

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

INWESTOR	Miasto i Gmina Sztum ul. Mickiewicza 39 82-400 Sztum
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej nr 218519G Czernin – Ramzy Małe w Gminie Sztum
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Województwo Pomorskie, powiat Sztumski, Gmina Sztum, droga gminna nr 218519G Działka nr: 126/3, 114/1 obręb Barlevice 370, 380, 368, 369/2, 369/1, 384/9 obręb Postolin Kategoria obiektu budowlanego: XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Sztum 2216055 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Barlevice, Postolin Numerы działek ewidencyjnych: 126/3, 114/1 obręb Barlevice 370, 380, 368, 369/2, 369/1, 384/9 obręb Postolin
SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY:	1) Projekt zagospodarowania terenu str. 2-17 2) Projekt architektoniczno-budowlany str. 18-34 3) Załączniki do projektu budowlanego – BIOZ, opinie i uzgodnienia str. 35-41

Wykonawca: Agnieszka Łuniewska - Jarzyna
ul. Mickiewicza 39
82-400 Sztum

Sztum, 09.04.2022r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR		Miasto i Gmina Sztum ul. Mickiewicza 39 82-400 Sztum			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa drogi gminnej nr 218519G Czernin – Ramzy Małe w Gminie Sztum			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Województwo Pomorskie, powiat Sztumski, Gmina Sztum, droga gminna nr 218519G Działka nr: 126/3, 114/1 obręb Barlevice 370, 380, 368, 369/2, 369/1, 384/9 obręb Postolin Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: Sztum 2216055 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Barlevice, Postolin Numery działek ewidencyjnych: 126/3, 114/1 obręb Barlevice 370, 380, 368, 369/2, 369/1, 384/9 obręb Postolin			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr PDL/0031/PWBD/18		09.04.2022r.	

Sztum, 09.04.2022r.

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 4-8)

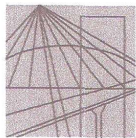
1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności (str. 4-6)
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego (str. 7)
3. Oświadczenie projektantów wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej (str. 8)

II. Część opisowa (str. 9-20)

1. Przedmiot i cel zamierzenia budowlanego (str. 9-10)
2. Podstawa opracowania oraz stan prawny (str. 10)
3. Zakres dokumentacji (str. 11)
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu (str. 11)
5. Projektowane zagospodarowanie terenu (str. 11-14)
6. Opinia geotechniczna (str. 14)
7. Zestawienie powierzchni (str. 14)
8. Obiekty inżynierskie (str. 14)
9. Kolidujące uzbrojenie (str. 14)
10. Roboty rozbiórkowe i ziemne (str. 14-15)
11. Dostępność terenu inwestycji (str. 15)
12. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (str. 15)
13. Tereny chronione (str. 15)
14. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (str. 16)
15. Tereny górnicze (str. 16)
16. Ochrona środowiska (str. 16)
17. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 16)
18. Warunki ochrony przeciwpożarowej (str. 16)
19. Obszar oddziaływania inwestycji (str. 16-17)

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131-7132/004/18

Białystok, dnia 12 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pani AGNIESZKA ŁUNIEWSKA-JARZYNA

magister inżynier budownictwa

urodzona dnia 27 lutego 1975 r. w Ciechanowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0031/PWBD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Dariusz Kiluk
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Tomasz Surowiec

Otrzymują:

1. Pani Agnieszka Łuniewska-Jarzyna
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



K. Falkowski
M. Gwiazdowski
W. Paprocki
W. Sadowski
J. Drapa
D. Kiluk
T. Surowiec

Uprawnienia budowlane nadane

Pani AGNIESZCE ŁUNIEWSKIEJ-JARZYNIE

magister inżynier budownictwa

urodzonej dnia 27 lutego 1975 r. w Ciechanowcu

numer ewidencyjny PDL/0031/PWBD/18

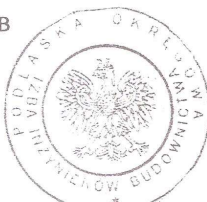
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 6) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 7) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Dariusz Kiluk
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Tomasz Surowiec



K. Falkowski
.....
M. Gwiazdowski
.....
W. Paprocki
.....
W. Sadowski
.....
J. Drapa
.....
D. Kiluk
.....
T. Surowiec
.....



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 26 czerwca 2018 r.

DSW.600.3866.2018 AMR

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257),

AGNIESZKA ŁUNIEWSKA-JARZYNA

magister inżynier budownictwa

uprawniona na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z 12 czerwca 2018 r., znak: POIIB.KK.7131-7132/004/18,

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny PDL/0031/PWBD/18,

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności inżynierskiej drogowej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

została wpisana

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE

pod pozycją 3594/18/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może zwrócić się do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Strona, która nie chce skorzystać z prawa złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Skargę wnosi się za pośrednictwem GINB. Wpis od skargi wynosi 200 zł. Strona może złożyć do Sądu wniosek o przyznanie prawa pomocy obejmującego m.in. zwolnienie od kosztów sądowych.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy bądź wniesienia skargi do WSA.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w trakcie biegu terminu na wniesienie wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia GINB oświadczenia o zrzeczeniu się tego prawa decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pani Agnieszka Łuniewska-Jarzyna
ul. Pińczowska 14
18-230 Ciechanowiec
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
GŁÓWNY SPECJALISTA W DEPARTAMencie SKARG I WNIOSEKÓW

Aleksandra Marciniowska-Dudek

2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-GUU-HW5-TI9 *

Pani Agnieszka Łuniewska-Jarzyna o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0082/18
adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-08 08:21:30 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. Oświadczenie projektanta wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Oświadczenia projektanta

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34 ust. 3D pkt 3 Ustawy z dnia 07-07-1994r. z późniejszymi zmianami „Prawo Budowlane” oświadcza się, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projekt budowlany „Przebudowa drogi gminnej nr 218519G Czernin – Ramzy Małe w Gminie Sztum”

Lokalizacja:

**Województwo Pomorskie, powiat Sztumski, Gmina Sztum,
droga gminna nr 218519G**

Działki nr:

126/3, 114/1 obręb Barlevice

370, 380, 368, 369/2, 369/1, 384/9 obręb Postolin

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA I PODPIS
Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr PDL/0031/PWBD/18	09.04.2022r.

II. Część opisowa

1. Przedmiot i cel zamierzenia budowlanego

Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji budowlanej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu **przebudowy drogi gminnej nr 218519G Czernin – Ramzy Małe w Gminie Sztum** poprzez ustalenie technologii wykonania przebudowy oraz określenie ilości robót.

Celem opracowania jest wskazanie zakresu przebudowy drogi gminnej pozwalający na poprawę warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników.

Przebieg drogi – w pasie drogowym drogi gminnej.

Celami szczegółowymi projektu, rozumianymi jako korzyści osiągnane bezpośrednio po realizacji projektu są:

- poprawa jakości infrastruktury,
- zwiększenie dostępności komunikacyjnej miejscowości Ramzy Małe,
- zmniejszenie kosztów utrzymania infrastruktury,
- poprawa bezpieczeństwa,
- niższe koszty eksploatacji pojazdów,
- skrócenie czasu przejazdu i zwiększenie komfortu podróży,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu i bezpieczeństwa pieszych,
- obniżenie emisji toksycznych składników spalin,
- niższa emisja hałasu,
- zwiększenie mobilności mieszkańców,
- poprawa estetyki krajobrazu,
- poprawa wizerunku regionu,
- obniżenie emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych odprowadzanych do gleby i wód.

Zakres robót obejmuje w szczególności:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wycinkę kolidujących drzew,
- korytowanie wraz z profilowaniem,
- wykonanie nawierzchni drogi i mijanek,
- wykonanie poboczy,
- przebudowę i zabezpieczenie istniejącej kolidującej infrastruktury technicznej,
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie zieleńców poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą,
- reprofilację i oczyszczenie istniejących rowów wraz z oczyszczeniem istniejących przepustów,
- wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych,
- wykonanie oznakowania pionowego.
- inne prace niezbędne do wykonania przebudowy drogi.

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących odparowywujących rowów przydrożnych w pasie drogowym.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano reprofilację i oczyszczenie istniejących rowów.

Wykonywane zjazdy i skrzyżowania zostaną nawiązane wysokościowo do wysokości istniejących nawierzchni.

W ramach inwestycji zaprojektowano kanał technologiczny:

- 1) kanał technologiczny wzdłuż drogi
KTu1 - ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), dwóch rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm 5.
- 2) kanał technologiczny na przejściach poprzecznych
KTp1 - ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/7,1 (średnica zewn./grubość ścianki.) oraz dwóch rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm 5, zainstalowanych w dodatkowej rurze osłonowej o średnicy 125/7,1 mm lub 125/11,4 mm.
- 3) studnie SKO-1 i SKR2 – klasa obciążenia B125 - zabezpieczone systemem zasuwowo – ryglowym.

Projektowany kanał technologiczny należy wybudować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Zaleca się zastosowanie na całej długości rur o różnej kolorystyce dla lepszego kontrastu i możliwości odróżnienia. W miejscach skrzyżowań z drogami lub wjazdami, rurociąg zabezpieczyć rurami osłonowymi.

Rury rurociągu wprowadzane do studni przycinać na odległość 30cm od ściany studni. Zapewni to w przyszłości możliwość podłączenia rurociągów i założenia złączki. Rury osłonowe wprowadzane do studni przycinać na równi ze ścianą studni. Wszystkie rury uszczelnić pianką poliuretanową.

2. Podstawa opracowania oraz stan prawny

Projekt budowlany opracowano na zlecenie Miasta i Gminy Sztum.

Dokumentacja projektowa została sporządzona na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351 ze zm.

Ponadto projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej (*skala 1:500*),
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii i zakresu inwestycji,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- innych obowiązujących norm i przepisów prawnych.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 126/3, 114/1 obręb Barlevice
370, 380, 368, 369/2, 369/1, 384/9 obręb Postolin

Województwo Pomorskie, powiat Sztumski, Gmina Sztum, droga gminna nr 218519G

3. Zakres dokumentacji

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi projekt branży drogowej wraz z kanałem technologicznym w ramach zadania dotyczącego **przebudowy drogi gminnej nr 218519G Czernin – Ramzy Małe w Gminie Sztum**.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Planowane zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, powiat sztumski, gmina Sztum.

Droga gminna znajduje się na terenie Gminy Sztum. Posiada przekrój szlakowy o przekroju poprzecznym o szerokości 3,00m oraz 5,00m w miejscu mijanek.

Klasa drogi: L.

Kategoria ruchu: KR1

Dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych: 100kN.

Ruch dwukierunkowy.

Prędkość dopuszczalna 50 - 90km/h.

Nawierzchnia z płyt betonowych pełnych w stanie złym, beton istniejących płyt jest skorodowany, posiada spękania i wykruszenia. Pobocza gruntowe zawyżone w stosunku do niwelety krawędzi drogi. Liczne zastoiska wody.

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe na przyległe tereny zielone oraz do odparowujących rowów przydrożnych w pasie drogowym.

Początek trasy zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną – działka nr 120 str. L oraz 114/1 str. P a kończy się na granicy obrębów Postolin i Sadułki.

Przebudowywana droga posiada klasę „L”. Droga przebiega przez tereny o zabudowie jednorodzinnej zagrodowej rolniczej oraz przez tereny rolnicze.

Szerokość pasa drogowego zmienna od 8,00m do 19,00m.

Wzdłuż drogi znajdują się rowy odparowujące i przepusty pod zjazdami. Droga posiada niepełne i nieprawidłowe oznakowanie pionowe.

Wzdłuż drogi znajduje się napowietrzna linia energetyczna.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zamierzenia inwestycyjnego planowana jest **przebudowa drogi gminnej nr 218519G Czernin – Ramzy Małe w Gminie Sztum**.

Przebieg drogi bez zmian. Zamierzenie inwestycyjne mieści się w istniejącym pasie drogowym.

Planuje się wykonanie przebudowy drogi w km rob. 0+000 – 3+614 tj. 3614,00mb poprzez podniesienie jej parametrów.

Przekrój szlakowy o przekroju poprzecznym o szerokości 3,00 - 6,00m.

Klasa drogi: L.

Kategoria ruchu: KR1

Dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych: 100kN.

Ruch dwukierunkowy.

Prędkość dopuszczalna 50 - 90km/h.

Na przedmiotowej drodze przewiduje się wykonanie:

1. nawierzchni jezdni na istniejącej podbudowie – grunty nośne:
 - płyta drogowa żelbetowa pełna typu MON 3,00x1,50x15cm ,
 - podsypka piaskowa gr. 5cm,
 - wykonanie podbudowy z kruszywa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm (średnia grubość) – uzupełnienie istniejącej podbudowy,
2. nawierzchni jezdni w miejscu brakującej podbudowy
 - płyta drogowa żelbetowa pełna typu MON 3,00x1,50x15cm,
 - podsypka piaskowa gr. 5cm,
 - wykonanie podbudowy z kruszywa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
 - grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm,
3. wykonanie nawierzchni mijanek i zjazdów z płyt YOMB:
 - nawierzchnia z płyt zbrojonych typu YOMB gr. 12cm,
 - podsypka piaskowa gr. 5cm,
 - wykonanie podbudowy z kruszywa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
 - wykonanie warstwy odcinającej/mrozoochronnej z piasku gr. 15cm
4. Zjazdy na posesje:
 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – 8cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm,
5. wykonanie poboczy żwirowych z kruszywa naturalnego z dodatkiem 50% łamanego gr. 10cm,
6. wykonanie zieleńców poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą.

Podczas realizacji inwestycji dopuszcza się niewielką korektę osi oraz niwelety drogi przy uwzględnianiu warunków terenowych. Dopuszcza się również przesunięcia zjazdów w celu nawiązania do istniejących zjazdów.

Początek i koniec projektowanego odcinka drogi należy dowiązać wysokościowo do wysokości istniejących nawierzchni i zjazdów.

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- szerokości jezdni i poboczy – normatywna,
- klasa techniczna L
- kategoria ruchu KR1
- okres eksploatacji 20 lat

- prędkość projektowa – 50 km/h
- przekrój jednojezdniowy dwukierunkowy,
- dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych: 100kN.

Zakres robót obejmuje w szczególności:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wycinkę drzew,
- korytowanie wraz z profilowaniem,
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- przebudowę i zabezpieczenie istniejącej kolidującej infrastruktury technicznej,
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie zieleńców poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą,
- reprofilację i oczyszczenie istniejących rowów,
- wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych,
- wykonanie oznakowania pionowego.
- inne prace niezbędne do wykonania przebudowy drogi.

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych w granicach pasa drogowego.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano reprofilację i oczyszczenie istniejących rowów.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów. Wykonywane zjazdy zostaną nawiązane wysokościowo do wysokości istniejących nawierzchni.

Na wlotach dróg bocznych wykonana zostanie nowa nawierzchnia z płyt YOMB.

Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą jezdnię.

Spadek nawierzchni zaprojektowano jednostronnie, na łukach wg normatywu.

Spadek poboczy 6% w kierunku zewnętrznym.

W ramach inwestycji zaprojektowano kanał technologiczny:

1) kanał technologiczny wzdłuż drogi

KTu1 - ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), dwóch rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm 5.

2) kanał technologiczny na przejściach poprzecznych

KTp1 - ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/7,1 (średnica zewn./grubość ścianki.) oraz dwóch rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm 5, zainstalowanych w dodatkowej rurze osłonowej o średnicy 125/7,1 mm lub 125/11,4 mm.

3) studnie SKO-1 i SKR2 – klasa obciążenia B125 - zabezpieczone systemem zasuwowo – ryglowym.

Projektowany kanał technologiczny należy wybudować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Niweletę drogi należy wykonać ze spadkiem łamanym oraz w nawiązaniu do istniejącej wysokości nawierzchni w celu zapewnienia dowiązania wysokościowego istniejących zjazdów, posadowienia budynków oraz skrzyżowań.

6. Opinia geotechniczna

W związku z brakiem opracowania geotechnicznego rozpoznanie podłoża gruntowego stwierdzono na podstawie wykonanego otworu roboczego oraz obserwacji terenu.

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości otworu roboczego tj. 2,00m.

Wierzchnią warstwę stanowi nawierzchni z kruszywa łamanego, niżej występują żwiry gliniaste i piaski drobne.

Z wykonanych analiz wynika, że podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1. Kategoria geotechniczna gruntu I – proste warunki gruntowe.

Strefa przemarzania dla tego rejonu wynosi 1,0m.

Obserwacje te odnoszą się do okresu i punktów w których prowadzone były badania polowe i nie wykluczają możliwości występowania okresowych sączeń śródglinnych, zwłaszcza w okresie intensywnych opadów lub roztopów.

7. Zestawienie powierzchni

Zakres opracowania obejmuje:

- nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych typu MON – ok. 10 960,00m²
- nawierzchnia z płyt wielootworowych typu YOMB – ok. 1061,00m²
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej „8” (zjazdy na posesje) - ok. 92,00m²
- pobocza z kruszywa – ok. 5421,00m²
- kanał technologiczny
 - KT_{u1} – ok. 405,00mb
 - KT_{p1} – ok. 28,00mb
 - studnia SKO-1 – 3szt.
 - studnia SKR-2 – 4szt.

8. Obiekty inżynierskie

Pod zjazdami znajdują się przepusty o średnicy 40cm do oczyszczenia.

W km rob. znajduje się przepust poprzeczny o średnicy 60cm do oczyszczenia.

9. Kolidujące uzbrojenie

Na terenie inwestycji znajduje się napowietrzna sieć energetyczna.

Podczas realizacji zadania należy przestrzegać uwag zawartych w uzgodnieniach branżowych.

10. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SSTWiORB lub przez inspektora nadzoru. Materiały z rozbiórki winny być usunięte poza teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 701 ze zm.).

Z rozbiórki obiektu powstaną odpady nie powodujące zanieczyszczenia środowiska lub zagrożenia dla ludzi. Z wytworzonych materiałów należy wydzielić odpady do recyklingu i utylizacji. Pozostałe odpady podlegają składowaniu na składowisku odpadów komunalnych.

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać zgodnie z wymaganiami PN S02205:1998. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$. Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia nie może być osiągnięty przez bezpośrednie zagęszczenie podłoża, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiające uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia. Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

Grunt uzyskany z wykopów oraz materiał z rozbiórki zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inwestorem na odległość do 30km.

Grunt z wykopów nienadający się do wbudowania na miejscu należy traktować jako odpad. W związku z powyższym Wykonawca robót zagospodaruje grunt z wykopów swoim staraniem i na własny koszt.

11. Dostępność terenu inwestycji

Bez zmian. Projektowana inwestycja zapewnia możliwość poruszania się przez osoby niepełnosprawne.

12. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Na części terenu zamierzenia inwestycyjnego obowiązuje MPZP - Uchwała nr LII/415/10 Rady Miejskiej w Sztumie z dnia 10.11.2010r. W sprawie MPZP dla terenu byłej Fermy Tuczu Trzody Chlewnej w Czerninie z obszarem terenów przyległych, położonych częściowo w obrębach Barlevice i Postolin.

Zadanie inwestycyjne obejmuje obszar określony w MPZP jako KDD5 i jest zgodne z jego zapisami.

13. Tereny chronione

Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami form ochrony przyrody określonych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), w tym poza zasięgiem obszarów tworzących sieć Natura 2000. Na rozpatrywanym terenie brak jest również pomników przyrody. Z uwagi na obecne zagospodarowanie działki drogowej, inwestycja nie narusza zapisów dotyczących terenów chronionych.

Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ze względu na jego charakter tzn. drogi publicznej. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego granicami działek.

Projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

W rejonie inwestycji nie występują żadne obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowa inwestycja drogowa nie jest zlokalizowana na terenach zalewowych.

14. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie narusza stanowisk archeologicznych.

15. Tereny górnicze. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

16. Ochrona środowiska

Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Przedsięwzięcie nie oddziałuje znacząco lub potencjalnie znacząco na środowisko w myśl odrębnych przepisów.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami oraz wykonanie nawierzchni w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych.

Wszystkie materiały i wyroby budowlane powinny posiadać aktualne certyfikaty i aprobaty techniczne oraz spełniać kryteria techniczne dotyczące wyrobów budowlanych.

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano reprofilację i oczyszczenie istniejących rowów oraz przepustów.

Uciążliwość związaną z realizacją inwestycji należy zminimalizować poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

17. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

Projektowana inwestycja nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

18. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Inwestycja jest zgodna z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

19. Obszar oddziaływania inwestycji

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działki, na której jest

realizowana. Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną w żaden sposób nie narusza istniejącego zagospodarowania oraz nie ogranicza możliwości przebudowy istniejącej drogi gminnej.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) art. 3 pkt. 20,
2. Ustawa o drogach publicznych (art. 35, art. 38, art. 39, art. 43 z późniejszymi zmianami)
3. Na podstawie art. 5 ust. 1 Prawa budowlanego inwestycja nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych,
4. Planowana przebudowa jest zgodna z paragrafem 77 oraz 113 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Nie ogranicza dostępności do drogi oraz obszaru przyległego.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR		Miasto i Gmina Sztum ul. Mickiewicza 39 82-400 Sztum			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa drogi gminnej nr 218519G Czernin – Ramzy Małe w Gminie Sztum			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Województwo Pomorskie, powiat Sztumski, Gmina Sztum, droga gminna nr 218519G Działka nr: 126/3, 114/1 obręb Barlevice 370, 380, 368, 369/2, 369/1, 384/9 obręb Postolin Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: Sztum 2216055 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Barlevice, Postolin Numery działek ewidencyjnych: 126/3, 114/1 obręb Barlevice 370, 380, 368, 369/2, 369/1, 384/9 obręb Postolin			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr PDL/0031/PWBD/18		09.04.2022r.	

Sztum, 09.04.2022r.

Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 20)

1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej (str. 20)

II. Część opisowa (str. 21 - 28)

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego (str. 21)
2. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna istniejących i projektowanych obiektów budowlanych (str. 21)
3. Zamierzony sposób użytkowania obiektów budowlanych, w tym liczbę projektowanych do wydzielenia lokali, z wyszczególnieniem lokali mieszkalnych (str. 21)
4. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu (str. 21-24)
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego (str. 24)
6. Projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne obiektu budowlanego mające wpływ na środowisko (str. 24-25)
7. Charakterystyka ekologiczna (str. 25)
8. Informacja o wyposażeniu technicznym budynku, w tym projektowanym źródle ciepła do ogrzewania i przygotowania ciepłej wody użytkowej (str. 25)
9. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne (str. 25)
10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło (str. 25)
11. Informacja o minimalnym udziale lokali mieszkalnych, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4a –w przypadku budynków mieszkalnych wielorodzinnych (str. 25)
12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej (str. 25)
13. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej (str. 25)

III. Część rysunkowa (str. 26 - 31)

1. Mapa orientacyjna (str. 26)
2. Projekt zagospodarowania terenu (str. 27)
3. Profil podłużny (str. 28)
4. Przekroje konstrukcyjne (str. 29)

I. Dokumenty dołączone do projektu

- 1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej**

Oświadczenia projektanta

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34 ust. 3D pkt 3 Ustawy z dnia 07-07-1994r. z późniejszymi zmianami „Prawo Budowlane” oświadczam się, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projekt budowlany „Przebudowa drogi gminnej nr 218519G Czernin – Ramzy Małe w Gminie Sztum”

Lokalizacja:

Województwo Pomorskie, powiat Sztumski, Gmina Sztum,
droga gminna nr 218519G

Działki nr:

126/3, 114/1 obręb Barlevice

370, 380, 368, 369/2, 369/1, 384/9 obręb Postolin

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA I PODPIS
Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr PDL/0031/PWBD/18	09.04.2022r.

II. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy do do obiektów budowlanych kategorii XXV dopuszczanych do użytkowania tzw. „milczącą zgodą”.

2. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna istniejących i projektowanych obiektów budowlanych

Zgodny z projektem zagospodarowania terenu.

3. Zamierzony sposób użytkowania obiektów budowlanych, w tym liczbę projektowanych do wydzielenia lokali, z wyszczególnieniem lokali mieszkalnych

Nie dotyczy.

4. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu

Celem opracowania jest wskazanie zakresu przebudowy drogi gminnej pozwalający na poprawę warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników.

Przebieg drogi bez zmian.

Celami szczegółowymi projektu, rozumianymi jako korzyści osiągnąć bezpośrednio po realizacji projektu są:

- poprawa jakości infrastruktury,
- zwiększenie dostępności komunikacyjnej miejscowości Ramzy Małe,
- zmniejszenie kosztów utrzymania infrastruktury,
- poprawa bezpieczeństwa,
- niższe koszty eksploatacji pojazdów,
- skrócenie czasu przejazdu i zwiększenie komfortu podróży,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu i bezpieczeństwa pieszych,
- obniżenie emisji toksycznych składników spalin,
- niższa emisja hałasu,
- zwiększenie mobilności mieszkańców,
- poprawa estetyki krajobrazu,
- poprawa wizerunku regionu,
- obniżenie emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych odprowadzanych do gleby i wód.

Zakres robót obejmuje w szczególności:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wycinkę drzew,
- korytowanie wraz z profilowaniem,
- wykonanie nawierzchni drogi i mijanek,
- wykonanie poboczy,
- przebudowę i zabezpieczenie istniejącej kolidującej infrastruktury technicznej,
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie zieleńców poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą,
- reprofilację i oczyszczenie istniejących rowów,
- wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych,
- wykonanie oznakowania pionowego.

- inne prace niezbędne do wykonania przebudowy drogi.

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących odprowadzających rowów przydrożnych w pasie drogowym.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano reprofilację i oczyszczenie istniejących rowów.

Wykonywane zjazdy i skrzyżowania zostaną nawiązane wysokościowo do wysokości istniejących nawierzchni.

W ramach inwestycji zaprojektowano kanał technologiczny:

1) kanał technologiczny wzdłuż drogi

KTu1 - ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), dwóch rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm 5.

2) kanał technologiczny na przejściach poprzecznych

KTp1 - ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/7,1 (średnica zewn./grubość ścianki.) oraz dwóch rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm 5, zainstalowanych w dodatkowej rurze osłonowej o średnicy 125/7,1 mm lub 125/11,4 mm.

3) studnie SKO-1 i SKR2 – klasa obciążenia B125 - zabezpieczone systemem zasuwowo – ryglowym.

Projektowany kanał technologiczny należy wybudować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Zaleca się zastosowanie na całej długości rur o różnej kolorystyce dla lepszego kontrastu i możliwości odróżnienia. W miejscach skrzyżowań z drogami lub wjazdami, rurociąg zabezpieczyć rurami osłonowymi.

Rury rurociągu wprowadzane do studni przycinać na odległość 30cm od ściany studni. Zapewni to w przyszłości możliwość podłączenia rurociągów i założenia złączki. Rury osłonowe wprowadzane do studni przycinać na równi ze ścianą studni. Wszystkie rury uszczelnić pianką poliuretanową.

Planuje się wykonanie przebudowy drogi w km rob. 0+000 – 3+614 tj. 3614,00mb poprzez podniesienie jej parametrów:

- szerokości jezdni i poboczy – normatywna,
- klasa techniczna L
- kategoria ruchu KR1
- obciążenie 100 kN/oś
- okres eksploatacji 20 lat
- prędkość projektowa – 50 km/h.

Przebieg drogi bez zmian. Zamierzenie inwestycyjne mieści się w istniejącym pasie drogowym.

Planuje się wykonanie przebudowy drogi w km rob. 0+000 – 3+614 tj. 3614,00mb poprzez podniesienie jej parametrów.

Przekrój szlakowy o przekroju poprzecznym o szerokości 3,00 - 6,00m.

Klasa drogi: L.

Kategoria ruchu: KR1

Dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych: 100kN.

Ruch dwukierunkowy.

Prędkość dopuszczalna 50 – 90km/h.

Przekrój jednojezdniowy dwukierunkowy.

Na przedmiotowej drodze przewiduje się wykonanie:

1. nawierzchni jezdni na istniejącej podbudowie – grunty nośne:
 - płyta drogowa żelbetowa pełna typu MON 3,00x1,50x15cm ,
 - podsypka piaskowa gr. 5cm,
 - wykonanie podbudowy z kruszywa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm (średnia grubość) – uzupełnienie istniejącej podbudowy,
2. nawierzchni jezdni w miejscu brakującej podbudowy
 - płyta drogowa żelbetowa pełna typu MON 3,00x1,50x15cm,
 - podsypka piaskowa gr. 5cm,
 - wykonanie podbudowy z kruszywa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
 - grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm,
3. wykonanie nawierzchni mijanek i zjazdów z płyt YOMB:
 - nawierzchnia z płyt zbrojonych typu YOMB gr. 12cm,
 - podsypka piaskowa gr. 5cm,
 - wykonanie podbudowy z kruszywa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
 - wykonanie warstwy odcinającej/mrozochronnej z piasku gr. 15cm
4. Zjazdy na posesje:
 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – 8cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm,
5. wykonanie poboczy żwirowych z kruszywa naturalnego z dodatkiem 50% łamanego gr. 10cm,
6. wykonanie zieleńców poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą.

Podczas realizacji inwestycji dopuszcza się niewielką korektę osi oraz niwelety drogi przy uwzględnianiu warunków terenowych. Dopuszcza się również przesunięcia zjazdów w celu nawiązania do istniejących zjazdów.

Początek i koniec projektowanego odcinka drogi należy dowiązać wysokościowo do wysokości istniejących nawierzchni i zjazdów.

W miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć.

Początek i koniec projektowanego odcinka drogi należy dowiązać wysokościowo do wysokości istniejących nawierzchni bitumicznych i zjazdów.

Zakres opracowania obejmuje:

- nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych typu MON – ok. 10 960,00m²
- nawierzchnia z płyt wielootworowych typu YOMB – ok. 1061,00m²
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej „8” (zjazdy na posesje) - ok. 92,00m²
- pobocza z kruszywa – ok. 5421,00m²
- kanał technologiczny
 - KT_u1 – ok. 405,00mb
 - KT_p1 – ok. 28,00mb
 - studnia SKO-1 – 3szt.
 - studnia SKR-2 – 4szt.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W związku z brakiem opracowania geotechnicznego rozpoznanie podłoża gruntowego stwierdzono na podstawie wykonanego otworu roboczego oraz obserwacji terenu.

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości otworu roboczego tj. 2,00m.

Wierzchnią warstwę stanowi nawierzchni z kruszywa łamanego, niżej występują żwiry gliniaste i piaski drobne.

Z wykonanych analiz wynika, że podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1. Kategoria geotechniczna gruntu I – proste warunki gruntowe.

Strefa przemarzania dla tego rejonu wynosi 1,0m.

Obserwacje te odnoszą się do okresu i punktów w których prowadzone były badania polowe i nie wykluczają możliwości występowania okresowych sąceń śródglinnych, zwłaszcza w okresie intensywnych opadów lub roztopów.

6. Projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne obiektu budowlanego mające wpływ na środowisko

Przedsięwzięcie nie oddziałuje znacząco lub potencjalnie znacząco na środowisko w myśl odrębnych przepisów.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami oraz wykonanie nawierzchni w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych.

Wszystkie materiały i wyroby budowlane powinny posiadać aktualne certyfikaty i aprobaty techniczne oraz spełniać kryteria techniczne dotyczące wyrobów budowlanych.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano reprofilację i oczyszczenie istniejących rowów.

7. Charakterystyka ekologiczna

Nie dotyczy.

8. Informacja o wyposażeniu technicznym budynku, w tym projektowanym źródle ciepła do ogrzewania i przygotowania ciepłej wody użytkowej

Nie dotyczy.

9. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Bez zmian. Projektowana inwestycja zapewnia możliwość poruszania się przez osoby niepełnosprawne.

10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło

Nie dotyczy.

11. Informacja o minimalnym udziale lokali mieszkalnych, o których mowa w art.5 ust.1 pkt4a –w przypadku budynków mieszkalnych wielorodzinnych

Nie dotyczy.

12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Inwestycja jest zgodna z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

13. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej.

Nie dotyczy.

**SPIS ZAŁĄCZNIKÓW
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

INWESTOR	Miasto i Gmina Sztum ul. Mickiewicza 39 82-400 Sztum
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej nr 218519G Czernin – Ramzy Małe w Gminie Sztum
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Województwo Pomorskie, powiat Sztumski, Gmina Sztum, droga gminna nr 218519G Działka nr: 126/3, 114/1 obręb Barlevice 370, 380, 368, 369/2, 369/1, 384/9 obręb Postolin Kategoria obiektu budowlanego: XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Sztum 2216055 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Barlevice, Postolin Numery działek ewidencyjnych: 126/3, 114/1 obręb Barlevice 370, 380, 368, 369/2, 369/1, 384/9 obręb Postolin
SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY:	1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 31-35) 2. Opinie i uzgodnienia (str. 36)

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

INWESTOR		Miasto i Gmina Sztum ul. Mickiewicza 39 82-400 Sztum			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa drogi gminnej nr 218519G Czernin – Ramzy Małe w Gminie Sztum			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Województwo Pomorskie, powiat Sztumski, Gmina Sztum, droga gminna nr 218519G Działka nr: 126/3, 114/1 obręb Barlevice 370, 380, 368, 369/2, 369/1, 384/9 obręb Postolin Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: Sztum 2216055 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Barlevice, Postolin Numery działek ewidencyjnych: 126/3, 114/1 obręb Barlevice 370, 380, 368, 369/2, 369/1, 384/9 obręb Postolin			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr PDL/0031/PWBD/18		09.04.2022r.	

Opracował:
mgr inż. Agnieszka Łuniewska – Jarzyna
ul. Mickiewicza 39
82-400 Sztum

Sztum, 09.04.2022r.

CZEŚĆ OPISOWA

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j/w:
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa ochrony zdrowia.

2.0 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Zakres robót budowlanych w/g opracowanego projektu budowlanego obejmuje **przebudowę drogi gminnej nr 218519G Czernin – Ramzy Małe w Gminie Sztum**

Harmonogram realizacji robót zostanie ustalony przez Wykonawcę robót w porozumieniu z Inwestorem w zależności od zakresu prac przyjętych do realizacji. Całe zadanie inwestycyjne powinno być realizowane z zachowaniem następujących zasad kolejności:

- 1) odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym (geodezyjne prace pomiarowe),
- 2) oznakowanie tymczasowe terenu budowy
- 3) roboty rozbiórkowe,
- 4) wycinka kolidujących drzew,
- 5) wykonanie wykopów oraz nasypów metodą warstwową,
- 6) wykonanie kanału technologicznego,
- 7) wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- 8) ułożenie krawężników oraz obrzeży na ławie betonowej z oporem,
- 9) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- 10) roboty wykończeniowe,
- 11) wykonanie oznakowania pionowego.

3.0 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie inwestycji zlokalizowane są obiekty takie jak:

- istniejące drogi o nawierzchni betonowej,
- istniejąca infrastruktura techniczna podziemna i napowietrzna.

4.0 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym (praca w obrębie urządzeń mechanicznych),
- ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne),
- prace ziemne – wykopy,
- emisja zanieczyszczeń,
- emisja hałasu.

5.0 WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

Do niebezpiecznych robót należy zaliczyć:

- prowadzenie robót w pobliżu drogi,
- prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących instalacji infrastruktury technicznej,
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonaniem podbudowy i nawierzchni,
- używanie sprzętu mechanicznego,
- prace rozładunkowe (krawężniki betonowe, beton itd.).

ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

a. roboty ziemne:

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się);
- obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i wodociągowych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

b. Prace w pobliżu linii energetycznej będą wykonywane w technologii zapewniającej ciągłość zasilania odbiorców.

c. roboty związane z regulacją urządzeń podziemnych –niebezpieczeństwo wtargnięcia osób w strefę bezpośredniej pracy sprzętu, niebezpieczeństwo potrącenia, przygniecenia itp.,

d. wykonywanie prac ziemnych z użyciem ciężkiego sprzętu –niebezpieczeństwo potrącenia, przygniecenia itp.,

e. wykonywanie robót nawierzchniowych –zagrożenie następuje podczas pracy walców, płyt wibracyjnych, pil do cięcia elementów betonowych, transportu materiałów nawierzchniowych –nieuwaga operatora walca, zagęszczarki ręcznej, niebezpieczeństwo wtargnięcia osób w strefę bezpośredniej pracy sprzętu, niebezpieczeństwo potrącenia ,

f. wykonywanie robót przy utrzymanym ruchu samochodowym –niebezpieczeństwo potrącenia,

g. załadunek i rozładunek materiałów i urządzeń

W związku z tym Wykonawca powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

6.0. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 –lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe –nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom

przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Szkolenie pracowników w zakresie bhp powinno obejmować:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

7.0 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tj. maszyny, urządzenia, wyposażenie pracowników w sprzęt zgodnie z zapisami specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów dla takich robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy: zapewnić odpowiedni dojazd lub tymczasowe objazdy, opracować i wdrożyć tymczasową organizację ruchu w postaci tymczasowego oznakowania pionowego i poziomego, przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru, powodzi lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów budowy.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - winien zawierać także ustalenia z właściwymi wykonawcami poszczególnych rodzajów robót.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Autor opracowania:

mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna