

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	<i>Powiat Lwówecki ul. Szpitalna 4 59-600 Lwówek Śląski</i>				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INŻ-DRÓG INŻYNIERIA LĄDOWA Tadeusz Prochownik Krzewie Wielkie 28D, 59-620 Gryfów Śląski				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Modernizacja drogi powiatowej nr 2295D (Nowa) gr. powiatu B-c- Włodzice M. - Włodzice W.- droga wojewódzka nr 297”				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miejscowość: 59-600 Włodzice Małe - Włodzice Wielkie, droga powiatowa nr 2295D Kategoria obiektu budowlanego: XXV				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 021203_5 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: obręb 0026 Włodzice Małe, 0027 Włodzice Wielkie Numery działek ewidencyjnych: 82/1, 114, 74/3, 193, 198, 228, 276, 71/2, 293				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant					
Opracował	Mgr inż. Tadeusz Prochownik	do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: specjalność drogowa nr uprawnień: 260/DOŚ/11	branża drogowa	30.01.2024r.	

Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego

I. Dokumenty dołączone do projektu – str. 3

1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej – str. 4

II. Część opisowa – str. 8

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego – str. 9
2. Zamierzony sposób użytkowania – str. 9
3. Charakterystyczne parametry obiektu – str. 9
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego – str. 9
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie – str. 9

III. Część rysunkowa – str. 10

1. Charakterystyczne przekroje normalne – rys. nr 1-3

I. Dokumenty dołączone do projektu

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34, ust. 3d, pkt. 3 „Prawa budowlanego”
oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

projekt architektoniczno-budowlany dla zadania pn.:

**„Modernizacja drogi powiatowej nr 2295D (Nowa) gr. powiatu B-c-
Włodzice M. - Włodzice W.- droga wojewódzka nr 297”**

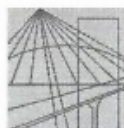
jest wykonana zgodnie z wymaganiami, przepisami ustawy („Prawo budowlane”, Dz. U. z 2020 roku, poz. 1333 ze zmianami) i zasadami wiedzy technicznej oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Tadeusz Prochownik

260/DOS/11

Krzewie Wielkie, styczeń 2024 r.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7132-189/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Tadeusz Grzegorz Prochownik

magister inżynier z kierunku budownictwo

urodzony dnia 9 maja 1982 r. w Lubaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 260/DOŚ/11

w specjalności drogowej

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik
Wieża 49D
59-620 Gryfów Śląski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-YKS-QTU-UVW *

Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0153/12
adres zamieszkania Krzewie Wielkie 28D , 59-620 Gryfów Śląski
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-16 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

II. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotowa droga stanowi obiekt liniowy, którego charakterystycznym parametrem jest długość.

Budowę przedmiotowej drogi zaliczono do XXV kategorii obiektów budowlanych - drogi i kolejowe drogi szynowe

2. Zamierzony sposób użytkowania

Modernizowana droga będzie stanowić zapewnienie obsługi komunikacyjnej dla terenów przyległych do drogi i będzie obsługiwać ruch gospodarczy.

3. Charakterystyczne parametry obiektu

Odcinek drogi wewnętrznej będzie posiadać następujące parametry techniczne:

- klasę drogi – L,
 - kategoria ruchu – KR-1
 - prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
 - szerokość jezdni na odcinku – zmienna 3,50 - 5,50 m
 - nawierzchnia bitumiczna na jezdni
 - odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren i do istniejących rowów przydrożnych
- Długość projektowanego odcinka drogi - 3 130,00 mb

Ponadto w ramach modernizacji przewiduje się wykonanie remontów barier mostowych.

4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na obszarze objętym opracowaniem stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych.

Z uwagi na nieskomplikowany charakter przedsięwzięcia projektowany obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej niewymagającej opracowania odrębnej dokumentacji geotechnicznej.

5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowana budowa drogi nie będzie ujemnie wpływała na środowisko oraz higienę i zdrowie jego użytkowników.

III. Część rysunkowa