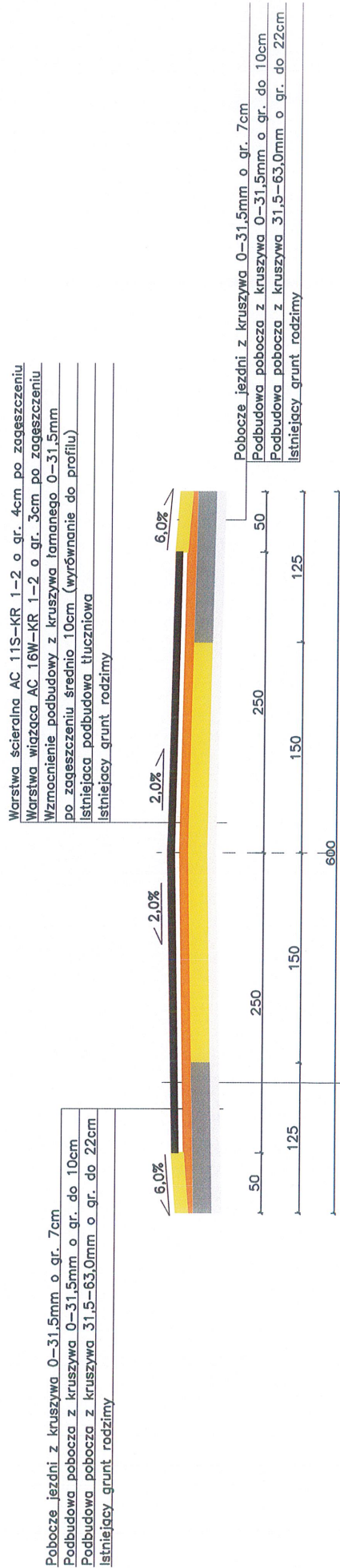


# REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY ULICY SOBIESKIEGO (OSIEDLE REJA II) – ODCINEK I PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI SPADEK DASZKOWY

W KM. 0+000 – 0+083

DZIAŁKA NUMER: 8044, 8053, 8054, 8058, OBREB NR 0005 – MIASTO WŁOSZCZOWA



SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. WŁODZIMIERZ 5AK  
uprawniony do kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid. SWK/0051/OWOK/04

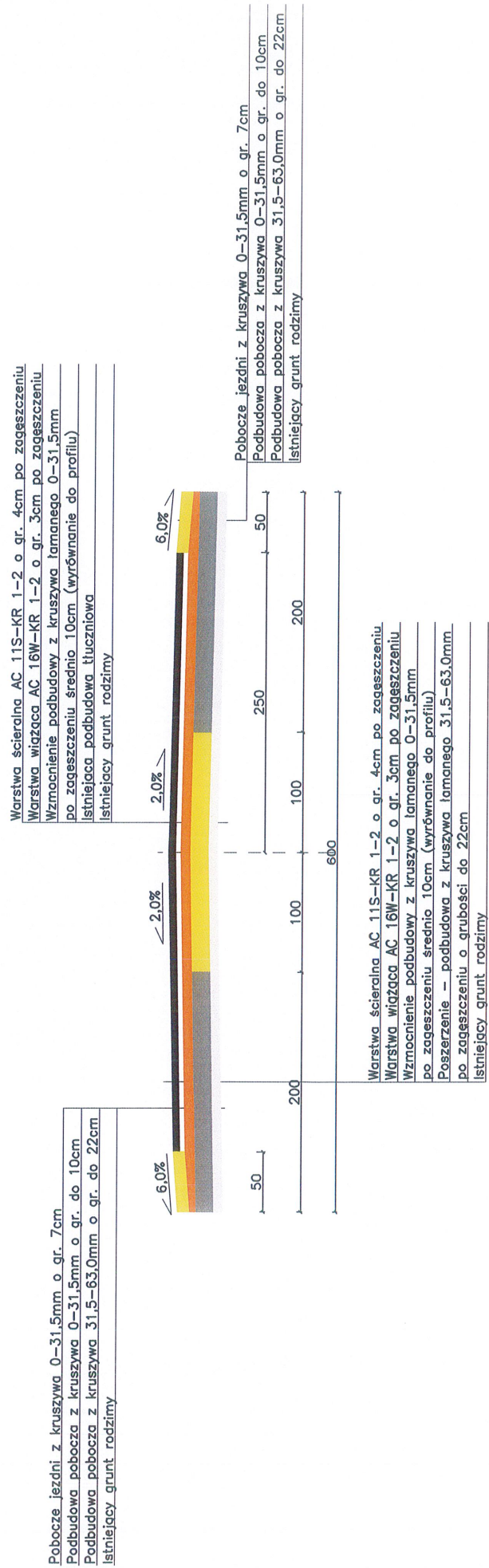
REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY ULICY SOBIESKIEGO  
(OSIEDLE REJA II) – ODCINEK II

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

SPADEK DASZKOWY

W KM. 0+000 - 0+072

**DZIAŁKA NUMER: 8044, 8053, 8054, 8058, OBREB NR 0005 – MIASTO WŁOSZCZOWA**



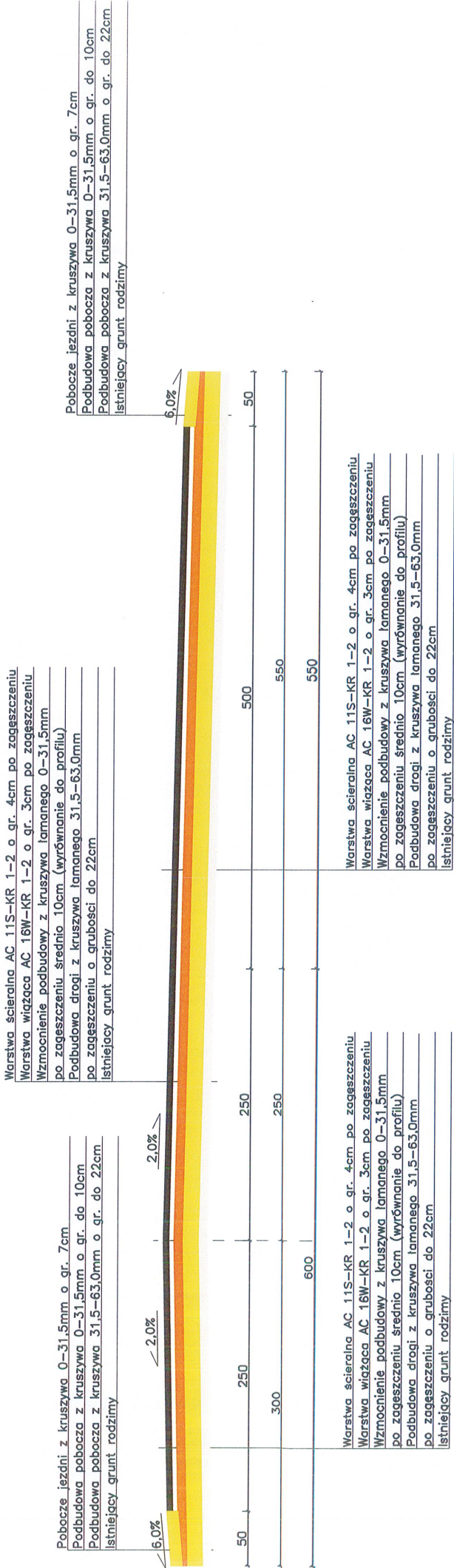
## SPORZĄDZIK:

mgr inż. WŁODZIMIERZ KAK  
uprawniony do kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid. SWK/0051/O/WOK/04

REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY ULICY SOBIESKIEGO  
(OSIEDLE REJA II) – ODCINEK II  
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI  
SPADEK DĄSZKOWY

W KM. 0+072 – 0+102

DZIAŁKA NUMER: 8044, 8053, 8054, 8058, OBREB NR 0005 – MIASTO WŁOSZCZOWA



SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. WŁODZIMIERZ FAK  
uprawniony do kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid. SWK/0051/OWOK/04



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

W KM. 0+000 - 0+030

DZIAŁKA NUMER: 8044, 8053, 8054, 8058, OBREB NR 0005 – MIASTO WŁOSZCZOWA

Warstwa ścierna AC 11S-KR 1-2 o gr. 4cm po zagęszczeniu		Warstwa ścierna AC 11S-KR 1-2 o gr. 4cm po zagęszczeniu
Warstwa wiążąca AC 16W-KR 1-2 o gr. 3cm po zagęszczeniu		Warstwa wiążąca AC 16W-KR 1-2 o gr. 3cm po zagęszczeniu
Wzmocnienie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm po zagęszczeniu średnio 10cm (wyrównanie do profilu)		Wzmocnienie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm po zagęszczeniu średnio 10cm (wyrównanie do profilu)
Istniejąca podbudowa tłuczniowa		Istniejąca podbudowa tłuczniowa
Istniejący grunt rodzimy		Istniejący grunt rodzimy

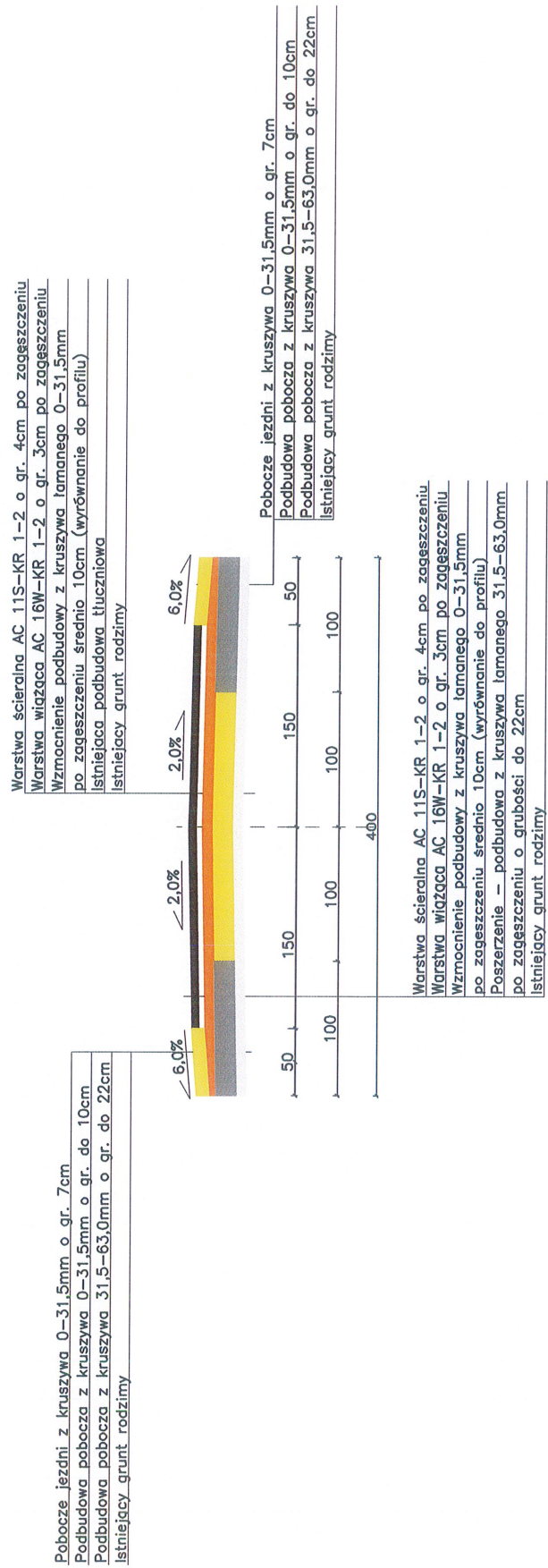
  

Pobocze jezdni z kruszywa 0-31,5mm o gr. 7cm		Pobocze jezdni z kruszywa 0-31,5mm o gr. 7cm
Podbudowa pobocza z kruszywa 0-31,5mm o gr. do 10cm		Podbudowa pobocza z kruszywa 0-31,5mm o gr. do 10cm
Podbudowa pobocza z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. do 22cm		Podbudowa pobocza z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. do 22cm
Istniejący grunt rodzimy		Istniejący grunt rodzimy

# REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY ULICY SOBIESKIEGO (OSIEDLE REJA II) – ODCINEK IV PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI SPADEK DASZKOWY

W KM. 0+000 – 0+042

DZIAŁKA NUMER: 8044, 8053, 8054, 8058, OBREB NR 0005 – MIASTO WŁOSZCZOWA



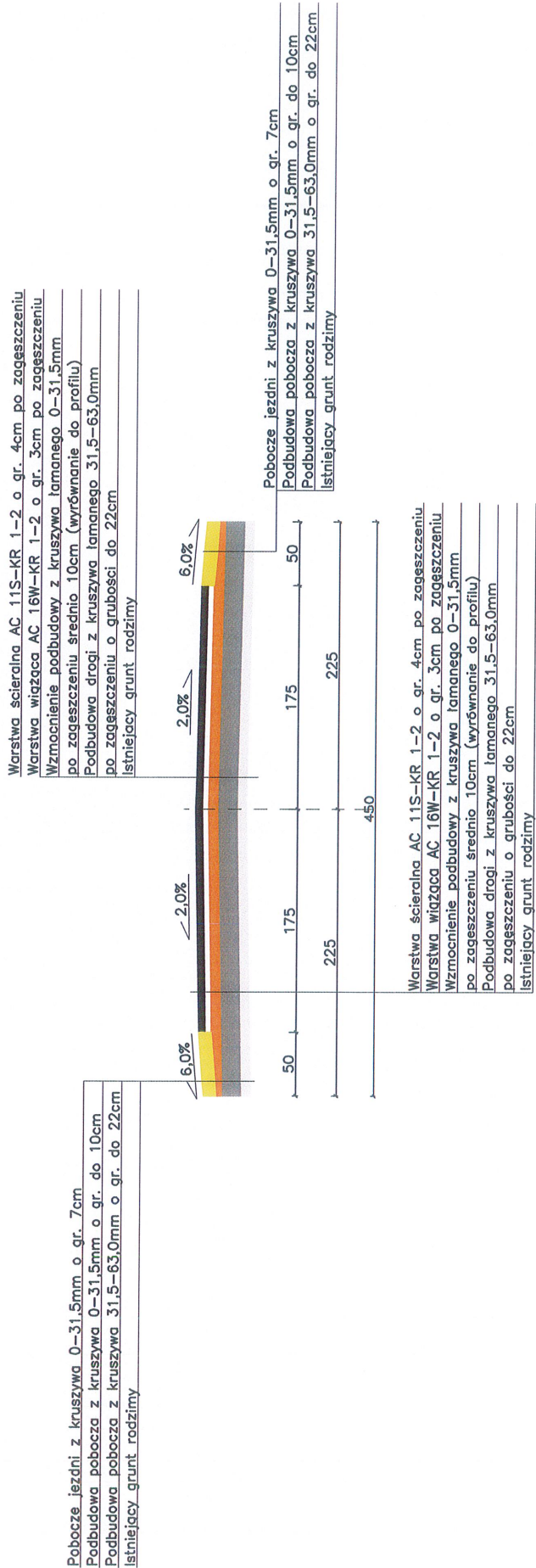
SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. **WŁODZIMIERZ GAK**  
uprawniony do kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid. SWK/0051/OWOK/04

REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY ULICY SOBIESKIEGO  
(OSIEDLE REJA II) – ODCINEK V  
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI  
SPADEK DASZKOWY

W KM. 0+000 – 0+094

DZIAŁKA NUMER: 8044, 8053, 8054, 8058, OBRĘB NR 0005 – MIASTO WŁOSZCZOWA



SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. WŁODZIMIERZ FAK  
uprawniony do kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid. SWK/0051/OWQK/04



# REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY ULICY SOBIESKIEGO (OSIEDLE REJA II) – ODCINEK V PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

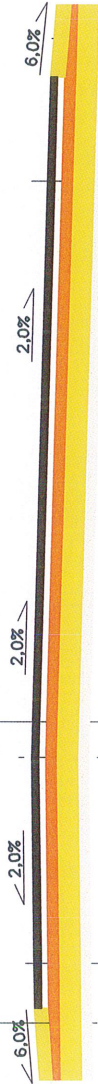
SPADEK DASZKOWY

W KM. 0+094 – 0+114

DZIAŁKA NUMER: 8044, 8053, 8054, 8058, OBREB NR 0005 – MIASTO WŁOSZCZOWA

Warstwa ścierna AC 11S-KR 1-2 o gr. 4cm po zagęszczeniu  
Warstwa wiążąca AC 16W-KR 1-2 o gr. 3cm po zagęszczeniu  
Wzmocnienie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm  
po zagęszczeniu średnio 10cm (wyrównanie do profilu)  
Podbudowa drogi z kruszywa łamanego 31,5-63,0mm  
po zagęszczeniu o grubości do 22cm  
Istniejący grunt rodzimy

Pobocze jezdni z kruszywa 0-31,5mm o gr. 7cm  
Podbudowa pobocza z kruszywa 0-31,5mm o gr. do 10cm  
Podbudowa pobocza z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. do 22cm  
Istniejący grunt rodzimy



Pobocze jezdni z kruszywa 0-31,5mm o gr. 7cm  
Podbudowa pobocza z kruszywa 0-31,5mm o gr. do 10cm  
Podbudowa pobocza z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. do 22cm  
Istniejący grunt rodzimy

Warstwa ścierna AC 11S-KR 1-2 o gr. 4cm po zagęszczeniu  
Warstwa wiążąca AC 16W-KR 1-2 o gr. 3cm po zagęszczeniu  
Wzmocnienie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm  
po zagęszczeniu średnio 10cm (wyrównanie do profilu)  
Podbudowa drogi z kruszywa łamanego 31,5-63,0mm  
po zagęszczeniu o grubości do 22cm  
Istniejący grunt rodzimy

Warstwa ścierna AC 11S-KR 1-2 o gr. 4cm po zagęszczeniu  
Warstwa wiążąca AC 16W-KR 1-2 o gr. 3cm po zagęszczeniu  
Wzmocnienie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm  
po zagęszczeniu średnio 10cm (wyrównanie do profilu)  
Podbudowa drogi z kruszywa łamanego 31,5-63,0mm  
po zagęszczeniu o grubości do 22cm  
Istniejący grunt rodzimy

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. WŁODZIMIERZ FAK  
uprawniony do kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid. SWK/0051/OWOK/04