

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

INWESTOR	Miasto i Gmina Sztum ul. Mickiewicza 39 82-400 Sztum
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Przebudowa drogi gminnej nr 218519G Czernin – Ramzy Male w Gminie Sztum”
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Województwo Pomorskie, powiat Sztumski, Gmina Sztum, droga gminna nr 218519G Działka nr: 126/3, 114/1 obręb Barlewice 370, 380, 368, 369/2, 369/1, 384/9 obręb Postolin Kategoria obiektu budowlanego: XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Sztum 2216055 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Barlewice, Postolin Numery działek ewidencyjnych: 126/3, 114/1 obręb Barlewice 370, 380, 368, 369/2, 369/1, 384/9 obręb Postolin
SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY:	1) Opis 2) Karta uzgodnień 3) Plan orientacyjny 4) Projekt zagospodarowania terenu

Wykonawca: Agnieszka Łuniewska – Jarzyna
ul. Mickiewicza 39
82-400 Sztum

Sztum, 09.04.2022r.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH ZADANIA:

Przebudowa drogi gminnej nr 218519G Czernin – Ramzy Małe w Gminie Sztum

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1) Projekt zagospodarowania terenu,
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- 3) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017, poz. 784 ze zm.).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu projektu pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 218519G Czernin – Ramzy Małe w Gminie Sztum**”.

3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Planowane zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, powiat sztumski, gmina Sztum.

Planuje się wykonanie przebudowy drogi w km rob. 0+000 – 3+614 tj. 3614,00mb poprzez podniesienie jej parametrów.

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- Przekrój szlakowy o przekroju poprzecznym o szerokości 3,00 - 6,00m.
- Klasa drogi: L.

- Kategoria ruchu: KR1
- Dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych: 100kN.
- Ruch dwukierunkowy.
- Prędkość dopuszczalna 50 - 90km/h.
- szerokość poboczy 0,75m,
- okres eksploatacji 20 lat.

Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą jezdnię.

Spadek nawierzchni zaprojektowano jednostronnie, na łukach wg normatywu.

Spadek poboczy 6% w kierunku zewnętrznym.

Odwodnienie drogi bez zmian poprzez powierzchniowy spływ wód.

W ramach projektowanej organizacji zaprojektowano oznakowanie pionowe dostosowane do przyjętych rozwiązań projektowych.

Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków oraz typ folii odblaskowej.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone w chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu. Szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącz. nr 1, o którym mowa w pkt1.

Projektowane oznakowanie zgodnie z załącznikiem graficznym.

4. UWAGI KOŃCOWE

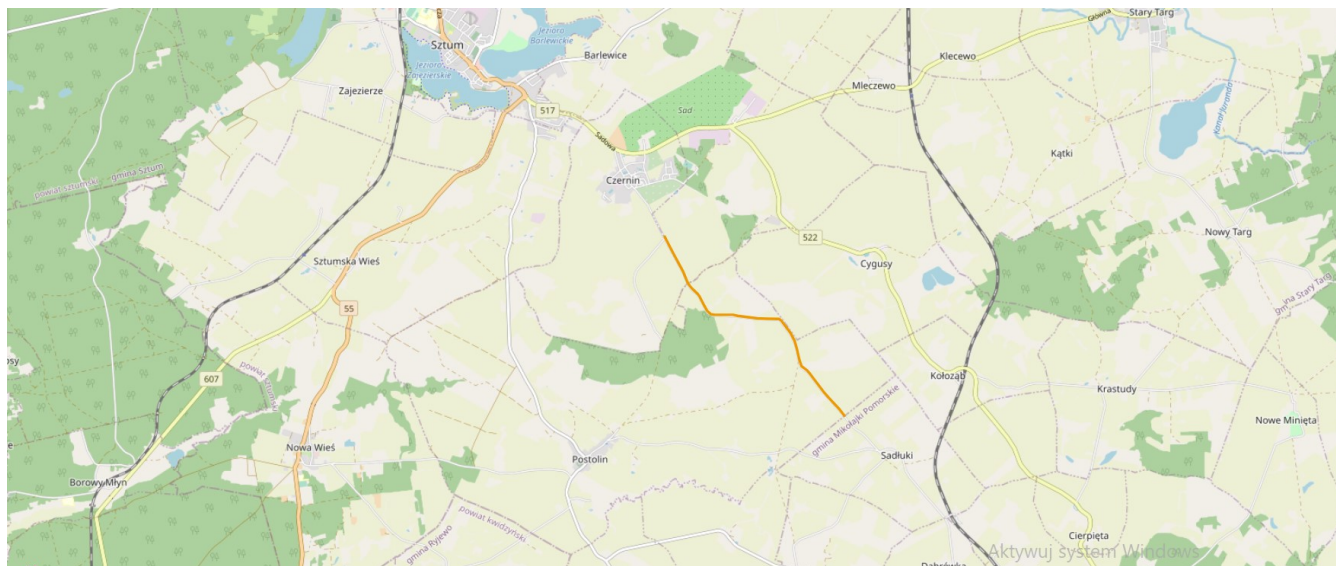
- 1) Trwałość lic znaków dla folii typu 1: 7 lat, typu 2: 10 lat.
- 2) Znaki drogowe pionowe muszą być wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, typ folii odblaskowej I generacji.
- 3) Wszystkie znaki drogowe muszą posiadać znak bezpieczeństwa (B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków nie mniej niż 1,5 mm. Odwrotna strona tarczy znaku musi posiadać barwę szarą.
- 4) Na odwrotnej stronie tarczy znaków należy umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaków, typ folii odblaskowej, miesiąc i rok produkcji.
- 5) Słupki do mocowania znaków drogowych muszą być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 70 mm (dopuszczalne 60mm +/-0,3mm) i grubości ścianki min. 3,5mm (dopuszczalne min. 2,5mm dla słupka 60mm) z zaślepką i dospawaną kotwą

Należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkość średnie (S).

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia **30.11.2022 roku**. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia odpowiedniego.:

- Starostę,
- Komendanta Powiatowego Policji.

PLAN ORIENTACYJNY 1:10000



KARTA UZGODNIENÍ

Lp.	Nazwa instytucji	Data	Podpis i uwagi
1.	Miasto i Gmina Sztum		
2.	Komenda Powiatowa Policji w Sztumie		
3.	Starostwo Powiatowe w Sztumie		