

1. OPIS TECHNICZNY - Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

Podstawa opracowania

- umowa nr 18/ZDP/2019 z dnia 15 kwietnia 2019 r.
- mapa do celów projektowych w skali 1:500

Nazwa i adres obiektu (zadania).

- Projekt Stałej Organizacji Ruchu w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4799P na odcinku od DW 309 m. Kłoda do wiaduktu nad drogą ekspresową S5”.
- Województwo wielkopolskie, powiat leszczyński, gmina Rydzyna.

Nazwa Inwestora:

Powiat Leszczyński,

Adres:

pl. T. Kościuszki 4B, 64-100 Leszno

Nazwa jednostki projektowej.

STARBEM, Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

Adres jednostki projektowej.

ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz.1990, z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 1417 ze zm.);
 - Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
 - Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
 - Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
 - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 ze zm.)

- Załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 „Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych.

3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4799P na odcinku od DW 309 m. Kłoda do wiaduktu nad drogą ekspresową S5”.

4. Parametry techniczne drogi po realizacji inwestycji:

Droga powiatowa 4799P

- | | |
|--|--------------|
| - szerokość pasa ruchu | – min. 6,0 m |
| - szerokość ścieżki pieszo – rowerowej | – min. 2,5 m |
| - szerokość chodników | – min. 2,0 m |

5. Stała organizacja

Projekt Stałej Organizacji Ruchu w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4799P na odcinku od DW 309 m. Kłoda do wiaduktu nad drogą ekspresową S5” obejmuje oznakowanie pionowe i poziome, których zadaniem jest określenie organizacji ruchu we wskazanych lokalizacjach.

W związku z przebudową drogi powiatowej zaplanowano wymianę i uzupełnienie oznakowania pionowego oraz zaprojektowano oznakowanie poziome.

Projektowana organizacja ruchu zachowuje istniejący układ dróg z pierwszeństwem przejazdu oraz dróg podporządkowanych.

W ramach oznakowania poziomego zaprojektowano przejścia dla pieszych wraz z liniami warunkowego zatrzymania oznaczonymi odpowiednio znakami poziomymi P-10 i P-14. W celu zwiększenia bezpieczeństwa, po obu stronach przejść dla pieszych, zaprojektowano czerwone pasy wibracyjne. Projektowane pasy wibracyjne rozmieszczone zostały po 5 sztuk w odległości 5 m od znaku poziomego P-14 oraz 10 m od pierwszych pasów wibracyjnych.

Ponadto przy peronach autobusowych zastosowane zostanie oznakowanie poziome P-17 wyznaczające linie przystankowe.

W miejscu skrzyżowań ścieżki pieszo – rowerowej z drogami podporządkowanymi zaprojektowano przejścia pieszo – rowerowe oznaczone znakami poziomymi P-10 i/lub P-11 oraz czerwonym malowaniem.

W celu oddzielenia od siebie pasów ruchu zastosowano oznakowanie poziome P-1b, P-1e oraz P-4.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

W ramach oznakowania pionowego przewidziano wymianę istniejących znaków na nowe. W obrębie nowo powstałych przejść zaprojektowano oznakowanie pionowe D-6 (przejścia dla pieszych) oraz D-6b (przejścia pieszo – rowerowe). Wyjątkiem jest jedno przejście dla pieszych, gdzie zastosowano oznakowanie pionowe D-6 aktywne.

Ponadto zaprojektowano oznakowanie pionowe C-13_16C, C-13a_16a oraz C-13a w związku z zaplanowaną budową ścieżki pieszo – rowerowej. Na drodze głównej przewidziano dodatkowe oznakowanie pionowe D-1, natomiast na drogach podporządkowanych oznakowanie pionowe A-7.

W obrębie łuku wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h.

W obrębie mostu zaprojektowano nowe balustrady U-11a.

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania przedstawiono na rys. 2.1-2.3.

Znaki pionowe powinny być pokryte folią odblaskową typu II-go, ponadto należy zastosować znaki grupy wielkości średnie (Ś).

SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANACH SYTUACYJNYCH

6. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w ramach zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 4799P na odcinku od DW 309 m. Kłoda do wiaduktu nad drogą ekspresową S5”.

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: po przebudowie drogi.

Opracował