



## GMINA LUBICHOWO

ul. Zblewska 8, 83-240 Lubichowo

### OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

#### Wspólny słownik zamówień

##### Kody CPV:

**45000000-7 roboty budowlane**

**45233120-6 roboty w zakresie budowy dróg**

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej w zakresie wymiany nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z płyt drogowych ażurowych typu YOUMB w miejscowości Wilcze Błota na os. Poziomkowym nr działki 126 na długości 300m.b.

#### Zakres robót obejmuje:

Zakres robót obejmuje wykonanie koryta, ułożenie i zagęszczenie warstw podbudowy, ułożenie płyt betonowych ażurowych na jezdni, umocnienie poboczy. Przed rozpoczęciem prac niezbędna jest wizyta uprawnionego geodety celem wytyczenia pasa drogowego.

Projektowane odcinki drogi posiadają nawierzchnię ziemną okresowo profilowaną. Jezdnia gruntowa utwardzona tłuczniem kamiennym. W pasie dróg przeznaczonych do przebudowy istnieje infrastruktura podziemna. Zadanie obejmuje wykonanie jezdni o szerokości z płyt zbrojonych ażurowych YOUMB 100\*75\*12,5cm. o nośności min. 50kN wraz z obustronnymi poboczami umocnionymi kruszywami o szerokości 0,5m. zależnie od możliwości pasa drogowego.

Zakres robót obejmuje odcinek o długości 300mb. i szerokości 3,0m.

Po zakończeniu robót teren przyległy należy uporządkować.

#### **Konstrukcja nawierzchni części jezdnej:**

- **12,5 cm - płyta betonowa typu YOUMB 100x75 cm**
- **6 cm. - warstwa odcinająca z piasku**
- **15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie,**
- **5 cm - warstwa odsączająca z piasku.**

#### **Pobocza drogowe umocnione /2\*0,5m/:**

- **12 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego frakcja 0/31mm stabilizowanego mechanicznie**

#### **2.Dane techniczne**

- ciąg pieszo-jezdny o szerokości 3,0 m+ pobocze utwardzone
- kłg. ruchu KR2,
- klasa drogi - D,
- obciążenie osiowe 100 kN/oś,



## GMINA LUBICHOWO

ul. Zblewska 8, 83-240 Lubichowo

- V proj. - 40 km/h,
- szerokość części jezdnej – 4,0 m
- ciąg jezdny dopuszczający ruch – 4,0 m
- przekrój jezdni - drogowy,
- spadki poprzeczne jezdni jednospadowy lub dwuspadowy - 2% w zależności od ukształtowania terenu. Do ustalenia w trakcie realizacji inwestycji.
- spadki poboczy- 7%
- spadki podłużne niwelety drogi- 0,6%-2,67%,

Przedmiar niniejszy jest wyceną sporządzoną dla określenia szacunkowej ilości robót budowlanych. Ilości obmiarowe są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi i mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonania robót. Zawarte w niniejszym opracowaniu pozycje przedmiarowe należy traktować jako przykładowe.

Oferowana cena jednostkowa powinna uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na poprawne wykonanie przedsięwzięcia.

Przedmiar wykonano przy wspomaganie techniki komputerowej. Dla lepszej orientacji zdecydowano się pozostawić w przedmiarze nr KNR-ów dla wyszczególnienia robót, lecz nie są one podstawą ich wykonania.

Roboty należy wycenić w oparciu o plan sytuacyjny, przedmiar robót, będącymi załącznikami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

*Sekretarz Gminy*  
*Rafał Wachowiak*