

| Lp.                          | Podstawa          | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.      | Razem           |
|------------------------------|-------------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| <b>KOSZTORYS INWESTORSKI</b> |                   |   |                |              |                 |
| <b>1</b>                     | <b>45233000-9</b> | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |              |                 |
| 1                            | KNNR 1            | Analogia: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - wyznaczenie             | km             |              |                 |
| d.1                          | 0111-01           | trasy drogi w terenie równinnym w pasie drogowym drogi gminnej                        | km             | 0.133        |                 |
|                              |                   | 0.133   |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.133</b>    |
| <b>2</b>                     |                   | <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>   |                |              |                 |
| 2                            | KNR AT-03         | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm z wywo-           | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2                          | 0102-01           | zem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km w miejsce wskazane przez inwesto-          | m <sup>2</sup> | 40.000       |                 |
|                              |                   | ra (na zjeździe z drogi wojewódzkiej)   |                |              |                 |
|                              |                   | 8.00*5.00   |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>40.000</b>   |
| <b>3</b>                     |                   | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>  |                |              |                 |
| 3                            | KNR 2-31          | Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.3                          | 1402-05           |   | m <sup>2</sup> | 256.000      |                 |
|                              |                   | 128.00*2*1.00   |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>256.000</b>  |
| 4                            | KNR-W 2-01        | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki                  | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.3                          | 0203-05           | 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladow- | m <sup>3</sup> | 25.600       |                 |
|                              | 0210-01           | czymi na odległość 5 km   |                |              |                 |
|                              |                   | 128.0*1.00*2*0.10   |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>25.600</b>   |
| 5                            | KNR 2-31          | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 22 cm głębo-          | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.3                          | 0102-01           | kości koryta  | m <sup>2</sup> | 357.200      |                 |
|                              | 0102-02           |   |                |              |                 |
|                              |                   | 128.0*1.20*2+50   |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>357.200</b>  |
| 6                            | KNR-W 2-01        | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki                  | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.3                          | 0203-05           | 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladow- | m <sup>3</sup> | 78.584       |                 |
|                              | 0210-01           | czymi na odległość 5 km   |                |              |                 |
|                              |                   | (128.0*1.20*2+50)*0.22  |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>78.584</b>   |
| <b>4</b>                     |                   | <b>PODBUDOWA DROGI</b>  |                |              |                 |
| 7                            | KNR 2-31          | Analogia: Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy kon-            | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.4                          | 0103-04           | strukcyjne nawierzchni jezdni oraz poboczy w gruncie kat. I-IV                        | m <sup>2</sup> | 357.200      |                 |
|                              |                   | 128.0*1.20*2+50   |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>357.200</b>  |
| 8                            | KNR 2-31          | Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 31,5-63,0mm - warstwa dolna o gru-              | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.4                          | 0114-05           | bości po zagęszczeniu 22 cm   | m <sup>2</sup> | 357.200      |                 |
|                              | 0114-06           |   |                |              |                 |
|                              |                   | 128.0*1.20*2+50   |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>357.200</b>  |
| 9                            | KNR 2-31          | Analogia: Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy kon-            | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.4                          | 0103-04           | strukcyjne nawierzchni jezdni oraz poboczy w gruncie kat. I-IV                        | m <sup>2</sup> | 640.000      |                 |
|                              |                   | 128.0*5.00  |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>640.000</b>  |
| 10                           | KNR 2-31          | Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm - warstwa górna o grubo-               | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.4                          | 0114-07           | ści po zagęszczeniu 10 cm   | m <sup>2</sup> | 640.000      |                 |
|                              | 0114-08           |   |                |              |                 |
|                              |                   | 128.0*5.00  |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>640.000</b>  |
| <b>5</b>                     |                   | <b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>  |                |              |                 |
| 11                           | KNNR 6            | Analogia: Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych i z             | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.5                          | 1005-06           | kruszywa  | m <sup>2</sup> | 581.900      |                 |
|                              |                   | 133.0*4.30+10   |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>581.900</b>  |
| 12                           | KNNR 6            | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.5                          | 1005-07           |   | m <sup>2</sup> | 581.900      |                 |
|                              |                   | 133.0*4.30+10   |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>581.900</b>  |
| 13                           | KNR 2-31          | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-              | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.5                          | 0310-05           | ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm  | m <sup>2</sup> | 540.000      |                 |
|                              | 0310-06           |   |                |              |                 |
|                              |                   | 133.00*4.00+8   |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>540.000</b>  |
| <b>6</b>                     |                   | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>   |                |              |                 |
| 14                           | KNR 2-31          | Analogia: Pobocza z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm o grubości po za-              | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.6                          | 0114-07           | gęszczeniu 8 cm   | m <sup>2</sup> | 133.000      |                 |
|                              |                   | 133.00*2*0.50   |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>133.000</b>  |
| 15                           | KNR 2-31          | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru-             | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.6                          | 0114-08           | bości po zagęszczeniu   | m <sup>2</sup> | -133.000     |                 |
|                              |                   | Krotność = 3  |                |              |                 |
|                              |                   | -133*0.50*2   |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>-133.000</b> |

| Lp. | Podstawa                  | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz.        | Razem         |
|-----|---------------------------|---|--------------------------------------|----------------|---------------|
| 16  | KNR-W 2-01<br>d.6 0301-01 | Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczy-<br>mi na odległość do 1 km (kat. gruntu I-II) (uzupełnienie terenu za poboczami<br>wraz z dowozem gruntu)<br>133.00*2*0.25*0.15 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>9.975  |               |
|     |                           |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>9.975</b>  |
| 17  | KNNR 1<br>d.6 0501-01     | Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III (wyrównanie terenu<br>gruntowego poza krawędzią poboczy)<br>133.00*2*0.25   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>66.500 |               |
|     |                           |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>66.500</b> |
| 18  | KNR 2-31<br>d.6 1406-04   | Analogia: Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych<br><br>5   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>5.000  |               |
|     |                           |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>5.000</b>  |