# Wolbrom, dnia 24.11.2023r.

1. **WTI.271.2.27.2023.ZP**
3. **WG ROZDZIELNIKA**

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. ***„Przebudowa drogi gminnej (ul. Miechowska) w km od 0+927,00 do km 1+736,40 wraz z przejściem dla pieszych w km 1+443,90 do km 1+451,90 w miejscowości Wolbrom, Gmina Wolbrom”.***

I. Zamawiający - Gmina Wolbrom, działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1605 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia i udziela na nie odpowiedzi.

**Zapytanie Nr 1 do SWZ:**

Prosimy o udostępnienie danych technicznych dotyczących ulicznych lamp solarnych.

**Odp.** W odpowiedzi na pytanie, informujemy, że dane techniczne dotyczące ulicznych lamp solarnych znajdują się w specyfikacji technicznej „HYBR-60W OŚWIETLENIE DROGOWE – LAMPY HYBRYDOWE”.

**Zapytanie Nr 2 do SWZ:**

W związku z udziałem w postępowaniu przetargowym pn: Przebudowa drogi gminnej (ul. Miechowska) w km od 0+927,00 do km 1+736,40 wraz z przejściem dla pieszych w km 1+443,90 do km 1+451,90 w miejscowości Wolbrom, Gmina Wolbrom” Prosimy o odpowiedz na poniższe pytania: 1) Docelowa organizacja ruchu - prosimy o doprecyzowanie elementów odblaskowych w rejonie przejścia dla pieszych (plastikowe/szklane/aktywne/białe/czerwone)

**Odp.** W rejonie przejścia dla pieszych należy zastosować elementy w kolorze białym.

Punktowym elementem odblaskowym powinna być naklejana, kotwiczona lub wbudowana w nawierzchnię płytka z materiału wytrzymującego przejazdy pojazdów samochodowych, zawierająca element odblaskowy umieszczony w ten sposób, aby zapewniał widoczność w nocy, a także w czasie opadów deszczu.

Element odblaskowy (retroreflektor), będący częścią punktowego elementu odblaskowego może być:

* Szklany lub plastikowy w całości lub z dodatkową warstwą odbijającą znajdującą się na powierzchni nie wystawionej na zewnątrz i nie narażoną na przejeżdżanie pojazdów,
* Plastikowy z warstwą zabezpieczającą przed ścieraniem, który może mieć warstwę odbijającą tylko w miejscu nie wystawionym na ruch i w którym powierzchnie wystawione na ruch są zabezpieczone warstwami odpornymi na ścieranie.

Profil punktowego elementu odblaskowego nie powinien mieć żadnych ostrych krawędzi od strony najeżdżanej przez pojazdy. Jeśli punktowy element odblaskowy jest wykonany z dwu lub więcej części każda z nich powinna być usuwalna tylko za pomocą narzędzi polecanych przez producenta. Wysokość punktowego elementu nie może być większa od 25 mm.

**Pozostałe zapisy SWZ bez zmian.**

*Dokument został podpisany przez:****Krzysztof Wolczyński*** *Naczelnik Wydziału Techniczno-Inwestycyjnego*

**Rozdzielnik:**

- Platforma przetargowa: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/840394>

1. - aa.