

Załącznik nr 1 - zmieniony Załącznik nr 5 z dnia 12.04.2023 r.

do Ogłoszenia o wszczęciu postępowania prowadzonego w trybie przetargu w oparciu o „Regulamin udzielania zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane służące działalności sektorowej przez Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Tarnowie” na zakup usługi transportu kolejowego węgla (PN/19/2023/U) – projekt Umowy.

UMOWA

Nr

na zakup usługi transportu kolejowego węgla

zawarta w dniu2023 r. w Tarnowie, pomiędzy:

1. Miejskim Przedsiębiorstwem Energetyki Ciepłej S.A. z siedzibą w Tarnowie: ul. Sienna 4, 33-100 Tarnów, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców przez Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS Nr 0000232646, posługującym się numerem **NIP 873-10-01-679**, posiadającym numer identyfikacyjny **Regon 850310047**, posiadającym numer BDO 000110392, Kapitał Zakładowy 29.512.737,00 zł w całości opłacony, zwanym dalej „**Zamawiającym**”, reprezentowanym przez:

- Tadeusz Sieńczak - Prezes Zarządu,
- Beata Jagoda - Członek Zarządu,

a

2. z siedzibą w: ul., ..-..... .., wpisaną/-nym do, posługującą/-nym się numerem **NIP**, posiadającą/-ym numer identyfikacyjny **Regon**, zwaną/ -ym dalej „**Wykonawcą**”, reprezentowaną/ -nym przez:

-

zwane dalej łącznie „**Stronami**”, a każda z nich „**Stroną**”.

W wyniku rozstrzygnięcia postępowania prowadzonego w trybie przetargu w oparciu o „Regulamin udzielania zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane służące działalności sektorowej przez Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Tarnowie” na zakup usługi transportu kolejowego węgla (PN/19/2023/U) zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1.

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem Umowy jest wykonywanie usługi transportu kolejowego (przewozów) węgla energetycznego - miału w ilości 30 000 Mg z miejsc załadunku kopalni wchodzących w skład Polskiej Grupy Górniczej S.A. do miejsca rozładunku na placu składowym węgla

bocznicy własnej **Zamawiającego** , zlokalizowanej w **Tarnowie przy ul. Spokojnej 67, teren EC "Piaskówka"**.

2. Strony ustalają, że cena określona w §6 ust. 2 uwzględnia transport węgla na trasie od stacji nadania **Rybnik Towarowy (kod stacji 068007) kopalnia Ruch Jankowice na plac składowy węgla bocznicy własnej Zamawiającego, zlokalizowanej w Tarnowie przy ul. Spokojnej 67, teren EC "Piaskówka"**.
3. Zmiana **Przedmiotu Umowy** w zakresie zwiększenia lub zmniejszenia ilości węgla energetycznego, może nastąpić na skutek **Dyspozycji Zamawiającego**. Zwiększenie lub zmniejszenie może wynieść maksymalnie o 25% ilości węgla określonej w ust. 1.
4. **Zamawiający** ma prawo do większego niż ustalonego w ust. 3 zmniejszenia ilości węgla określonej w ust. 1 tylko w przypadku braku realizacji umowy sprzedaży zawartej przez **Zamawiającego** z Polską Grupą Górniczą S.A. z siedzibą w Katowicach z przyczyn niezależnych od **Zamawiającego**.
5. Zwiększenie, jak również zmniejszenie przez **Zamawiającego Przedmiotu Umowy** nie wymaga zmiany **Umowy**.

§ 2.

WIELKOŚCI PRZEWOZÓW

1. **Wykonawca** będzie dokonywał przewozu węgla partiami, zgodnie z otrzymanymi miesięcznymi **Harmonogramami** (zwanymi też **Dyspozycjami**) - wzór **Harmonogramu** stanowi Załącznik nr 9 do Ogłoszenia.
2. **Zamawiający** zobowiązuje się przysłać do **Wykonawcy** drogą elektroniczną na adres osób odpowiedzialnych za realizację **Przedmiotu Umowy**, o których mowa w §4, miesięczny **Harmonogram** przewozów węgla, w formie zgodnej z **Załącznikiem Nr 9** do Ogłoszenia, w terminie nie później niż na **6 dni** przed rozpoczęciem każdego miesiąca, którego **Harmonogram** dotyczy. **W przypadku, gdy Harmonogram na pierwszy miesiąc obowiązywania Umowy nie zostanie przesłany w terminie 6 dni przed rozpoczęciem miesiąca którego dotyczy, zostanie on przesłany w terminie jak dla korekty harmonogramu (wg § 2 ust. 3).**
3. **Zamawiający** może dokonywać korekty **Harmonogramów**, o których mowa w ust. 1, w cyklach tygodniowych danego miesiąca, tj. do środy do godziny 12:00 danego tygodnia na następny tydzień. Korektę należy przysłać do **Wykonawcy** drogą elektroniczną na adres osób odpowiedzialnych za **Umowę**, o których mowa w § 4.
4. W sytuacjach szczególnych **Zamawiający** może, w uzgodnieniu z **Wykonawcą**, dokonać doraźnej korekty **Harmonogramu**, w formie ustalonej w ust. 3 zdanie 2.
5. **Zamawiający** oświadcza, iż przesyłane do **Wykonawcy Harmonogramy** oraz korekty do **Harmonogramów** każdorazowo będą uzgodnione ze sprzedawcą węgla oraz, że uzgodni ze sprzedawcą zmiany do **Harmonogramu** ustalone z **Wykonawcą**.
6. **Wykonawca** zobowiązuje się przysłać do **Zamawiającego** drogą elektroniczną na adres osób odpowiedzialnych za **Umowę**, o których mowa w § 4, potwierdzenie otrzymania **Harmonogramu** lub korekty do **Harmonogramu** w terminie:
 - a) miesięczne **Harmonogramy**, o których mowa w ust. 2 – najpóźniej do 3 dni od

- otrzymania od **Zamawiającego Harmonogramu**, jednak nie później niż przed rozpoczęciem miesiąca którego **Harmonogram** dotyczy,
- b) zmiany tygodniowe - do piątku do godziny 12:00, w zakresie korekt na następny tydzień,
 - c) zmiany zgłaszane w trybie doraźnym - niezwłocznie, ale nie później niż w drugim dniu roboczym następującym po dniu zgłoszenia korekty.
7. **Wykonawca** nie ponosi odpowiedzialności za niezrealizowanie **Harmonogramu (Dyspozycji)** z przyczyn leżących po stronie sprzedawcy węgla lub **Zamawiającego** lub zarządcy infrastruktury kolejowej.
 8. **Wykonawca** zobowiązuje się do realizacji **Dyspozycji Zamawiającego** w ilości do 8750 Mg węgla w okresie jednego miesiąca.
 9. Przewóz węgla będzie realizowany, jako całopociągowy, a wielkość pojedynczej dostawy będzie wynosić około 1 750 Mg, to jest 30 wagonów.
 10. **Zamawiający** wymaga, aby **Wykonawca** podstawił dla każdej pojedynczej dostawy wszystkie wagony do rozładunku w jednym dniu, **od godz. 7:00 do 19:00** z tym zastrzeżeniem, iż pierwszą turę wagonów **Wykonawca** podstawi na plac składowy węgla boczniczy **Zamawiającego** do godziny 10:00. W przypadku gdy **Wykonawca** podstawi pierwszą turę wagonów po godz. 10:00 lub rozłoży podstawienie wagonów w czasie dwóch dni, to **Zamawiający** może przystąpić do rozładunku wagonów w następnym dniu od dnia podstawienia wagonów.
 11. **Wykonawca** zobowiązuje się do terminowego podstawiania wagonów do miejsca załadunku i realizowania przewozów węgla zgodnie z otrzymywanymi od **Zamawiającego** miesięcznymi **Harmonogramami (Dyspozycjami)**.
 12. **Zamawiający**, w przypadku wykazania przez **Wykonawcę** w sposób opisany w § 12 ust. 1 **Umowy** wpływu okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19 na wykonanie przedmiotu **Umowy** w terminach, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, może dokonać w uzgodnieniu z **Wykonawcą** zmiany tych terminów, z zastrzeżeniem § 12 ust. 2 **Umowy**.

§ 3.

OŚWIADCZENIA WYKONAWCY

Wykonawca oświadcza, że:

- 1) prowadzi działalność gospodarczą polegającą na wykonywaniu przewozów kolejowych rzeczy na liniach Zarządców Infrastruktury Kolejowej, na podstawie Licencji Nr wydanej przez Urząd Transportu Kolejowego w roku na czas nieokreślony.
- 2) posiada Certyfikat Bezpieczeństwa dla przewoźnika kolejowego - Numer Identyfikacyjny
- 3) wszelkie pojazdy kolejowe, jakich będzie używał do realizacji przewozów objętych niniejszą **Umową** spełniają warunki określone ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2021, poz. 1984 z późn. zm.) oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi oraz postanowieniami **Umowy**, w tym umożliwiając należyte wykonanie **Przedmiotu Umowy**,

- 4) zatrudnia przy realizacji przewozów wyłącznie osoby spełniające warunki określone ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2021, poz. 1984 z późn. zm.) oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w tym szczególnie warunki, jakie powinni spełniać zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu na liniach kolejowych,
- 5) posiada ubezpieczenie w zakresie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w ruchu kolejowym, a okres ubezpieczenia zakończy się nie wcześniej niż z chwilą ostatecznego zakończenia realizacji **Przedmiotu Umowy** z uwzględnieniem zdarzeń zaistniałych w okresie realizacji niniejszej **Umowy** i szkód, które ujawniły się w trakcie realizacji **Umowy** lub po jej wykonaniu, a roszczenie zostało zgłoszone przed ustawowym okresem przedawnienia. W przypadku przedłużenia terminu wykonania **Umowy**, **Wykonawca** jest zobowiązany do odpowiedniego przedłużenia ważności ubezpieczeń.

§ 4.

OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA NADZÓR NAD REALIZACJĄ PRZEWOZÓW

1. **Strony** wyznaczają następujących koordynatorów do współpracy w związku z wykonywaniem **Umowy**:

- 1) ze strony **Wykonawcy**:

- –
tel.:, e-mail:

Nadzór nad realizacją przewozów sprawuje:

- –
tel.:, e-mail:
- –
tel.:, e-mail:

- 2) ze strony **Zamawiającego**:

- tel.:; e-mail
.....,
- tel.:; e-mail
.....,

Nadzór nad realizacją przewozów sprawuje:

- tel.:: e-mail
.....,

2. Zmiana osób i danych określonych w ust. 1 niniejszego paragrafu, wymaga powiadomienia drugiej **Strony** na piśmie z 7 dniowym wyprzedzeniem i nie wymaga zmiany niniejszej **Umowy**.

§ 5.

TRANSPORT WĘGLA, ZASADY ROZLICZEŃ

1. Wszelkie uzgodnienia warunków przekazywania składów próżnych, odbioru składów ładownych od sprzedawcy węgla energetycznego dokonuje **Wykonawca**.
2. **Zamawiający** nie ponosi odpowiedzialności i nie pokrywa kosztów przetrzymywania wagonów w miejscu załadunku przez sprzedawcę węgla.
3. **Wykonawca** zobowiązany jest do pokrycia ewentualnych kar, naliczonych **Zamawiającemu** przez sprzedawcę węgla z tytułu opóźnionego podstawienia wagonów przez **Wykonawcę** na miejsce załadunku węgla, chyba że opóźnienie nie wynika z przyczyn zależnych od **Wykonawcy**, co **Wykonawca** powinien wykazać **Zamawiającemu**.
4. **Zamawiający** nie ponosi jakichkolwiek opłat (kosztów) na rzecz **Wykonawcy** z tytułu utrzymania środków transportu kolejowego w gotowości do użycia na potrzeby niniejszej **Umowy**.
5. **Wykonawca** zobowiązany jest do dostarczenia węgla (wszystkich wagonów) na plac składowy węgla na terenie EC Piaskówka w ciągu 78 godzin od przyjęcia składu do przewozu. Czas dostarczenia węgla może ulec wydłużeniu do 82 godzin w przypadku zlecenia przez **Zamawiającego** wykonania usługi transportowej z innej niż określona w § 1 ust. 2 stacji nadania. **Wykonawca** nie ponosi odpowiedzialności za niedostarczenie węgla w terminie z przyczyn leżących po stronie sprzedawcy węgla, **Zamawiającego** lub zarządcy infrastruktury kolejowej.
6. Przewozy, o których mowa w § 1 wykonywane będą wagonami i lokomotywami znajdującymi się we władaniu **Wykonawcy**, przy czym jest on zobowiązany zadysponować do realizacji usługi wagony węglarki czteroosiowe z podłogą metalową, nie samowyładowcze (typ EAOS).
7. **Wykonawca** każdorazowo, przed podstawieniem wagonów do załadunku, zobowiązany jest do sprawdzenia w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przejezdności toru szlakowego prowadzącego do Bocznic Kolejowej MPEC S.A. w Tarnowie. **Zamawiający** nie ponosi odpowiedzialności za ciągłą przejezdność toru szlakowego. Odpowiedzialność za ewentualne podstawienie wagonów w czasie nieprzejezdności toru szlakowego ponosić będzie **Wykonawca**.
8. Techniczne warunki przekazywania składów ładownych i odbioru składów próżnych na placu składowym węgla bocznic własnej **Zamawiającego**, winny uwzględniać ograniczenia w zakresie maksymalnej ilości wagonów rozładowywanych jednorazowo na placu składowym węgla, zgodnie z **Regulaminem Pracy Bocznic Kolejowej MPEC S.A. w Tarnowie** stanowiącym **Załącznik nr 7** oraz zgodnie z **Instrukcją MPEC RK-1 określającą zasady i wymogi bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na bocznic kolejowej**, stanowiącą **Załącznik nr 8** do Ogłoszenia.
9. **Zamawiający** dokonuje odbioru ilościowego węgla energetycznego dostarczanego przez **Wykonawcę** poprzez dokonanie oględzin wagonów przed rozładunkiem. W przypadku stwierdzenia usypu, wyraźnego niepełnego wypełnienia przestrzeni ładunkowej uszkodzenia plomb lub innych zabezpieczeń, **Zamawiający** ma prawo do odstąpienia od rozładunku wagonu i wszczęcia procedury reklamacyjnej.
10. **Zamawiający** zobowiązuje się do **dokonania rozładunku wszystkich wagonów pojedynczej dostawy podstawionych na plac składowy węgla, w czasie nieprzekraczającym 12 godzin**

od podstawienia wagonów, ale tylko w przypadku jeśli wszystkie wagony pod rozładunek (30 szt.) zostaną wtoczone na plac składowy węgla boczniczy **Zamawiającego** w jednym dniu, w godz. od 7:00 do 15:00". Rozładunek węgla energetycznego **Zamawiający** będzie wykonywał w godzinach od 7:00 do 19:00 – w dni robocze. Opróżnione wagony z placu składowego węgla odbierane będą przez **Wykonawcę**. Określa się, że czas pozostawiania wagonów pod rozładunek liczy się tylko za pobyt wagonów na placu składowym węgla w godzinach od 7:00 do 19:00 w dni robocze tj. w godzinach, w których **Zamawiający** wykonuje rozładunek. Pracownik **Zamawiającego** dokonywał będzie zgłoszenia wagonów pustych do odbioru w formie elektronicznej na podane w § 4 **Umowy** adresy e-mail osób odpowiedzialnych za realizację przewozów po stronie **Wykonawcy**. Czas przetrzymywania składu pod rozładunek przez **Zamawiającego** liczony będzie od godziny podstawienia wagonów na plac składowy węgla boczniczy **Zamawiającego**, do godziny wysłania zgłoszenia pocztą elektroniczną o odbiór wagonów pustych.

11. Za przewóz węgla **Wykonawca** obciąży **Zamawiającego**, według ilości węgla określonej w liście przewozowym wystawionym przez dział ekspedycji sprzedawcy węgla. W przypadku postępowania reklamacyjnego, w wyniku którego ustalona zostanie inna ilość dostarczonego węgla niż została określona w liście przewozowym, **Wykonawca** wystawi **Zamawiającemu** fakturę korygującą do ilości faktycznie dostarczonej masy węgla.
12. Zasady wypełnienia listu przewozowego - według zaleceń **Wykonawcy**.
13. **Zamawiający** dopuszcza podstawienie wagonów na plac składowy węgla i ich rozładunek w soboty, tylko po wcześniejszym wzajemnym uzgodnieniu oraz uzyskaniu akceptacji przez **Wykonawcę** rozładunku.

§ 6.

WYNAGRODZENIE

1. Jednostką rozliczeniową za określone w § 1 niniejszej **Umowy** usługi jest 1 Mg przewiezionego węgla.
2. Cena netto (bez podatku VAT) przewozu 1 Mg węgla ze stacji nadania zgodnie z ofertą złożoną przez **Wykonawcę** w postępowaniu, o którym mowa w preambule **Umowy** wynosi:

Miejsce załadunku	Cena netto za transport 1 Mg/PLN
Stacja: Rybnik Towarowy (kod stacji: 068007) kopalnia Ruch Jankowice

3. W cenę wliczone są wszelkie koszty **Wykonawcy** w tym m.in.: koszty związane z transportem węgla ze stacji nadania na plac składowy węgla boczniczy własnej **Zamawiającego**, przewoźne, pobyt wagonów w dyspozycji pod załadunek na stacji nadania sprzedawcy węgla uwzględniający czas załadunku, koszt pozostawienia wagonów

w dyspozycji na placu składowym węgla **Zamawiającego** (czas rozładunku wagonów), koszty przetaczania wagonów ze względu na ograniczoną pojemność (w zakresie ilości wagonów) placu składowego węgla **Zamawiającego**.

4. Cena jednostkowa przewozu określona w ust. 2 jest stała w całym okresie obowiązywania **Umowy**.
5. **Zamawiający** jest uprawniony do zlecenia **Wykonawcy** wykonania usługi transportowej z innej niż określona w § 1 ust. 2 **Umowy** stacji nadania ale wyłącznie z obszaru województwa śląskiego. W takim przypadku cena wskazana w ust. 2 ulega zmianie (zwiększeniu lub zmniejszeniu) proporcjonalnie do zmiany odległości od nowej stacji nadania do stacji Tarnów (kod stacji: 080630), a będzie ustalana według następującego wzoru:

$$C_n = C_b * (odl_n / odl_b)$$

gdzie:

- C_n** - cena dla nowej stacji nadania,
- C_b** - cena dla stacji nadania wskazana w § 6 ust. 2 **Umowy**,
- odl_n** - odległość od nowej stacji nadania do stacji Tarnów (kod stacji: 080630),
- odl_b** - odległość stacji nadania - Rybnik Towarowy od stacji Tarnów (kod stacji: 080630).

6. Zmiana stacji nadania, o której mowa w ust. 5 powyżej następować będzie na podstawie przekazywanych **Wykonawcy** miesięcznych **Harmonogramów (Dyspozycji)**, o których mowa w § 2 ust. 1 i nie wymaga zmiany niniejszej **Umowy**. **Wykonawca** poinformuje **Zamawiającego** w formie pisemnej o wyliczonej na podstawie § 6 ust. 5 cenie netto za transport 1 Mg/PLN z uwzględnieniem kosztów związanych z transportem węgla z nowej stacji nadania na plac składowy węgla **Zamawiającego**.

§ 7.

FAKTUROWANIE I PŁATNOŚCI

1. Należności za usługi objęte **Umową** reguluje **Zamawiający** na podstawie otrzymanych od **Wykonawcy** faktur. Każdorazowo podstawą do wystawiania faktury będą listy przewozowe, zawierające potwierdzenie odbioru dostarczonego węgla przez **Zamawiającego**. **Zamawiający** wyłącza stosowanie ustrukturyzowanych faktur elektronicznych.
2. Wartość dostawy określa się, jako sumę iloczynów ilości dostarczonego węgla energetycznego i ceny jednostkowej netto (bez podatku VAT) określonej w § 6 ust.2 w podziale na poszczególne dostawy. Do wartości doliczony zostanie podatek VAT według obowiązującej stawki na dzień wystawienia faktury.
3. Płatności za usługi regulowane będą przez **Zamawiającego** przelewem bankowym na konto **Wykonawcy** wskazane na fakturze pod warunkiem, iż rachunek ten będzie się znajdował w wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT („Biała lista”). **Zamawiający** stosuje mechanizm podzielonej płatności.

4. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, bądź braku numeru rachunku bankowego na fakturze przyjmuje się, iż rozliczenia wynikające z niniejszej **Umowy Strony** będą dokonywać na następujące rachunki bankowe:
⇒ numer rachunku bankowego **Wykonawcy**:
.....
⇒ numer rachunku bankowego **Zamawiającego**:
5. Termin zapłaty faktury wynosi 30 dni od daty otrzymania przez **Zamawiającego** prawidłowo wystawionej faktury. **Zamawiający** wyraża zgodę na fakturowanie w dziennych okresach rozliczeniowych.
6. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego **Zamawiającego**.
7. **Zamawiający** ma prawo do pomniejszenia wynagrodzenia **Wykonawcy** o ewentualne kary umowne w przypadkach określonych **Umową**.
8. W przypadku nieterminowego regulowania należności z tytułu faktur **Wykonawca** ma prawo naliczyć odsetki za opóźnienie, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
9. **Strony Umowy** oświadczają, że są czynnymi płatnikami podatku VAT.

§ 8.

REKLAMACJE

Reklamacje dotyczące niewykonania lub nienależytego wykonania **Przedmiotu Umowy**, **Zamawiający** składa pisemnie na adres **Wykonawcy** w terminach przewidzianych w obowiązujących w transporcie kolejowym przepisach prawa przewozowego.

§ 9.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA NIETYKONANIE LUB NIENALEŻYTE WYKONANIE UMOWY

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania **Umowy**, **Wykonawca** będzie ponosił odpowiedzialność określoną przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz.U. 2020 poz. 8 z późn. zm.).
2. Każda ze **Stron Umowy** ponosić będzie odpowiedzialność odszkodowawczą w stosunku do drugiej **Strony** i osób trzecich na zasadach ogólnych – określonych w ustawie Prawo przewozowe i innych przepisach obowiązujących – za działania i zaniechania własne oraz działania i zaniechania pracowników, którymi się posługuje przy wykonywaniu niniejszej **Umowy**.
3. **Zamawiający** może każdorazowo naliczyć **Wykonawcy** kary umowne za niezrealizowanie w terminie **Dyspozycji Zamawiającego**, to jest przekroczenie terminu, o którym mowa w § 5 ust. 5 **Umowy**, w wysokości 1,0 % wartości netto opóźnionej usługi transportowej węgla za każdy dzień zwłoki, przy czym wysokość łączna tak naliczonej kary nie może przekraczać 15% wartości usługi transportowej opóźnionej partii. Kary mogą być naliczone odrębnie dla każdej ilości węgla, nieterminowo dostarczonej na plac składowy węgla, zgodnie z **Dyspozycjami Zamawiającego**. Kara umowna płatna jest na podstawie noty obciążeniowej **Zamawiającego** w terminie 14 dni od daty jej otrzymania i wezwania do zapłaty.

4. W przypadku rozwiązania **Umowy** ze skutkiem natychmiastowym przez **Zamawiającego** w przypadku, o którym mowa w § 11 ust.1, jest on uprawniony do naliczenia kary umownej w wysokości 15% netto wartości usług transportowych niezrealizowanych do chwili rozwiązania **Umowy** w stosunku do ilości określonej w § 1 ust. 1 **Umowy**, według ceny dla stacji nadania określonej w §1 ust. 2. Kara umowna płatna jest na podstawie noty obciążeniowej **Zamawiającego** w terminie 14 dni od daty jej otrzymania i wezwania do zapłaty.
5. **Wykonawca** ma prawo do naliczenia kary umownej (z uwzględnieniem warunków określonych w § 5 ust. 10) za przetrzymywanie składu pod rozładunkiem w terminie dłuższym niż określony w § 5 ust. 10 w wysokości 1000,00 PLN netto/każda rozpoczęta doba powyżej 12 godzin licząc od godziny podstawienia składu pod rozładunek (plac składowy węgla), ale tylko w przypadku jeśli wszystkie wagony pod rozładunek (30 szt.) zostaną wtoczone na plac składowy węgla boczniczy **Zamawiającego** w jednym dniu, w godz. od 7:00 do 15:00.
6. **Zamawiający** może odstąpić od ustalenia i dochodzenia kar umownych, o których mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu w przypadku wykazania przez **Wykonawcę** w sposób opisany w § 12 ust. 1 **Umowy** wpływu okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19 na nienależyte wykonanie **Przedmiotu Umowy**.
7. **Zamawiający** jest uprawniony do naliczenia i dochodzenia kar umownych z tytułu zwłoki w realizacji przedmiotu umowy lub odstąpienia od umowy w przypadku braku niezwłocznego informowania przez **Wykonawcę** o wpływie okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19 na należyte wykonanie **Przedmiotu Umowy** lub w przypadku, gdy na podstawie złożonych informacji, o których mowa w § 12 ust. 1 pkt. 1.1 i/lub 1.2. **Zamawiający** uzna, że okoliczności na które powołuje się **Wykonawca** nie wpływają na wykonanie **Przedmiotu Umowy**.

§ 10.

SIŁA WYŻSZA

1. **Strony Umowy** są zwolnione z odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie **Umowy**, jeżeli jej realizację uniemożliwiły okoliczności siły wyższej. Siłą wyższą stanowi zdarzenie zewnętrzne, nagłe, nieprzewidywalne i niezależne od woli **Stron**, uniemożliwiające wykonanie **Umowy** w całości lub części na stałe lub na pewien czas, któremu nie można zapobiec, ani przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności.
2. Przejawami siły wyższej są w szczególności:
 - klęski żywiołowe np. pożar, powódź, trzęsienie ziemi, itd.,
 - stan wojenny, stan wyjątkowy,
 - poważne zakłócenia w funkcjonowaniu transportu kolejowego, powodowane strajkami lub innymi przyczynami, z wyłączeniem strajków ogłoszonych wyłącznie u **Stron**,
 - istotne zakłócenia w odbiorze ciepła występujące u odbiorców **Zamawiającego**.
3. **Strony Umowy** zobowiązują się wzajemnie do niezwłocznego informowania o zaistnieniu okoliczności stanowiącej siłę wyższą, o czasie jej trwania i przewidywanych skutkach dla **Umowy**.

4. Jeżeli okoliczność siły wyższej ma charakter czasowy, jednak nie dłuższy niż siedem dni, realizacja zobowiązań wynikających z **Umowy** ulega przesunięciu o okres trwania przeszkody.
5. Jeżeli okoliczność siły wyższej trwa dłużej niż siedem dni, druga **Strona** może odstąpić od realizacji zobowiązań wynikających z **Umowy** w tym okresie i zaspokoić swoje potrzeby z innych dostępnych źródeł, informując o tym na piśmie.
6. Zaistnienie siły wyższej nie zwalnia **Stron Umowy** od wykonywania pozostałych obowiązków umownych, jeśli ich wykonywanie nie jest dotknięte działaniem siły wyższej.

§ 11.

ROZWIĄZANIE UMOWY

1. **Zamawiający** może rozwiązać **Umowę** ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli **Wykonawca** nie będzie wykonywał złożonych przez **Zamawiającego Dyspozycji** określonych w § 2 ust.1 **Umowy**, a to poprzez nieterminowe podstawienie wagonów pod załadunek w terminach określonych w **Dyspozycjach** lub utraci licencję lub nie będzie spełniał wymagań określonych w § 3 **Umowy** i/lub § 5 ust. 6.
2. **Rozwiązanie Umowy** przez **Zamawiającego** nie zwalnia **Wykonawcy** z zapłaty naliczonej przez **Zamawiającego** kary umownej, o której mowa w § 9 ust. 4 **Umowy**.
3. **Wykonawca** może rozwiązać **Umowę** ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli **Zamawiający** nie będzie regulował swoich zobowiązań określonych w § 7 ust. 5 **Umowy**, pomimo co najmniej jednokrotnego pisemnego wezwania i wyznaczenia dodatkowego terminu do zapłaty.

§ 12

ZMIANY UMOWY

1. Zmiany **Umowy** mogą nastąpić w przypadku wystąpienia zaburzeń w realizacji przedmiotu umowy w związku z wystąpieniem COVID-19 i w takim przypadku:
 - 1.1. **Wykonawca** jest zobowiązany do niezwłocznego informowania **Zamawiającego** o wpływie okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19 na należyte wykonanie **Przedmiotu Umowy**, o ile taki wpływ wystąpił lub może wystąpić. **Wykonawca** potwierdzi ten wpływ dołączając do informacji, o której mowa w zdaniu 1, oświadczenia lub dokumenty, które mogą dotyczyć w szczególności:
 - a) nieobecności pracowników lub osób świadczących pracę za wynagrodzeniem na innej podstawie niż stosunek pracy, które uczestniczą lub mogłyby uczestniczyć w realizacji zamówienia;
 - b) decyzji wydanych przez Głównego Inspektora Sanitarnego lub działającego z jego upoważnienia państwowego wojewódzkiego inspektora sanitarnego, w związku z przeciwdziałaniem COVID-19, nakładających na **Wykonawcę** obowiązek podjęcia określonych czynności zapobiegawczych lub kontrolnych;
 - c) poleceń lub decyzji wydanych przez wojewodów, ministra właściwego do spraw zdrowia lub Prezesa Rady Ministrów, związanych z przeciwdziałaniem COVID-19, o których mowa w art. 11 ust. 1-3 ustawy

z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. 2020 poz. 1842 z późn. zm.);

- d) wstrzymania dostaw produktów, komponentów produktu lub materiałów, trudności w dostępie do sprzętu lub trudności w realizacji usług transportowych;
 - e) innych okoliczności, które uniemożliwiają bądź w istotnym stopniu ograniczają możliwość wykonania umowy;
 - f) okoliczności, o których mowa w lit. a-e, w zakresie w jakim dotyczą one podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy.
- 1.2. **Zamawiający** może żądać przedstawienia dodatkowych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających wpływ okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19 na należyte wykonanie **Przedmiotu Umowy**.
- 1.3. Po każdorazowym otrzymaniu oświadczeń i dokumentów, o których mowa w pkt. 1.1. i/lub 1.2 powyżej **Zamawiający** przekaże **Wykonawcy** w terminie 14 dni swoje stanowisko wraz z uzasadnieniem w przedmiocie wpływu okoliczności, o których mowa w pkt. 1.1 powyżej na należyte wykonanie **Przedmiotu Umowy**.
- 1.4. **Zamawiający**, po stwierdzeniu, że okoliczności związane z wystąpieniem COVID-19, o których mowa w pkt. 1.1 mogą wpłynąć lub wpływają na należyte wykonanie **Przedmiotu Umowy**, może w uzgodnieniu z **Wykonawcą** dokonać zmiany **Umowy**, w szczególności poprzez zmianę terminu wykonania **Przedmiotu Umowy** lub jej części, lub czasowe zawieszenie wykonywania **Przedmiotu Umowy** lub jej części.
2. W przypadku niemożności realizacji **Przedmiotu Umowy** z przyczyn określonych w ust. 1 niniejszego paragrafu **Strony** mogą ją rozwiązać.
3. **Zamawiający** jest uprawniony do odstąpienia od **Umowy** w sytuacji, kiedy przedłużenie któregokolwiek z terminów realizacji **Przedmiotu Umowy** określonych w § 2 ust. 1 na skutek okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19, powodowałoby przekroczenie terminu realizacji **Umowy** o ponad 30 dni. Odstąpienie od **Umowy** w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od daty powzięcia przez **Zamawiającego** wiadomości o powyższych okolicznościach i możliwości takiego przekroczenia terminu realizacji **Umowy**. W takim przypadku nie nalicza się kar umownych z tytułu odstąpienia od **Umowy**.
4. Wszelkie zmiany **Umowy** oraz oświadczenia składane przez **Strony** w związku z wykonywaniem **Umowy** wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, chyba że postanowienia **Umowy** stanowią inaczej.

§ 13.

PRZENIESIENIE PRAW I OBOWIĄZKÓW

Przelew wierzytelności **Wykonawcy** przysługujących mu wobec **Zamawiającego** z tytułu wykonywania **Umowy** wymaga uprzedniej pisemnej zgody **Zamawiającego**, pod rygorem nieważności.

§ 14.

ROZSTRZYGANIE SPORÓW

1. Wszelkie spory mogące wynikać z realizacji **Umowy** będą rozstrzygane przez **Strony** polubownie, a w przypadku braku porozumienia rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby **Zamawiającego**.
2. Wystąpienie lub istnienie sporów związanych z **Umową** nie zwalnia **Stron** z dotrzymania zobowiązań wynikających z **Umowy**.

§ 15.

KLAUZULA POUFNOŚCI

Strony Umowy oświadczają, że **Umowa** jest objęta tajemnicą handlową i zobowiązują się nie udostępniać **Umowy** innym podmiotom bez zgody drugiej **Strony Umowy**, przy czym każda ze **Stron** jest uprawniona do ujawnienia treści **Umowy**, jak również informacji o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez **Strony** obowiązków informacyjnych, w zakresie w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje.

§ 16

PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

1. Każda ze **Stron Umowy** oświadcza, iż jest Administratorem danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO, w odniesieniu do danych osobowych swoich pracowników wskazanych w **Umowie** jako osoby do kontaktu (tzw. dane kontaktowe). Przekazywane na potrzeby realizacji **Umowy** dane osobowe są danymi zwykłymi i obejmują w szczególności imię, nazwisko, zajmowane stanowisko i miejsce pracy, numer służbowego telefonu, służbowy adres email.
2. **Strony** zobowiązują się do ochrony danych osobowych udostępnionych wzajemnie w związku z wykonywaniem **Umowy**, w tym do wdrożenia oraz stosowania środków technicznych i organizacyjnych zapewniających odpowiedni stopień bezpieczeństwa danych osobowych zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności z ustawą z dnia 10.05.2018 r. o ochronie danych osobowych [Dz. U. 2019 poz. 1781 z późn.zm.] oraz przepisami RODO. Strony zobowiązują się do stosowania wytycznych lub interpretacji, wydanych przez polski organ nadzoru lub unijny organ doradczy zajmujący się ochroną danych osobowych dotyczących przetwarzania i ochrony danych osobowych.
3. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez **Strony** na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO (tj. przetwarzanie jest niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratorów danych) jedynie w celu i zakresie niezbędnym do wykonania zadań związanych z realizacją zawartej **Umowy**.

4. Wyżej wskazane dane osobowe będą przetwarzane przez okres 10 lat od końca roku kalendarzowego, w którym **Umowa** została wykonana, chyba że niezbędny będzie dłuższy okres przetwarzania, np.: z uwagi na obowiązki archiwizacyjne, dochodzenie roszczeń.

§ 17.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nieuregulowanych w **Umowie** mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, a w szczególności:
 - ustawa Kodeks cywilny,
 - ustawa o transporcie kolejowym,
 - ustawa Prawo przewozowe,
2. **Umowa** wchodzi w życie z dniem jej podpisania i obowiązuje **Strony** do dnia 31.12.2023 r. z możliwością jej przedłużenia.
3. Przedłużenie **Umowy** wymaga zawarcia aneksu do niniejszej **Umowy**.
4. **Umowę** niniejszą sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z czego dwa egzemplarze dla **Wykonawcy**. Załączniki, o których mowa w §5 ust. 8 oraz w §2 ust. 1 niniejszej **Umowy** stanowią jej integralną część.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY