








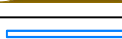


BRANŻA DROGOWA	
Proj. punkty identyfikacyjne	
Proj. punkty heł ławetrowe	
Uznaczenia proj. pokryszeń poprzecznych jezdni	$\frac{150}{25000}$ $\frac{250}{5000}$
Uznaczenia lokalnych największych / najmniejszych punktów projektowanej trasy	$-2.00\% - 2.00\%$ $-4.00\% - 4.00\%$ 
Punkty przebiegu słupczystych projektowanych osi	
Proj. cię dróg głównej	
Proj. osie dróg poprzecznych i dopływowych	
Proj. krawędzi jezdni przy poboczu gruntowym - bez krawężnika	
Proj. skazy	
Proj. nawierzchnia z kruszywa na zjazdach	
Proj. nawierzchnia z kostki betonowej na zjazdach	
Proj. przepust PERO	

NAZWA PRZEMYSŁU	PLAN SYTUACYJNY - DZIŚNIEK 1 - ARKUSZ 1 z 6		
NAZWA OBIEKTU	Przebudowa drog powiatowej nr 1287B Trejgle - Białogóra - Gierzyca Wielkie - Łoszęcin - Rudańki Złazek Powiatowa Gmina "Dolina Krynki", ul. J.		
INWESTOR	Polskiego Droga 16-100 Sokoła PROJEKT WYKONAWCZY		
STADIUM	PROJEKTANT: mgr inż. Michał Recko oraz upr. POL/0136/PWB/01 ASYSTENT PROJEKTANTA inż. Konrad Lewandowski		SKALA 1:500
ZESPÓŁ PROJEKTYWY	DATA OPRACOWANIA 2.05.2023		