

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Usługa szkoleniowa obejmująca realizację szkolenia UPRT - (Upset prevention and recovery training) zapobieganie i wyprowadzanie samolotu z sytuacji krytycznych w ramach projektu „Program Rozwojowy PWSZ w Chełmie - na rzecz Rozwoju Regionalnego”

1. Nazwa szkolenia

UPRT - (Upset prevention and recovery training) zapobieganie i wyprowadzanie samolotu z sytuacji krytycznych.

Szkolenie realizowane w ramach projektu „Program Rozwojowy PWSZ w Chełmie - na rzecz Rozwoju Regionalnego”, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej, w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego.

2. Liczba uczestników

Maksymalnie 20 osób – studenci specjalizacji pilotaż samolotowy PANS w Chełmie (ostateczna liczba uczestników uzależniona będzie od wyników przeprowadzonej rekrutacji)

3. Program szkolenia

Zaawansowane szkolenie w zakresie UPRT obejmuje co najmniej:

- 5 godzin wykładów z wiedzy teoretycznej;
- briefingi przed lotem i po zakończeniu lotu;
- 3 godziny szkolenia w locie z instruktorem posiadającym uprawnienia do prowadzenia szkolenia praktycznego na samolotach FI(A), posiadającym kwalifikacje zgodnie z pkt FCL.915 lit. e), i składające się z zaawansowanego szkolenia w zakresie UPRT w samolocie przystosowanym do realizacji zadania szkoleniowego.

4. Sposób realizacji

Szkolenie realizowane będzie etapowo, w grupach: 5-10 osobowych, bądź mniejszych – w zależności od liczby zrekrutowanych osób. Etapowość dotyczy szkolenia poszczególnych grup/osób.

5. Oczekiwane efekty szkolenia (nabywane kwalifikacje)

- zrozumienie jak radzić sobie z fizycznymi i psychologicznymi aspektami wystąpienia dynamicznych sytuacji krytycznych w samolocie;
- rozwinięcie niezbędnych umiejętności wyprowadzania samolotu z sytuacji krytycznych.

Po ukończeniu szkolenia w zakresie UPRT uczestnik otrzyma zaświadczenie ukończenia szkolenia, wydane przez zatwierdzony przez Prezesa ULC ośrodek szkolenia.

6. Czas realizacji

20.IV.2023 r. – 30. IX.2023 r.

7. Miejsce realizacji

Siedziba wykonawcy.

8. Wymagania względem wykonawcy

- szkolenie prowadzi zatwierdzony przez Prezesa ULC ośrodek szkolenia;
- szkolenie teoretyczne oraz szkolenie praktyczne w zakresie UPRT przeprowadza się zgodnie z FCL.745.A.;
- szkolenie praktyczne realizowane przez instruktora posiadającego uprawnienia do prowadzenia szkolenia praktycznego na samolotach FI(A), posiadającego kwalifikacje zgodnie z pkt FCL.915 lit. e);
- do szkolenia wykorzystywane będą: samolot certyfikowany w kategorii akrobacyjnej, który zapewnia największy margines bezpieczeństwa oraz samoloty certyfikowane w kategorii normalnej lub użytkowej;
- szkolenie odbywa się na podstawie programu szkolenia, zatwierdzonego przez właściwy organ (Prezesa ULC);
- ośrodek szkolenia posiada co najmniej 2-letnie doświadczenie w realizacji szkoleń lotniczych.

FCL stanowi załącznik do rozporządzenia UE opisującego wspólne dla wszystkich państw członkowskich Unii Europejskiej przepisy wykonawcze z zakresu szkolenia, egzaminowania, badań lotniczo-lekarskich i licencjonowania pilotów oraz personelu pokładowego. Załącznik FCL zawiera opisy wymagań

dotyczących wydawania licencji pilota oraz towarzyszących uprawnień, upoważnień i certyfikatów, a także warunków ich ważności i wykorzystania.

9. Co składa się na cenę szkolenia

Realizacja szkolenia UPRT (teoria + praktyka).

Zamówienie w 100% finansowane ze środków UE i budżetu państwa.

Uczestnicy szkolenia posiadać będą licencję zawodową CPL(A).