

**OPIS TECHNICZNY OKREŚLAJĄCY RODZAJ, ZAKRES  
I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

**„Przebudowa drogi gminnej w Winnikach”  
w Gminie Nasielsk na odcinku 1 160 m.b. od km 0 + 000 do km 1+160**

**NA DZIAŁKACH:**

Gmina Nasielsk, Obręb: 0029 Mazewo Dworskie A, nr: 131, 160  
Obręb: 0059 Winniki, nr 8, 27.

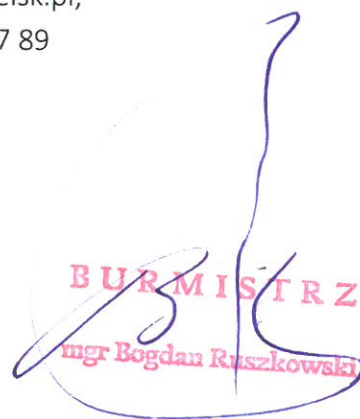
DROGA GMINNA: 240329W „SŁUSTOWO – WINNIKI”

**INWESTOR:**

**GMINA NASIELSK**  
**ul. Elektronowa 3, 05-190 Nasielsk**  
tel.: 23 69 33 000, e-mail: um@nasielsk.pl,  
NIP: 531 160 74 68, REGON: 130 377 89

**BRANŻA:**

**ROBOTY DROGOWE**

  
**BURMISTRZ**  
**mgr Bogdan Ruszkowski**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Nr 240329W w miejscowościach: Winniki i Mazewo Dworskie A w Gminie Nasielsk na odcinku 1 160,00 m.b. sporządzony na podstawie:

- wstępnego uzgodnienia z Inwestorem,
- mapy ewidencyjnej w skali 1 : 500.
- wizji terenowej.

### **1.1. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych, technologii wykonania i ustalenie zakresu robót potrzebnych do realizacji zadania: „Przebudowa drogi gminnej w Winnikach”. Planowana przebudowa w znacznym stopniu poprawi komunikację mieszkańców miejscowości Winniki do gospodarstw oraz gruntów rolnych. Polepszona będzie komunikacja mieszkańców wsi Mazewo Dworskie A i Winniki z siedzibą władz samorządowych oraz budynków użyteczności publicznej w m. Nasielsk. Zwiększy się bezpieczeństwa transportu autobusu szkolnego dowożącego dzieci do szkół gminnych. Podniesiony zostanie standard, dzięki nowej nawierzchni asfaltowej.

W opracowaniu uwzględniono wykonanie:

- robót przygotowawczych i pomiarowych,
- robót ziemnych,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej oraz poboczy,
- oznakowanie.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa droga gminna na całym odcinku posiada nawierzchnię zwirową lokalnie wzmocnianą kruszywem naturalnym. Szerokość pasa drogowego wynosi 8,00 m, nawierzchnia na całym odcinku ma zmienną szerokość wynoszącą od 4,0 do 5,00 m. Istniejące odwodnienie pasa drogowego odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnych rowów melioracyjnych.

### **2.2. Istniejące uzbrojenie terenu**

W pasie drogowym nie znajdują się doziemne sieci elektryczne, gazowe ani telefoniczne, które kolidowałyby się z inwestycją. W rejonie skrzyżowania dróg gminnych w km 1+135 znajdują się istniejące sieci wodociągowe nie koligujące z zakresem prac.

### **3. STAN PROJEKTOWANY**

#### **3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektem zagospodarowania objęto zakres działek drogowych w Mazewie Dworskim A, nr: 131, 160 oraz Winnikach, nr 8, 27. W pierwszej kolejności należy dokonać wytyczenia istniejącego pasa drogowego oraz przygotowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne z uwzględnieniem dostosowania do wymaganej szerokości z częściową ściną poboczy. Wykonać oczyszczenie istniejących rowów odwadniających. Należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego o średniej grubości 10 cm po zagęszczeniu na całej długości przebudowywanego odcinka wraz ze zjazdami. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej asfaltowej wykonać skropienie nawierzchni emulsją asfaltową. Ułożyć warstwę asfaltową wyrównawczą o grubości po zagęszczeniu 3 cm oraz warstwę ścieralną o grubości po zagęszczeniu 3 cm. Wykonać malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką. Montaż oznakowania pionowego.

#### **3.2. Zagospodarowanie zielenią**

Na omawianym odcinku nie występują drzewa znajdujące się w pasie drogowym. W razie natrafienia na pozostałości drzew w postaci karp usunąć je, uzupełnić wykop i dokonać stabilizacji gruntu. Po zakończeniu wszystkich robót związanych z przebudową należy dokonać odtworzenia terenu, który w wyniku prowadzonych robót ulegnie degradacji oraz wykonać humusowanie terenu na pasach zieleni.

#### **3.3. Ochrona dóbr kultury**

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

#### **3.4. Wpływ inwestycji na środowisko**

W związku z istniejącym i prognozowanym natężeniem ruchu nie ma podstaw do opracowania projektu zabezpieczeń przed szkodliwym oddziaływaniem ulicy na jej otoczenie. Oddziaływanie na środowisko należy ocenić jako nieznaczne w zakresie oddziaływania hałasu. Jednocześnie należy stwierdzić, że modernizacji ulicy wpłynie na lepszą obsługę ruchu samochodowego jak i pieszego.

#### **3.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Projektowana inwestycja nie przyczyni się do zmian dostępu do drogi publicznej. Niniejsze opracowanie nie wymaga tymczasowej zmiany organizacji ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu pozostanie bez zmian. Należy wykonać nowe kompletne oznakowanie (13 znaków drogowych wraz ze słupkami).

#### **3.6. Inne wymagania**

Przed przystąpieniem do prac związanych z przebudową, Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu

w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego. Po zakończeniu modernizacji drogi przed oddaniem odcinka do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza w zakresie jak powyżej. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowanych obiektów należy doprowadzić do stanu pierwotnego (na podstawie analizy porównawczej z obu inwentaryzacji).

#### **4. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH**

Podstawowe parametry techniczne:

- Klasa drogi – D
- Kategoria ruchu – KR1
- Szerokość jezdni – 4,50 m
- Pobocza – obustronne o szerokości 0,75 m
- Odwodnienie drogi – oczyszczenie istniejącego odcinka rowu odwadniającego
- Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego

##### **4.1. Odwodnienie**

Odptyw wody do kanalizacji deszczowej realizowany poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni asfaltowej. W ramach prac wykonane zostanie oczyszczenie istniejących rowów odwadniających.

##### **4.2. Roboty nawierzchniowe**

Na przebudowywanym odcinku drogi należy wykonać niwelację istniejącej nawierzchni celem dopasowania wysokości z istniejącymi wjazdami posesji prywatnych skrzyżowania z drogą wojewódzką. Wykonać warstwę podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. Ułożyć warstwę wiążącą z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości po zagęszczeniu: 3 cm. Dokonać skropienia nawierzchni emulsją asfaltową kationową zmodyfikowaną w ilości 8,0 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>. Wykonać warstwę ścieralną z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości po zagęszczeniu: 3cm. Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszczce asfaltowe należy stosować kationową emulsję asfaltową niemodyfikowaną klasy K1.

##### **4.3. Przekroje poprzeczne i konstrukcja jezdni**

Warstwa wyrównawcza i ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości warstw po zagęszczeniu 2 x 3 cm, Konstrukcja pobocza oraz zjazdów należy wykonać z kruszywa łamanego 0-31,5 mm. Na całym przebudowanym odcinku nadać spadki daszkowe odprowadzające wodę do istniejących studzienek kanalizacji deszczowej.

#### 4.4. Wykonanie robót

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wymaganiami Inwestora.

Uwaga: wszystkie stosowane materiały powinny posiadać stosowne atesty i aprobaty, nie należy stosować materiałów nieposiadających w/w dokumentów.

### 5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Prace prowadzone będą w terenie uzbrojonym (napowietrzne i doziemne sieci energetyczne, doziemna sieć telekomunikacyjna, sieci wodociągowe). Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i czas występowania. Przy realizacji przedmiotowej inwestycji występują zagrożenia:

- ruchem drogowym – niski stopień zagrożenia,
- wynikające z pracy w pobliżu czynnych kablowych i napowietrznych linii elektroenergetycznych NN – średni stopień zagrożenia,
- wynikające z pracy w pobliżu czynnych linii telekomunikacyjnych – niski stopień zagrożenia,
- wynikające z pracy w pobliżu czynnych sieci wodociągowych – niski stopień zagrożenia,
- od ruchu maszyn budowlanych – średni stopień zagrożenia.

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu i występują przez cały czas trwania budowy. Czas zagrożenia katastrofą budowlaną – nie dający się przewidzieć trwający przez cały okres budowy. Skala zagrożeń jest wprost proporcjonalna do ilości pracowników, ilości sprzętu, skomplikowania procesów technologicznych, ilości niebezpiecznych materiałów i tempa pracy, a odwrotnie proporcjonalna do intensywności i jakości nadzoru oraz kwalifikacji pracowników. Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktąz udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych, zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

Instruktaż należy prowadzić w sposób umożliwiający instruowanemu zrozumienie przekazywanych mu treści, które są istotne dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Osób, które nie przyswoiły sobie przedmiotowych wiadomości w stopniu dostatecznym, nie

należy dopuszczać do pracy. Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych itd., to; sprzęt, odzież ochronna i wykonywane na budowie zabezpieczenia, wymienione w przepisach dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisach przeciwpożarowych, stosowane w okolicznościach i w sposób tam określony. Środki organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych to: właściwe planowanie procesu technologicznego budowy oraz zagospodarowania placu budowy, konsekwentna realizacja planu, systematyczna kontrola realizacji i szybkie reagowanie w tym zakresie na zmieniające się okoliczności. Wszystkie roboty

budowlane należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Zmechanizowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. Przed rozpoczęciem robót budowlanych kierownik budowy winien opracować plan BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

„Przebudowa drogi gminnej w Winnikach”  
w Gminie Nasielsk na odcinku 1 160 m.b. od km 0 + 000 do km 1+160

MAPA POGLĄDOWA

