



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
SKALA 1:1000

- LEGENDA:
- proj. nawierzchnia z płyt drogowych betonowych pełnych typu MON
 - projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - kolor czerwony
 - projektowana nawierzchnia z płyt betonowych YOMB gr. 12cm
 - krawężnik betonowy najazdowy
 - obrzeże betonowe 8cm
 - granica pasa drogowego
 - działka objęte inwestycją
 - istniejąca napowietrzna linia energetyczna
 - istniejący rów kryty
 - projektowane oznakowanie drogowe
 - projektowany kanał technologiczny
 - kanał technologiczny wzdłuż drogi
 - ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), dwóch rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrotur o średnicy zewnętrznej 40 mm 5
 - kanał technologiczny na przejściach poprzecznych
 - KTp1
 - ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/7,1 (średnica zewn./grubość ścianki.) oraz dwóch rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrotur o średnicy zewnętrznej 40 mm 5, zamontowanych w dodatkowej rurze osłonowej o średnicy 125/7,1 mm lub 125/11,4 mm.

	Przebudowa drogi gminnej nr 218519G Czermin - Ramzy Małe w Gminie Sztum		Miasto i Gmina Sztum ul. Mickiewicza 39 82-400 Sztum			
Stadium:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	mgr inż. Agnieszka Łutiewska - Jarzyna	PDL/0031/PWBD/18		09.04.2022r.	1:1000	1