

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania	2
2. Zakres i cel opracowania	2
3. Stan istniejący	2
4. Stan projektowany	2
5. Odwodnienie	4
6. Warunki gruntowe	4
7. Roboty ziemne	4
8. Urządzenia obce.....	4

SPIS RYSUNKÓW

<i>Nr rysunku</i>	<i>Nazwa rysunku</i>	<i>Skala</i>
1	Plan sytuacyjny	1:500
2	Przekroje normalne	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Aktualna mapa do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Wizja w terenie wykonana przez autora opracowania,
- Opinia Geotechniczna dotycząca warunków gruntowych
- Obowiązujące wytyczne i normatywy stosowane w budownictwie drogowym,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,

2. Zakres i cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu branży drogowej dla opracowania pn. Rozbudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków komunalnych w Moryniu.

Zakres opracowania drogowego obejmuje budowę odcinka drogi dojazdowej do projektowanego magazynu osadu oraz poszerzeń istniejących dróg w miejscu stanowiska wylądunku dla ścieków dowożonych i dojazdu do nowego budynku technicznego.

Inwestycja zlokalizowana jest na działce 125 obręb Moryń.

3. Stan istniejący

Teren, na którym prowadzone będą prace jest częścią istniejącej oczyszczalni ścieków w Moryniu.

4. Stan projektowany

Droga dojazdowa do magazynu osadu.

Zaprojektowano drogę o szerokości 4,0 m umożliwiającą zawrócenie pojazdów przywożących osad do magazynu. Droga w planie prowadzi równolegle do jednej ze ścian magazynu i zawraca łącząc się z wjazdem do magazynu. Zewnętrzny promień łuku przyjęto równy 8,65 m z uwagi na istniejące drzewa. Nawierzchnię jezdni przyjęto jako wykonaną z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 8 cm (4 cm ścieralnej i 4 cm wiążącej).

Przed magazynem zaprojektowano poszerzenie o wymiarach 3,5 m szerokości i 11 m długości o nawierzchni asfaltowej w celu ułatwienia wyjazdu pojazdów z magazynu.

Pochylenie poszerzenia przyjęto równe 2% z odprowadzeniem wody w teren. Projektowane poszerzenie przed magazynem należy dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni.

Dojazd do stacji zlewczej ścieków

Nawierzchnię stanowiska zaprojektowano z mieszanki mineralno-asfaltowej za wyjątkiem otoczenia wpustu, gdzie przewidziano nawierzchnię z betonu cementowego. Długość stanowiska przed miejscem podłączenia samochodu wynosi 9,5 m. Szerokość nawierzchni przyjęto 3,0 m. Pochylenie poprzeczne wynosi 2% w kierunku istniejącej jezdni. Jezdnia będzie obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem. Istniejący krawężnik na długości projektowanego stanowiska należy rozebrać. Krawędź projektowanej nawierzchni należy dowiązać do nawierzchni istniejącej. Przed szafką z urządzeniami spustowymi zaprojektowano nieckę wykonaną z betonu cementowego z wpustem drogowym w najniższym miejscu. Warstwę nawierzchniową należy wykonać z betonu cementowego klasy C30/37. Miejsca połączeń z istniejącą nawierzchnią oraz projektowaną nawierzchnią asfaltową należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

Dojazd do budynku technicznego

W miejscu dowiązania do istniejącej nawierzchni należy rozebrać istniejący betonowy krawężnik drogowy. Nawierzchnię dojazdu do nowego obiektu zaprojektowano z mieszanki mineralno-asfaltowej. Krawędzie jezdni wyokrąglono promieniami 5 m wewnętrzny i 8 zewnętrzny. Wysokościowo dojazd należy dowiązać do poziomu posadzki w nowym budynku oraz istniejącej nawierzchni drogi zakładowej.

Przekrój normalny

Konstrukcję projektowanych dróg i poszerzeń zaprojektowano mieszanki mineralno-asfaltowej (warstwa ścieralna AC 11S 4 cm i warstwa wiążąca AC 16P – 4 cm., ułożonych na podbudowie z kruszywa #0/31,5 mm o grubości 20 cm. Dolną warstwę podbudowy zaprojektowano z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,5 o grubości 15 cm.

Przy stanowisku zlewnym ścieków jezdnia od strony skarpy będzie obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm. ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

5. Odwodnienie

Odwodnienie dróg przyjęto metodą powierzchniową za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzających wodę w przyległy teren.

6. Warunki gruntowe

Na podstawie wykonanej dokumentacji geologiczno-inżynierskiej stwierdzono występowanie w podłożu w miejscach projektowanych poszerzeń i dróg warstwy nasypów niekontrolowanych o miąższości od 1 do 2 m. Poniżej znajdują się piaski gliniaste z przewarstwieniami piasków drobnych i żwir.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami oraz szczegółowymi specyfikacjami technicznymi. Przed przystąpieniem do robót, w miejscu planowanych dróg i poszerzeń należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej i zagęścić istniejące podłoże.

8. Urządzenia obce

W trakcie prowadzonych prac przy zbliżaniu się do sieci i instalacji podziemnych prace należy wykonywać ręcznie. Istniejące sieci uzbrojenia terenu zaznaczone są na mapie do celów projektowych.

Opracował:

mgr inż. Przemysław Gardas

dr inż. Stanisław Majer

upr. nr ZAP/0190/PWOD/09