

SPIS TREŚCI

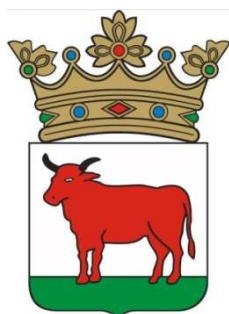
1. STRONA TYTUŁOWA.....	1-4
2. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	5
2.1. Przedmiot opracowania.....	5
2.2. Zleceniodawca.....	5
2.3. Jednostka projektowa.....	5
2.4. Cel opracowania.....	5
2.5. Podstawa opracowania	5
2.6. Podstawowy zakres inwestycji.....	6
2.7. Projektowane parametry techniczne.....	6
2.8. Charakterystyka zieleni istniejącej.....	7
3. PROJEKT TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA.....	9
3.1. Opis trasy w planie	9
3.2. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	9
3.3. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	9
3.4. Nawierzchnia jezdni.....	10
3.5. Nawierzchnia miejsc postojowych	10
3.6. Chodniki	10
3.7. Pobocza	11
3.8. Zieleń.....	11
3.9. Płyta zlewna	11
3.10. Krawężniki i obrzeża	11
3.11. Odprowadzenie wód opadowych	12
3.12. Elementy organizacji ruchu i BRD.....	12
3.13. Rozbiórka elementów dróg.....	12
3.14. Roboty ziemne	12
4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....	13
4.1. Rys. 1 <i>Plan orientacyjny</i> skala 1 : 5 000.....	13a
4.2. Rys. 2 <i>Plan zagospodarowania terenu</i> skala 1 : 500.....	13b
4.3. Rys. 3 <i>Plan sytuacyjny</i> skala 1 : 200	13c
4.4. Rys. 4.1 <i>Przekroje normalne</i> skala 1 : 50	13d
4.5. Rys. 4.2 <i>Szczegóły konstrukcyjne</i> skala 1 : 10.....	13e
4.6. Rys. 4.3 <i>Szczegół konstrukcyjny połączenia</i> skala 1 : 50.....	13f
4.7. Rys. 5.1 <i>Rysunek szalunkowy</i> skala 1 : 20.....	13g
4.8. Rys. 5.2 <i>Rysunek zbrojeniowy</i> skala 1 : 20	13h
4.9. Rys. 6 <i>Przekrój podłużny</i> skala 1 : 20/200.....	13i

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany – projekt techniczny dla tematu: „**Budowa punktu serwisowego dla kamperów w Trzciance**”. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie czarnkowsko - trzcianeckim, na obszarze miasta Trzcianka.

2.2. Zlecniodawca



Gmina Trzcianka
ul. Sikorskiego 7
64-980 Trzcianka

2.3. Jednostka projektowa

Zakład Usług Technicznych PROSBED s.c.
os. Słowackiego 22/9
64-980 Trzcianka

2.4. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlano - wykonawczego określającego technologię oraz zakres budowy drogi dojazdowej oraz punktu serwisowego dla kamperów przy ul. Gorzowskiej w Trzciance oraz uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień do zgłoszenia robót lub uzyskania pozwolenia na budowę dla niniejszego przedsięwzięcia.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: „**Budowa punktu serwisowego dla kamperów w Trzciance**” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Trzcianka a Zakładem Usług Technicznych „PROSBED” s.c.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się na terenie planowanej inwestycji,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą: „**Budowa punktu serwisowego dla kamperów w Trzciance**” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- budowę jezdni o nawierzchni z żwirowej z poboczami gruntowymi,
- budowę miejsc postojowych o nawierzchni żwirowej,
- budowę płyty zlewnej żelbetowej wraz z nawierzchnią brukową z betonowej kostki brukowej na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem,
- budowę chodników z betonowej kostki brukowej.

2.7. Projektowane parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: drogowy,
- szerokość pasa ruchu: 2,50 m,
- szerokość jezdni: 5,00 m,
- szerokość chodnika: 1,50 – 3,00 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni: dwustronne 3,00% daszkowe, jednostronne 3,00%,
- pochylenie poprzeczne chodnika i nawierzchni brukowej: jednostronne 2,00%,
- pochylenie poprzeczne miejsc postojowych: jednostronne 3,00%,
- pochylenie poprzeczne płyty zlewnej: kopertowe czterostronne 5,00% do wewnątrz,
- odwodnienie: powierzchniowe.

2.8. Charakterystyka zieleni istniejącej

Na terenie objętym planowaną inwestycją polegającą na budowie punktu serwisowego dla kamperów wraz z drogą dojazdową nie występują drzewa i krzewy, które kolidują z inwestycją.

3. PROJEKT TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

3.1. Opis trasy w planie

Dokumentacja projektowa dla tematu: „**Budowa punktu serwisowego dla kamperów w Trzciance**” obejmuje swoim zakresem budowę jezdni, miejsc postojowych oraz odcinkowo chodników oraz punkt serwisowy z płytą zlewną. Łączna długość trasy wynosi 80,29 m.

Osie tras zaprojektowano w taki sposób aby:

- zminimalizować zajęcia terenu pod cały punkt serwisowy,
- zapewnić dostęp do drogi publicznej (DP 1315P) poprzez istniejący zjazd indywidualny w km 5+284,70,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń podziemnych oraz ogrodzeń,

Geometrię trasy w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na Rys 3 „*Plan sytuacyjny*”.

3.2. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę drogi dojazdowej zaprojektowano zachowując charakterystykę istniejącego ukształtowania terenu. Niweletę zaprojektowano przy założeniu pochyłości podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni jezdni z istniejącym zjazdem oraz z przyległym terenem.

Niweletę trasy przedstawiono na rys. 6 „*Przekrój podłużny*”.

3.3. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W projekcie przewidziano budowę jezdni o szerokości 5,00 m. Pochylenie jezdni przyjęto jako daszkowe oraz jednostronne o wartości 3,00%. Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m o pochyleniu poprzecznym jednostronnym w kierunku zewnętrznym wynoszącym 8,00%.

Na odcinku od km 0+015,23 do km 0+024,23 zlokalizowano miejsca postojowe po prawej stronie jezdni. Zaprojektowano 3 miejsca postojowe dla

kamperów o wymiarach 3,00x7,00 m o pochyleniu jednostronnym wynoszącym 3,00 m. Dodatkowo zaprojektowano w dwóch miejscach chodniki przy miejscach postojowych oraz przy płycie zlewnej. Chodniki zostały zaprojektowane o szerokości od 1,50 m do 3,15 m. Pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne wynosi 2,0 %.

Szczegółowe rozwiązania zastosowane w projekcie przedstawiono na Rys. 4.1 – 4.3 „Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne”.

3.4. Nawierzchnia jezdni

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie jezdni o następującej konstrukcji:

- *warstwa górna*: żwir – gr. 15 cm,
- *warstwa dolna*: pospółka – gr. 10 cm,

Dodatkowo wokół płyty zlewnej zaprojektowano nawierzchnię brukową o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścierna*: betonowa kostka brukowa (szara, behaton) – gr. 8 cm,
- *podsyпка*: cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: grunt lub kruszywo naturalne stabilizowane cementem o $R_m = 2,5$ MPa – gr. 20 cm.

3.5. Nawierzchnia miejsc postojowych

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie miejsc postojowych o następującej konstrukcji:

- *warstwa górna*: żwir – gr. 15 cm,
- *warstwa dolna*: pospółka – gr. 10 cm,

3.6. Chodniki

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie chodników o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścierna*: betonowa kostka brukowa (szara, cegielka 10x20 cm) – gr. 8 cm,

- *podsyпка*: cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: grunt lub kruszywo naturalne stabilizowane cementem o $R_m = 2,5$ MPa – gr. 10 cm.

3.7. Pobocza

W projekcie przewidziano budowę poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m i opasek gruntowych o szerokości 0,50 m. Pobocza i opaski zaprojektowano jako zahumusowane warstwą ziemi urodzajnej grubości 10 cm i obsiane mieszanką traw.

3.8. Zieleń

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Teren nieutwardzony w liniach rozgraniczających teren inwestycji należy zahumusować warstwą ziemi urodzajnej grubości 10 cm i obsiać mieszanką traw.

3.9. Płyta zlewna

Jako element służący zrzutowi ścieków bytowych do kanalizacji sanitarnej zaprojektowano płytę zlewną o wymiarach 5,00 x 5,00 m. Płyta ma grubość od 30 do 41 cm i spadek kopertowy do wewnątrz o pochyleniu 5,00%. Płytę należy wykonać z żelbetu. Należy zastosować beton C20/25 oraz stal RB500W (A-IIIN) pręty żebrowane o średnicy 10 mm. Należy zastosować otulinę 50 mm.

Jako podbudowę pod płytę zlewną zastosowano grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa o grubości 15 cm. Na podbudowę należy ułożyć warstwę papy na sucho.

W przypadku natrafienia na grunty nienośne należy wykonać wymianę gruntu na głębokość min. 50 cm na podsypkę piaskową o stopniu zagęszczenia $I_D \geq 0,97$.

Szczegóły konstrukcji płyty zlewnej przedstawiono na Rys. nr 5.1 „*Rysunek szalunkowy*”, natomiast szczegółowy rysunek zbrojenia przed stawiono na Rys. nr 5.2 „*Rysunek zbrojeniowy*”.

3.10. Krawężniki i obrzeża

Na odcinku drogi objętym projektem, przyjęto wykorzystanie krawężnika betonowego uliczny typ lekki o wymiarach 15x30 cm . Przewiduje się wyniesienia krawężnika ponad poziom jezdni lub miejsc postojowych o 12 cm. Krawężnik należy osadzić na ławie betonowej z oporem grubości 20 cm (beton C12/15). W miejscach

wyokrągłeń krawędzi miejsc postojowych należy zastosować krawężnik najazdowy o wymiarach 15x22 cm wyniesiony ponad poziom jezdni o 4 cm. Na końcach nawierzchni jezdni należy krawędź jezdni ograniczyć opornikiem betonowym obniżonym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem.

Projekt przewiduje zastosowanie obrzeży chodnikowych betonowych 8x30 cm koloru szarego w celu ograniczenia zewnętrznej krawędzi chodnika. Obrzeże chodnikowe ograniczające krawędź chodnika należy osadzić na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm oraz ławie betonowej z oporem grubości 10 cm.

Lokalizacja zastosowania odpowiednich krawężników oraz obrzeży została przedstawiona w części rysunkowej – Rys. 3 „Plan sytuacyjny” oraz Rys. 3.1 - 3.2 „Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne”

3.11. Odprowadzenie wód opadowych

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wody na przyległy teren.

3.12. Elementy organizacji ruchu i BRD

Dokumentacja projektowa nie przewiduje wykonania i montażu nowych elementów organizacji ruchu oraz urządzeń BRD.

3.13. Rozbiórka elementów dróg

Technologia oraz zakres prac przewidzianych w projekcie nie wymaga wykonania prac rozbiórkowych przed rozpoczęciem prac budowlanych.

3.14. Roboty ziemne

W projekcie przyjęto zdjęcie warstwy humusu, darniny i wierzchniej warstwy gruntu na głębokość 20-30 cm na obszarze objętym niniejszą dokumentacją w niezbędnym zakresie.

4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

4.1.	Rys. 1	<i>Plan orientacyjny</i>	skala 1 : 5 000
4.2.	Rys. 2	<i>Plan zagospodarowania terenu</i>	skala 1 : 500
4.3.	Rys. 3	<i>Plan sytuacyjny</i>	skala 1 : 200
4.4.	Rys. 4.1	<i>Przekroje normalne</i>	skala 1 : 50
4.5.	Rys. 4.2	<i>Szczegóły konstrukcyjne</i>	skala 1 : 10
4.6.	Rys. 4.3	<i>Szczegół konstrukcyjny połączenia</i>	skala 1 : 50
4.7.	Rys. 5.1	<i>Rysunek szalunkowy</i>	skala 1 : 20
4.8.	Rys. 5.2	<i>Rysunek zbrojeniowy</i>	skala 1 : 20
4.9.	Rys. 6	<i>Przekrój podłużny</i>	skala 1 : 20/200

