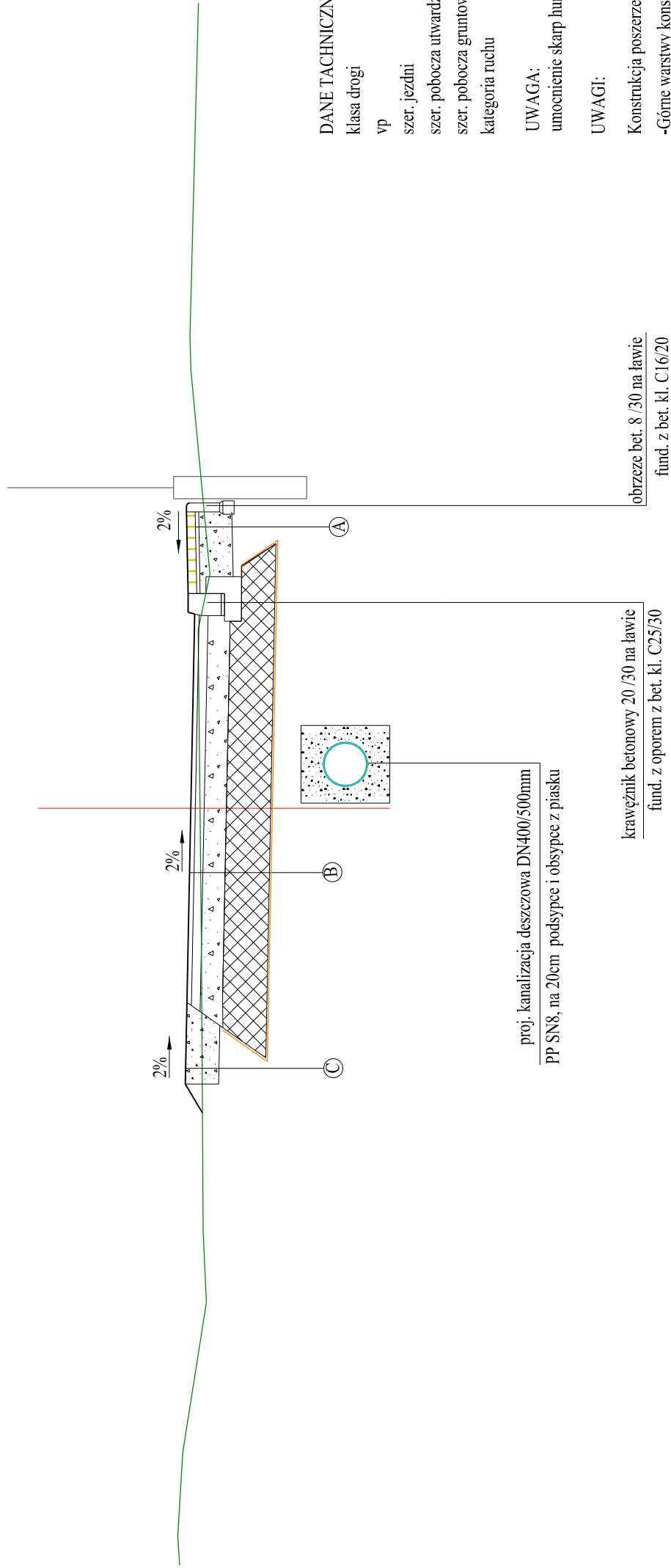
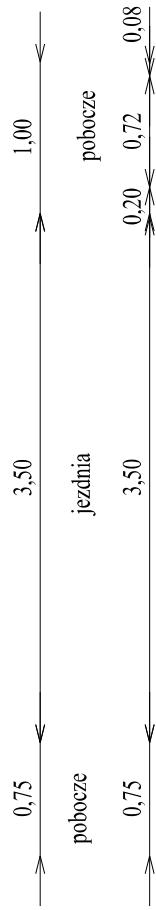


PRZEKRÓJ TYPOWY - ulica Gorczańska



DANE TECHNICZNE:

klasa drogi	- D 1/2
vp	- 50km/h
szer. jezdni	- 3.5m
szer. pobocza utwardzonego	- 1.0m
szer. pobocza gruntowego	- 0.75m
kategoria ruchu	- KR2

- 50km/h
vp

sz. jezdni - 3.5m

szer nobocza utwardzonego

szerszość gruntu - 0,75m

Категория: *Категория*

UWAGA:

umocnienie skarp humusem gr. 10cm

UWAGI:

Konstrukcja poszerzenia jezdni DK została przyjeta z KTKNPIP


Górne warstwy konstrukcji nawierzchni - Tab. 9.1

Case	Number of patients	Number of survivors	Survival rate, %
1	1	1	100
2	1	1	100
3	1	1	100
4	1	1	100
5	1	1	100
6	1	1	100
7	1	1	100
8	1	1	100
9	1	1	100
10	1	1	100
11	1	1	100
12	1	1	100
13	1	1	100
14	1	1	100
15	1	1	100
16	1	1	100
17	1	1	100
18	1	1	100
19	1	1	100
20	1	1	100
21	1	1	100
22	1	1	100
23	1	1	100
24	1	1	100
25	1	1	100
26	1	1	100
27	1	1	100
28	1	1	100
29	1	1	100
30	1	1	100
31	1	1	100
32	1	1	100
33	1	1	100
34	1	1	100
35	1	1	100
36	1	1	100
37	1	1	100
38	1	1	100
39	1	1	100
40	1	1	100
41	1	1	100
42	1	1	100
43	1	1	100
44	1	1	100
45	1	1	100
46	1	1	100
47	1	1	100
48	1	1	100
49	1	1	100
50	1	1	100
51	1	1	100
52	1	1	100
53	1	1	100
54	1	1	100
55	1	1	100
56	1	1	100
57	1	1	100
58	1	1	100
59	1	1	100
60	1	1	100
61	1	1	100
62	1	1	100
63	1	1	100
64	1	1	100
65	1	1	100
66	1	1	100
67	1	1	100
68	1	1	100
69	1	1	100
70	1	1	100
71	1	1	100
72	1	1	100
73	1	1	100
74	1	1	100
75	1	1	100
76	1	1	100
77	1	1	100
78	1	1	100
79	1	1	100
80	1	1	100
81	1	1	100
82	1	1	100
83	1	1	100
84	1	1	100
85	1	1	100
86	1	1	100
87	1	1	100
88	1	1	100
89	1	1	100
90	1	1	100
91	1	1	100
92	1	1	100
93	1	1	100
94	1	1	100
95	1	1	100
96	1	1	100
97	1	1	100
98	1	1	100
99	1	1	100
100	1	1	100

8cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej
3cm	podsyпка gryswa
30cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (z mieszanki kruszywa łamanego stabiliz. mech.)
	grunt rodzimy

20cm	powierzchniowe dwukrotne utrwalenie asfaltem i grysem kamiennym o wymiarze 5-8mm
	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (z mieszanki kruszywa łamanego stabiliz. mech.)
	grunt rodzimy

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	130MPa
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₄₀	80MPa
40cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego) o CBR≥25%	
	warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 2,50 - 3,0 m (zawinięcie 60cm z każdej strony) - geotkanina wytrzymałość na rozierwanie wzdłuż /szerz - 25kN/m /9,5kN/m, wytrzymał. na przecięcie - 3,1kN	35MPa
	grunt rodzimy	

Jednostka projektowa:		Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk bpd.kowalczyk@gmail.com 501 566 223		Siedziba firmy: Biuro: ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ		Nr zlecenia:
Investor:	Gmina Rabka - Zdrój ul. Parkowa 2 34-700 Rabka - Zdrój		Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej nr 364519K - ul. Gorczańska w km 0+001.80 - 0+919.00 w granicy pasa drogowego w miejscowości Rabka - Zdrój		
Rodzaj opracowania:	Projekt wykonawczy		Przedmiot opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ		
Branta:	Drogoza		Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY		
Data:	09.06.2023		Skala:	1:50		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień, specjalność			Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr KOWALCZYK		MAP/0381/PWB/15, inż. drogowej			
Sprawdził						