

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Zadanie	RZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2300E W OKUPIE W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA	
Inwestor	Powiat Łaski Ul. Południowa 1 98-100 Łask	
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Łądowa Kamil Ziółkowski ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko	
Data opracowania	Lipiec 2023	
Projektował:	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Stała organizacja ruchu została opracowana dla zadania inwestycyjnego pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2300E w Okupie w zakresie budowy chodnika”

1.2. Inwestor

Powiat Łaski
Ul. Południowa 1
98-100 Łask

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Łokietka 10A/35
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie łaskim, na terenie Gminy Łask. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022r. poz. 1693 t.j.);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem i Wykonawcą.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się uzupełnienie oznakowanie pionowego oraz wykonanie nowego oznakowania poziomego na projektowanych przejściach dla pieszych. W ramach inwestycji wykonana zostanie nowa nawierzchnia chodnika.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Inwestycja dotyczy prac w pasie drogi powiatowej nr 2300E w Okupie. W strukturze rodzajowej ruchu dominują pojazdy osobowe. Droga służy do obsługi komunikacyjnej działek przyległych do niej oraz do komunikacji miejscowości na terenie powiatu łaskiego.

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Oznakowanie pionowe

Lp.	Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
1	T-0	Do likwidacji		1
2	A-6c	Do likwidacji		2
3	A-6b	Do likwidacji		2
4	A-30	Do likwidacji		1
5	D-43	Do przeniesienia		1
6	D-1	Projektowane	Średnie	4
7	D-6	Projektowane	Średnie	4
8	D-42	Projektowane	Średnie	1

Oznakowanie poziome – GRUBOWARSTWOWE

Lp.	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-10	Projektowane	10.00	20.00

5. UWAGI KOŃCOWE

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb.

Wszystkie nowe znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe – folia odblaskowa II generacji.

Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 m zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

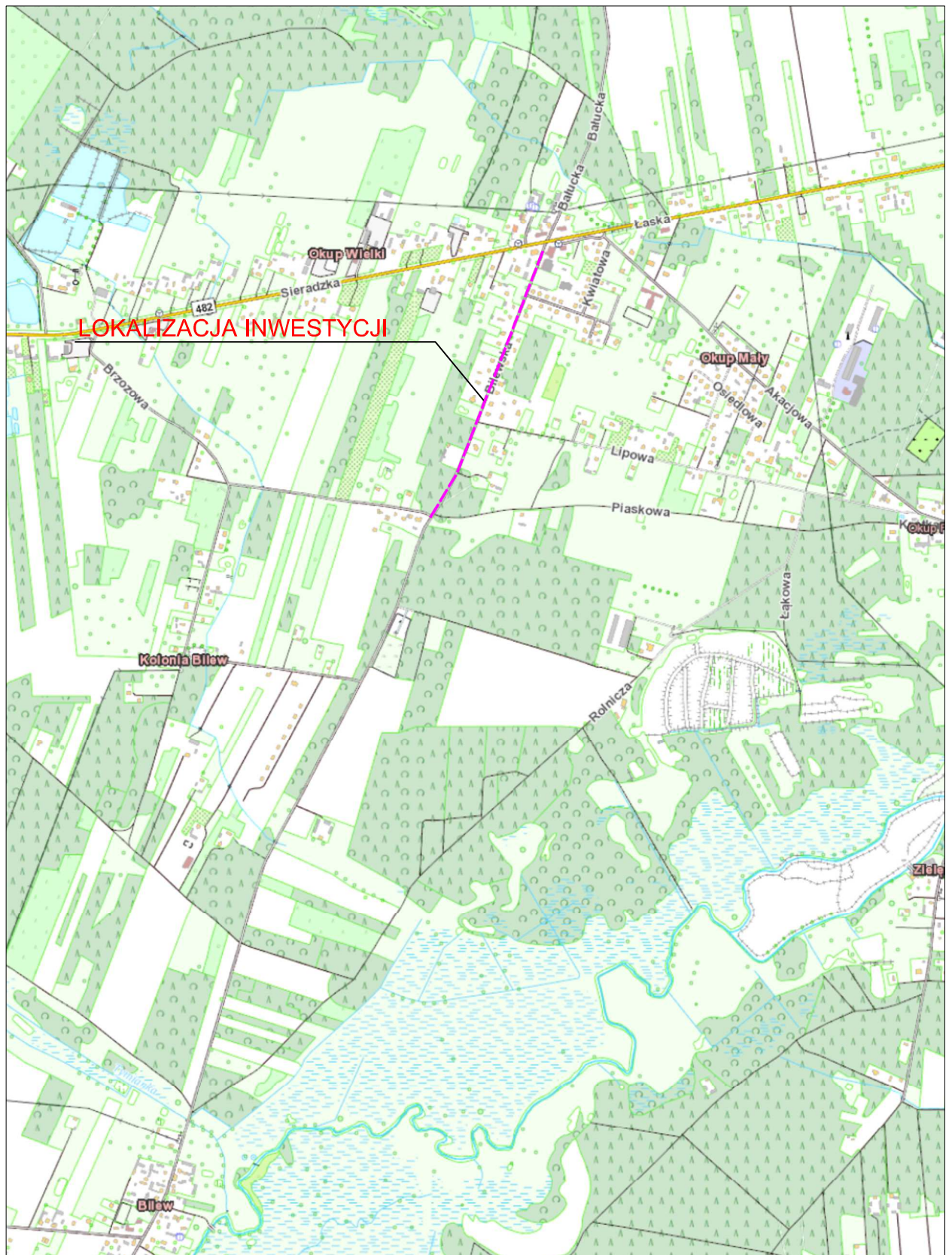
Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika musi wynosić min. 2,2 mb zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. j) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

6. TERMIN WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU

- termin wdrożenia

grudzień 2024r.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROFIL. Inżynieria Łądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Łokietka 10A/35
97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2300E W OKUPIE
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

NR RYSUNKU

SOR.1

SKALA

1:10000

TYTUŁ RYSUNKU:

SZKIC LOKALIZACYJNY

DATA

LIPIEC 2023

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. KAMIL ZIÓLKOWSKI

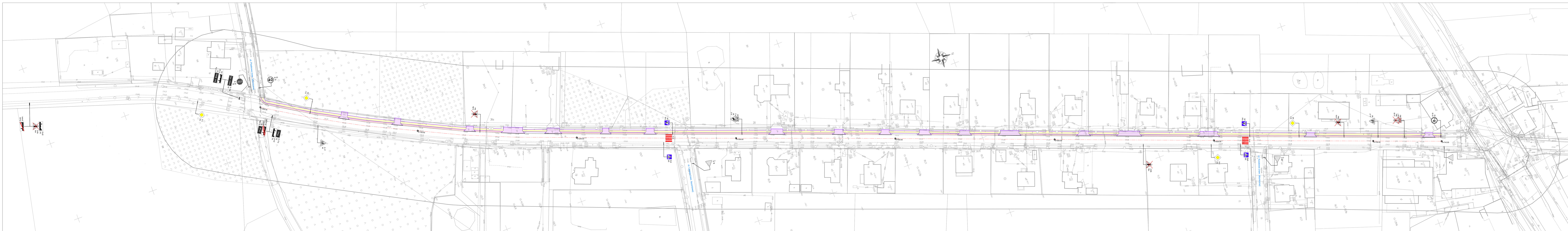
NR UPRAWNIENI

LOD/2541/PWOD/14

BRANŻA

DROGOWA

PODPIS



- Proj. poboczek - kruszywo lamane
- Proj. chodnik - kostka betonowa szara
- Proj. zjazdy - kostka betonowa czerwona
- Proj. krawężniki betonowe
- Proj. obrzeża betonowe

		PROFIL. Inżynieria Łądowa Kamil Ziółkowski ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko
ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2300E W OKUPIE W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA	PRZYWIADU: SCR.2	
TYTUŁ RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	SKALA: 1:500	
PROJEKTOWY: mgr inż. Kamil Ziółkowski	DATA: LIPIEC 2023	
WYKONAWCA: LOD/2541/PWOD/14	PRZEKAZAŁ: DROGOWA	