

Maj 2023r

Temat: *'Budowa drogi gminnej Nr 170697c relacji Radomice - Radomice'*

Kod CPV *45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania
wykonania nawierzchni autostrad i dróg* oraz

Stadium dokumentacji: Projekt Zagospodarowania Terenu

Branża: *Drogowa*

Zawartość opracowania *Opis techniczny
Część formalno - prawna
Część rysunkowa*

Kategoria obiektu *XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe*

Lokalizacja *Województwo: kujawsko-pomorskie;
powiat: Lipnowski ,
gmina: Lipno
obręb Radomice
działki 219/27, 219/29, 219/31, 219/33, 219/35, 220/13, 225/7, 236, 240/1, 253/6.*

Inwestor: *GMINA LIPNO MICKIEWICZA 29 87-600 LIPNO*

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0046/POOD/04
SPRAWDZAJĄC Y	mgr inż. Andrzej SAWOSZCZUK uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej NR: KUP/5/POOK/03
BRANŻA	TELEKOMUNIKACYJNA
PROJEKTANT	Jan DRANKOWSKI spec. Teletechniczna Nr upr. 0507/97/U;

SPIS TREŚCI

1	CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	3
1.1	Oświadczenia projektantów i sprawdzającego.....	3
1.2	Uprawnienia	4
2	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
2.1	PODSTAWA OPRACOWANIA	12
2.2	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	12
2.3	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	12
2.4	PROJEKTOWA ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	12
2.4.1	Zagospodarowanie obejmuje	13
2.4.2	Rozwiązania konstrukcyjne	13
2.4.3	Oddziaływanie inwestycji:.....	13
2.4.4	Charakterystyczne Wielkości	13
2.4.5	Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym.....	13
2.4.6	Odwodnienie	13
2.4.7	Zieleń.....	14
2.4.8	Planowana inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków.....	14
2.4.9	Dane dotyczące warunków ochrony przeciw pożarowej	14
2.4.10	Wpływ eksploatacji górniczej	14
2.5	GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.	14
2.6	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI. 15	
2.7	UWAGI KOŃCOWE.....	16
2.8	INFORMACJA BIOZ	16
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19
4	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	20
5	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	21
5.1	KATEGORIA OBIEKTU:	21
5.2	RODZAJ OBIEKTU	21
5.3	PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY DROGI.....	21
5.4	UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA.....	21
5.5	ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH IŁOŚCI.....	22
5.6	GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.	22
5.7	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	22
5.8	INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA	23
5.9	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIW POŻAROWEJ	23
6	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	25

1 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1.1 Oświadczenia projektantów i sprawdzającego

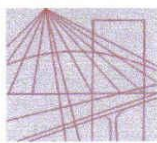
Oświadczamy, że opracowany Projekt Zagospodarowania Terenu pn. „ Budowa drogi gminnej Nr 170697c relacji Radomice - Radomice” jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i kompletny.

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0046/POOD/04
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej SAWOSZCZUK uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej NR: KUP/5/POOK/03
BRANŻA	TELEKOMUNIKACYJNA
PROJEKTANT	Jan DRANKOWSKI spec. Teletechniczna Nr upr. 0507/97/U;

Podstawa prawna: art.34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo Budowlane (Dz.U.2021 r., poz. 2351 z późn. zm.)

Czerwiec 2023

1.2 Uprawnienia



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

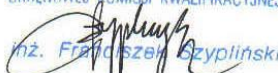
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska



- Otrzymują:
1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, magazynowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Przemysław Przybylski

Bydgoszcz, dnia 15 października 2003 r.

Kujawsko – Pomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 11/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Andrzejowi Sawoszczuk
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 19 sierpnia 1970 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/5/POOK/03

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5/03 z dnia 27 września 2003 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Sawoszczuk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Marek Krzyżanowski
mgr Andrzej Papucewicz

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Sawoszczuk
ul. Okulickiego 8/24
85-799 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Andrzej Sawoszczuk jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

Zgodnie z § 2 powołanego w niniejszej decyzji rozporządzenia uprawnienia te nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

Warszawa, dnia 07.05.1997 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/2183/97

DECYZJA Nr 0507/97/U

Pan **Jan Drankowski**
urodzony dnia **23.10.1951 r. w Brodnicy**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 13.02.1997 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITIP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR*dr inż. Władysław Grabowski*



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-6PF-XWP-NDA *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
KUP-ZMV-QR1-PM3 *

Pan ANDRZEJ SAWOSZCZUK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1138/03
adres zamieszkania ul. KONWALIOWA 22, 86-010 KORONOWO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-26 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-SHQ-HCY-AJG *

Pan JAN DRANKOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0916/03
adres zamieszkania ul. MIESZKA I 5/7, 87-300 BRODNICA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-18 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2 OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„ Budowa drogi gminnej Nr 170697C relacji Radomice - Radomice”

2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Zamawiającego;
- Mapa do celów projektowych w skali 1: 500;
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego RGK.6733.4.2023.
- Decyzja Wójta o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ROR.6220.1.9.2023
- Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę;
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka przez projektanta w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz. U. 2022 r. poz. 1518 z późniejszymi zmianami).

2.2 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania dla drogi gminnej w miejscowości Radomice.

Zakładanym efektem inwestycji jest:

- Zwiększenie przepustowości przedmiotowej drogi;
- Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego i nie chronionych użytkowników drogi;
- Zapewnienie odpowiednich standardów akustycznych dla zabudowy sąsiadującej z inwestycją ;
- Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie podłączeń istniejących dróg dochodzących do projektowanej drogi,

Zakres opracowania pozwoli na wypełnienie przez Inwestora, w organie administracji architektoniczno-budowlanej, obowiązków poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane

2.3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Planowana do przebudowy droga przebiega przez teren gminy Lipno na terenie rolniczych w miejscowości Radomice. Gmina Lipno jest gminą wiejską położoną w południowej części województwa kujawsko-pomorskiego. W obecnym stanie droga posiada nawierzchnię gruntową nie ulepszoną. Jest to droga bez umocnionych zjazdów na przyległe działki. Istniejąca nawierzchnia posiadające liczne wyboje zastoiska wody bez poboczy i zjazdów wymaga przebudowy celem zapewnieni prawidłowej obsługi przyległych terenów. Droga położona na terenie województwa kujawsko-pomorskiego powiatu lipnowskiego gmina Lipno Jednostka Ewidencyjna . Lipno Obręb Radomice działki 219/27, 219/29, 219/31, 219/33, 219/35, 220/13, 225/7, 236, 240/1, 253/6.

2.4 PROJEKTOWA ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zakłada doprowadzenie stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej do wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz. U. 2022 r. poz. 1518 z późniejszymi zmianami). oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W obszarze projektowanej drogi występuje sieci uzbrojenia podziemnego tj sieć wodociągowa, telekomunikacyjna i elektro energetyczna.

Projektowana niweleta drogi pozostaje na obecnym poziomie, nie zmieniają się istniejące przykrycia oraz odległości od linii napowietrznej co pozwana stwierdzić że istniejące warunki pozostają zachowane i nie powoduje kolizji w zakresie sieci wodociągowej, telekomunikacyjnej jak i elektroenergetycznej z przedmiotową inwestycją.

2.4.1 Zagospodarowanie obejmuje

- Wykonanie nawierzchni drogi na długości 1434 mb;
- Wykonanie poboczy na długości 1434 mb ,
- Wykonanie zjazdów do posesji na długości 1434 mb.

2.4.2 Rozwiązania konstrukcyjne

Do projektowania przyjęto istniejącą nawierzchnię jako przebudowę.

Nawierzchnia jezdni:

- Warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r gr. 4 cm;
- Warstwa wiążąca z AC 11 W wg WT2 2010 gr. 4 cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r E2 ≥ 100 Mpa I0 $\leq 2,2$ gr. 20cm;
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe do G-1.

Nawierzchnia zjazdów

- Warstwa nawierzchni betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 5 cm
- Podbudowa z KŁSM WG WT 4 z 2010r. o grubości 23 cm;
- Warstwa odsączająca z pasku grubości 10 cm;
- Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone.

Kanału technologiczny wzdłuż projektowanego odcinka drogi

Do budowy kanału technologicznego zastosować rury HDPE \varnothing 125/7,1mm gładkościenne koloru czarnego łączone przez zgrzewanie, rury RHDPE \varnothing 40/3,7mm łączone przy pomocy złączek, wiązki mikrokanalizacji \varnothing 40+7x10/8mm łączone za pomocą dedykowanych złączek. Rury układać w odcinkach prostoliniowych, a w razie konieczności dopuszcza się zastosowanie profilu łukowego trasy o promieniu nie mniejszym niż 20 m. Ciągi kanału należy, budować w sposób zapewniający zachowanie ich szczelności.

Pod drogami kanał układać metodą przewiertu sterowanego lub wykopu otwartego stosując rury przepustowe typu RHDPE \varnothing 125/7,1 mm gładkościenne koloru czarnego, łączone przez zgrzewanie. W przypadku układania kanału metodą przewiertu sterowanego należy dostosować profile przejścia do możliwości technicznych stosowanych na budowie wiertnic.

Wszystkie rury ochronne zaprojektowano jako przepustowe jednak dopuszcza się zastosowanie rur ochronnych giętkich przy zejściu rurociągiem kablowym ze skarp, obiektów, przejściu pod dnem rowu odwadniającego lub kanału oraz w innych przypadkach, gdyby promień gięcia rury przepustowej byłby za duży i uniemożliwił wykonanie przejścia rurą przepustową.

Przyjmuje się że kanał układany będzie na głębokości min. 1,0m przykrycia i jednocześnie nie mniej niż 0,8m przykrycia pod rowami przydrożnymi. Pod pozostałymi drogami kanał układać tak by jego przykrycie było min. 1,0m i jednocześnie nie mniej niż 0,8 m pod rowami.

2.4.3 Oddziaływanie inwestycji:

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2022 poz. 2351 z późn. zm.) określono zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022r. poz. 1225) mieści się w całości na terenie województwa kujawsko-pomorskiego powiatu lipnowskiego gmina Lipno Jednostka Ewidencyjna. Lipno Obręb Radomice działki 219/27, 219/29, 219/31, 219/33, 219/35, 220/13, 225/7, 236, 240/1, 253/6.

2.4.4 Charakterystyczne Wielkości

Długości drogi 1434 mb.

2.4.5 Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym

Rzędne nawierzchni zostały dostosowane do istniejących zjazdów z uwzględnieniem istniejących wysokości oraz z dowiązaniem do istniejących zjazdów i skrzyżowań.

2.4.6 Odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe na tereny zielone w pasie drogowym oraz do istniejących rowów. Zagospodarowanie wód opadowych w granicach pasa drogowego odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach. Zastosowane rozwiązania techniczne zapewniają w sposób dotychczasowy przenikanie wody w grunt i częściowy spływ do istniejącego przepustu. Zastosowane rozwiązanie nie zmienia stosunków wodnych, zapewnia hamowanie odpływu wód w granicach pasa drogowego, nie wymaga pozwolenia wodnoprawnego.

2.4.7 *Zieleń*

Prace dotyczące terenów zielonych w obrębie pasa drogowego będą dotyczyły: doprowadzenie do stanu istniejącego obszarów zniszczonych podczas prowadzenia prac budowlanych.

Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Projektowany przebieg drogi odwzorowuje istniejący ślad użytkowanej drogi. Planowana inwestycja nie narusza ani nie niszczy siedlisk gatunków chronionych. Droga nie przecina szlaków migracji zwierząt. Nie ma zatem potrzeby podejmowania działań specjalnych zabezpieczających, minimalizujących i kompensujących.

Jezdnia przebiegać będzie w istniejącym śladzie bez korekty geometrii pionowej – tj. wykopów lub nasypów.

Projektowany sposób zagospodarowania działki w ramach prowadzonych robót nie spowoduje powstania zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Wykonane nawierzchnie wpłyną na poprawę bezpieczeństwa użytkowania oraz zapewnią właściwe odprowadzenie wody z użytkowanego terenu.

W wyniku projektowanych robót nie wykonane zostaną instalacje, których użytkowanie powodować może zagrożenie dla środowiska i zdrowia ich użytkowników.

Po przeprowadzonej ocenie (na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane tj. Dz.U. 2021 poz. 2351 – tekst jednolity oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) związanej z usytuowaniem układu komunikacyjnego stwierdza się, że projektowana przebudowa układu komunikacyjnego nie będzie oddziaływać na otaczające działki sąsiednie i nie naruszać interesów osób trzecich.

2.4.8 *Planowana inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków*

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej i opiece nad zabytkami mocą obowiązującej Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi.

W przypadku odkrycia w trakcie robót takiego przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z artykułem 32 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

2.4.9 *Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.*

Projektowana inwestycja nie wpływa na ograniczenie dróg pożarowych nie powoduje ich zawężenia. Zastosowane materiały beton asfaltowy spełniają wymogi ochrony Ppoż

2.4.10 *Wpływ eksploatacji górniczej*

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej

2.5 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest ustalenie warunków geotechnicznych posadowienia obiektu budowlanego drogi gminnej. Zakres opracowania obejmuje zagadnienia geotechniczne i fizyki budowli odnośnie posadowienia istniejącej jezdni.

Materiały wykorzystywane przy opracowywaniu opinii:

- Mapę geodezyjną terenu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz.463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz. U. 2022 r. poz. 1518 z późniejszymi zmianami).
- Wykop terenowy,

Określenie warunków gruntowo – wodnych

Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, obejmującą niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów. W ramach niniejszej opinii przeprowadzono badanie geotechniczne podłoża bezpośrednio pod projektowaną osią drogi polegające na wykonaniu 5 wykopów o głębokości 1,0m poniżej poziomu terenu. Warunki wodne są przeciętne. Wody gruntowej nie stwierdzono na głębokości 1,0 m p.p.t. Warunki gruntowe – z uwagi na zalegające piaski gliny i żwiry. Określono jako proste. Wykonując wykopy należy w całości wybrać humus tak, aby na całej szerokości koryto było wolne od części organicznych.

Wnioski i zalecenia

do głębokości 20-30cm pod poziomem terenu zalega warstwa humusu, który należy usunąć.

2.6 INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI.

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas.

Wody opadowe w obrębie przedmiotowych ciągów, objętych opracowaniem, zostaną skierowane do istniejącego systemu odwodnienia drogi.

Negatywnym efektem budowy projektowanego odcinka będą:

- Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie budowy;
- Utrudnienia w ruchu w czasie budowy;
- Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót;
- Obiekt został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP – sanitarno epidemiologicznymi i obowiązującymi dla obiektów przeznaczonych nastąpił pobyt ludzi.

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- 2) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 3) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, a także poza terenami chronionymi akustycznie.
- 4) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
- 5) Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- 6) Prace budowlane należy wykonywać przy użyciu urządzeń i sprzętu posiadającego zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi.
- 7) Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
- 8) Zaplecze budowy i place postojowe środków transportu lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni.

- 9) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie robót.
- 10) Wszystkie wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać wyspecjalizowanym podmiotom, które posiadają zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie.

2.7 UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac.
- O rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego.
- W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.
- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.
- Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- W trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.
- Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.
- O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.
- Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.
- W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.
- Trasę drogi zaprojektowano wg współrzędnych w układzie państwowym. W celu wyznaczenia odpowiedniej niwelety wysokości odnieść do reperu w układzie państwowym oraz na placu budowy należy założyć repery robocze przed przystąpieniem do robót
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

2.8 INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót.

Przedmiotem informacji jest dla zadania pn: „Budowa drogi gminnej Nr 170697c relacji Radomice - Radomice”

PROJEKT PRZEWIDUJE NASTĘPUJĄCE ELEMENTY WYKONAWCZE:

- prace pomiarowe, geodezyjne;
- roboty przygotowawcze i ziemne związane z odtworzeniem trasy drogi w terenie;
- uformowanie korpusu drogi;
- przesunięcia mas ziemnych;
- wykonanie nawierzchni jezdni.

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW

Roboty prowadzone będą w pasie drogowym drogi gminnej.

WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- wykonawca winien przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej,
- wykonawca winien uzgodnić organizację ruchu transportu leśnego na czas prowadzonych robót,

WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKAŁĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.

W ramach prowadzonych robót wykonywane będą typowe prace na istniejącej nawierzchni gruntowej, również z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu, stąd do zagrożeń występujących w trakcie realizacji robót należy wymienić:

- prace w pobliżu pracujących maszyn i sprzętu budowlanego - drogowego w ciągu całego odcinka drogi,
- wzmożony ruch środków transportu, pracujących na potrzeby inwestycji.

WSKAZANIA SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą być przeszkoleni w zakresie BHP i ochrony p. poż w lesie (szkolenie wstępne i podstawowe) a przy rozpoczynaniu nowego zakresu robót i zmianie stanowiska pracy muszą być przeszkoleni przez osobę nadzorującą (kierownik robót, majster).

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujący zakres zagadnień:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką rodzaju zagrożeń,
- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,

- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 1997 nr 129 poz. 844, tekst jednolity Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650 ze zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2001 nr 118 poz. 1263).

W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażyć pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze,

Teren budowy należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,

W związku z powyższym Kierownik Budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu Bioz

3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Projekt Zagospodarowania Terenu

4 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY



Temat: *'Budowa drogi gminnej Nr 170697c relacji Radomice - Radomice'*

Kod CPV *45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg*

Stadium dokumentacji: *Projekt Architektoniczno - Budowlany*

Branża: *Drogowa*

Zawartość opracowania *Opis techniczny
Część formalno - prawna
Część rysunkowa*

Kategoria obiektu *XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe*

Lokalizacja *Województwo: kujawsko-pomorskie;
powiat: Lipnowski ,
gmina: Lipno
obręb Radomice
działki 219/27, 219/29, 219/31, 219/33, 219/35, 220/13, 225/7, 236, 240/1, 253/6.*

Inwestor: *GMINA LIPNO MICKIEWICZA 29 87-600 LIPNO*

BRANŻA *DROGOWA*

PROJEKTANT *mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0046/POOD/04*

SPRAWDZAJĄCY *mgr inż. Andrzej SAWOSZCZUK
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej NR: KUP/5/POOK/03*

BRANŻA *TELEKOMUNIKACYJNA*

PROJEKTANT *Jan DRANKOWSKI
spec. Teletechniczna Nr upr. 0507/97/U;*

5 OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

„ Budowa drogi gminnej Nr 170697c relacji Radomice - Radomice ”

5.1 KATEGORIA OBIEKTU:

- IV-ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH
- XXV DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

5.2 RODZAJ OBIEKTU

- 523 Drogi Gminne
- 52.3 Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych

5.3 PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY DROGI

Przedmiotem opracowania jest projekt Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Radomice

Zakładanym efektem inwestycji jest:

Zwiększenie przepustowości przedmiotowej drogi;

Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego i nie chronionych użytkowników drogi;

Zapewnienie odpowiednich standardów akustycznych dla zabudowy sąsiadującej z inwestycją ;

Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

Zakres opracowania pozwoli na wypełnienie przez Inwestora, w organie administracji architektoniczno- budowlanej, obowiązków poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

5.4 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Projekt zakłada doprowadzenie stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej do wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz. U. 2022 r. poz. 1518 z późniejszymi zmianami) oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

ZAGOSPODAROWANIE OBEJMUJE:

- Przebudowę jezdni;
- Przebudowę zjazdów
- Przebudowę poboczy.

ODZIAŁYWANIE INWESTYCJI:

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 poz. 2351 z późn. zm.) określono zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2022r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022r. poz. 1225) mieści się w całości na terenie województwa kujawsko-pomorskiego powiatu lipnowskiego gmina Lipno Jednostka Ewidencyjna. Lipno Obręb Radomice działki 219/27, 219/29, 219/31, 219/33, 219/35, 220/13, 225/7, 236, 240/1, 253/6;

Projektowana niweleta pozostaje na obecnym poziomie, nie zmieniają się istniejące przykrycia oraz odległości od linii napowietrznej co pozwana stwierdzić że istniejące warunki pozostają zachowane i nie powoduje kolizji w zakresie sieci wodociągowej telekomunikacyjnej jak i elektroenergetycznej z przedmiotową inwestycją.

Z inwestycją nie kolidują drzewa .

5.5 ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH ILOŚCI

- Długości drogi - 1434 mb;

5.6 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest ustalenie warunków geotechnicznych posadowienia obiektu budowlanego drogi gminnej. Zakres opracowania obejmuje zagadnienia geotechniczne i fizyki budowli odnośnie posadowienia istniejącej jezdni.

Materiały wykorzystywane przy opracowywaniu opinii:

- Mapę geodezyjną terenu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz.463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz. U. 2022 r. poz. 1518 z późniejszymi zmianami).
- Wykop terenowy,

Określenie warunków gruntowo – wodnych

Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, obejmującą niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów. W ramach niniejszej opinii przeprowadzono badanie geotechniczne podłoża bezpośrednio pod projektowaną osią drogi polegające na wykonaniu 5 wykopów o głębokości 1,0m poniżej poziomu terenu. Warunki wodne są przeciętne. Wody gruntowej nie stwierdzono na głębokości 1,0 m p.p.t. Warunki gruntowe – z uwagi na zalegające piaski gliny i żwiry. Określono jako proste. Wykonując wykopy należy w całości wybrać humus tak, aby na całej szerokości koryto było wolne od części organicznych.

Wnioski i zalecenia

do głębokości 20-30cm pod poziomem terenu zalega warstwa humusu, który należy usunąć.

5.7 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

Z uwagi na specyfikę obiektu zapotrzebowanie na wodę tylko na etapie budowy natomiast wody opadowe odprowadzone na przyległy teren.

- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Będą to emisje zanieczyszczeń związane bezpośrednio z wykonawstwem zadania tj. praca sprzętu mechanicznego: koparek, równiarek, rozkładarek mas bitumicznych, walców drogowych oraz środków transportowych materiałów do wbudowania .Emisje gazowe ze spalania paliw i pyłowe będą niezorganizowane , stąd trudno jest dokonać oceny ich wpływu na środowisko, ale będzie to emisja na pewno ograniczona do terenu prowadzonych robót i nie powinna być odczuwalna poza jego granicami.

- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Odpady niebezpieczne – zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Odpady inne niż niebezpieczne – powstają podczas robót rozbiórkowych oraz przygotowania terenu do budowy. Maksymalne wykorzystanie tego typu odpadów możliwe jest tylko przy odpowiednio zaprogramowanym systemie gromadzenia i usuwania tych odpadów. Planując organizację placu budowy należy więc przewidzieć selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych. W sposób selektywny należy również wywozić te odpady do zakładu przetwórczego jak i na składowisko.

Gleba i grunt z wykopów - stanowią urobek ziemny z wykopów. Grunt tego typu zostanie częściowo wykorzystany na podbudowę projektowanych poboczy. Pozostała część urobku zostanie przekazana Zarządcy drogi w celu późniejszego wykorzystania na nasypy drogowe.

- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektro- magnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – uwzględniając, że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

Projekt zakłada:

Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych.

Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonosne.

Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.

Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.

Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzić za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do gruntu i rowu przydrożnego

5.8 INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA

Jednia o nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej. Spadki poprzeczne zapewniające spływ wody.

Projekt zakłada następujące parametry drogi:

- przekrój dla klasy dróg – D (Dojazdowa);
- kategoria ruchu KR 1;
- prędkość projektowana – 30 km/h;
- szerokość jezdni – 5,0 m;
- pas ruchu 2,5 przekrój 1x2
- pobocze o szerokości 0,75 m.
- jezdnia o spadku daszkowym 2%
- pobocza umocnione kruszywem o spadku 8%;

5.9 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIW POŻAROWEJ

Do projektowania przyjęto warunki gruntowe proste. Zaprojektowana konstrukcja spełnia wymogi Ppoż.

Nawierzchnia jezdni:

- Warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r gr. 4 cm;
- Warstwa wiążąca z AC 11 W wg WT2 2010 gr. 4 cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r E2 $\geq 100\text{Mpa}$ I0 $\leq 2,2$ gr. 20cm;
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe do G-1.

Nawierzchnia zjazdów

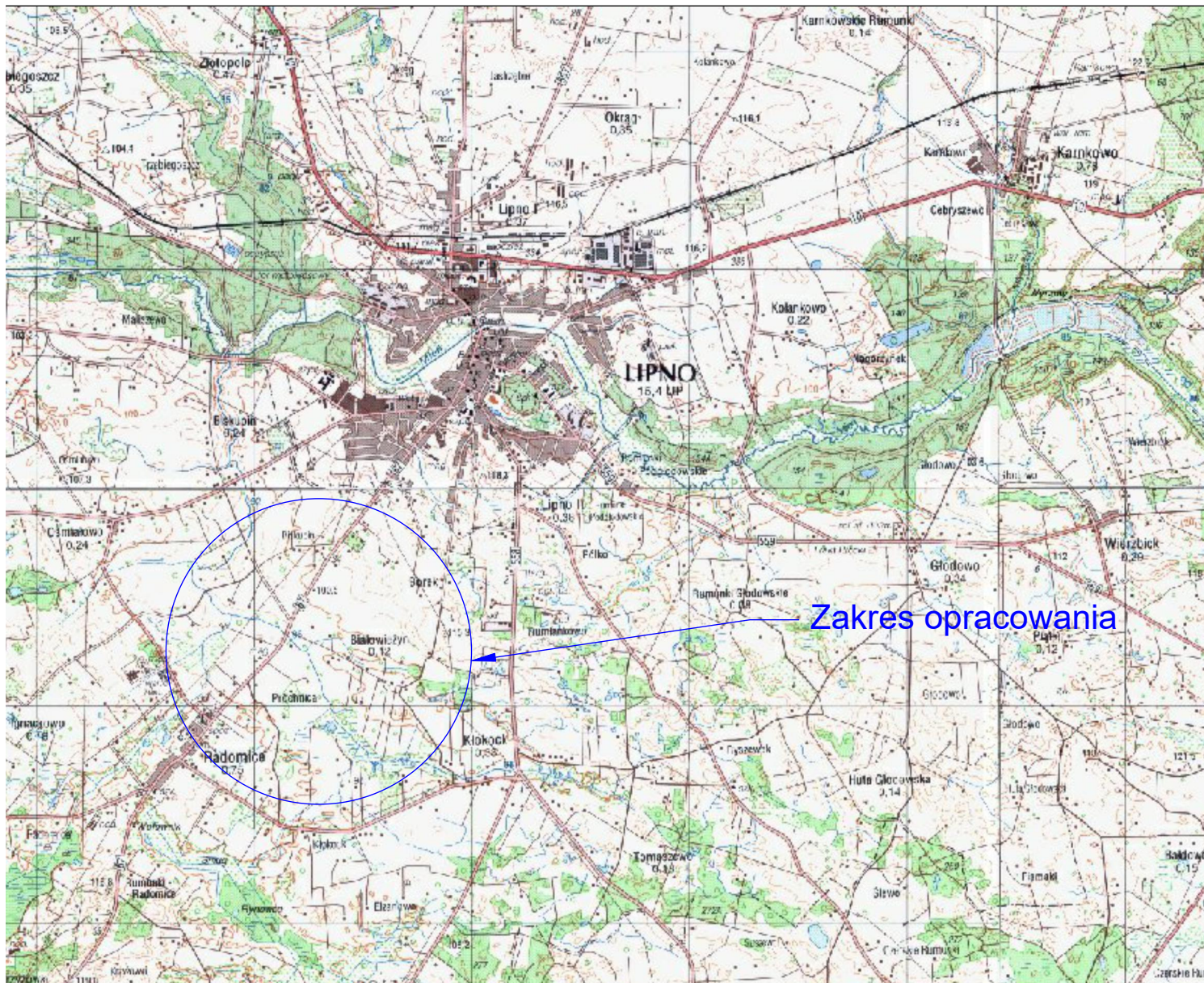
- Warstwa nawierzchni betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 5 cm
- Podbudowa z KŁSM WG WT 4 z 2010r. o grubości 23 cm;
- Warstwa odsączająca z pasku grubości 10 cm;
- Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone.



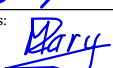
6 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

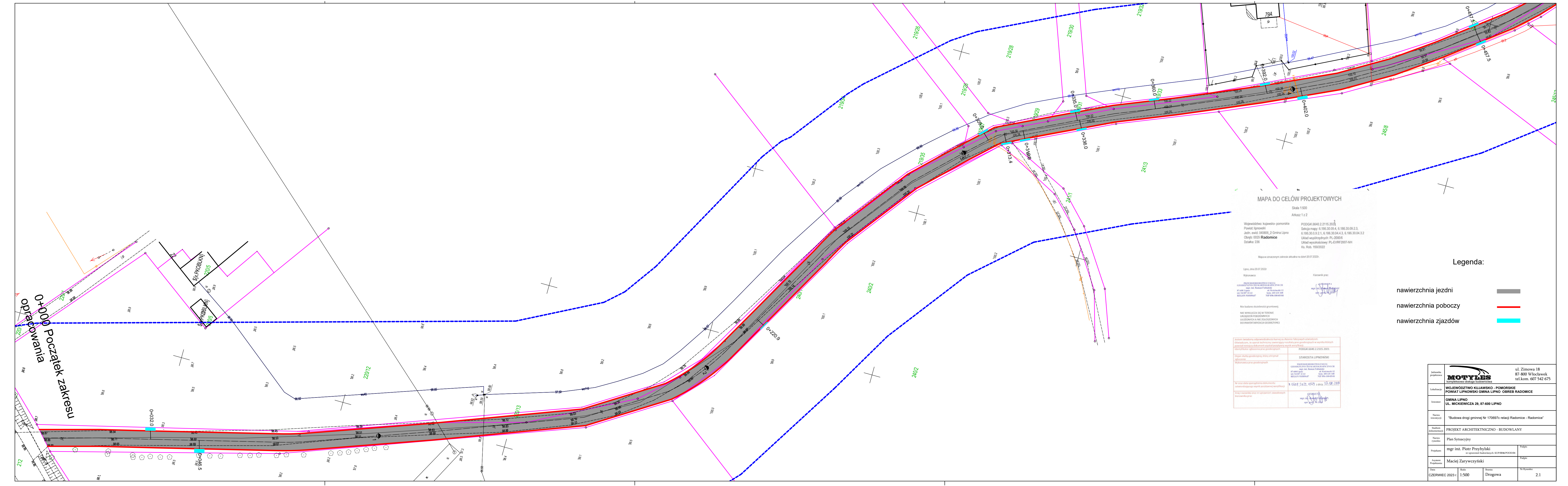
Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny

Przekrój normalny



Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa		ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.com. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO OBREB RADOMICE		
Inwestor:	GMINA LIPNO UL. MICKIEWICZA 29, 87-600 LIPNO		
Nazwa inwestycji:	„Budowa drogi gminnej Nr 170697 C relacji Radomice - Radomice - włączenie w drogę powiatową 2715C Radomice Kłokock”		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis: 	
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywcyński	Podpis: 	
Data:	Maj 2023 r.	Skala: 1:10000	Branża: Drogowa
			Nr Rysunku: 1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:500
 Arkusz 1 z 2

Województwo: kujawsko-pomorskie
 Powiat: lipnowski
 Jedn. ewid. 040806_2 Gmina Lipno
 Ciepła 0029 Radomice
 Działka: 236

PODGK.6640.2.2115.2023
 Sekcja mapy: 6.186.30.00.4, 6.186.30.06.2.3,
 6.186.30.0.9.2.1, 6.186.30.04.4.3, 6.186.30.04.3.2
 Uład współrzędnych: PL-2000/6
 Uład współrzędnych: PL-EVRF2007-NH
 Kł. Rob. 159/2022

Mapa w oznaczonym zakresie aktualna na dzień 20.07.2022.

Lipno, dnia 20.07.2022

Wydawca: PRACOWNIOWNIA INŻYNIERSKA I ARCHITEKTURA ZYBYLSKI
 ul. Żimowa 18, 87-800 Włocławek
 tel. 87 800 43 43
 NIP 876-000-0000

Kierownik prac: *[Signature]*

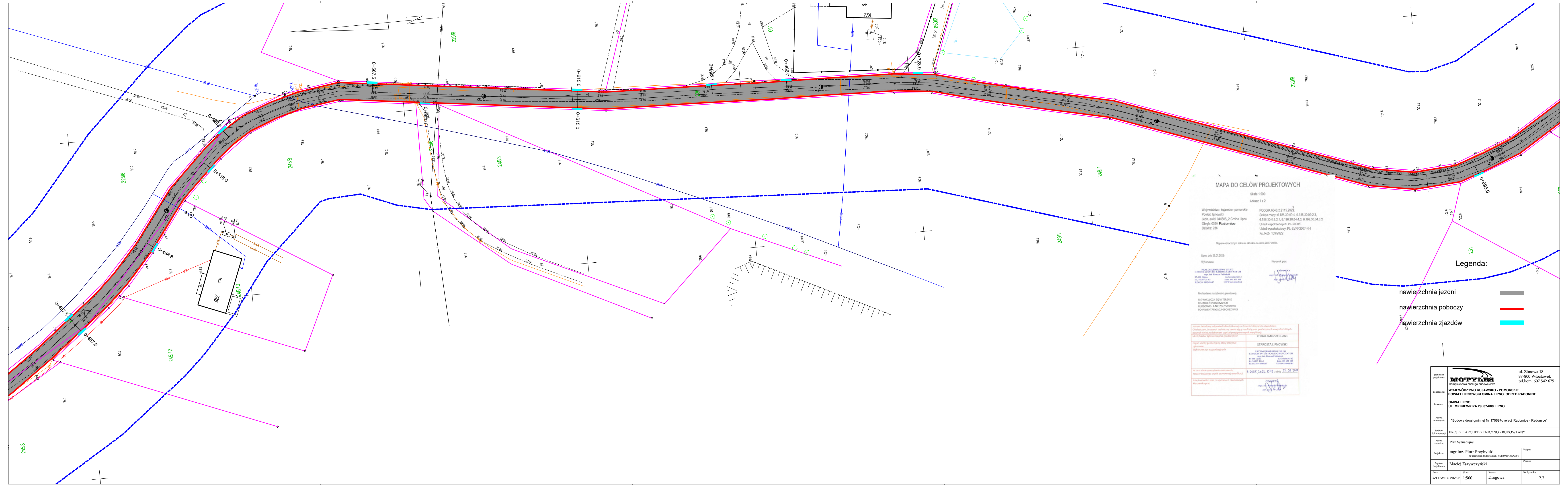
Wzrost: 170 cm
 Ciężar ciała: 70 kg
 Ciężar ciała: 70 kg
 Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 170 cm
 Ciężar ciała: 70 kg
 Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 170 cm
 Ciężar ciała: 70 kg
 Ciężar ciała: 70 kg

- Legenda:**
- nawierzchnia jezdni
 - nawierzchnia poboczy
 - nawierzchnia zjazdów

Jednostka projektowa: MOTYLE KONSTRUKCJA DROGOWA		ul. Żimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO OBREB RADOMICE		
Inwestor: GMINA LIPNO UL. MICKIEWICZA 28, 87-600 LIPNO		
Nazwa inwestycji: "Budowa drogi gminnej Nr 170697c relacji Radomice - Radomice"		
Stadium dokumentacji: PROJEKT ARCHITEKTURALNO-BUDOWLANY		
Nazwa rysunku: Plan Sytuacyjny		
Projektant: mgr inż. Piotr Przybylski ul. Żimowa 18, 87-800 Włocławek tel. 87 800 43 43 NIP 876-000-0000	Podpis: <i>[Signature]</i>	
Opiekun: Maciej Zarywczński	Podpis: <i>[Signature]</i>	
Data: CZERWIEC 2023 r.	Skala: 1:500	Typ: Drogowa
Strona: Drogowa		Nr rysunku: 2.1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:500
 Arkusz 1 z 2

Województwo: kujawsko-pomorskie
 Powiat: lipnowski
 Gmina: Radomice
 Działka: 236

PODGK.6640.2.2115.2021
 Sądzieży mapy: 6.196.30.09.4, 6.196.30.09.2.3, 6.196.30.09.2.1, 6.196.30.04.4.3, 6.196.30.04.3.2
 Układ współrzędnych: PL-2000/6
 Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH
 Ks. Rob. 159/2022

Mapa w obowiązującym zakresie aktualna na dzień 20.07.2022.

Lipno, dnia 20.07.2022
 Wykonawca: **PROJEKTOWO-BUDOWLANA I INŻYNIERSKA FIRMOWA WYKONAWCZA I PROJEKTOWA W WARSZAWIE**
 ul. Żwirki i Wigury 13A, 01-654 Warszawa
 NIP: 525-234-88-41, REGON: 141901418, KRS: 0000428795, KOD MIASTA: 01-654, KOD PAŃSTWA: PL

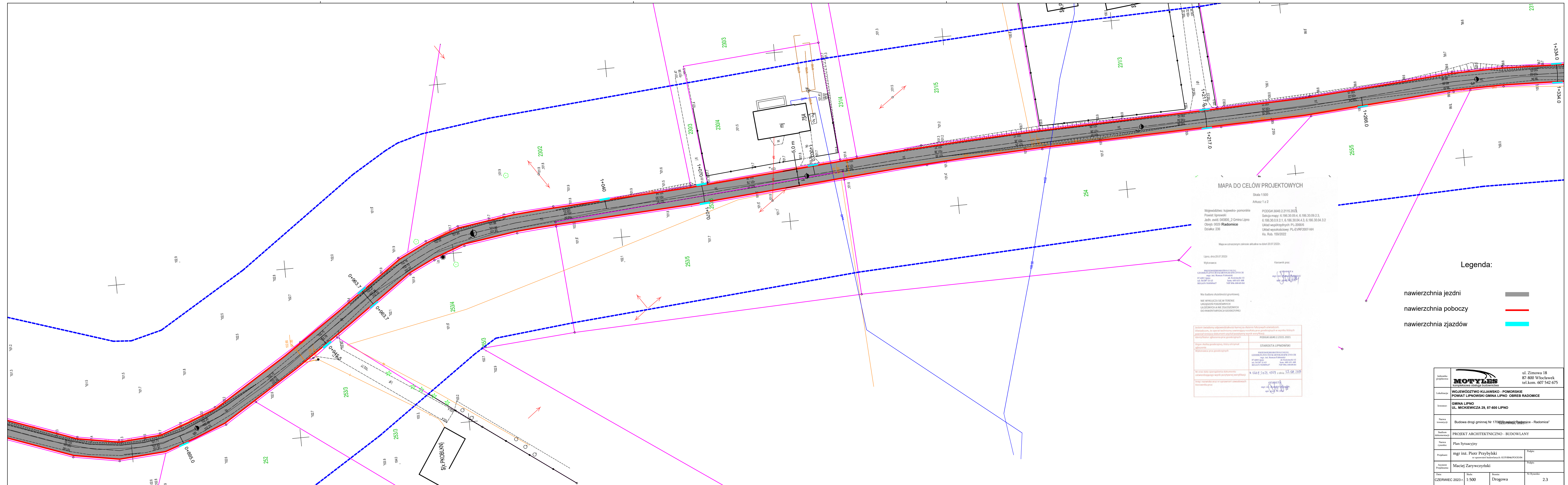
Kierownik prac: *[Signature]*

nie badano słabości gruntu;
 nie wykonano pomiarów podziemnych i nadziemnych linii energetycznych i telekomunikacyjnych;
 nie wykonano pomiarów geodezyjnych.

- Legenda:**
- nawierzchnia jezdni
 - nawierzchnia poboczy
 - nawierzchnia zjazdów

Projektant wykonał niniejszą mapę na podstawie danych i informacji przekazanych mu przez zamawiacza i nie ponosi odpowiedzialności za ich prawdziwość i kompletność. Projektant nie ponosi odpowiedzialności za skutki zastosowania niniejszej mapy.	
Data sporządzenia dokumentu: 20.07.2022 r.	Data wydania: 20.07.2022 r.
Data zatwierdzenia przez zamawiacza: 20.07.2022 r.	Data zatwierdzenia przez projektanta: 20.07.2022 r.

Jednostka projektowa: MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Żwirki 18 87-800 Włocławek tel.com. 607 542 675
Lokalizacja: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO OBRĘB RADOMICE	
Inwestor: GMINA LIPNO UL. MICKIEWICZA 29, 87-600 LIPNO	
Nazwa inwestycji: "Budowa drogi gminnej Nr 170697c relacji Radomice - Radomice"	
Stadium dokumentacji: PROJEKT ARCHITEKTYCZNO - BUDOWLANY	
Nazwa rysunku: Plan Sytuacyjny	
Projektant: mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KLP/0046/POOD/04	Podpis:
Asystent Projektanta: Maciej Zarywczyński	Podpis:
Data: CZERWIEC 2023 r.	Skala: 1:500
Branża: Drogowa	Nr Rysunku: 2.2



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:500
 Arkusz 1 z 2

Województwo: kujawsko-pomorskie
 Powiat: lipnowski
 Jedn. ewid. 040806_2 Gmina Lipno
 Obręb: 0029 Radomice
 Data: 236

PODGIK 6640.2.2115.2021
 Skądajki masy: 6.186.30.00.4, 6.186.30.09.2.3,
 6.186.30.0.9.2.1, 6.186.30.04.4.3, 6.186.30.04.3.2
 Układ współrzędnych: PL-2000/6
 Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH
 Ks. Rob. 159/2022

Mapa w oznaczonym zakresie aktualna na dzień 25.07.2022.

Lipno, dnia 25.07.2022

Wykonawca: **PROJEKTOWANIE I M. S. S. GOSPODARSTWA I KONSULTINGI S.C.**
 ul. Krasnolaska 12
 86-100 LIPNO
 REGON 1488447

Kierownik prac: *[Signature]*

Nie badano słabości gruntowej.
 NIE WYKŁUCZA SIĘ W TERENIE
 UMIESZCZENIA PODZIEMNYCH
 UŚCIECZNIKÓW A NIE ZŁOŻENIOWYCH
 DOKUMENTACJA GEODEZYJNA

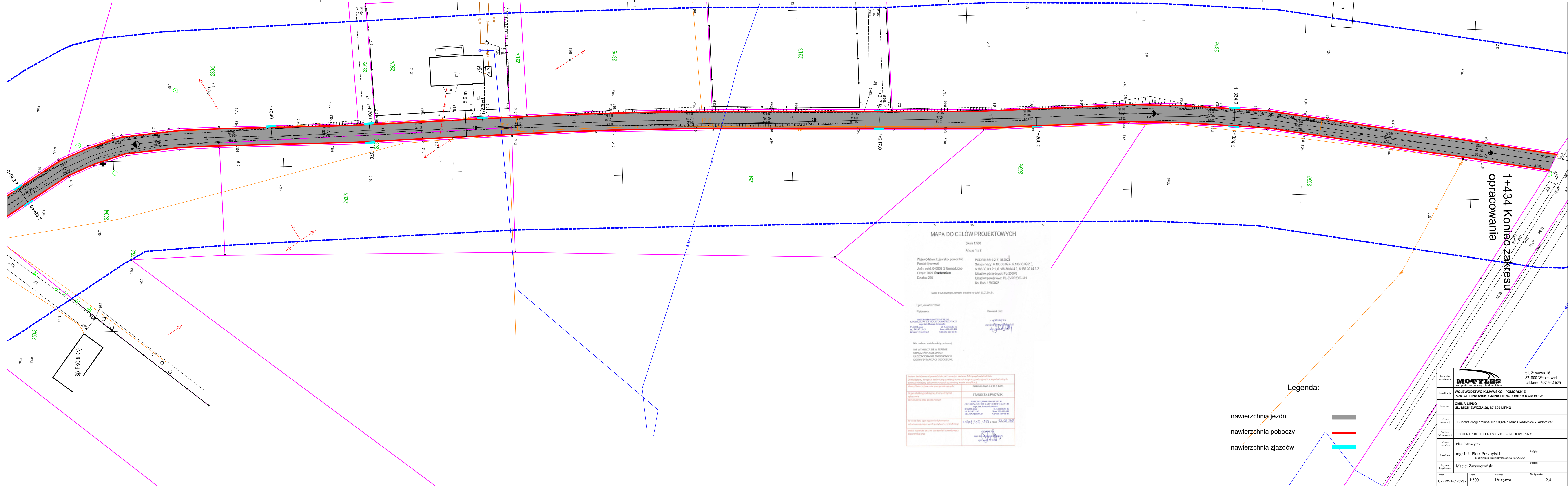
Projektant: **STAROSTA LIPNOWSKI**
 ul. Mickiewicza 29, 87-600 Lipno
 REGON 1488447

Wzrost: 1,80 m
 Ciężar ciała: 75 kg
 Ciężar ciała: 75 kg
 Ciężar ciała: 75 kg

Wzrost: 1,80 m
 Ciężar ciała: 75 kg
 Ciężar ciała: 75 kg

- Legenda:**
- nawierzchnia jezdni
 - nawierzchnia poboczy
 - nawierzchnia zjazdów

ul. Żimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675	
Lokalizacja: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO OBRĘB RADOMICE	
Inwestor: GMINA LIPNO UL. MICKIEWICZA 29, 87-600 LIPNO	
Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej Nr 17062Z w miejscowości - Radomice	
Stadium dokumentacji: PROJEKT ARCHITEKTYCZNO - BUDOWLANY	
Nazwa rysunku: Plan Sytuacyjny	
Projektant: mgr inż. Piotr Przybylski <small>z uprawnieniami budowlanymi KUP/0046/POC/004</small>	Podpis: <i>[Signature]</i>
Asystent projektanta: Maciej Zaryczyński	Podpis: <i>[Signature]</i>
Data: CZERWIEC 2023 r.	Skala: 1:500
Rodzaj: Drogowa	Nr rysunku: 2.3



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500
Arkusz 1 z 2

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: lipnowski
Jedn. teryt.: 040806_2 Gmina Lipno
Ciepło: 0029 Radomice
Działka: 230

PODGK.6640.2.2115.2021
Sektora mapy: 6.186.30.00.4, 6.186.30.08.2.3, 6.186.30.0.9.2.1, 6.186.30.04.4.3, 6.186.30.04.3.2
Układ współrzędnych: PL-2000/B
Układ współrzędny: PL-EVRF2007-A/H
Kl. Rob. 159/2002

Mapa w oznaczonym zakresie aktualna na dzień 20.07.2022.

Lipno, dnia 20.07.2022

Wydawca: PRZEDSIĘBIORSTWO S.C. GOSPODZYSTWA I T. S.A. INŻYNIERIA LUBUSZY
ul. Mickiewicza 22, 14-100 Lubuski
ul. 14.027 23 42, lipno, 98-443 448
REGON 1408697

Konsekwentnie: *[Signature]*

Mapa nie stanowi podstawy do budowy. Nie należy się na niej opierać. Wszelkie zmiany i uzupełnienia należy dokonywać zgodnie z załącznikami.

System ewidencji nieruchomości krajowej	PODGK.6640.2.2115.2021
System ewidencji nieruchomości wojewódzkiej	STAROSTA LIPNOWSKI
System ewidencji nieruchomości gminnej	PRZEDSIĘBIORSTWO S.C. GOSPODZYSTWA I T. S.A. INŻYNIERIA LUBUSZY mgr inż. Piotr Przybyłki ul. Mickiewicza 22, 14-100 Lubuski ul. 14.027 23 42, lipno, 98-443 448 REGON 1408697

Wzrost 1,80m, data sporządzenia dokumentacji: 20.07.2022, 15:05 z dnia 25.07.2022

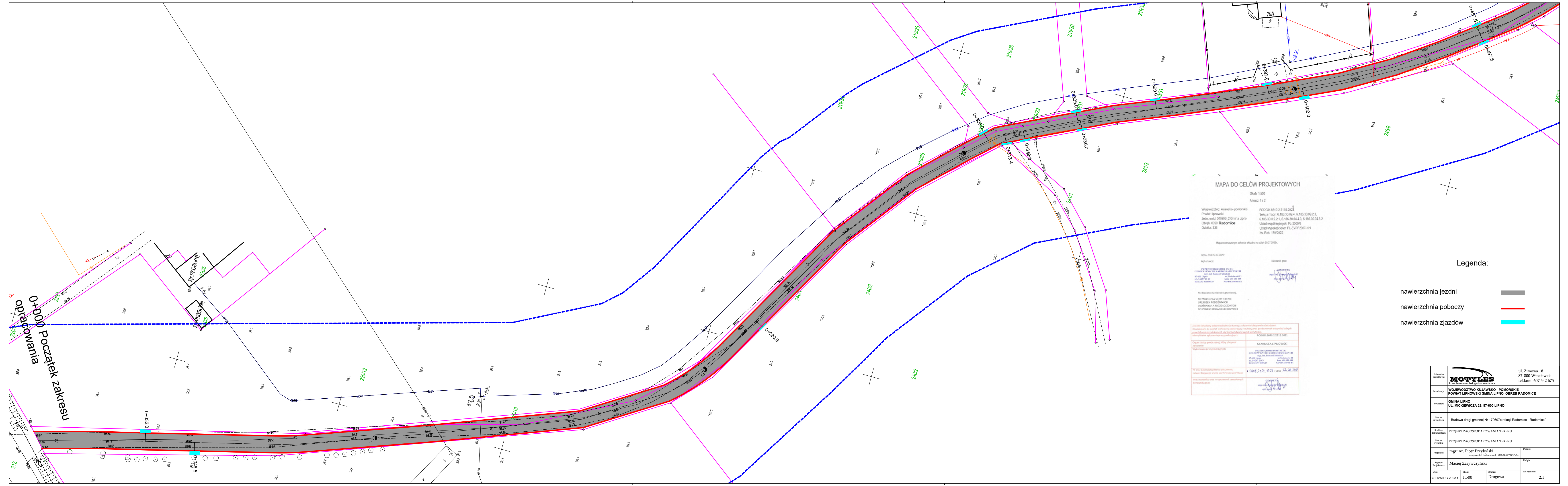
Przebieg linii projektowych: *[Signature]*

Legenda:

- nawierzchnia jezdni
- nawierzchnia poboczy
- nawierzchnia zjazdów

1+434 koniec zakresu opracowania

Jednostka projektowa: MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa		ul. Żimowa 18 87-800 Włocławek tel.com. 607 542 675	
Lokalizacja: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO - OBRĘB RADOMICE			
Inwestor: GMINA LIPNO UL. MICKIEWICZA 29, 87-600 LIPNO			
Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej Nr 170697c relacji Radomice - Radomice*			
Stadium dokumentacji: PROJEKT ARCHITEKTYCZNO - BUDOWLANY			
Nazwa rysunku: Plan Sytuacyjny			
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybyłki	Podpis:	
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis:	
Data:	Skala:	Brutto:	Nr Rysunku:
CZERWIEC 2023 r.	1:500	Drogowa	2.4



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:500
 Arkusz 1 z 2

Województwo: kujawsko-pomorskie
 Powiat: lipnowski
 Jedn. ewid. 040805, 2 Gmina Lipno
 Czystej 0029 **Radomice**
 Działka: 236

PODGK.6640.2.2115.2023
 Skala mapy: 6.186.30.09.4, 6.186.30.09.2.3, 6.186.30.04.2.1, 6.186.30.04.4.3, 6.186.30.04.3.2
 Układ współrzędnych: PL-2000/6
 Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH
 Ks. Rob. 156/2022

Mapa w oznaczonym zakresie aktualna na dzień 20.07.2023.

Lipno, dnia 20.07.2023

Wykonawca: **PROJEKTOWY BUREAU INŻYNIERSKI STAROSTA LIPNOWSKI**
 ul. Mickiewicza 29, 87-600 Lipno
 NIP 621-000-621

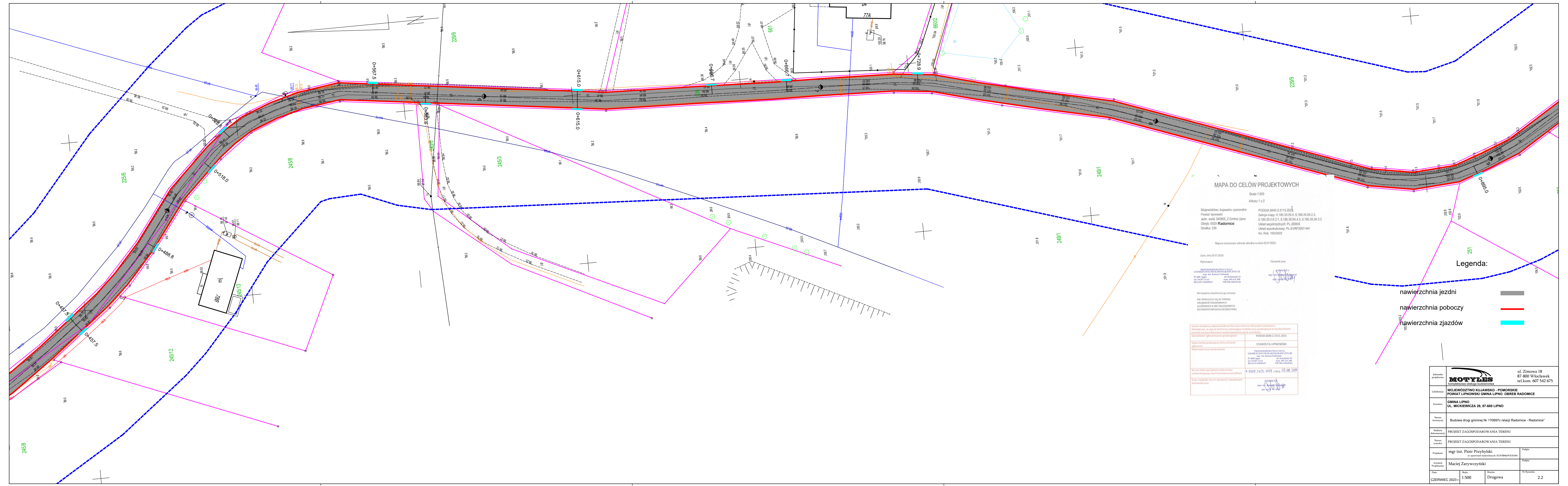
Kierownik prac: *[Signature]*

Mapa nie badała słabości gruntowej.
 NIE WYKŁADZA SIĘ W TERENIE URZĄDZENIA PODZIEMNYCH KANALIZACJI I INNYCH ZAGRODNIENIOWYCH DO INWENTARYZACJI GEODEZYJNEJ

- Legenda:**
- nawierzchnia jezdni
 - nawierzchnia poboczy
 - nawierzchnia zjazdów

0+000 Początek zakresu opracowania

Jednostka projektowa:	MOTYLES Kompleksowa obsługa budowlana		ul. Żimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO OBRĘB RADOMICE		
Inwentarz:	GMINA LIPNO UL. MICKIEWICZA 29, 87-600 LIPNO		
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej Nr 170697c relacji Radomice - Radomice*		
Stan dokumentacji:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski	Podpis: <i>[Signature]</i>	
Opiekun Projektanta:	Maciej Zarywczyski	Podpis: <i>[Signature]</i>	
Data:	Skala:	Przebieg:	Nr rysunku:
ZERWIEC 2023 r.	1:500	Drogowa	2.1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:500
 Arkusz 1 z 2

Województwo: kujawsko-pomorskie
 Powiat: lipnowski
 Jach. ewid.: 042008, 2 Gmina Lipno
 Obręb: 0029 Radomice
 Działka: 236

PODGK.6640.2.2115.2021
 Sądja majy: 4, 198.30.09.4, 6, 198.30.09.2.3,
 5, 198.30.09.2.1, 6, 198.30.04.4.3, 6, 198.30.04.3.2
 Układ współrzędnych: PL-200016
 Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH
 Ks. Rob. 159/2022

Mapa w stanowiącym załączniku aktualna na dzień 20.07.2022.

Lipno, dnia 20.07.2022
 Wytworzona:
 mgr inż. PIOTR PRZYBYLEKI
 CZERWIEC 2023 r. ul. Mickiewicza 29, 87-600 Lipno
 tel. 607 542 675
 www.motylessp.com.pl

Kierownik prac:
 Maciej Zarywczyński

Nie badano składowości gruntowej.
 NIE WSKAZUJE SIĘ W TERENIE
 URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH
 KANALIZACYJNYCH I INNYCH ZAGROZONYCH
 DO INWENTARYZACJI GEODEZYJNEJ

System współrzędnych odległości i kierunku od punktu referencyjnego
 Oznaczenie, do czego techniczne urządzenia zostały przeliczone w wyniku których
 pomiarów należy dokonywać wszelkich pomiarów w terenie

Wytworzona przez geodęzyjnych: PODGK.6640.2.2115.2021

Opisanie składowości gruntowej, który otrzymał
 geodęzyjnych: STAROSTA LIPNOWSKI

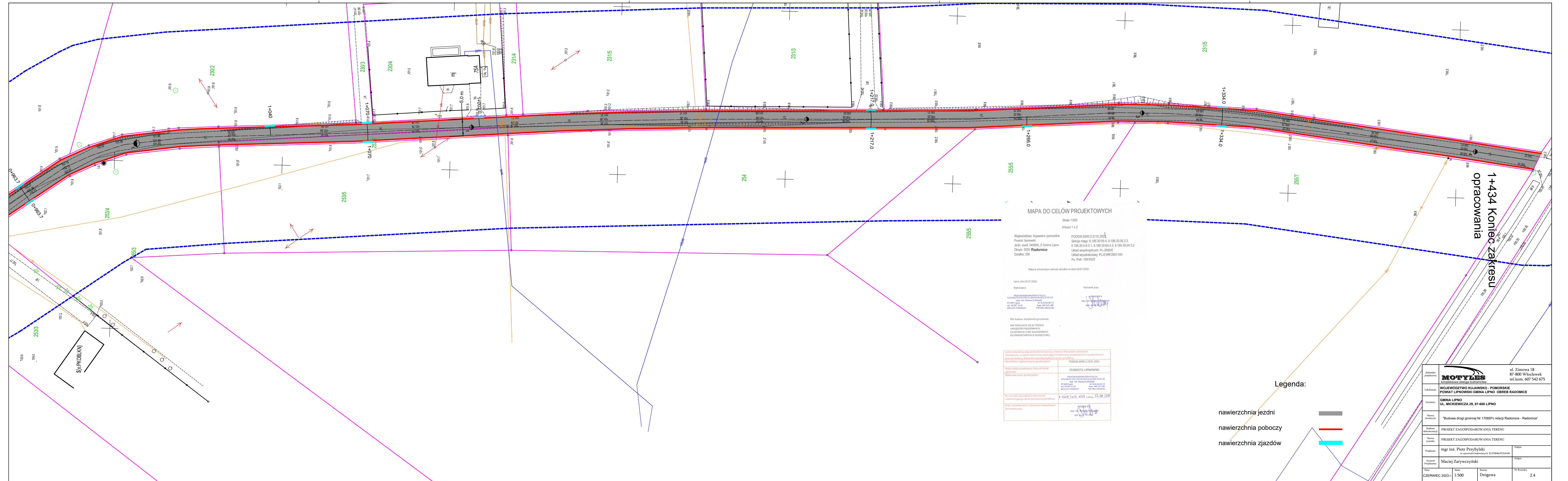
Wytworzona przez geodęzyjnych: mgr inż. PIOTR PRZYBYLEKI
 CZERWIEC 2023 r. ul. Mickiewicza 29, 87-600 Lipno
 tel. 607 542 675
 www.motylessp.com.pl

Wzrost data sporządzenia dokumentu: 4.06.2022, 4:55 z dnia 25.07.2022

Wzrost i numeracja oraz nr uprawnień zawodowych
 inżynierów geodęzyjnych: Maciej Zarywczyński

- Legenda:**
- nawierzchnia jezdni
 - nawierzchnia poboczy
 - nawierzchnia zjazdów

Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa		ul. Żimowa 18 87-800 Włocławek tel.com. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO OBRĘB RADOMICE		
Inwentarz:	GMINA LIPNO UL. MICKIEWICZA 29, 87-600 LIPNO		
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej Nr 170697c relacji Radomice - Radomice*		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybyleki	Podpis:	
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis:	
Data:	CZERWIEC 2023 r.	Skala:	1:500
		Strona:	Drogowa
		Nr Rysunku:	2.2



MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500
Arkusz 1 z 2

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: lipnowski
Jedn. ewid. 040808_2 Gmina Lipno
Obręb: 0029 Radomice
Działka: 230

PODGK.6640.2.2115.2021
Sekcja mapy: 6.186.30.04.4, 6.186.30.09.2.3, 6.186.30.0.9.2.1, 6.186.30.04.4.3, 6.186.30.04.3.2
Układ współrzędnych: PL-2000/6
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH
Ks. Rob. 109/2022

Mapa w obliczonym zakresie aktualna na dzień 20.07.2022r.

Lipno, dnia 20.07.2022r.

Wykonawca: **PROJEKTOWANIE I NIEZŁĄCZONA S.C. GOSPODARSTWA I INŻYNIERIA WYKONAWCZA**
ul. Mickiewicza 12
87-600 Lipno
NIP: 664-021-4305
REGON: 140849147

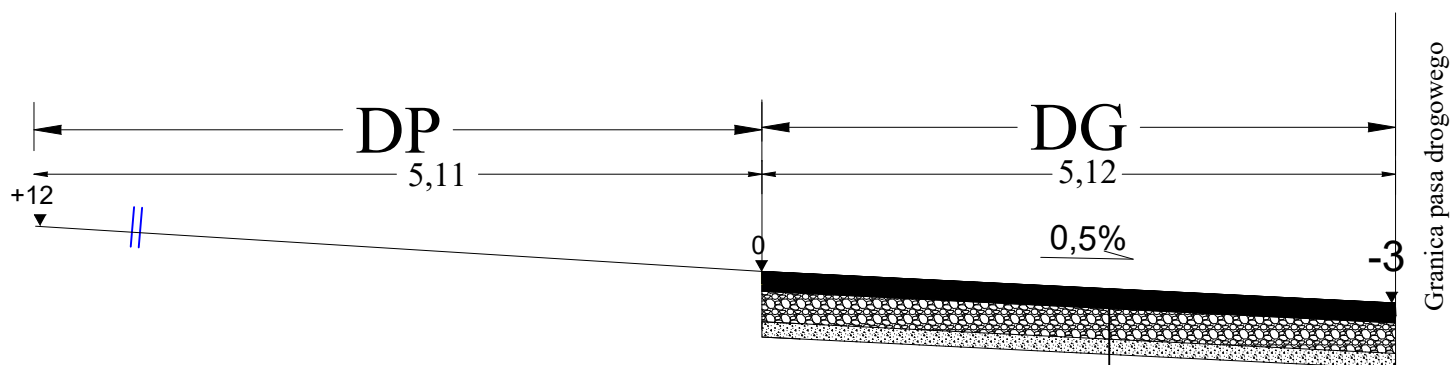
Kierownik prac: *[Signature]*

Mapa nie badała skuteczności granicowych.
NIE WYKAZUJE SIĘ W TERENIE
SĄSIEDZICH PODZIAŁÓW
LĄCZONICH A NIE ZŁĄCZONICH
DO INWENTARZA GEODEZYJNEGO

Instytut Geodezji i Kartografii	
Oświadczam, że sporządziłem niniejszą mapę w oparciu o dane geodezyjne w wyniku których powstała mapa jest zgodna z rzeczywistością i nie zawiera błędów.	
PODGK.6640.2.2115.2021	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał informacje:	STAROSTA LIPNOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych:	PROJEKTOWANIE I NIEZŁĄCZONA S.C. GOSPODARSTWA I INŻYNIERIA WYKONAWCZA ul. Mickiewicza 12 87-600 Lipno NIP: 664-021-4305 REGON: 140849147
Nie wnieśli do sporządzenia dokumentu informacyjnego w oparciu o dane geodezyjne.	
Lipno, dnia 20.07.2022 r. 15.07.2022	
<i>[Signature]</i>	

- Legenda:**
- nawierzchnia jezdni
 - nawierzchnia poboczy
 - nawierzchnia zjazdów

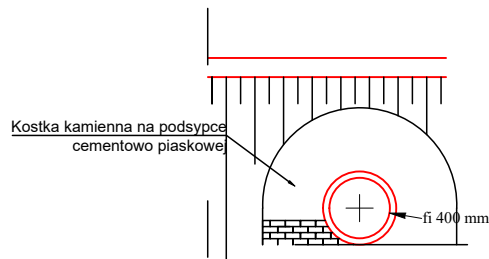
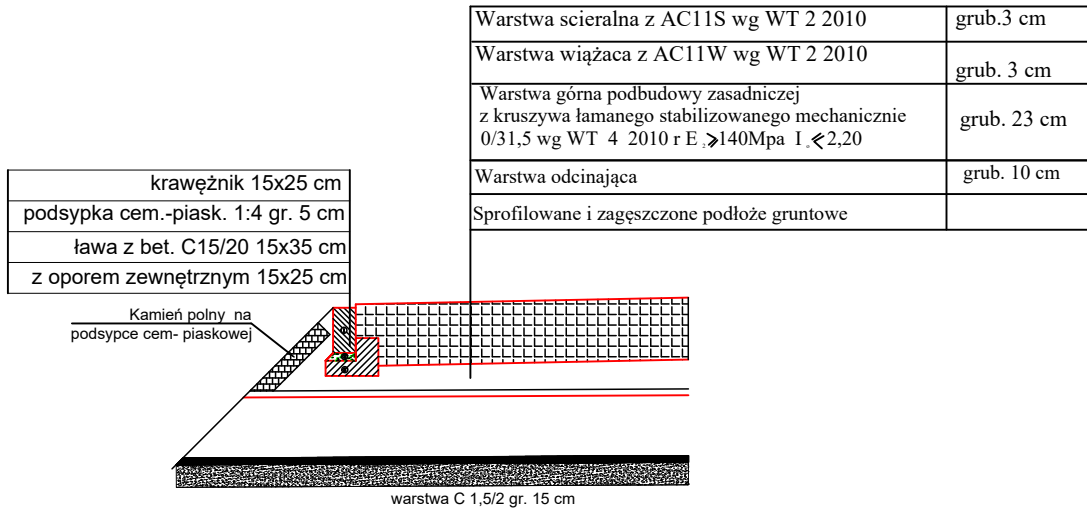
		ul. Żimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675	
Lokalizacja: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO OBRĘB RADOMICE			
Inwestor: GMINA LIPNO UL. MICKIEWICZA 28, 87-600 LIPNO			
Nazwa inwestycji: "Budowa drogi gminnej Nr 170697c relacji Radomice - Radomice"			
Stadium dokumentacji: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant: mgr inż. Piotr Przybylski		Podpis: _____	
Asystent Projektanta: Maciej Zarywczyński		Podpis: _____	
Data: CZERWIEC 2023 r.	Skala: 1:500	Typ: Drogowa	Nr Rysunku: 2.4





Warstwa scieralna z AC11S wg WT 2 2010	grub. 3 cm
Warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010	grub. 3 cm
Warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E >140Mpa I <2,20	grub. 23 cm
Warstwa odsączająca z piasku	grub. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe	

Jednostka projektowa:	 kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.com. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO OBREB RADOMICE	
Inwestor:	GMINA LIPNO UL. MICKIEWICZA 29, 87-600 LIPNO	
Nazwa inwestycji:	„Budowa drogi gminnej Nr 170697 C relacji Radomice - Radomice - włączenie w drogę powiatową 2715C Radomice Kłokock”	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny -włączenie w drogę powiatową	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis:
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis: 
Data:	Skala:	Branża:
maj 2023	1:100	Drogowa
		Nr Rysunku:
		3.1

Projektowany przepust pod włączeniem w drogę powiatową



Jednostka projektowa:	 kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO OBREB RADOMICE	
Inwestor:	GMINA LIPNO UL. MICKIEWICZA 29, 87-600 LIPNO	
Nazwa inwestycji:	„Budowa drogi gminnej Nr 170697 C relacji Radomice - Radomice - włączenie w drogę powiatową 2715C Radomice Kłokock”	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny -włączenie w drogę powiatową	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis:
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis: 
Data:	Skala:	Branża:
maj.2023	1:100	Drogowa
		Nr Rysunku:
		3.2