

REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ WE WŁOSZCZOWIE PRZY ULICY WIEJSKIEJ

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI  
SPADEK DASZKOWY

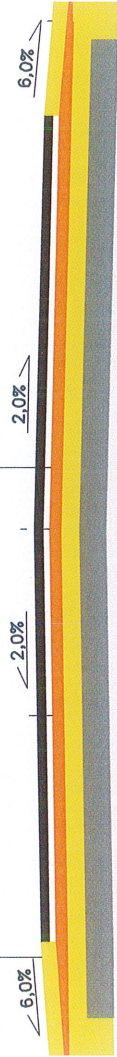
W KM. 0+000 – 0+649

DZIAŁKI NUMER: 9006/2, 1875, 9007/2, OBRĘB NR 0001 – MIASTO WŁOSZCZOWA

DZIAŁKI NUMER: 2326/3, 3018/7, 3051/9, 3083/7, OBRĘB NR 0004 – MIASTO WŁOSZCZOWA

Warstwa ścierna AC 11S-KR 1-2 o gr. 4cm po zagęszczeniu
Warstwa wiążąca AC 16W-KR 1-2 o gr. 4cm po zagęszczeniu
Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 0-31.5mm o gr. 8cm
Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 31.5-63.0mm o gr. 15cm
Stabilizacja cementowa 2,50MPa (25kg/m2) o gr. 20cm
Istniejący grunt rodzimy

Pobocze jezdni z kruszywa 0-31.5mm o gr. 8cm
Podbudowa pobocza z kruszywa 0-31.5mm o gr. do 8cm
Podbudowa pobocza z kruszywa 31.5-63.0mm o gr. do 15cm
Stabilizacja cementowa 2,50MPa (25kg/m2) o gr. 20cm
Istniejący grunt rodzimy



Pobocze jezdni z kruszywa 0-31.5mm o gr. 8cm
Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 0-31.5mm o gr. 8cm
Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 31.5-63.0mm o gr. 15cm
Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 31.5-63.0mm o gr. 20cm
Istniejący grunt rodzimy



Warstwa ścierna AC 11S-KR 1-2 o gr. 4cm po zagęszczeniu
Warstwa wiążąca AC 16W-KR 1-2 o gr. 4cm po zagęszczeniu
Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 0-31.5mm o gr. 8cm
Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 31.5-63.0mm o gr. 15cm
Stabilizacja cementowa 2,50MPa (25kg/m2) o gr. 20cm
Istniejący grunt rodzimy

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. WŁODZIMIERZ RAK  
uprawniony do kierowania robotami  
budowlanymi przez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid. SWK/0051/OWOK/04