



FAZA PROJEKTU:	<b>PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT</b>
TEMAT:	<b><u>Przebudowa drogi gminnej Straszyle - Rola</u></b>
INWESTOR:	Gmina Lubenia 36-042 Lubenia 131
OBIEKT:	Droga gminna nr 108611 R
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Lokalizację obiektu przedstawiono na odwrocie strony
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	inż. Mateusz Owoc	-----	Drogowa	

BRZÓZÓW, LUTY 2020

EGZ. NR 1



# Pro-Inwest

*Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji*

---

**LOKALIZACJA  
OBIEKTU:**

Dz. ew. nr: 787/6, 787/3, 1255/1, 1488/5, 1254/1, 1251/1, 1488/3, 1485/1, 1245/1, 1484/1, 1243/1, 1481/3, 1240/3, 1238/1, 1479/10, 1479/1, 1236/1, 1232/3, 1233/1, 1230/1, 1231/1, 787/5, 1227/1, 1221/1, 1226/1, 1224/1, 1222/1, 1223/3, 1220/1, 1216/1 obręb ew. Straszędzie, jedn. ew. Lubenia

## Spis treści

### I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe
10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
- 10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- 10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
- 10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
- 10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
11. Ochrona środowiska, rozbiórki, zajęcie i charakter terenu

### II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – D 2.3 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr. D 3.1 – D 3.3 – Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4.1, D 4.2 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50, 1:25

### III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta

# **I. Część opisowa**

## **Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Straszydle – Rola”.**

### **1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania**

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Straszydle - Rola”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Lubenia  
36-042 Lubenia 131

Lokalizacja: Dz. ew. nr: **787/6, 787/3, 1255/1, 1488/5, 1254/1, 1251/1, 1488/3, 1485/1, 1245/1, 1484/1, 1243/1, 1481/3, 1240/3, 1238/1, 1479/10, 1479/1, 1236/1, 1232/3, 1233/1, 1230/1, 1231/1, 787/5, 1227/1, 1221/1, 1226/1, 1224/1, 1222/1, 1223/3, 1220/1, 1216/1**  
obręb ewidencyjny – Straszydle  
jednostka ewidencyjna – Lubenia,

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Opracował: inż. Mateusz Owoc

### **2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

### **3. Warunki gruntowo – wodne**

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 1
- grunty niewysadzinowe

- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

#### **4. Opis stanu istniejącego**

W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga gminna nr 108611 R o szerokości ok. 3,50 m. Nawierzchnia przedmiotowej drogi wykonana jest z masy bitumicznej. Stan techniczny drogi określa się jako zły, wymagający przebudowy.

Woda opadowa i roztopowa w stanie istniejącym z drogi gminnej rozdeszczana jest do rowów przydrożnych znajdujących się w granicy istniejącego pasa drogowego.

#### **5. Opis stanu projektowanego**

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D2.1, D2.2, D2.3 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej nr 108611 R w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5 m o nawierzchni z masy bitumicznej. Na włączeniu do DP 1414R jezdnię należy dostosować do istniejącej szerokości włączenia. Zjazdy wykonano z masy bitumicznej. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m na całości projektowanego odcinka.

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunkach nr D3.1 – D3.3 – Profil podłużny.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania jezdni drogi gminnej nr 108611 R kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych. W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne jezdni i zjazdów.

Na drodze gminnej zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 1,41% do 15,32%. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przekrój daszkowy ze spadkiem o wartości 2%. Na profilu podłużnym zaprojektowano łuki pionowe R=60 m, R=100 m, R=200 m, R=500 m, R=600 m, R=1000 m, R=2000 m.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 990,00 m

## 6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr D4.1, D4.2 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 1 kategorii ruchu KR 1, wytycznych Inwestora oraz Zarządcy drogi wojewódzkiej, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

### Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 3 cm (standard KR3)
2. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
3. Warstwa wyrównawcza – AC 16 W 100 kg/m<sup>2</sup> (standard KR3)
4. Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją
5. Istniejąca nawierzchnia

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 7 cm

### Konstrukcja nawierzchni zjazdu z masy bitumicznej:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (standard KR3)
2. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
3. Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 5 cm (standard KR3)
4. Istniejąca nawierzchnia

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 9 cm

### Konstrukcja pobocza:

1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 10 cm.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek odporności na wysadzinę został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry:  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ ,  $I_s \geq 1,0$ .

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji  $k \geq 8 \text{ m/d}$  ( $\geq 0,0093 \text{ cm/s}$ ). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D<sub>15</sub> – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d<sub>85</sub> – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

## **7. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z przebudowywanej drogi realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni i zjazdów zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie tak jak w stanie istniejącym tj. do istniejących rowów przydrożnych które zostaną zeskarpowane i wyprofilowane, odmulone wraz z nadaniem im odpowiednich spadków podłużnych. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych pochodzących z rowów przydrożnych są naturalne cieki zlokalizowane poza obszarem inwestycji tj. m.in. ciek „Lubenia”.

## **8. Infrastruktura towarzysząca / obca**

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociagową, teletechniczną oraz elektroenergetyczną. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

## **9. Uwagi końcowe**

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.



## **10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji**

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi gminnej Straszyle - Rola”.

### **10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą zasadniczą stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano - wykonawczego.

### **10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

### **10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

### **10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych**

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

**10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Techniczne środki ostrożności:

- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Straszędzie - Rola”

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

## 11. Ochrona środowiska, rozbiórki, zajęcie i charakter terenu

Poprzez wykonaną przebudowę drogi zostaną podniesione bezpieczeństwo i komfort użytkowników drogi jak i estetyka środowiska. Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%. Na terenie planowanej przebudowy nie znajdują się żadne formy ochrony przyrody. Inwestycja nie wymaga niszczenia drzewostanu istniejącego ani nie spowoduje zmiany w stosunkach wodnych. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie powodować niszczenia lub uszkodzenia okazów roślin i grzybów objętych ochroną, nie będzie powodować zabijania i okaleczania zwierząt objętych taką ochroną jak również naruszać jakichkolwiek uregulowań odnoszących się do gatunków chronionych. Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie będą oddziaływać na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880). Roboty związane z przebudową nie stwarzają zagrożenia dla otoczenia i ludzi:

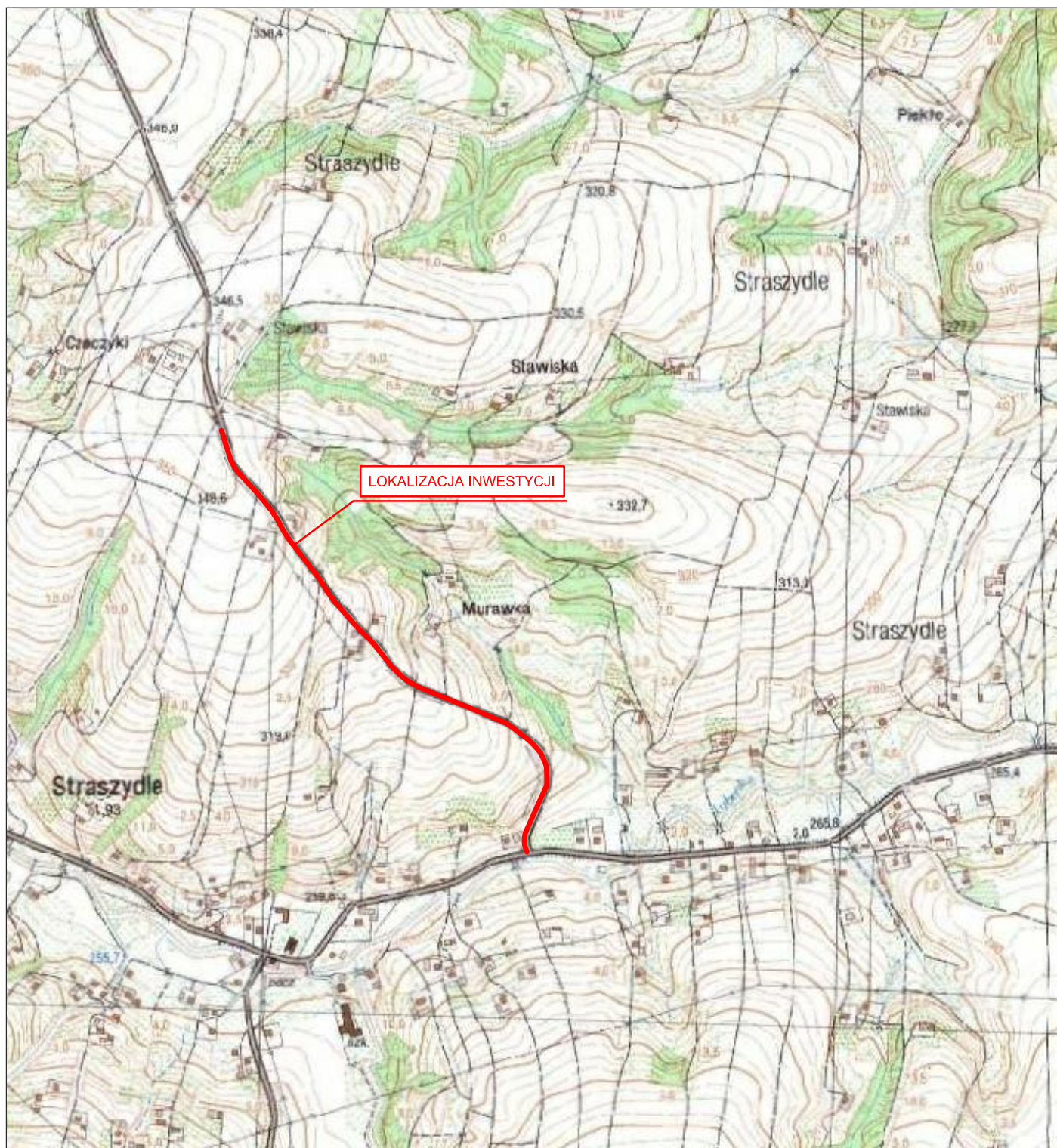
a) nie wpłynie na pogorszenie Środowiska naturalnego. Nie spowoduje ona wzrostu emisji (Dz. U. Nr 179 z 29-10-2002 r. poz.1490). Przebudowa drogi nie wymaga rozbiórki żadnych obiektów budowlanych. Działki i teren, na którym znajduje się remontowany obiekt nie podlega wpływom eksploatacji górniczej,

b) nie posiada cech wpływających ujemnie na ekologię tj.: istniejący drzewostan, czy wody podziemne i nie wytwarza Ścieków, emisji zanieczyszczeń gazowych, odpadów, wibracji, itp. Nie będzie więc oddziaływała na działki sąsiednie.

c) Wykonawca prowadzący prace przy realizacji inwestycji musi:

1. Prowadzić je wyłącznie w ciągu dnia celem minimalizacji uciążliwości hałasowej,
2. Zminimalizować powierzchnię terenu pod zaplecze budowy, a po jej zakończeniu teren zrehabilitować,
3. Używać sprzętu nie powodującego zanieczyszczenia gruntu i wód paliwem i smarami,
4. Składowanie i wbudowywanie materiałów prowadzić w sposób ograniczający emisję niezorganizowaną pyłu do powietrza, Odpady powstałe w trakcie budowy przekazywać podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia,
5. Prace w pobliżu drzew i krzewów tak wykonywać, aby nie uszkodzić systemu korzeniowego,
6. Prace dotyczące odmulenia rowów i remontu przepustów prowadzi w okresie bezdeszczowym od 01 lipca do 30 września z uwagi na okres rozrodczy płazów,
7. Wodę na cele przedmiotowego zamierzenia dostarczać beczkowozami, zaś ścieki bytowe na etapie realizacji magazynować w szczelnym przenośnym zbiorniku i okresowo wywozić do oczyszczalni ścieków,
8. Teren po wykonaniu inwestycji przywrócić do stanu pierwotnego.

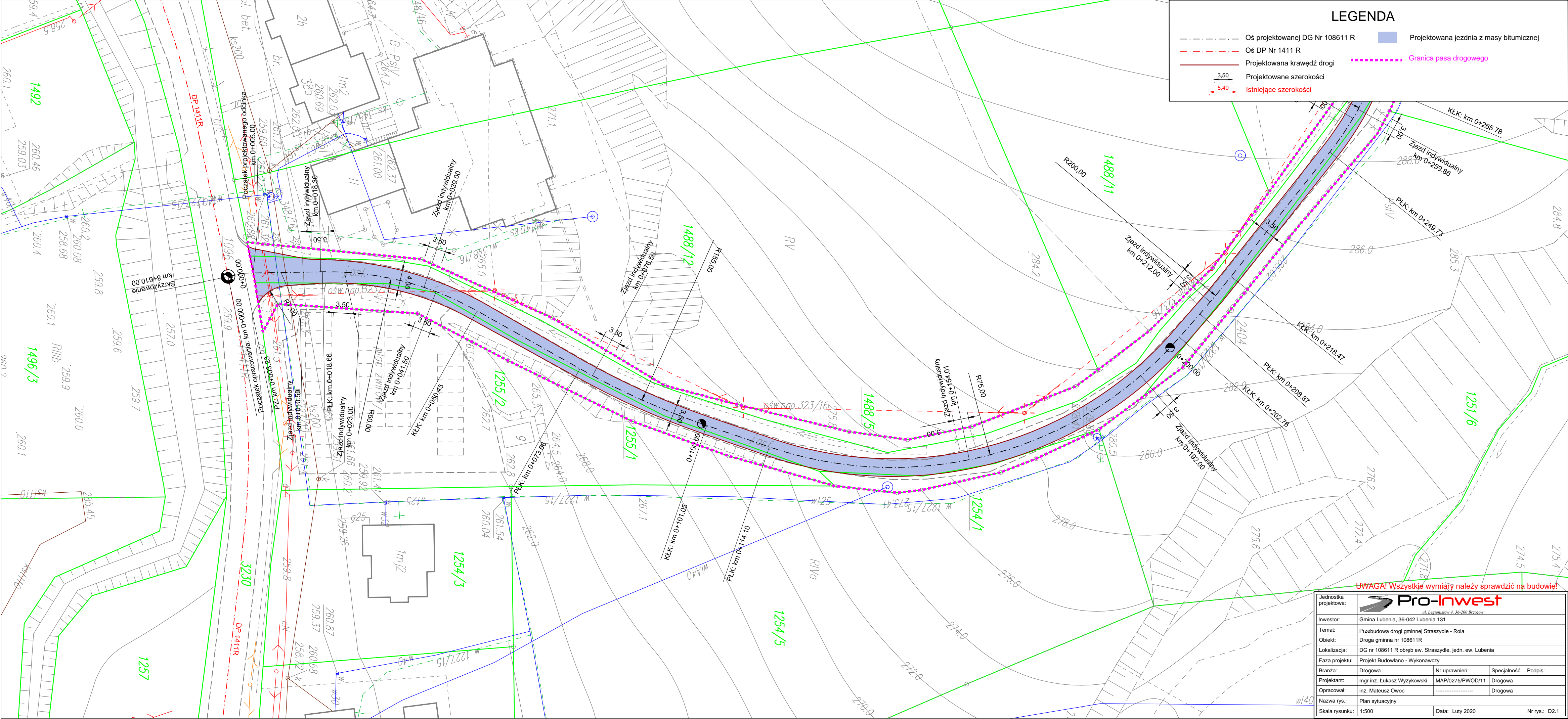
## **II. Część rysunkowa**



**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**

Jednostka projektowa:	 <b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>		
Inwestor:	Gmina Lubenia, 36-042 Lubenia 131		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Straszynie - Rola		
Obiekt:	Droga gminna nr 108611R		
Lokalizacja:	DG nr 108611 R obręb ew. Straszynie, jedn. ew. Lubenia		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Opracował:	inż. Mateusz Owoc	-----	Drogowa
Nazwa rys.:	Orientacja		
Skala rysunku:	1:10000	Data: Luty 2020	Nr rys.: D1





LEGENDA

- Oś projektowanej DG Nr 108611 R
- Oś DP Nr 1411 R
- Projektowana krawężń drogi
- Projektowane szerokości
- Istniejące szerokości
- Projektowana jezdnia z masy bitumicznej
- Granica pasa drogowego

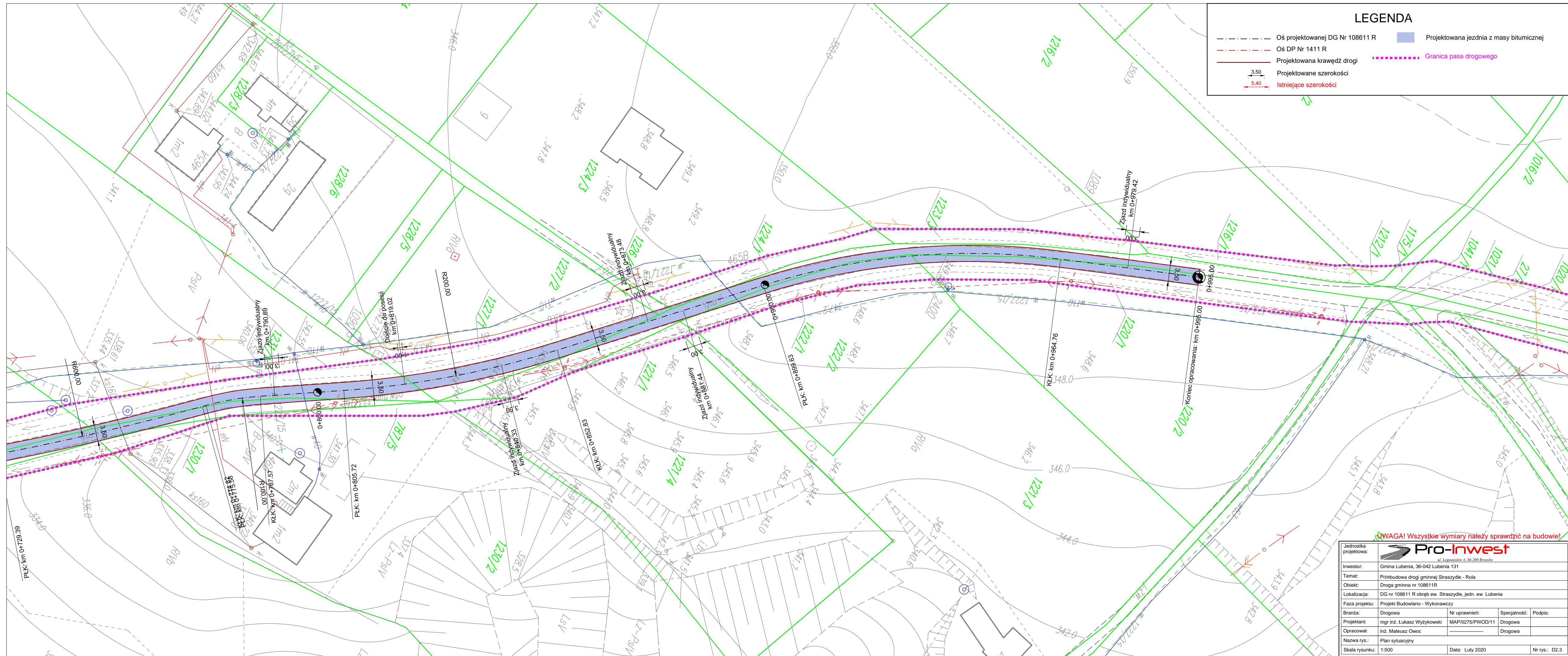
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Lubenia, 36-042 Lubenia 131			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Straszdyde - Rola			
Obiekt:	Droga gminna nr 108611R			
Lokalizacja:	DG nr 108611 R obręb ew. Straszdyde, jedn. ew. Lubenia			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Mateusz Owoc		Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Luty 2020	Nr rys.: D2.1







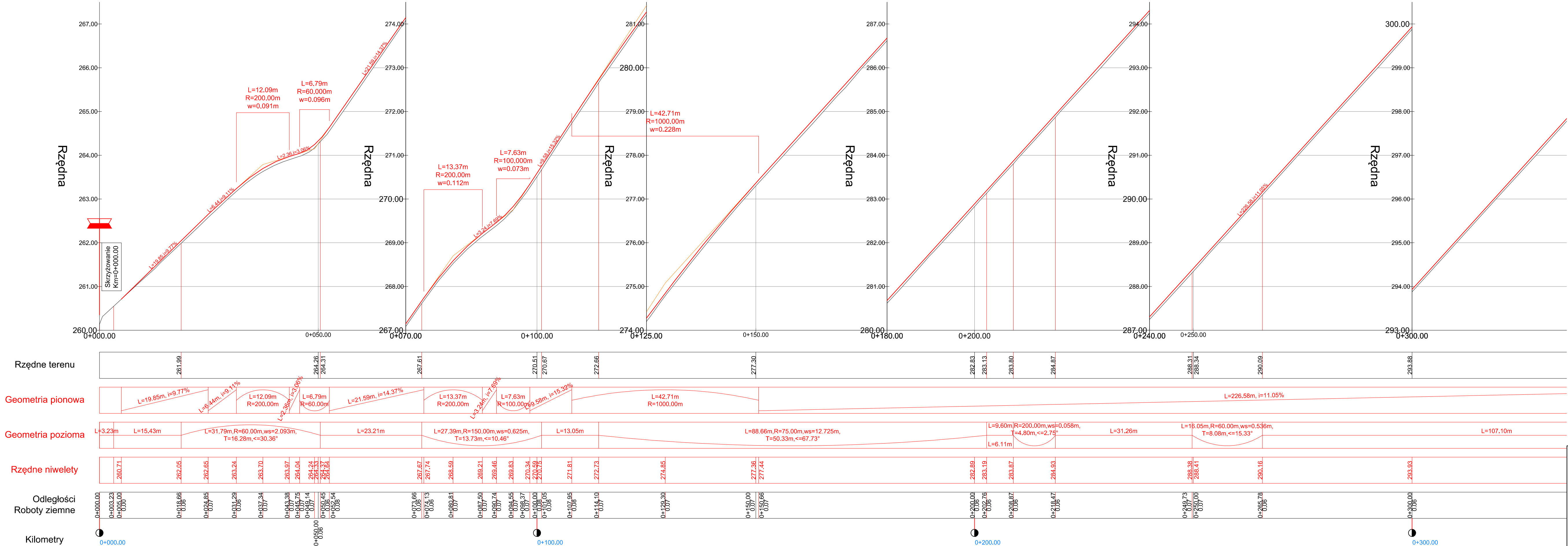




Widok profilu DG 108611R

LEGENDA

Projektowana niweleta w osi drogi  
Istniejąca niweleta terenu



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

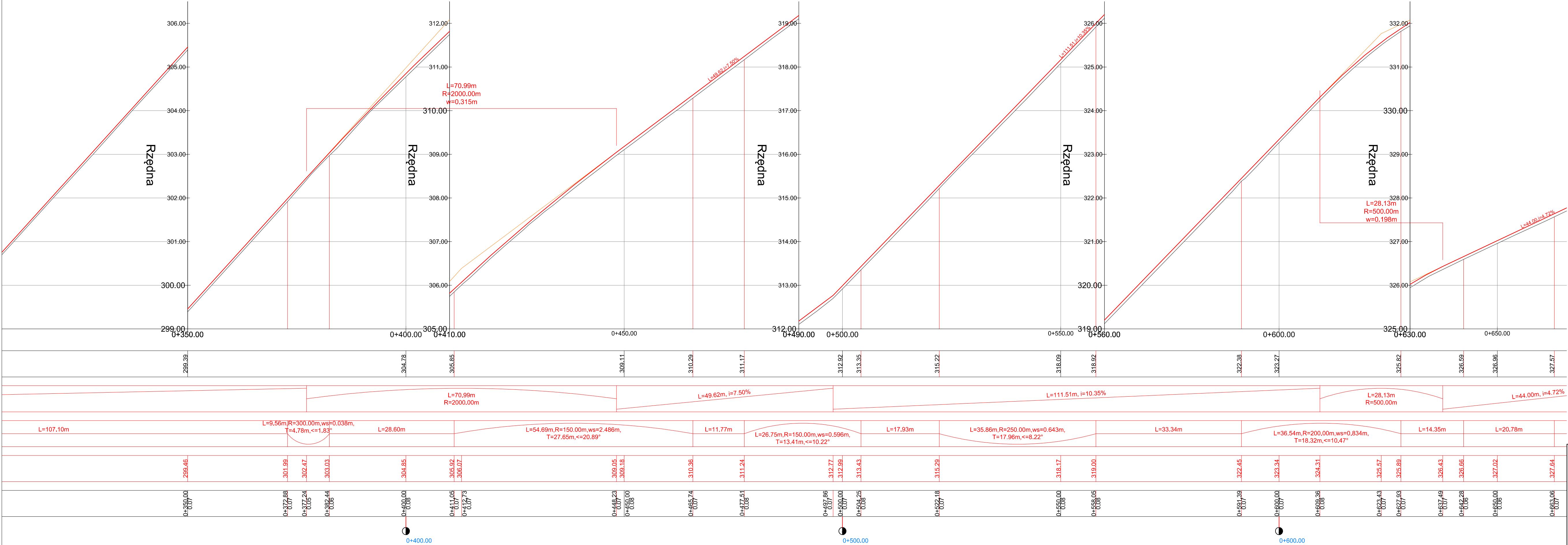
Jednostka projektowa:			
Investor:	Gmina Lubenia, 36-042 Lubenia 131		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Straszędzie - Rola		
Obiekt:	Droga gminna nr 108611R		
Lokalizacja:	DG nr 108611 R obręb ew. Straszędzie, jedn. ew. Lubenia		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogonia	Nr uprawnień:	Specialność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogonia
Opracował:	inż. Mateusz Owoc	.....	Drogonia
Nazwa rys.:	Profil podłużny		Podpis:
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Luty 2020
		Nr rys.:	D3.1

Widok profilu DG 108611R

LEGENDA

Projektowana niweleta w osi drogi

Istniejąca niweleta terenu



299.39											304.78	305.85											309.11	310.29	311.17											312.92	313.35											315.22											318.09	318.92											322.38	323.27											325.82	326.59	326.96	327.57																																																																																																																																																																				
															L=70.99m R=2000.00m															L=49.62m, i=7.50%															L=111.51m, i=10.35%															L=28.13m R=500.00m															L=44.00m, i=4.72%																																																																																																																																																																															
L=107.10m										L=9.56m, R=300.00m, ws=0.038m, T=4.78m, <=1.83°										L=28.60m					L=54.69m, R=150.00m, ws=2.486m, T=27.65m, <=20.89°										L=11.77m					L=26.75m, R=150.00m, ws=0.596m, T=13.41m, <=10.22°					L=17.93m					L=35.86m, R=250.00m, ws=0.643m, T=17.96m, <=8.22°										L=33.34m										L=36.54m, R=200.00m, ws=0.834m, T=18.32m, <=10.47°										L=14.35m					L=20.78m																																																																																																																																																																					
299.46											301.99	302.47	303.03	304.85										305.92	306.07											309.05	309.18	310.36										311.24											312.77	312.99	313.43	315.29										318.17										319.00	322.45										323.34	324.31										325.57	325.89	326.43										326.66	327.02										327.64																																																																																																																											
0+350.00 0.007	0+372.88 0.027										0+377.24 0.005										0+382.44 0.006										0+400.00 0.006										0+411.05 0.017										0+412.73 0.007										0+449.23 0.007										0+450.00 0.008										0+465.74 0.007										0+477.51 0.008										0+497.86 0.007										0+500.00 0.007										0+504.25 0.008										0+522.18 0.007										0+550.00 0.008										0+559.05 0.008										0+591.39 0.007										0+600.00 0.007										0+609.36 0.008										0+623.43 0.007										0+627.93 0.007										0+637.49 0.007										0+642.28 0.006										0+650.00 0.006										0+663.06 0.007									
															● 0+400.00																														● 0+500.00																														● 0+600.00																																																																																																																																																																															

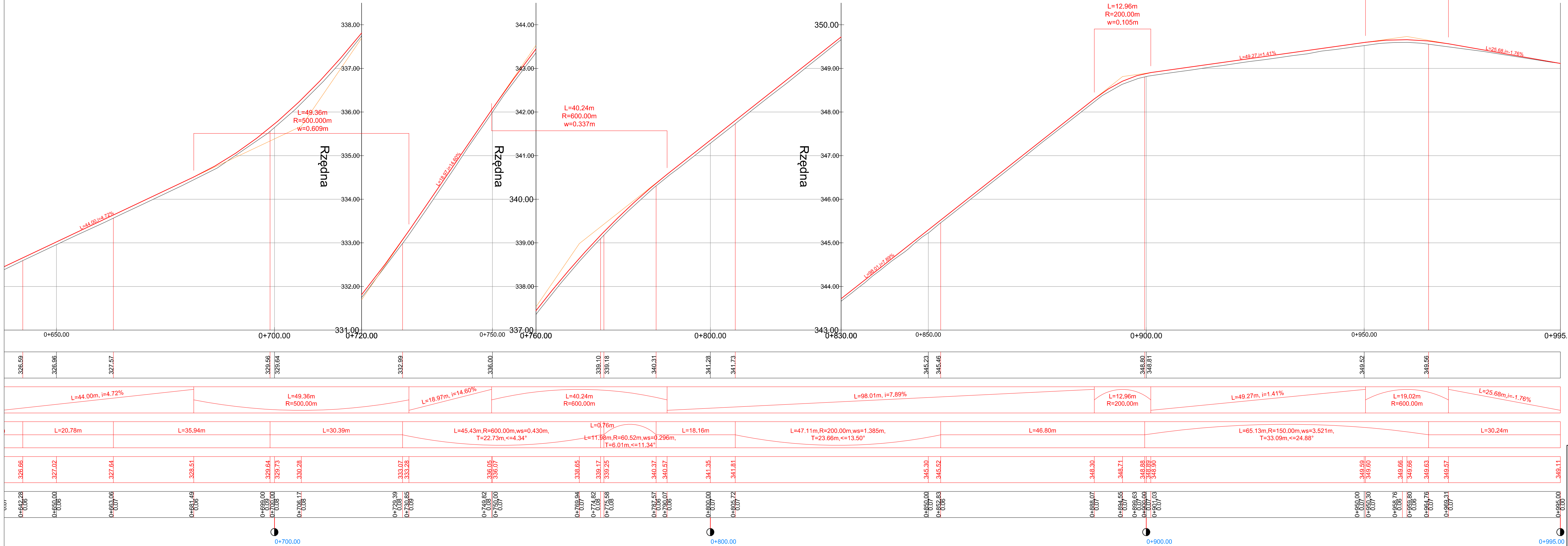
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:			
Inwestor:	Gmina Lubenia, 36-042 Lubenia 131		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Straszędzie - Rola		
Obiekt:	Droga gminna nr 108611R		
Lokalizacja:	DG nr 108611 R obręb ew. Straszędzie, jedn. ew. Lubenia		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogonia	Nr uprawnień:	Specialność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogonia
Opracował:	inż. Mateusz Owoc		Drogonia
Nazwa rys.:	Profil podłużny		
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Luty 2020
		Nr rys.:	D3.2

LEGENDA

Projektowana niweleta w osi drogi  
Istniejąca niweleta terenu

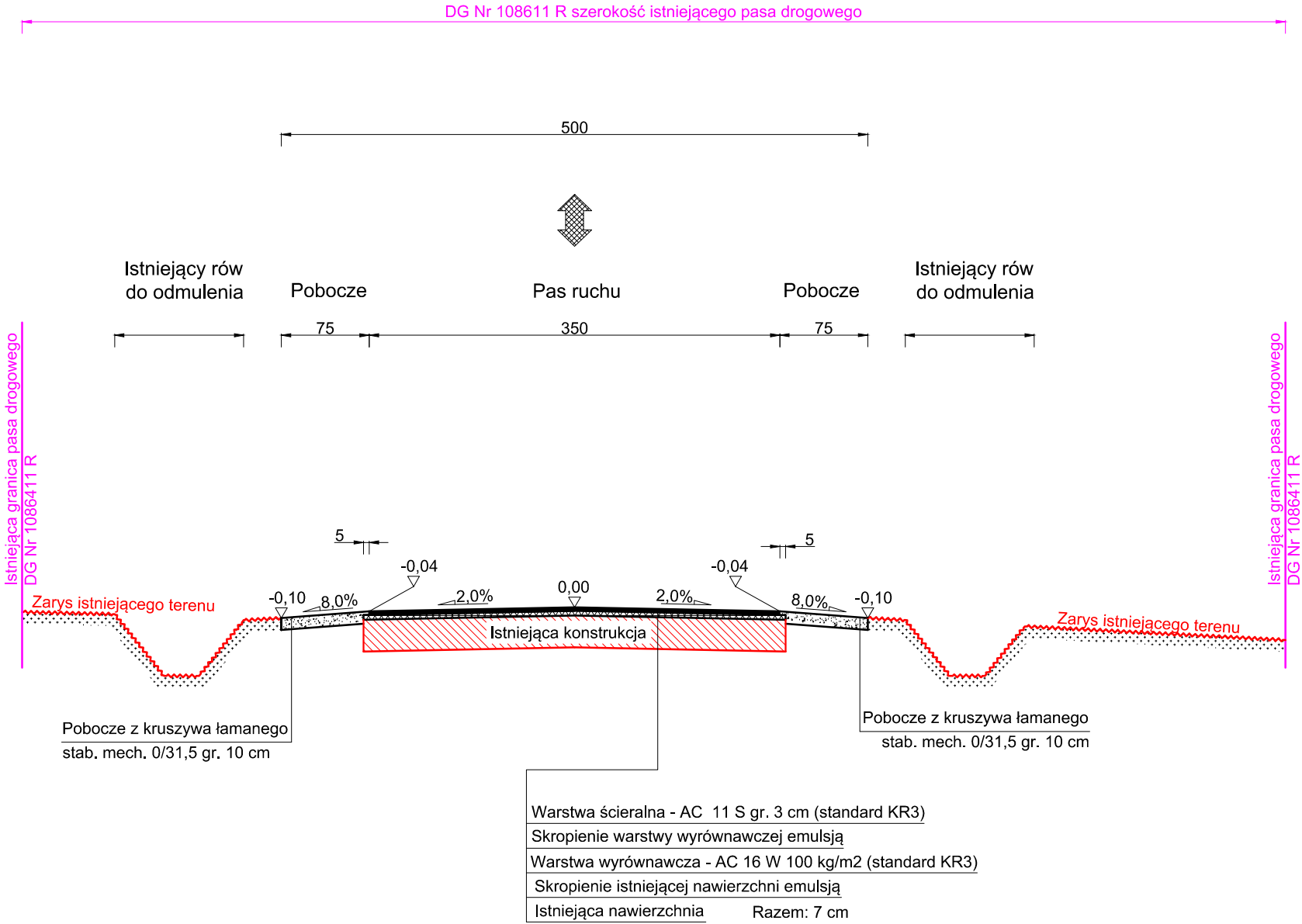
Widok profilu DG 108611R



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów		
Inwestor:	Gmina Lubenia, 36-042 Lubenia 131		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Straszdyń - Rola		
Obiekt:	Droga gminna nr 108611R		
Lokalizacja:	DG nr 108611 R obręb ew. Straszdyń, jedn. ew. Lubenia		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specialność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Opracował:	inż. Mateusz Owoc	-----	Drogowa
Nazwa rys.:	Profil podłużny		
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Luty 2020
		Nr rys.:	D3.3

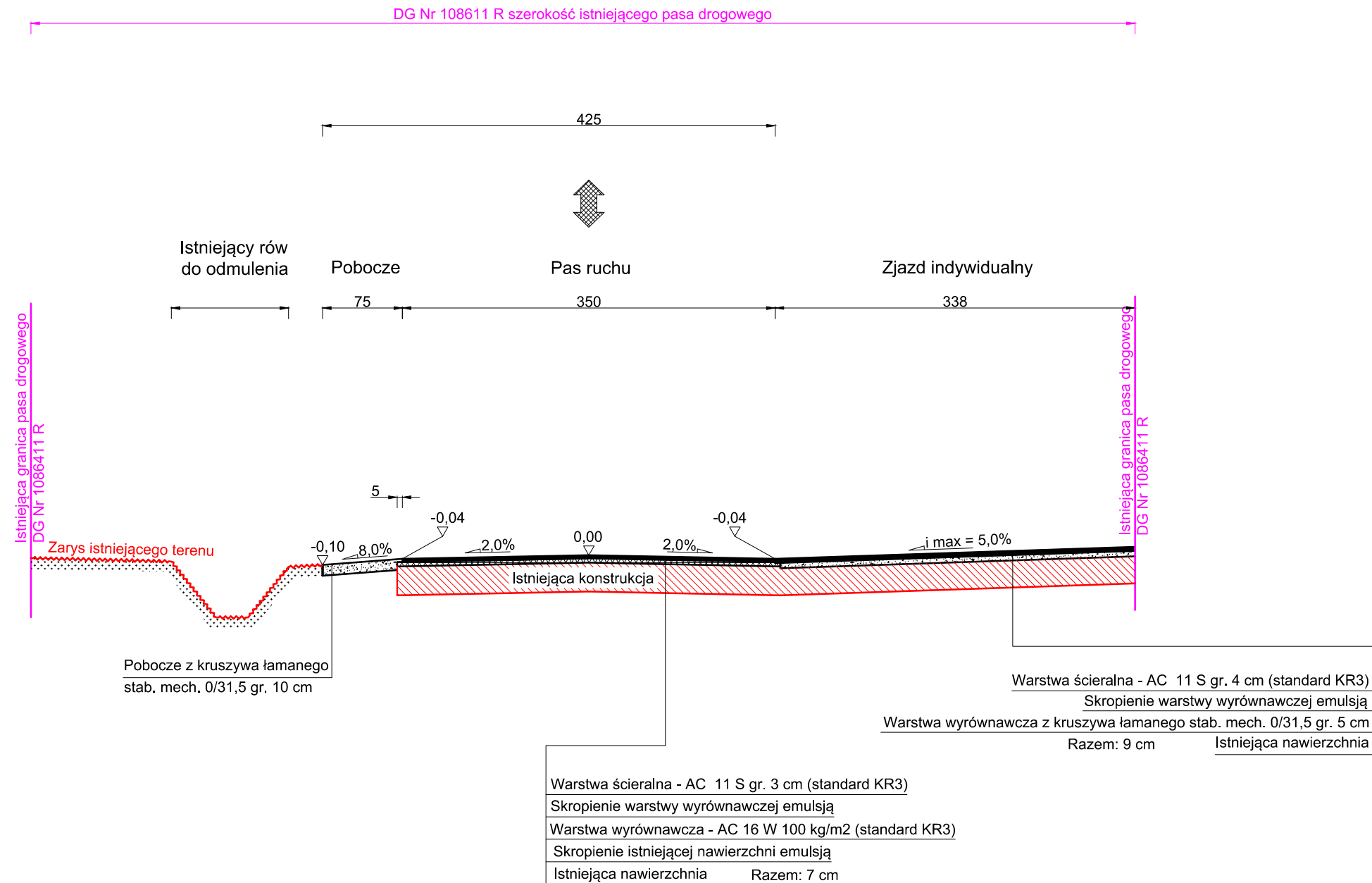
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A  
 SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:				
Investor:	Gmina Lubenia, 36-042 Lubenia 131			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Straszędzie - Rola			
Obiekt:	Droga gminna nr 108611R			
Lokalizacja:	DG nr 108611 R obręb ew. Straszędzie, jedn. ew. Lubenia			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Mateusz Owoc		Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Luty 2020	Nr rys.: D4.1

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B  
 SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:				
Investor:	Gmina Lubenia, 36-042 Lubenia 131			
Subject:	Przebudowa drogi gminnej Straszędzie - Rola			
Object:	Droga gminna nr 108611R			
Location:	DG nr 108611 R obręb ew. Straszędzie, jedn. ew. Lubenia			
Project phase:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branch:	Drogi	Nr uprawnień:	Specialization:	Signature:
Designer:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogi	
Prepared by:	inż. Mateusz Owoc		Drogi	
Drawing name:	Typowy przekrój poprzeczny			
Drawing scale:	1:50	Date:	Luty 2020	Drawing no.: D4.2

### **III. Załączniki**

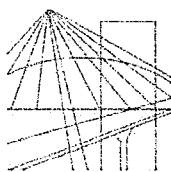
Brzozów, Luty 2020 r.

## OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi gminnej Straszyle – Rola**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant:**

mgr inż. Łukasz Wyżykowski



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**  
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

### UZASADNIENIE


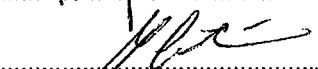
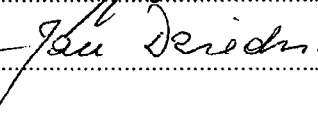
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

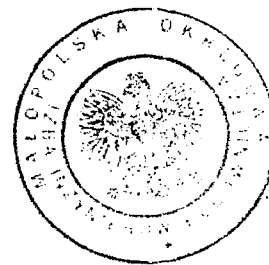
### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

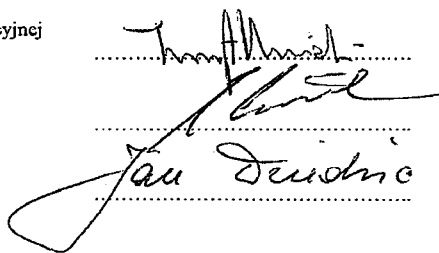
*projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:*

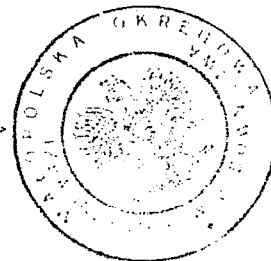
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski  
ul. Prohaski 23  
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-M1C-8UD-WTB \*

Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12  
adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-28 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.