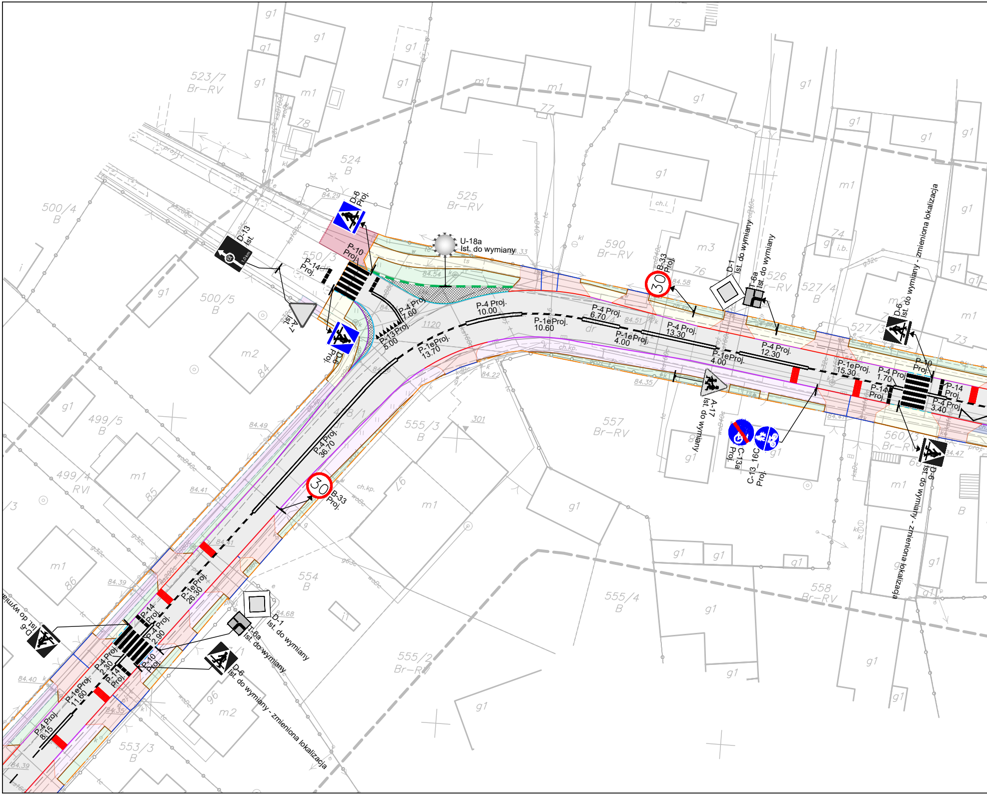
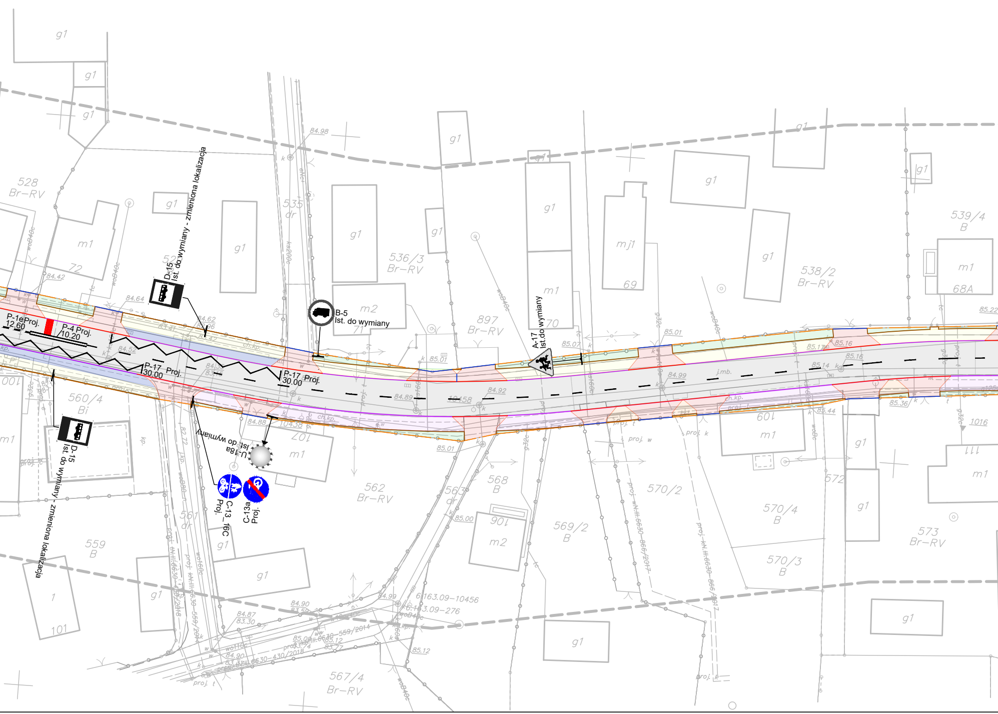
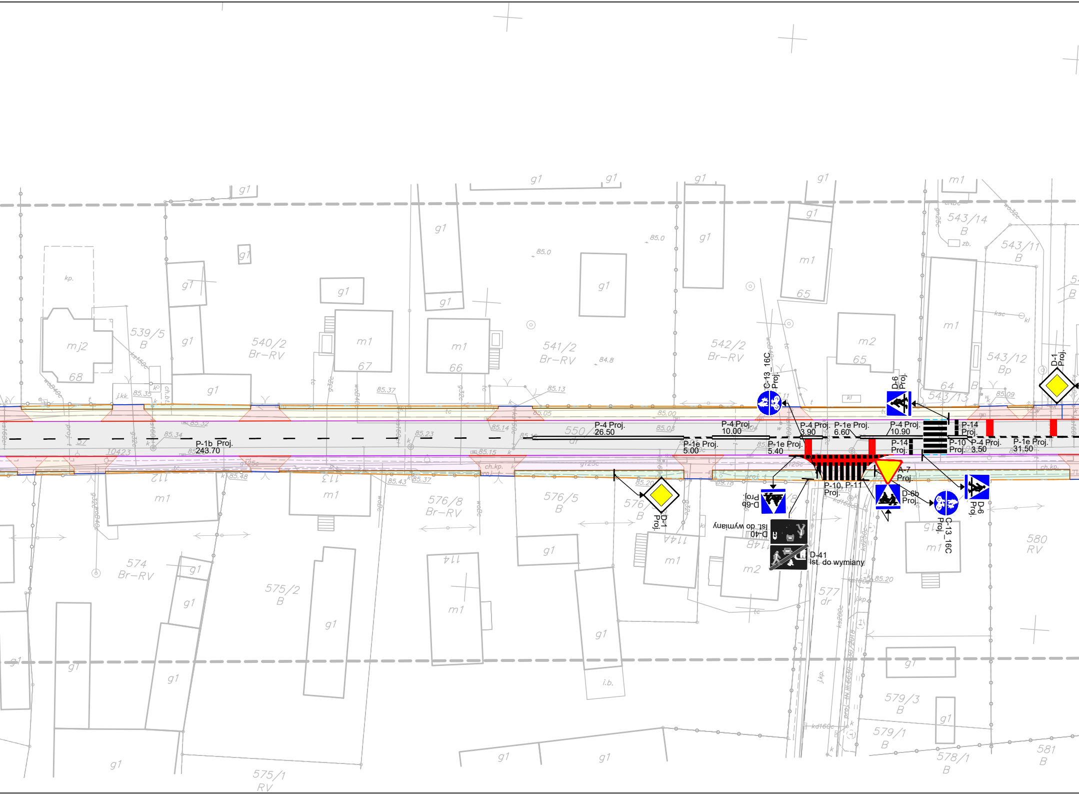
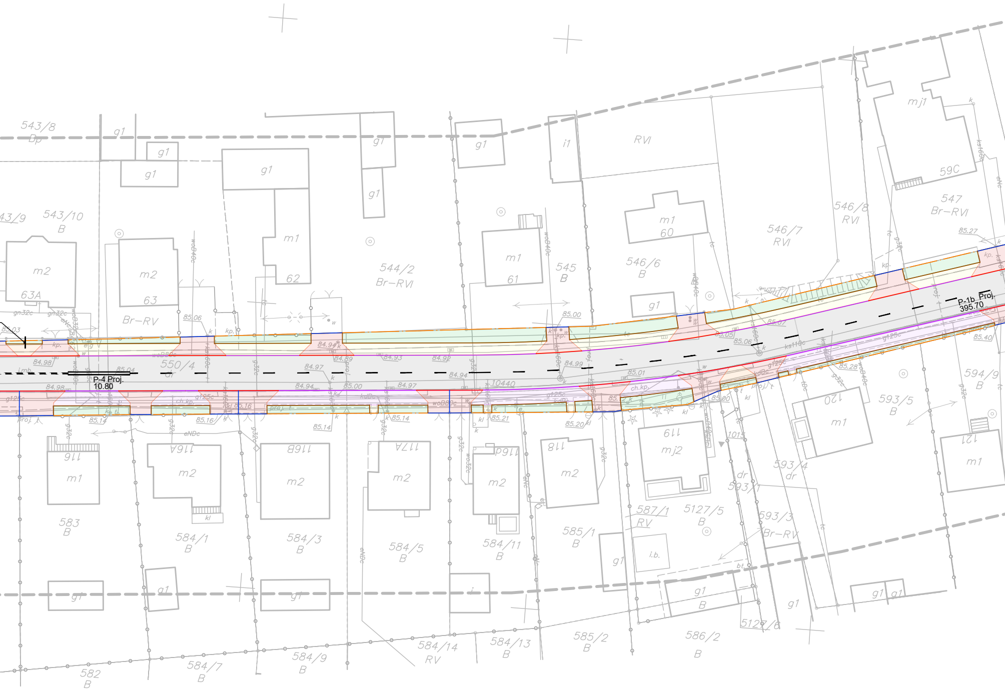
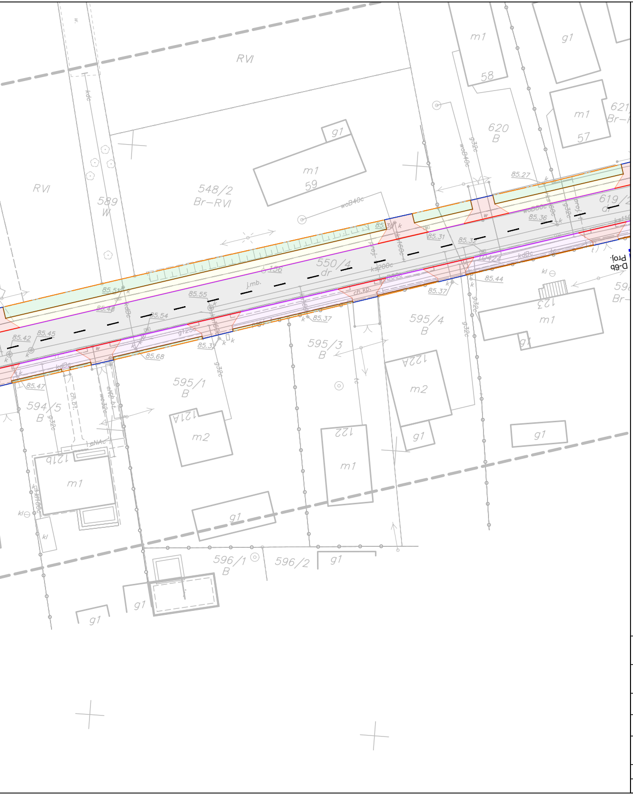

D-13
Ist.
D-6
Proj.
U-18a
Ist. do wymiany
P-10
Proj.
P-14
Proj.
A-7
Ist.
D-6
Proj.
P-4 Proj.
7.60
P-13 Proj.
5.00
P-4 Proj.
10.00
P-1eProj.
13.70
P-1eProj.
10.60
B-33
Proj.
D-1
Ist. do wymiany
T-6a
Ist. do wymiany
P-4 Proj.
6.70
P-1eProj.
4.00
P-4 Proj.
13.30
P-1eProj.
4.00
P-4 Proj.
12.30
P-1eProj.
15.30
A-17
Ist. do wymiany
C-13a
Proj.
C-13_16C
Proj.
D-6
Ist. do wymiany - zmieniona lokalizacja
P-10
Proj.
P-4 Proj
1.70
P-14
Proj.
P-14
Proj.
P-4 Proj
3.40
D-6
Ist. do wymiany - zmieniona lokalizacja
P-4 Proj.
36.70
B-33
Proj.
P-1eProj.
26.30
P-14
Proj.
P-4 Proj.
2.90
D-1
Ist. do wymiany
T-6a
Ist. do wymiany
D-6
Ist. do wymiany
P-4 Proj.
2.30
P-10
Proj.
P-14
Proj.
D-6
Ist. do wymiany - zmieniona lokalizacja
P-1eProj.
11.60
P-4 Proj.
8.15
30
30
1120
523/7
Br-RV
524
B
525
Br-RV
500/4
B
500/5
B
550/3
590
Br-RV
76
526
Br-RV
527/4
B
527/3
73
74
75
77
78
499/5
B
499/4
RVI
555/3
B
557
Br-RV
560/3
Br-RV
554
B
555/4
B
555/2
Br-RV
558
Br-RV
553/3
B
84
85
86
96
97
301
m1
m2
m3
g1
i1
ch.kp.
ch.i.
i.b.
84.29
84.33
84.54
84.58
84.51
84.22
84.35
84.49
84.41
84.39
84.68
84.40
84.47


D-15
Ist. do wymiany - zmieniona lokalizacja
B-5
Ist. do wymiany
A-17
Ist.do wymiany
P-1e Proj.
12.60
P-4 Proj.
10.20
P-17 Proj.
30.00
P-17 Proj.
30.00
U-18a
Ist. do wymiany
C-13_16C
Proj.
C-13a
Proj.
D-15
Ist. do wymiany - zmieniona lokalizacja
528
Br–RV
535
dr
536/3
Br–RV
897
Br–RV
538/2
Br–RV
539/4
B
560/4
Bi
562
Br–RV
563
dr
568
B
570/2
569/2
B
570/4
B
570/3
B
573
Br–RV
559
B
561
dr
567/4
Br–RV
572
72
69
68A
70
71
102
106
601
101
1016
10458
10458
g1
m1
m2
mj1
84.98
84.42
84.64
84.62
84.52
84.89
84.92
84.88
85.01
85.00
85.01
85.07
85.01
84.99
85.17
85.16
85.16
85.14
85.22
85.36
85.44
84.90
84.87
84.99
85.12
6163.09–10456
6163.09–276
proj. t
proj. k
proj. w
j.mb.
ch.kp.



P-1b Proj.
243.70
P-4 Proj.
26.50
P-4 Proj.
10.00
P-4 Proj.
3.90
P-1e Proj.
6.60
P-4 Proj.
10.90
P-1e Proj.
5.00
P-1e Proj.
5.40
P-14 Proj.
P-10 Proj.
P-4 Proj.
3.50
P-1e Proj.
31.50
P-10, P-11 Proj.
A-7 Proj.
D-6b Proj.
D-6 Proj.
D-1 Proj.
C-13_16C Proj.
D-40 Ist. do wymiany
D-41 Ist. do wymiany
539/5 B
540/2 Br–RV
541/2 Br–RV
542/2 Br–RV
543/14 B
543/11 B
543/12 Bp
543/13
550 dr
574 Br–RV
575/2 B
575/1 RV
576/8 Br–RV
576/5 B
577 dr
578/1 B
579/3 B
579/1 B
580 RV
581 B
mj2
m1
m2
g1
68
67
66
65
64
112
113
114


P-4 Proj.
10.80
P-1b Proj.
395.70
550/4
dr
543/8
Bp
543/9
543/10
B
544/2
Br-RVI
545
B
546/6
B
546/7
RVI
546/8
RVI
547
Br-RVI
RVI
m2
63A
m2
63
Br-RV
m1
62
m1
61
m1
60
mj1
59C
i1
g1
583
B
584/1
B
584/3
B
584/5
B
584/11
B
585/1
B
587/1
RV
5127/5
B
593/4
dr
593/1
593/3
Br-RV
593/5
B
594/9
B
582
B
584/7
B
584/9
B
584/14
RV
584/13
B
585/2
B
586/2
B
5127/6
116
m1
116A
m2
116B
m2
117A
m2
116d
m2
118
m2
119
mj2
120
m1
121
m1
i.b.
kp.
ch.kp.
proj.
kl
10440
1013
85.03
84.98
84.98
85.04
85.06
84.94
84.89
84.97
84.93
84.92
84.94
85.00
84.97
85.00
84.99
85.01
85.05
85.06
85.07
85.27
85.40
85.28
85.14
85.16
85.16
85.14
85.14
85.21
85.20
85.00
85.16
wo160c
g32c
g125c
wo400c
eNDc
ks160c
ks110c
gn32c
i.mb.


RVI
RVI
589
W
548/2
Br–RVI
m1
59
g1
m1
58
g1
620
B
m1
57
621
Br–
619/2
dr
550/4
dr
595/4
B
595/3
B
595/1
B
594/5
B
596/1
B
596/2
m2
m2
m1
m1
m1
g1
g1
g1
g1
g1
g1
121A
121B
122
122A
123
59
Br–
85.27
85.36
85.31
85.3
85.51
85.55
85.48
85.54
85.42
85.45
85.47
85.68
85.37
85.37
85.44
85.3
D-6b
Proj.
j.mb.
ch.kp.
woB40c
kl

OZNACZENIA

- ▭ jezdnia z betonu asfaltowego
- ▭ chodnik z brukowej kostki betonowej
- ▭ ścieżka rowerowa z brukowej kostki betonowej, bezfazowej
- ▭ peron autobusowy z brukowej kostki betonowej
- ▭ zjazd z kostki betonowej kostki brukowej
- ▭ chodnik lub ciąg pieszo-rowerowy o wzmocnionej konstrukcji
- ▦ zabruk z kostki granitowej 10x10 cm
- ▭ istniejący chodnik
- ▭ istniejący zjazd
- ▭ pobocze umocnione destruktem asfaltowym
- ▭ zieleń
- ▨ rów
- ▭ krawężnik betonowy 15x30 cm
- ▭ krawężnik betonowy 15x30 cm (obniżony)
- ▭ krawężnik betonowy 15x30 cm (wtopiony)
- ▭ krawężnik betonowy 15x30 cm (na płask)
- ▭ krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- ▭ obrzeże betonowe 8x30 cm
- ▭ opornik betonowy 12x25 cm
- ▭ granica obszaru objętego inwestycją
- 🟥 projektowane pasy wibracyjne
- D-15 Proj. projektowane oznakowanie pionowe
- D-15 Ist. istniejące oznakowanie pionowe
- P-17 Proj. projektowane oznakowanie poziome
- P-10, P-11 Proj. projektowane oznakowanie poziome

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)

Nazwa zadania	Projekt Stałej Organizacji Ruchu w ramach zadania: ,,Przebudowa drogi powiatowej nr 4799P na odcinku od DW 309 m. Kłoda do wiaduktu nad drogą ekspresową S5".			
Inwestor	Powiat Leszczyński pl. T. Kościuszki 4B, 64-100 Leszno		Stadium	PSOR
Adres obiektu	ul Kolejowa, 64-130 Rydzyna		Skala	1:500
Rysunek	**PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ II**		Rysunek nr	2.2
			Data oprac.	11. 2019
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	