

REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI CZARNCA

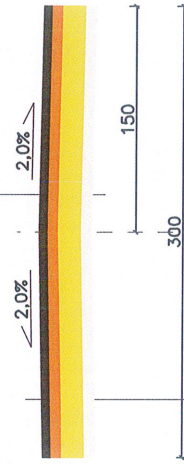
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

SPADEK DASZKOWY

W KM. 0+000 – 0+059

DZIAŁKA NUMER: 277, OBREB NR 0004 – CZARNCA

Warstwa ścierna AC 11S-KR 1-2 o gr. 4cm po zagęszczeniu
Wyrównanie z warstwy wiążącej AC 16W-KR 1-2 w ilości 50kg/m²
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
Istniejąca podbudowa tłuczniowa
Istniejący grunt rodzimy



Warstwa ścierna AC 11S-KR 1-2 o gr. 4cm po zagęszczeniu
Wyrównanie z warstwy wiążącej AC 16W-KR 1-2 w ilości 50kg/m²
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
Istniejąca podbudowa tłuczniowa
Istniejący grunt rodzimy

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. ~~WŁODZIMIERZ FAK~~
uprawniony do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności kosztorysowo-budowlanej
nr ewid. SWK/0051/OWSK/04

REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI CZARNCA

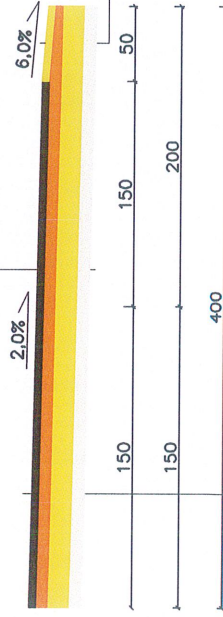
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

SPADEK JEDNOSTRONNY

W KM. 0+059 – 0+104

DZIAŁKA NUMER: 277, OBREB NR 0004 – CZARNCA

Warstwa ścierna AC 11S-KR 1-2 o gr. 4cm po zagęszczeniu
Wyrównanie z warstwy wiążącej AC 16W-KR 1-2 w ilości 50kg/m²
Wyrównanie podbudowy z kruszywa 0-31,5mm o gr. do 5cm
Istniejąca podbudowa tłuczniowa
Istniejący grunt rodzimy



Warstwa ścierna AC 11S-KR 1-2 o gr. 5cm po zagęszczeniu
Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 0-31,5mm o gr. 10cm
Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. 22cm
Istniejący grunt rodzimy

Pobocze jezdni z kruszywa 0-31,5mm o gr. 6cm
Wyrównanie podbudowy z kruszywa 0-31,5mm o gr. do 5cm
Istniejąca podbudowa tłuczniowa
Istniejący grunt rodzimy

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. **WŁODZIMIERZ FAK**
uprawniony do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. SWK/0051/OWOK/04