



Komenda Wojewódzka
Państwowej Straży Pożarnej
w Kielcach

WL.2370.1.1.2020

Kielce, dnia 9 września 2020 r.

Wszyscy Uczestnicy postępowania

Dotyczy : postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę ciężkiego samochodu ratowniczo - gaśniczego ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego nr WL.2370.1.2020

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Kielcach przesyła w załączeniu odpowiedzi na pytania złożone w przetargu oraz modyfikację Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Jednocześnie zamawiający modyfikuje SIWZ oraz ogłoszenie o zamówieniu w ten sposób, że termin składania ofert określa się na dzień : 22 września 2020 r. godz. 11:00, termin otwarcia ofert określa się na dzień 22 września 2020 r. godz. 11:05.

Z-ca ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO
Państwowej Straży Pożarnej
bryg. mgr inż. Grzegorz Rajca

Załącznik: Odpowiedzi na zapytania

Publikacja: https://platformazakupowa.pl/pn/swietokrzyska_straz



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



**Załącznik do pisma WL.2370.1.1.2020 z dnia 9 września 2020 r.
Odpowiedzi na zapytania i modyfikacja SIWZ w przetargu nieograniczonym na dostawę
ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego ratownictwa drogowego
sprawa nr WL.2370.1.2020**

Pytanie nr 1.

Dot. pkt 2.8 załącznika 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.

Zwracamy uwagę Zamawiającego, że pojazdy kategorii 1 - miejskie, z napędem 4x2 przeznaczone są do poruszania tylko po drogach utwardzonych, w związku z czym nie posiadają ogumienia uniwersalnego, a ogumienie szosowe.

Czy Zamawiający dopuści zatem zaoferowanie pojazdu z ogumieniem szosowym, dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych?

Odpowiedź

Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z ogumieniem szosowym, dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.

Pytanie nr 2.

Dot. pkt 2.8 załącznika 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by wraz z pojazdem dostarczyć koło zapasowe.

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie koła zapasowego bez stałego miejsca montażu w pojeździe tzn. „luzem” ?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający dopuści dostarczenie koła zapasowego bez stałego miejsca montażu w pojeździe tzn. „luzem”.

Pytanie nr 3

Dot. pkt 2.13 załącznika 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał możliwość „oświetlenia terenu wokół pojazdu przyciskiem z kabiny bez konieczności załączenia przystawki umożliwiające nocną porą manewrowanie w ciasnych i osiedlowych ulicach”.

Czy zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku możliwości włączenia oświetlenia pola pracy z kabiny pojazdu?

Ponieważ zapis o konieczności włączenia przystawki jest nielogiczny, a samo załączanie przystawki odbioru mocy nie jest w żaden sposób powiązane z oświetleniem pojazdu wnosimy o wykreślenie zapisu: „bez konieczności załączenia przystawki...”

Odpowiedź

Tak, zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku możliwości włączenia oświetlenia pola pracy z kabiny pojazdu.

Pytanie nr 4

Dot. pkt 2.17 załącznika 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał gniazdo ładowania z wtyczką i przewodem o długości 15m. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z przewodem do ładowania o długości min. 5m?

Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowanie pojazdu z przewodem do ładowania o długości min. 5m.

Zamawiający utrzymuje dotychczasowy warunek, aby by pojazd posiadał gniazdo ładowania z wtyczką i przewodem o długości 15m.

Pytanie 5

Dot. pkt 2.23 załącznika 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał podesty z lampami ostrzegawczymi LED koloru żółtego. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z podestami oznakowanymi certyfikowaną taśmą odblaskową, bez lampek ostrzegawczych?

Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu z podestami oznakowanymi certyfikowaną taśmą odblaskową, bez lampek ostrzegawczych.

Pytanie nr 6

Dot. pkt 3.2 załącznika 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by dach pojazdu był pokryty jednolitą warstwą bez łączeń i spoin. Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z dachem z łączonych elementów blachy aluminiowej, ryflowanej - połączonej w sposób uniemożliwiający wnikanie wody?

Odpowiedź

Nie, zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu z dachem z łączonych elementów blachy aluminiowej. Zamawiający wymaga by dach pojazdu był pokryty jednolitą warstwą bez łączeń i spoin

Pytanie nr 7

Dot. pkt 3.3 załącznika 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał jednoczęściową drabinę do wejścia na dach. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze składaną, dwuczęściową drabiną do wejścia na dach?

Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie dopuści zaoferowania pojazdu ze składaną, dwuczęściową drabiną do wejścia na dach.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający dopuści dostarczanie pojazdu z silnikiem o mocy 272 kW i w ślad za tym obniżony próg w kryterium oceny ofert?

Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie dopuści dostarczenia pojazdu z silnikiem o mocy 272 kW. Jednocześnie Zamawiający utrzymuje dotychczasowe wymagania w zakresie minimalnej mocy silnika pojazdu.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu bez dodatkowego oświetlenia LED nad drzwiami kabiny?

Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie dopuści dostarczenia pojazdu bez dodatkowego oświetlenia LED nad drzwiami kabiny.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu bez oświetlenia pola pracy typu LED wokół kabiny samochodu?

Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie dopuści dostarczenia pojazdu bez oświetlenia pola pracy typu LED wokół kabiny samochodu

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z fotelami dla kierowcy i dowódcy oraz kanapą dla załogi w tylnej części kabiny?

Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie dopuści dostarczenia pojazdu z kanapą dla załogi w tylnej części kabiny. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że pojazd powinien posiadać fotele dla kierowcy i dowódcy oraz dla załogi w tylnej części kabiny.

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z fotelem dla dowódcy z zawieszeniem mechanicznym i regulacją odległości i pochylenia oparcia?

Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie dopuści dostarczenia pojazdu z fotelem dla dowódcy z zawieszeniem mechanicznym i regulacją odległości i pochylenia oparcia.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z przewodem elektrycznym i pneumatycznym do zintegrowanego złącza ładowania o długości 4 mb?

Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie dopuści dostarczenia pojazdu z przewodem elektrycznym i pneumatycznym do zintegrowanego złącza ładowania o długości 4 mb.

Pytanie nr 14**Dot. pkt 2.30 załącznika 1 do SWIZ**

Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarkę o mniejszym uciążu 70 KN spełniającą wszystkie wymagania normy PN – EN 14492-1 gdyż wyciągarka spełniająca wytyczne normy PN – EN 14492-1 o tak dużym uciążu jak 80 KN nie jest dostępna na rynku?

Wyciągarka normowa o uciążu 70 KN będzie spełniać wszystkie inne wymagania powyższej specyfikacji za wyjątkiem uciążu, który jest niemożliwy do zrealizowania w przypadku wyciągarki elektrycznej mającej spełniać wytyczne normy PN – EN14492-1.

Pytanie nr 15

Czy Zamawiający dopuści dostarczanie pojazdu z wyciągarką o sile uciążu 60 kN zgodną z PN-EN 14492-1?

Pytanie nr 16

Czy Zamawiający dopuści dostarczanie pojazdu z wyciągarką o sile uciążu 80 kN jednak bez zgodności z PN-EN 14492-1?

Odpowiedź na pytania 14, 15 i 16

Zamawiający dopuści dostarczanie pojazdu z wyciągarką o sile uciążu 70 kN zgodną z PN-EN 14492-1. W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje specyfikację istotnych warunków zamówienia w zakresie opisu przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1) pkt 2.30, gdzie siłę uciążu wyciągarki określa się na minimum 70 kN. Tym samym Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczanie pojazdu z wyciągarką nie posiadającą zgodności z normą PN-EN 14492-1.

Pytanie nr 17

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z powierzchnią dachu wykonaną z blachy ryflowanej z widocznymi zabezpieczonymi łączeniami arkuszy?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga, aby dach pojazdu był pokryty jednolitą warstwą bez łączeń i spoin, a zatem nie wyraża zgody na zaproponowane przez Wykonawcę rozwiązanie.

Pytanie nr 18

Czy Zamawiający dopuści dostarczanie pojazdu z drabiną wejściową na dach składaną (dwuczęściową) ?

Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie dopuści dostarczenia pojazdu z drabiną wejściową na dach składaną (dwuczęściową).

Pytanie nr 19

Prosimy o doprecyzowanie zapisu z pkt. 3.3 OPZ: „Drabina do wejścia na dach jednoczęściowa, wspomagana siłownikami” – jakie siłowniki i do czego służące ma na myśli Zamawiający?

Odpowiedź

Siłowniki teleskopowe zastosowane przy drabinie jednoczęściowej wysuwanej mają za zadanie zatrzymać drabinę w otwartym (dolnym) i zamkniętym (górnym) położeniu oraz ułatwić operatorowi (użytkownikowi) ruch drabiny.

Pytanie nr 20

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z podłogą skrytek wykonaną z niewielkim progiem jednak ze skutecznym systemem odprowadzania wody na zewnątrz?

Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie dopuści dostarczenia pojazdu z podłogą skrytek wykonaną z niewielkim progiem jednak ze skutecznym systemem odprowadzania wody na zewnątrz. Zamawiający utrzymuje dotychczasowe warunki SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 21

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu bez wskaźników LED środków gaśniczych na tylnej ścianie zabudowy?

Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie dopuści dostarczenia pojazdu bez wskaźników LED środków gaśniczych na tylnej ścianie zabudowy.

Pytanie nr 22

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu ze wskaźnikami poziomu wody i środka pianotwórczego barwy innej niż zielonej wykonany w technologii LED, które nie jest zlicowany z zabudową – lampy zamontowane na ścianie tylnej i minimalnie wystające?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu ze wskaźnikami poziomu wody i środka pianotwórczego barwy innej niż zielonej wykonany w technologii LED. Zamawiający dopuszcza, aby lampy zamontowane na tylnej ścianie były minimalnie wystające.

Pytanie nr 23

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z półkami sprzętowymi wykonanymi w całości z aluminium?

Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie dopuści dostarczenia pojazdu z półkami sprzętowymi wykonanymi w całości z aluminium.

Pytanie nr 24

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z ręcznie sterowanym dozownikiem środka pianotwórczego?

Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie dopuści dostarczenia pojazdu z ręcznie sterowanym dozownikiem środka pianotwórczego.

Pytanie nr 25

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z drabiną nasadkową z dwoma przęsłami, z czego tylko jedno zakończone będzie na ostro?

Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie dopuści dostarczenia pojazdu z drabiną nasadkową z dwoma przęsłami, z czego tylko jedno zakończone będzie na ostro.

Pytanie nr 26

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 1% wartości przedmiotu umowy?

Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie odstąpi od wymogu wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 1% wartości przedmiotu umowy.

Pytanie nr 27

Prosimy o doprecyzowanie zapisów pkt. 2.19 opisu technicznego: Zamawiający podał dwie różne wartości dla akumulatora litowo - jonowego o pojemności 2600 czy 1950 mAh – która wartość jest prawidłowa? Pragniemy zwrócić uwagę, że akumulatory o pojemności 2600 mAh nie są dostępne.

Odpowiedź

Zamawiający modyfikuje specyfikację istotnych warunków zamówienia w zakresie opisu przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1) pkt 2.19 w ten sposób, że wymagana pojemność akumulatora litowo - jonowego zostaje określona na minimum 1950 mAh.

Pytanie nr 28

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z linią szybkiego natarcia o standardowej długości węża 60 mb?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z linią szybkiego natarcia o standardowej długości węża 60 mb. Jednocześnie Zamawiający modyfikuje specyfikację istotnych warunków zamówienia w zakresie opisu przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1) pkt 3.18 w ten sposób, że min. długość węża szybkiego natarcia określa się na 60 mb.

Pytanie nr 29

Czy Zamawiający dopuści dostarczanie smoka ssawnego pływającego (pkt. 17 listy wyposażenia) bez świadectwa dopuszczenia CNBOP (żaden z producentów nie posiada takiego świadectwa) czy też może Zamawiający dopuści dostarczanie smoka ssawnego „zwykłego” z pływakiem i zatrzaśnikiem (który posiada świadectwo dopuszczenia)?

Odpowiedź

Zamawiający dopuści dostarczenia smoka ssawnego „zwykłego” z pływakiem i zatrzaśnikiem (który posiada świadectwo dopuszczenia).

W związku z powyższym Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ pkt 17 listy wyposażenia skreśla słowo „pływający” pozostawiając w opisie „Smok ssawny 110”.

Pytanie nr 30

Czy Zamawiający dopuści dostarczanie działka wodno-pianowego (pkt. 24 listy wyposażenia) z nakładką do podawania piany gaśniczej?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający dopuści dostarczanie działka wodno-pianowego (pkt. 24 listy wyposażenia) z nakładką do podawania piany gaśniczej.

Pytanie nr 31

Czy, z uwagi na niedostępność w handlu, Zamawiający dopuści dostarczenie topora ciężkiego (pkt. 39 listy wyposażenia) z obuchem o długości przekraczającej 30 cm?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający dopuści dostarczenia topora ciężkiego (pkt. 39 listy wyposażenia) z obuchem o długości przekraczającej 30 cm.

Pytanie nr 32

Zamawiający nie określił pojemności zbiornika na środek pianotwórczy dla systemu CAFS – prosimy o podanie wymogu minimalnego.

Odpowiedź

Minimalna pojemność zbiornika na środek pianotwórczy dla systemu CAFS wynosi 100l.

Pytanie nr 33

Dot. pkt 2.18-2.20 załącznika 1 do SIWZ

- 1) Zamawiający wymaga, aby radiotelefony nasobne spełniały minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 4 do Instytucji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz. 7.

Punkt 8.2 załącznika nr 4 brzmi : „Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszym wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 62368-1 lub (EN 60065 i EN 60950-1 do 20.12.2020)”

Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z ETSI TS 102 361-2, a nie z ETSI EN 102 361-2. Opis ETSI EN 102 361-2 jest prawdopodobnie błędem pisarskim.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z normą EN60950-1 lub EN60065, do czasu kiedy zaczną obowiązywać EN62368-1 (20.12.2020). Obecnie dla radiotelefonów wykonuje się certyfikację zgodnie z normą EN60950-1 lub EN60065.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z ETSI TS 102 361-2.

Zamawiający potwierdza, że wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z normą EN60950-1 lub EN60065, do czasu kiedy zaczną obowiązywać EN62368-1 (20.12.2020).

- 2) Zamawiający wymaga, aby radiotelefony przewoźne spełniały minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz.7).

Punkt 7.2 załącznika nr 3 brzmi: „ Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 62368-1 lub (EN 60065 i EN 60950-1 do 20.12.2020)”.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z ETSI TS 102 361-2, a nie z ETSI EN 102 361-2. Opis ETSI EN 102 361-2 jest prawdopodobnie błędem pisarskim. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z normą EN60950-1 lub EN60065, do czasu kiedy zaczną obowiązywać EN62368-1 (20.12.2020). Obecnie dla radiotelefonów wykonuje się certyfikację zgodnie z normą EN60950-1 lub EN60065.

Punkt 1.7 Załącznika nr 3 brzmi : „ *Dedykowany przycisk funkcyjny w wyróżniającym się kolorze (np. pomarańczowy), umożliwiający włączenie trybu alarmowego, umieszczony na obudowie w sposób zapewniający szybki i łatwy dostęp*”.

Powyższy zapis eliminuje możliwość zaoferowania radiotelefonów producenta będącego czołowym dostawcą radiotelefonów w Polsce. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie radiotelefonów nie posiadających przycisku „w innym wyróżniającym się kolorze” a umożliwiających wyróżnienia przycisku funkcyjnego alarmowego pomarańczowym oznaczeniem na wyświetlaczu radiotelefonu bezpośrednio nad przyciskiem (co stanowi rozwiązanie nawet bardziej funkcjonalne w warunkach nocnych, niż opisane w wymaganiach).

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z ETSI TS 102 361-2.

Zamawiający potwierdza, że wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z normą EN60950-1 lub EN60065, do czasu kiedy zaczną obowiązywać EN62368-1 (20.12.2020).

Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie radiotelefonów nie posiadających przycisku „w innym wyróżniającym się kolorze” a umożliwiających wyróżnienia przycisku funkcyjnego alarmowego pomarańczowym oznaczeniem na wyświetlaczu radiotelefonu bezpośrednio nad przyciskiem.

- 3) W ukończeniu radiotelefonu przesyłnego Zamawiający wymaga dostarczenia odbiornika GPS dedykowanego do zespołu N/O. Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, że odbiornik GPS będzie wbudowany w radiotelefon?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, że odbiornik GPS będzie wbudowany w radiotelefon.

- 4) Czy Zamawiający dopuści współczynnik fali stojącej kanału ogólnopolskiego PSP (B028) dla wykonywanej instalacji antenowej nie większy niż 1,3?

Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie dopuści współczynnika fali stojącej kanału ogólnopolskiego PSP (B028) dla wykonywanej instalacji antenowej nie większy niż 1,3.

- 5) Czy Zamawiający dopuści, aby w ukończeniu radiotelefonów nasobnych dostarczyć specjalizowane ładowarki przesyłne dedykowane do montażu w pojeździe o napięciu zasilania minimum 12 V?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający dopuści, aby w ukończeniu radiotelefonów nasobnych dostarczyć specjalizowane ładowarki przesyłne dedykowane do montażu w pojeździe o napięciu zasilania minimum 12 V.

Pytanie nr 34

Dot. aparatów powietrznych z tabeli nr 1 pkt 1.

Zamawiający wymaga dostarczenia nadciśnieniowych kompletnych jednobutlowych aparatów powietrznych z butlą kompozytową MSA Air Go PRO SL. Informujemy, iż aparaty Air Go SL można zamówić tylko do 28 sierpnia. W związku z tym rok produkcji aparatów powietrznych byłby 2020. Prosimy o informację czy Zamawiający zaakceptowałby rok produkcji 2020, lub czy Zamawiający zaakceptuje nowy model aparatów powietrznych MSA M1.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że w przedmiotowym postępowaniu (nr WL.2370.1.2020) wymaga aparatów powietrznych i masek FENZY typ X- Pro, automat Zenith, maska pełnotwarzowa nadciśnieniowa Opti – Pro ze sztywnym opakowaniem.

Pytanie zostało prawdopodobnie sformułowane w oparciu o treść SIWZ innego postępowania przetargowego, które jest prowadzone przez zamawiającego równocześnie.

Pytanie nr 35

Dot. Tabeli nr 1 pkt 72 odnośnie pasów transportowych - zestaw pasów transportowych wraz z napinaczami (10m – 4 szt., 5m – 4 szt., 2m – 2 szt. samozwijające).

Ze względu na brak na rynku Polskim pasów transportowych samozwijających o długościach 10m i 5m, zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie standardowych pasów transportowych o długościach 10m i 5m, natomiast 2 szt. pasów o długości 2 m zostaną dostarczone z systemem samozwijania.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza dostarczenie standardowych pasów transportowych o długościach 10m i 5m, natomiast 2 szt. pasów o długości 2 m muszą zostać dostarczone z systemem samozwijania.