



DROGBIT Grzegorz Piluszczyk

ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła

NIP : 764-218-56-31, REGON : 572071876

kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Borucino.

LOKALIZACJA: Działki numer: 13, 26,
Obręb Borucino, ID: 303105_5.0135.AR_3.

BRANŻA: Drogowa.

**KATEGORIA
OBIEKTU:** XXV.

INWESTOR: Nadleśnictwo Okonek.

ADRES: ul. Kolejowa 16, 64 – 965 Okonek.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WKP/0099/PWOD/04 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Egz. 1

Piła, lipiec 2021 r.

Spis treści:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	3
1. WSTĘP.....	3
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	4
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	4
4. OPINIA GEOLOGICZNA.	4
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.....	12
1. Plan orientacyjny	– Rys. nr 1.
2. Projekt zagospodarowania terenu 1 : 500	– Rys. nr 2.
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	12
2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA	12
3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	13
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	13
5. STAN PROJEKTOWANY	13
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	17
III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	21
IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE PIIB	22
V. DECYZJE, UZGODNIENIA.....	25
VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	26
3. Profil podłużny 1:50/500	– Rys. nr 3.
4. Przekroje normalne 1:50	– Rys. nr 4.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w m. Borucino.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi do wniosku o zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

1.3. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- Uzgodnienie PZD Złotów z 25.06.2021 r.

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333),
- Ustawa z 21 maja 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 124 z 29.01.2016),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1643 z 29.08.2019),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Borucino.

2.2. Zakres inwestycji.

- przebudowa włączenia projektowanej drogi gminnej w drogę powiatową nr 1010P,
- roboty ziemne – wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie na odcinku 0+000,00 – 0+592,00 nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie na odcinku 0+592,00 – 0+632,00 nawierzchni jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm,
- wykonanie gruntowych poboczy (grunt z wykopu),
- plantowanie powierzchni skarp i poboczy.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Projektowana inwestycja położona jest w powiecie złotowskim na terenie gminy Okonek w m. Borucino na działkach nr 13, 26. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego, która jest w złym stanie technicznym. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne ubytki oraz odkształcenia zarówno w profilu podłużnym jak i poprzecznym. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo w przyległy teren. Szerokość istniejącej drogi jest zmienna i waha się w przedziale 2,50 – 3,00 m.

W miejscu istniejącej drogi występują elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.1-2.2.

4. OPINIA GEOLOGICZNA.

Na podstawie wykonanych próbných odwiertów stwierdzono występowanie w podłożu piasków próchniczych, piasków średnich, piasków drobnych oraz piasków gliniastych – do poziomu wykonanych odwiertów nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Istniejące podłoże gruntowe charakteryzuje się nośnością G1. Istniejące podłoże w całości należy zaliczyć do warunków prostych, a obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę spełniającą parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| - dostępność: | - nieograniczona, |
| - kategoria ruchu: | - KR 1, |
| - klasa techniczna: | - droga wewnętrzna niepubliczna, |
| - prędkość projektowa: | - $V_p = 30$ km/h, |
| - szerokość jezdni: | - 3,00 m, |
| - szerokość poboczy: | - 0,50 m, |
| - pochylenie poprzeczne jezdni: | - 3,00 %, |
| - pochylenie poprzeczne poboczy: | - 6,00 %, |
| - pochylenie podłużne: | - 0,35 – 4,79 %, |
| - kategoria obiektu: | - XXV. |

5.2. Projektowana droga w planie.

Początek projektowanej przebudowy przyjęto w km 0+000,00 na granicy z działką leśną nr 8317/1, natomiast koniec w km 0+632,00 na krawędzi drogi powiatowej nr 1010P (działka nr 26). Długość projektowanej trasy wynosi 632,00 m.

W ramach planowanej przebudowy na odcinku 0+000,00 – 0+592,00 założono wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 3,00 m. Na odcinku 0+592,00 – 0+632,00 (na włączeniu w drogę powiatową nr 1010P) założono wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm o szerokości 3,00 m obramowanej opornikiem betonowym o wym. 12 x 25 cm posadowionym na ławie z betonu C 12/15. Na całym projektowanym odcinku założono wykonanie obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,50 m (grunt z wykopu).

Na połączeniu projektowanej drogi z drogą powiatową nr 1010P (działka nr26) założono wykonanie odcięcia z opornika betonowego o wym. 12 x 25 cm (światło 0 cm) z wypełnieniem szczeliny między opornikiem betonowym, a istniejącą nawierzchnią bitumiczną masą zalewową oraz betonem C 12/15.

Całą projektowaną trasę maksymalnie wpisano w istniejący układ geometryczny wprowadzając jedynie drobne korekty wynikające z konieczności zlokalizowania projektowanej trasy w granicach istniejącego pasa drogowego.

Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano jako powierzchniowe w granicach istniejącego pasa drogowego.

Na obszarze objętym opracowaniem występują elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.1-2.2.

5.3. Projektowane odwodnienie.

Nawierzchnię projektowanej drogi zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren w granicach pasa drogowego.

Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

5.4. Wycinka drzew.

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się wycinki istniejących drzew i krzewów.

5.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków, oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

5.6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Projektowana inwestycja nie leży na terenie objętym oddziaływaniem obszaru eksploatacji górniczej.

5.7. Obszar oddziaływania inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 13 i 26. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji dotyczy powyższych działek. Planowana inwestycja zlokalizowana jest dokładnie w miejscu istniejącej drogi wobec czego nie spowoduje ona negatywnego oddziaływania na istniejące środowisko. Planowana inwestycja znacząco poprawi płynność ruchu powodując tym samym zmniejszenie poziomu hałasu oraz emisji spalin. Planowana inwestycja w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz umożliwi w sytuacjach kryzysowych sprawny i szybki dojazd (przejazd) służb ratowniczych. Przedmiotową inwestycję zaprojektowano z materiałów, które posiadały będą wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie, które przywożone będą na budowę jako gotowe produkty co w znaczny sposób ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na przyległy obszar.

Podstawa:

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – (Dz.U.2018, poz.799 ze zm) Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

5.8. Kolizje.

Planowana inwestycja nie powoduje kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. W pobliżu istniejących sieci wszelkie prace należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

5.9. Bilans terenu.

- | | |
|--|-----------------------------|
| - jezdnia z kruszywa łamanego: | - 1.805,00 m ² , |
| - jezdnia z kostki betonowej gr. 8 cm: | - 155,00 m ² , |
| - gruntowe pobocza: | - 635,00 m ² , |

5.10. Projekt organizacji ruchu.

W związku z planowaną przebudową istniejącej drogi, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu opracowano nowy projekt stałej organizacji ruchu.

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

Piła, lipiec 2021 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|---|---------------------|
| 1. | Plan orientacyjny | – Rys. nr 1. |
| 2. | Projekt zagospodarowania terenu 1 : 500 | – Rys. nr 2.1.-2.2. |

Plan orientacyjny

PZT_1

PZT_2

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Pomiaru uzupełniające i wizja w terenie,
- Uzgodnienie PZD Złotów z 25.06.2021 r.

2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333),
- Ustawa z 21 maja 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 124 z 29.01.2016),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1643 z 29.08.2019),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w m. Borucino.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowana inwestycja położona jest w powiecie złotowskim na terenie gminy Okonek w m. Borucino na działkach nr 13, 26. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego, która jest w złym stanie technicznym. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne ubytki oraz odkształcenia zarówno w profilu podłużnym jak i poprzecznym. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo w przyległy teren. Szerokość istniejącej drogi jest zmienna i waha się w przedziale 2,50 – 3,00 m.

W miejscu istniejącej drogi występują elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.1-2.2.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę spełniającą parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| - dostępność: | - nieograniczona, |
| - kategoria ruchu: | - KR 1, |
| - klasa techniczna: | - droga wewnętrzna niepubliczna, |
| - prędkość projektowa: | - $V_p = 30$ km/h, |
| - szerokość jezdni: | - 3,00 m, |
| - szerokość poboczy: | - 0,50 m, |
| - pochylenie poprzeczne jezdni: | - 3,00 %, |
| - pochylenie poprzeczne poboczy: | - 6,00 %, |
| - pochylenie podłużne: | - 0,35 – 4,79 %, |
| - kategoria obiektu: | - XXV. |

5.2. Projektowana droga w planie.

Początek projektowanej przebudowy przyjęto w km 0+000,00 na granicy z działką leśną nr 8317/1, natomiast koniec w km 0+632,00 na krawędzi drogi powiatowej nr 1010P (działka nr 26). Długość projektowanej trasy wynosi 632,00 m.

W ramach planowanej przebudowy na odcinku 0+000,00 – 0+592,00 założono wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 3,00 m. Na odcinku 0+592,00 – 0+632,00 (na włączeniu w drogę powiatową nr 1010P) założono wykonanie

nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm o szerokości 3,00 m obramowanej opornikiem betonowym o wym. 12 x 25 cm posadowionym na ławie z betonu C 12/15. Na całym projektowanym odcinku założono wykonanie obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,50 m (grunt z wykopu).

Na połączeniu projektowanej drogi z drogą powiatową nr 1010P (działka nr26) założono wykonanie odcięcia z opornika betonowego o wym. 12 x 25 cm (światło 0 cm) z wypełnieniem szczeliny między opornikiem betonowym, a istniejącą nawierzchnią bitumiczną masą zalewową oraz betonem C 12/15.

Całą projektowaną trasę maksymalnie wpisano w istniejący układ geometryczny wprowadzając jedynie drobne korekty wynikające z konieczności zlokalizowania projektowanej trasy w granicach istniejącego pasa drogowego.

Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano jako powierzchniowe w granicach istniejącego pasa drogowego.

Na obszarze objętym opracowaniem występują elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.1-2.2.

5.3. Projektowana niweleta.

Niweletę projektowanej jezdni zaprojektowanego uwzględniając:

- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- poziom istniejących zjazdów,
- minimum robót ziemnych.

Projektowaną niweletę należy dostosować do istniejącego chodnika zlokalizowanego po lewej stronie drogi. W razie konieczności dopuszcza się skorygowanie zaprojektowanej niwelety w celu właściwego połączenia projektowanej jezdni z istniejącym chodnikiem.

5.4. Przekrój poprzeczny.

Przekrój poprzeczny jezdni zawiera:

- | | |
|----------------------------------|-----------|
| - jezdni o szerokości: | - 3,00 m, |
| - gruntowe pobocza o szerokości: | - 0,50 m, |

Spadek poprzeczny jezdni przyjęto 3%, natomiast poboczy 6%.

5.5. Projektowane odwodnienie.

Nawierzchnię projektowanej drogi zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren w granicach pasa drogowego.

Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

5.6. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

5.6.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP.

5.6.2. Technologia robót nawierzchniowych.

konstrukcja nawierzchni jezdni (km 0+000,00 – 0+592,00):

- warstwa wierzchnia (klinująca) z mieszanki optymalnej piaszczysto - gliniastej 0/8 mm gr. 2 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - warstwa górna gr. 8 cm,
- dolna warstwa podbudowy z przekruszonego gruzu betonowego 0/63 mm z max. zawartością cegły 20 % gr. 15 cm,
- geotkanina (geowłóknina) separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie min. 16 kN/m i gramaturze min. 200 g/m²,
- istniejące podłoże gruntowe.

konstrukcja nawierzchni jezdni (km 0+592,00 – 0+632,00):

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa o $R_m = 5,00$ MPa gr. 5 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - warstwa górna gr. 8 cm,
- dolna warstwa podbudowy z przekruszonego gruzu betonowego 0/63 mm z max. zawartością cegły 20 % gr. 20 cm
- istniejące podłoże gruntowe.

5.7. Wycinka drzew.

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się wycinki istniejących drzew i krzewów.

5.8. Obszar oddziaływania inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 13 i 26. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji dotyczy powyższych działek. Planowana inwestycja zlokalizowana jest dokładnie w miejscu istniejącej drogi wobec czego nie spowoduje ona negatywnego oddziaływania na istniejące środowisko. Planowana inwestycja znacząco poprawi płynność ruchu powodując tym samym zmniejszenie poziomu hałasu oraz emisji spalin. Planowana inwestycja w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz umożliwi w sytuacjach kryzysowych sprawny i szybki dojazd (przejazd) służb ratowniczych. Przedmiotową inwestycję zaprojektowano z materiałów, które posiadały będą wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie, które przywożone będą na budowę jako gotowe produkty co w znaczny sposób ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na przyległy obszar.

Podstawa:

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – (Dz.U.2018, poz.799 ze zm) Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

Piła, lipiec 2021 r.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZADANIA:

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Borucino.

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo wielkopolskie, powiat złotowski, gmina Okonek, m. Borucino, działki nr 13, 26, Obręb Borucino, identyfikator: 303105_5.0135_AR_3.

INWESTOR:

Nadleśnictwo Okonek
ul. Kolejowa 16, 64 – 965 Okonek.

PROJEKTANT:

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk
ul. Miła 20, 64 – 920 Piła

6.1. Zakres robót budowlanych.

- roboty ziemne,
- roboty brukarskie,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe.

6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- istniejąca infrastruktura.

6.3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Całą powierzchnię prowadzonych robót należy zakwalifikować do elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych – zagrożenie podczas całego okresu budowy drogi,
- obecność osób trzecich na budowie – zagrożenie stałe,

Miejsce występowania

- cała powierzchnia robót

Czas występowania

- od rozpoczęcia robót do zakończenia budowy

6.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz

metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6.6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę oraz instruktaż pracowników przed rozpoczęciem budowy.

- w trakcie wykonywania robót budowlano-montażowych należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- roboty drogowe powinny być prowadzone pod nadzorem brygadzysty który ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,

- w czasie prowadzenia robót drogowych należy wyznaczyć tymczasowe drogi dojazdowe i ciągi piesze i utrzymywać je w właściwym stanie technicznym,
- strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne) należy odpowiednio oznakować i ogrodzić.
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunienia lub rozsunienia,
- technologia wykonania robót drogowych zgodnie z wymaganiami i wytycznymi poszczególnych rodzajów robót,
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności,
- instruktaż bhp na stanowiskach pracy oraz o systemie powiadomienia przy zaistnieniu wypadku.

Generalny wykonawca obowiązany jest do:

- pełnienia bezpośredniego nadzoru nad przestrzeganiem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- egzekwowania od podwykonawców przestrzegania przepisów bezpiecznej pracy,
- określenia współpracy ze sobą wszystkich podwykonawców,
- wyznaczenia koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników,
- ustalenia zasad współdziałania w zakresie sposobów postępowania przy wystąpieniu zagrożeń dla zdrowia lub życia pracowników

Uwaga:

"WYZNACZENIE KOORDYNATORA NIE ZWALNIA POSZCZEGÓLNYCH PRACODAWCÓW Z OBOWIĄZKU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY ZATRUDNIONYM PRZEZ NICH PRACOWNIKÓW"

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

Piła, lipiec 2021 r.

III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333), składam niniejsze oświadczenie, iż projekt budowlany pod nazwą:

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Borucino

zlokalizowaną w województwie wielkopolskim, powiat złotowski, gmina Okonek w m. Borucino,

dz. nr 13, 26 – obręb Borucino ID: 303105_5.0135_AR_3

został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WKP/0099/PWOD/04 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
--------------------	------------------------------	---	--

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*

IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DW-7131/32-21/2004

Poznań, dnia 14 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu
Grzegorzowi Piluszczykowi
magistrowi inżynierowi
kierunek: Budownictwo
urodzonemu dnia 29 czerwca 1974 r. w Pile

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 13/OKK/04 z dnia 09 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Grzegorz Piluszczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2,3,4 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 rozp. MGPIB,

Pan Grzegorz Piluszczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie §4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również :

- 1) do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję dla której jest właściwy obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- 2) do kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000m³
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie ,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

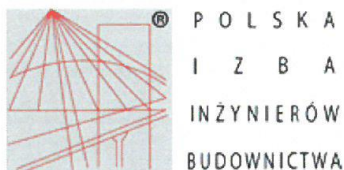
Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Piluszczyk
Pl. Konstytucji 3 Maja 1-2/22 64-920 Piła
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-2NT-ZMK-HEZ *

Pan Grzegorz Antoni Piluszczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0656/04

adres zamieszkania ul. Miła 20, 64-920 Piła

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



25



VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

3. Profil podłużny 1:50/500
4. Przekroje normalne 1:50

– Rys. nr 3.

– Rys. nr 4.