



- OZNACZENIA**
- jezdnia z betonu asfaltowego
 - chodnik z brukowej kostki betonowej
 - ścieżka rowerowa z brukowej kostki betonowej, bezfazowej
 - peron autobusowy z brukowej kostki betonowej
 - zjazd z kostki betonowej kostki brukowej
 - chodnik lub ciąg pieszo-rowerowy o wzmocnionej konstrukcji
 - zabruk z kostki granitowej 10x10 cm
 - istniejący chodnik
 - pobocze umocnione destruktem asfaltowym
 - zieleni
 - rów
 - krawężnik betonowy 15x30 cm
 - krawężnik betonowy 15x30 cm (obniżony)
 - krawężnik betonowy 15x30 cm (wtopiony)
 - krawężnik betonowy 15x30 cm (na płask)
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - granica obszaru objętego inwestycją
 - projektowane pasy wibracyjne
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie poziome
 - projektowane oznakowanie poziome

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bern S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krosno (Tel. 728-809-221)			
Nazwa zadania	Projekt Stałej Organizacji Ruchu w ramach zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4799P na odcinku od DW 309 m. Kłoda do wiaduktu nad drogą ekspresową 55”	Stadium	PSOR
Inwestor	Powiat Leszczyński pl. T. Kościuszki 4B, 64-100 Leszno	Skala	1:500
Adres obiektu	ul. Kołpajewa, 64-130 Rydzyna	Rysunek nr	2.1
Rysunek nr	PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ I	Data oprac.	11.2019
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogiowa	WKP0306/PW00113