wiaduktu kolejowego która wynosi zgodnie z propozycją projektową ma pozostać na tym poziomie, czy powinna zostać powiększona?

### **Odpowiedź nr 3**

Wiadukt drogowo- kolejowy oraz niweleta drogi są tak zaprojektowane aby spełniać warunki dla drogi klasy G, z uwzględnieniem wszystkich elementów infrastruktury drogowej. Szczegółowe rozwiązania będą przedmiotem niniejszego zadania na etapie projektu wykonawczego.

### **Pytanie nr 4**

Zgodnie z założeniami PFU tj. elementy poddane rozbiórze, demontażu wraz ze sposobem ich zagospodarowania, materiał staje się własnością Wykonawcy dopiero po oględzinach i ocenie Zamawiającego (przy udziale powołanej komisji), dodatkowo materiały nadające się do wbudowania należy przewieźć w miejsca wskazane przez Zamawiającego. Ze względu na sposób rozliczenia kontraktu Wykonawca zwraca się z prośbą o szczegółowe wyjaśnienie które materiały będą przewidziane do utylizacji, a które do ponownego wbudowania przez Zamawiającego. Zapis mówiący o ponownym wbudowaniu materiału przez Zamawiającego jest mało precyzyjny, gdyż np. w przypadku robót ziemnych zgodnie z normą PN-S-02205 każdy materiał (z wyłączeniem gruntów organicznych) nadaje się do ponownego wbudowania. Zważywszy na fakt iż Wykonawca musi przewidzieć ewentualną utylizację mas ziemnych niezbędne jest oszacowanie ich ilości na etapie oferty przetargowej.

### **Odpowiedź nr 4**

Zamawiający ma na myśli odzysk materiałów nadających się do ponownego wbudowania, np. frez bitumiczny, płytki betonowe, kostka betonowa, destrukta betonowy lub inne materiały, np. z demontażu

sieci podziemnych lub nadziemnych. Nie należy wykluczyć pozyskiwania przez Zamawiającego innych materiałów nadających się do wbudowania. Masy ziemne z wykopu należy wykorzystywać w pierwszej kolejności zgodnie z SST D-02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne.

#### **Pytanie nr 5**

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie czy przedstawiona koncepcja programowa w programie funkcjonalno-użytkowym jest wiążąca dla wykonawcy wiążąca. Czy projektowane konstrukcje dolnych i górnych warstw mogą podlegać modyfikacją zgodnie z Katalogiem nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2014 roku dla kategorii obciążenia ruchem KR4?

#### **Odpowiedź nr 5**

Należy postępować zgodnie z SWZ, strona 2 (określenie przedmiotu zamówienia ust. 2, pkt 4.

#### **Pytanie nr 6**

W związku z prowadzonymi pracami na wiadukcie kolejowym przy ul. Składowej dla których zostało wydane pozwolenie na budowę. Roboty budowlane do chwili obecnej nie zostały jeszcze zakończone. Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie sytuacji gdy nieukończone roboty budowlane na wiadukcie kolejowym spowodują brak możliwości uzyskania pozwolenie na realizację zadania, co nie będzie zależne od Wykonawcy. Prace na wiadukcie kolejowym są ściśle powiązane z przedmiotowym zadaniem, a w szczególności z czasem na jego ukończenie.

#### **Odpowiedź nr 6**

Zgodnie z SWZ: dopuszczalna jest zmiana umowy wynikająca z konieczności: a) wykonania robót nieprzewidzianych w zestawieniu prac planowanych (przedmiarze), a w tym robót dotyczących prac w rejonie wiaduktu przy ul. Składowej, na którym prowadzone są roboty związane z inwestycją PKP PLK S.A., b) wykonania robót w ilościach większych niż założonych w przedmiarze, c) wprowadzenia robót zamiennych, d) niewykonanie robót zaniechanych. Zamawiający dopuszcza również uzasadnioną zmianę umowy w zakresie wydłużenia terminu realizacji w związku z koniecznością skoordynowania prac z robotami budowlanymi prowadzonymi przez PKP PLK S. A. w rejonie wiaduktu przy ulicy Składowej.

#### **Pytanie nr 7**

Branża sanitarna sieć ciepłownicza: Przebudowa sieci ciepłowniczej z rur preizolowanych średnicy dn 300/500. Wykonawca zwraca się z prośbą o uszczegółowienie średnic rur preizolowanych, ze względu na brak dostępności w systemie standard rur o średnicy 300/500.

#### **Odpowiedź nr 7**

Zgodnie z ustaleniami z właścicielem sieci, rury preizolowane dn 300/500 drugiej serii izolacji są ogólnodostępnymi materiałami do budowy sieci ciepłowniczej.

#### **Pytanie nr 8**

Wykonawca zwraca się z prośbą o odstąpienie od wymogu składania kosztorysów w programie Norma, na etapie składania oferty. Prosimy o możliwość złożenia wszystkich kosztorysów w programie Excel

#### **Odpowiedź nr 8**

Zgodnie z ROZDZIAŁEM III. INSTRUKCJA DOTYCZĄCA SPORZĄDZANIA OFERTY ust. 1 Dokumenty składane w odpowiedzi na ogłoszenie o zamówienie (w ramach oferty) SWZ wykonawca zobowiązany jest przedłożyć kosztorysy przekonwertowane na .pdf – odpowiednio z arkusza .xlsx lub pliku .ath. Dodatkowo, **nieobowiązkowo**, Zamawiający zaleca dołączenie do oferty oryginalnych plików kosztorysów .xlsx (dla branży drogowej) lub .ath (dla pozostałych branż). Podstawowa zasada to konieczność przedstawienia kosztorysu ofertowego w formacie .pdf w **uszczegółowieniu (widoku) przekazanego przedmiaru robót**. Dlatego też Zamawiający wymaga, aby dla robót branżowych (innych niż branża drogowa), kosztorys ofertowy powstał na bazie dowolnego programu kosztorysowego (nie musi to być Norma) w uszczegółowieniu przekazanego przedmiaru w formacie .ath. Nie jest możliwe sporządzenie kosztorysów branżowych w wymaganej wersji szczegółowej (w pełnym rozwinięciu pozycji – czyli z podaniem szczegółowych nakładów)) na bazie programu Excel. Podtrzymujemy wymóg sporządzenia kosztorysów ofertowych wg postanowień SWZ

### **Pytanie nr 9**

Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, że uzbrojenie podziemne w zakresie sieci instalacyjnych nie zinventaryzowane, będzie podlegało wycenie na etapie realizacji kontraktu jako roboty dodatkowe.

### **Odpowiedź nr 9**

Odpowiedź zgodnie z punktem nr 6 (pytanie i odpowiedź nr 6), z zastrzeżeniem, że przebudowa tych sieci będzie niezbędna do realizacji inwestycji drogowej przedmiotowej obwodnicy

### **Pytanie nr 10**

W projekcie kanalizacji deszczowej na profilach nie określono średnic studni, w STWIOR i programie użytkowym opisano, że studnie betonowe DN1000 i Dn1200 nie określono konkretnie która studnia jakiej średnicy. Prosimy o określenie średnic studni na rysunkach.

### **Odpowiedź nr 10**

Na etapie PFU przyjęto studnie dn1200, dopuszcza się zastosowanie studzienek dn1000 w uzasadnionym przypadku jako robót zamiennych dopuszczonych w SWZ, np. w przypadku zbliżeń do istniejącego uzbrojenia. Ewentualne zastosowanie studzienek będzie możliwe po uzyskaniu mapy do celów projektowych i uzgodnieniu z Zamawiającym.

### **Pytanie nr 11**

W kanalizacji deszczowej w części umocnienia rowu w działce 51 brak profilu podłużnego. Na planie sytuacyjnym brak rzędnych studni, Wykonawca nie zna wysokości studni i głębokości posadowienia kanału. Prosimy o załączenie profilu lub schematu zabudowy rowu.

### **Odpowiedź nr 11**

Należy przyjąć normowe zagłębienie kanalizacji deszczowej z uwzględnieniem rzędnych dna istniejących rowów opisanych na mapie.

### **Pytanie nr 12**

W kanalizacji deszczowej w części zlewni nr 1 na profilu podłużnym narysowano odcinek KD11.6 – KD11.7, natomiast na planie sytuacyjnym kanał kończy się na studni KD11.6, brakuje studni KD 11.7. Czy studnia KD11.7 ma zostać ujęta w wycenie?

### **Odpowiedź nr 12**

Należy wycenić zgodnie z przedstawionymi kosztorysami szacunkowymi.

### **Pytanie nr 13**

W zakresie projektu odcinka obwodnicy północnej Stargardu od ul. Wieniawskiego do wiaduktu przy ul. Składowej zawarty jest fragment przebiegający pod przebudowywanym wiaduktem PKP na ul. Składowej. Na odcinku tym fragment obwodnicy wchodzi w zakres projektu PKP dla którego uzyskana została decyzja administracyjna pozwalająca na jego realizację i obecnie trwają prace nad jego realizacją.

Projekt obwodnicy północnej wymaga zmian w realizowanym projekcie PKP w zakresie branży drogowej i uzbrojenia podziemnego i naziemnego.

Czy Zamawiający przewiduje wyłączenie z realizacji fragmentu obwodnicy północnej pokrywającej się z projektem kolejowym (niezakończone prace na terenie PKP, trwałość projektu PKP)?

### **Odpowiedź nr 13**

Zamawiający na tę chwilę nie przewiduje rezygnacji z odcinka budowy drogi w obszarze wiaduktu drogowo – kolejowego. Przypominam, że zgodnie z SWZ: dopuszczalna jest zmiana umowy wynikająca z konieczności: a) wykonania robót nieprzewidzianych w zestawieniu prac planowanych (przedmiarze), a w tym robót dotyczących prac w rejonie wiaduktu przy ul. Składowej, na którym prowadzone są roboty związane z inwestycją PKP PLK S.A., b) wykonania robót w ilościach większych niż założonych w przedmiarze, c) wprowadzenia robót zamiennych, d) niewykonanie robót zaniechanych.

### **Pytanie nr 14**

Czy Zamawiający posiada analizę i prognozę ruchu obejmującą fragment obwodnicy będący przedmiotem postępowania przetargowego? Czy w przypadku jej posiadania udostępni to opracowanie?

#### **Odpowiedź nr 14**

Zamawiający nie posiada takiego opracowania.

#### **Pytanie nr 15**

Czy Zamawiający dysponuje decyzją środowiskową dla fragmentu obwodnicy dla której obecnie realizowany jest projekt budowlany (od ul. Stralsundzkiej do ul. Wieniawskiego)? W przypadku narzucenia przez organ wydający decyzję środowiskową raportu oddziaływania na środowisko czas opracowania raportu i uzyskania decyzji spowoduje konieczność wydłużenia czasu trwania kontraktu.

#### **Odpowiedź nr 15**

Zamawiający nie dysponuje decyzją środowiskową dla ww. odcinka obwodnicy.

#### **Pytanie nr 16**

Branża drogowa: W załączonej dokumentacji technicznej dołączono przekroje normalne na których przedstawiono rozwiązania dla nasypów. Natomiast nie zostały przekazane przekroje normalne w miejscach wykopów, z szczególnym uwzględnieniem lokalizacji od 0+600 do 0+700. Wykonawca zwraca się z prośbą o uszczegółowienie koncepcji PFU o przekroje wykopowe celem dobrania odpowiedniej technologii wykonania robót w/w zakresie.

1. W projekcie kanalizacji deszczowej na profilach nie określono średnic studni, w STWIOR i programie użytkowym opisano, że studnie betonowe DN1000 i Dn1200 nie określono konkretnie która studnia jakiej średnicy. Prosimy o określenie średnic studni na rysunkach.

#### **Odpowiedź nr 16**

Opracowanie PFU nie obejmuje przekroju normalnego w tym zakresie robót. Odcinek ten został opisany w SST D-02.01.01.

#### **Pytanie nr 17**

Dotyczy studni betonowych:

W Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na str. 7 w pkt. 2.3 Zamawiający zamieścił zapisy:

Wszystkie poszczególne elementy studzienek, łączyć na uszczelki gumowe, samosmarujące z pierścieniem redukującym naprężenia.

Studzienki DN1000 i DN1200 muszą posiadać deklarację na zgodność z normą PN-EN 1917, zaś studzienki DN1500 i DN2000 muszą posiadać deklarację na zgodność z Krajową Oceną Techniczną IBDiM nr 2018/0195. Rozmieszczenie studzienek zgodnie z dokumentacją projektową.

Przejścia rur przez ściany studzienek wykonać jako zabetonowane przejścia szczelne podczas etapu produkcji tych studni lub jako odwzorowania przejść szczelnych w postaci fabrycznych odlewów betonowych, z uszczelkami lub bez uszczelki (w zależności od tego czy rura na końcu posiada uszczelkę). Nie dopuszcza się wiercenia w ścianach dennic i montażu przejść szczelnych po przez ich wklejanie, czy to na budowie czy na zakładzie prefabrykacji.

Na str. 8 zamieszczono zapisy:

- wytrzymałość na zgniatanie komory roboczej studzienki do DN1200  $\geq 60\text{kN/mb}$
- wytrzymałość na zgniatanie komory roboczej studzienki od DN1500  $\geq 30\text{kN/mb}$
- beton o minimalnej klasie wytrzymałości na ściskanie w elementach  $\geq \text{C40/50}$

Na str. 8 zamieszczono też rysunek studni z odsadzkami.

Niektóre zamieszczone zapisy oraz rysunek, a w szczególności powołanie się na Krajową Ocenę Techniczną IBDiM nr 2018/0195 wskazują na jednego dostawcę studni kanalizacyjnych, co jest naruszeniem Ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

Podane parametry wytrzymałościowe komory roboczej studzienek dla studni do DN1200 są niezgodne z przywołaną w specyfikacji normą PN-EN 1917.

Podstawowe wymagania stawiane wyżej wymienionym elementom w normie PN-EN 1917 w aspekcie wytrzymałości konstrukcji studzienki to:

- wytrzymałość betonu na ściskanie nie mniejsza niż 40 MPa (beton klasy nie niższej niż C35/45), (wymóg C40/50 jest wymogiem ponadnormowym)

– wytrzymałość na zgniatanie komory roboczej i elementów trzonu studzienki (kręgów) nie mniejsza niż 30 kN/m (producenci nie wykonują badań na wytrzymałość  $\geq 60\text{kN/mb}$ , ze względu na brak podstawy do wykonywania takich badań)

– wytrzymałość na pionowe obciążenie elementów przykrywających (zwężki, płyty przykrywowe) nie mniejsza niż 300 kN.

Za uwagi na powyższe prosimy o odpowiedź:

1. Jakie ostatecznie mają być parametry wytrzymałościowe elementów studni betonowych
2. Czy mogą być zastosowane studnie dowolnego producenta o spełnieniu parametry wytrzymałościowe po odpowiedzi na pytanie 1.
3. Czy dopuszcza się zastosowanie studni z przejściami montowanymi tradycyjną metoda tj. przez wiercenie i wklejanie ich w ścianie dennic.
4. Czy dopuszcza się stosowania uszczelek typowych tj. uszczelek klinowych z SBR zamiast uszczelek samosmarujących z pierścieniem.

### **Odpowiedź nr 17**

ad. 1 Należy przestrzegać wymogów stawianych w przywołanych normach.

ad. 2 Na stronie 13 (ostatni akapit) przywołanej Specyfikacji znajduje się zapis mówiący o możliwości stosowania materiałów równoważnych

ad. 3 Należy przestrzegać zapisów przywołanej Specyfikacji w zakresie przejść rur przez ściany studni

ad.4 Dopuszczamy możliwość stosowania uszczelek z SBR

Przekazując powyższe odpowiedzi Zamawiający zaznacza, że dla porównywalności ofert kosztorysy ofertowe należy sporządzić w oparciu o jednakowe dla wszystkich wykonawców przedmiary robót zamieszczone w Dokumentach Zamówienia. Zamawiający jest świadom, że przekazane przedmiary mogą nie w pełni odpowiadać zakresowi robót koniecznych do wykonania na podstawie sporządzonej przez wybranego Wykonawcę w okresie późniejszym dokumentacji projektowej. Dlatego też Zamawiający w rozliczeniach uwzględniac będzie wszelkie inne roboty wykraczające poza ustalenia przedmiarów lub roboty w większych (lub innych) ilościach niż zakłada przedmiar. Zamawiający przewiduje również, że opracowany przez Wykonawcę projekt budowlany może wykazać konieczność odmiennego technologicznie wykonania danej roboty od sposobu założonego w PFU.

Zamawiający przytacza również postanowienia "INSTRUKCJI sporządzania wyceny ofertowej (załącznik nr 3)

Zamawiający przypomina, że obowiązującym sposobem rozliczenia robót jest rozliczenie dokonywane na podstawie **kosztorysu powykonawczego**. Oznacza to, że:

- a) zauważone podczas sporządzania kosztorysu ofertowego niedoszacowania, błędy lub pominięcia przedmiarów robót (kosztorysów ślepych) nie wymagają w każdej sytuacji koniecznej interwencji u Zamawiającego, gdyż ostatecznie wykonawca otrzyma wynagrodzenie za pominięte lub niedokładnie sprzedmiarowane roboty, jeśli w trakcie realizacji zamówienia zostaną one wykonane na zasadach przewidzianych SWZ;
- b) wykonawca ma prawo na etapie sporządzania oferty zgłosić Zamawiającemu zauważone, pominięte roboty, zwłaszcza jeżeli ich waga lub znaczenie jest istotne dla prawidłowej wyceny – jednak, bez wyraźnej dyspozycji Zamawiającego w formie oficjalnej korekty przedmiaru nie ma prawa samodzielnie zmieniać wycenianego przedmiaru robót poprzez dopisywanie dodatkowych pozycji kosztorysowych lub zmienianie ilości robót."

**Niniejsze odpowiedzi i wyjaśnienia stają się integralną częścią SWZ.**