



Włocławek, 25.11.2022 r.

Egzemplarz nr 1, 2, 3, 4, 5

Remont drogi gminnej nr 160220C w miejscowości Ostrowąs od drogi powiatowej nr 2607C	
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, j. ewid. 040104_2 gmina Aleksandrów Kuj., obręb 0015 Ostrowąs: dz. 136/1, 130/2, 127/2, 112/1, 114/2, 112/3
Inwestor:	 Gmina Aleksandrów Kuj.
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Zawartość:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża:	Drogiowa
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Biuro Projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com
Oświadczenie Projektanta:	Oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - wymóg art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)
Projektant:	



1. Spis treści	str. 2
2. Uprawnienia projektanta	str. 3
3. Opis techniczny	str. 6
4. Załączniki	str. 14
5. Część rysunkowa	str. 17

- Plan orientacyjny
- Projekt Zagospodarowania Terenu
- Typowe Przekroje konstrukcyjne



Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada je**

Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-IFK-IY1-1PS *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13
adres zamieszkania ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-24 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





OPIS TECHNICZNY



1. OPIS TECHNICZNY

do Projektu Zagospodarowania Terenu na:

Remont drogi gminnej nr 160220C w miejscowości Ostrowąs od drogi
powiatowej nr 2607C

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu na remont drogi gminnej w miejscowości Ostrowąs

Zakres opracowania obejmuje:

- Ścięcie istniejących poboczy gruntowych,
- Rozebranie krawężników betonowych
- Rozebranie chodników oraz zjazdów,
- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- Ustawienie prefabrykatów betonowych,
- Ułożenie nawierzchni chodników i zjazdów
- Ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- Wykonanie poboczy gruntowych,
- Humusowanie z obsiewem trawą terenów zielonych.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym projektowana droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Na odcinku 0+000 – 0+405 nawierzchnia ograniczona jest obustronnie krawężnikami. Stan nawierzchni oceniono jako zły. Nawierzchnia jezdni posiada liczne ubytki. Krawężniki są powyszczerbiane. Występujące na tym odcinku chodniki są pozapadane.



W km 0+405 – 0+708 droga posiada nawierzchnię bitumiczną w stanie ostrzegawczym. Pojawiają się ubytki nawierzchni.

W km 0+708 – 1+022 droga posiada nawierzchnię bitumiczną w stanie złym. Nawierzchnia posiada liczne nierówności oraz ubytki.

3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Ostrowąs, gm. Aleksandrów Kuj. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki wymienione na str. 1. niniejszego opracowania, jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. Przedsięwzięcie nie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 r. poz. 1839) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km innej niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...).

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu. Inwestycja jedynie graniczy z uchwalonym planem. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu lub Wójta gminy Aleksandrów Kuj. po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.3 Istniejące uzbrojenie

W obrębie inwestycji nie występuje uzbrojenie terenu kolidujące z inwestycją.



4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria dróg: wewnętrzna,
- Klasa drogi: odpowiadająca Dojazdowej (D),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Łączna długość – 1+022 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: zmienna,
- Szerokość pasa ruchu: zmienna,
- Przekrój jezdni: 1x2,
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy,
- Pobocza – obustronne pobocza umocnione kruszywem.
- Chodnik – jednostronny i obustronny z kostki brukowej betonowej.

4.2 Projektowane konstrukcje:

- **Konstrukcja nawierzchni w km 0+000 – 0+405:**

- Warstwa ścieralna, b.a. AC11S KR1-2 50/70 – grub. 4 cm
- Warstwa profilowa, b.a. AC11W KR1-2 50/70 – grub. śr. 100 kg/m²,
- Sfrezowana istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

- **Konstrukcja nawierzchni w km 0+405 – 0+708:**

- Warstwa ścieralna, b.a. AC11S KR1-2 50/70 – grub. 4 cm
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

- **Konstrukcja nawierzchni w km 0+708 – 1+022:**

- Warstwa ścieralna, b.a. AC11S KR1-2 50/70 – grub. 4 cm
- Warstwa profilowa, b.a. AC11W KR1-2 50/70 – grub. śr. 100 kg/m²,
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna.



- **Konstrukcja zjazdów bitumicznych:**

- Warstwa ścieralna, b.a. AC11S KR1-2 50/70 – grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca, b.a. AC11W KR1-2 50/70 – grub. 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5 – grub. 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku – grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Połączenie zjazdów z nawierzchnią należy zrealizować za pomocą łuków wyokrąglających o promieniu $R=3,00m$. W miejscach istniejących zjazdów bitumicznych należy wykonać tylko warstwy bitumiczne. Jeśli sytuacja wysokościowa w terenie tego wymaga, należy wykonać rozebranie istniejących warstw bitumicznych zjazdów.

- **Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej:**

- Nawierzchnia, drobnowymiarowa kostka brukowa betonowa typu Holnad koloru grafitowego, grub. 8 cm,
- Podsyпка cem. – piasek. 1:4 – grub. 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5 – grub. 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku – grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Połączenie zjazdów z nawierzchnią należy zrealizować za pomocą skosów 1:1. Zjazd od strony nawierzchni drogi należy ograniczyć za pomocą krawężnika wtopionego 15x22x100 cm, natomiast od strony posesji opornikiem 12x25x100 cm. Prefabrykaty należy ustawić na ławie betonowej z oporem. Odstąpiono od projektowania obramowania od strony chodnika.

- **Konstrukcja chodnika:**

- Nawierzchnia, drobnowymiarowa kostka brukowa betonowa typu Holnad koloru szarego, grub. 6 cm,



- Podsyпка cem. – piask. 1:4 – grub. 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5 – grub. 10 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku – grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

4.3 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

4.4 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

4.5 Kanał technologiczny:

Omawiana droga nie jest drogą publiczną w myśl Ustawy o drogach publicznych. Wobec tego odstąpiono od projektu kanału technologicznego.

4.6 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

4.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość drogi - 1 022 mb
- ✓ Powierzchnia drogi – 5 465 m²

5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:



- w pobliżu sieci wodociągowej,
- w pobliżu sieci nN,
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Wykonanie podbudowy
 - Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej,
 - Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. wprowadzić czasową organizację ruchu drogowego – na podstawie zatwierdzonego projektu,
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.



Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się roboty budowlane, których charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

Opracował:



ZAŁĄCZNIKI



Zestawienie zjazdów

L.P.	km	str.	pow.	naw.
1	0+070	L	24,5	kostka
2	0+101	L	22,1	kostka
3	0+183	P	33	kostka
4	0+325	P	15	kostka
5	0+361	P	27,3	kostka
6	0+400	P	17,4	kostka
7	0+517	L	21,3	masa
8	0+767	P	14,2	masa
9	0+921	L	19,8	masa



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM Z/S W ODOLIONIE**

87-700 Odolion, ul. Szosa Cieszczyńska 22

www.zdpodolion.rblp.mojregion.info

sekretariat@zdp.aleksandrow.pl

tel. 54 282 27 45

Odolion, 09.11.2022r.

DUDiM.415.33.2022

Usługi Drogowe Sp. z o. o.
ul. Wiejska 89
87-800 Włocławek

Powiat Aleksandrowski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie w odpowiedzi na pismo z dnia 24.10.2022r., informuje, że pozytywnie uzgadnia projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pn. „Remont drogi gminnej nr 160220C w miejscowości Ostrowąs od drogi powiatowej nr 2607C” w zakresie skrzyżowania drogi gminnej nr 160220C z drogą powiatową nr 2607C Ośno - Zazdromin, oraz udziela prawa do dysponowania gruntem na czas realizacji powyższego zadania Inwestorowi, tj. Gmina Aleksandrów Kujawski, ul. Słowackiego 12, 87-700 Aleksandrów Kujawski, na dz. nr 136/1, 130/2, 112/3 obręb 0015 Ostrowąs, gmina Aleksandrów Kujawski, zgodnie z art. 32 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r., poz. 2351 z późn. zm.) pod warunkami:

- roboty prowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518),
- dla robót prowadzonych w granicy pasa drogowego należy opracować projekt oznakowania i zabezpieczenia robót, wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784 z późn. zm.),
- ww. projekt podlega uzgodnieniu z Zarządem Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z siedzibą w Odolionie,
- zgłosić w tutejszej Jednostce rozpoczęcie i zakończenie robót.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Rafał Sikorziński

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat,

2. a/a.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA