


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wróblewo oraz Radzymin nr 300532W relacji Wróblewo – droga gminna nr 300530W
Kategoria	XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)
Adres	Radzymin, 09-152 Naruszewo
Jedn. ewid.	Nr 142007_2 Naruszewo
Obręb ewid.	0020 Radzymin, 0039 PGR Wróblewo
Numer(y) działek	110 dr, 176 dr, 195 dr, 194/1, 206/1, 205/3, 205/5, 204/1, 203/1, 202/1, 201/1, 200/3, 200/5, 199/1, 198/1, 197/1, 196/7, 183/10; 12/3 dr, 13/1, 14/2

INWESTOR

Nazwa	Wójt Gminy Naruszewo	
Adres	Naruszewo 19a, 09-152 Naruszewo	

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

Nazwa	DROTECH Paweł Gontarek	
Adres	Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk	

PROJEKTANT

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/PBD/20	Drogowa	
Miejscowość i data opracowania			Egzemplarz
Płońsk, 11.12.2023 r.			1 2 3 4

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I – KARTA UZGODNIENÍ	2
ROZDZIAŁ II – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	4
ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1. Przedmiot i zakres opracowania	9
2. Lokalizacja inwestycji	9
3. Podstawa opracowania.....	9
4. Stan istniejący	10
5. Stan projektowany.....	10
6. Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu	11
7. Zestawienie oznakowania pionowego oraz poziomego	11
8. Informacje dodatkowe.....	12
9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	13
ROZDZIAŁ IV – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14

ROZDZIAŁ I – KARTA UZGODNIENÍ

I. KARTA UZGODNIEŃ

ROZDZIAŁ II – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

II. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Uprawnienia i przynależność do Izby



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/448/20/D

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Paweł Gontarek
ur. dnia 29 sierpnia 1985 roku w Ciechanowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0024/PBD/20
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-F33-WIJ-N4A *

Pan PAWEŁ GONTAREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0680/13
adres zamieszkania ul. M. KOPERNIKA 9 A/50, 09-100 PŁOŃSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-12-01 do 2024-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78² K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ OPISOWA

III. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wróblewo oraz Radzymin nr 300532W relacji Wróblewo – droga gminna nr 300530W”.

W zakres rozbudowy drogi gminnej wchodzi wykonanie następujących robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy pomocniczej,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zjazdów i poboczy,
- wykonanie odwodnienia drogi (odmulenie rowów),
- wykonanie oznakowania.

2. Lokalizacja inwestycji

Omawiany odcinek drogi gminnej nr 300532W zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z drogą gminną nr 300523W a skrzyżowaniem z drogą gminną nr 300530W. Długość odcinka drogi wynosi około 1 154,55 m.

3. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177/2003 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach,

- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizja w terenie.

4. Stan istniejący

Całkowita długość przedmiotowej drogi gminnej przeznaczona do budowy wynosi około 1 154,55 m. Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne i łąki), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką żwirową o grubości około 10,00 - 15,00 cm. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowalający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody. Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok 3,50 – 4,00 m. Pobocza drogi w części, w której występują są trawiaste o szer. około 0,50 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy do przydrożnego rowu.

5. Stan projektowany

Niniejszy projekt przewiduje przebudowę przedmiotowej drogi gminnej.

Projektem zagospodarowania terenu objęto jezdnię, pobocza drogi ze skarpami oraz zjazdy. Długość odcinka przeznaczanego do przebudowy wynosi 1 154,55 m. Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni bitumicznej i szerokości 4,00 m – 5,00 m, obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm i szerokości 0,75 m każde oraz zjazdy o nawierzchni wykonanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm. Parametry zjazdów dostosowano do projektowanej nawierzchni jezdni (usytuowanie wysokościowe) oraz poprawę parametrów normatywnych (szerokość, łuki wjazdowe).

Jako urządzenie odwadniające oraz odprowadzające wody opadowe lub roztopowe z pasa drogowego zostanie wykorzystany istniejący rów przydrożny, który wymaga odmulenia..

Wody opadowe lub roztopowe będą zagospodarowane wyłącznie na działkach stanowiących po rozbudowie własność Inwestora a ich zasięg oddziaływania nie będzie wykaczał poza przedmiotową nieruchomość.

➤ **Przyjęte parametry techniczne:**

Podstawowe założenia projektowe dla drogi gminnej:

- rodzaj terenu zabudowany/niezabudowany
- rodzaj drogi droga zamiejska
- długość odcinka: około 1 154,55 m
- kategoria ruchu: KR1
- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: D
- prędkość projektowa Vp: 30 km/h
- obciążenie ruchem 115 kN/oś
- liczba jezdni 1
- liczba pasów ruchu jezdni 1 x 4,00 m lub 2 x 2,50 m (mijanki)
- szerokość jezdni 4,00 m - 5,00 m
- przekrój jezdni daszkowy
- pochylenie poprzeczne jezdni 2%,
- szerokość poboczy 0,75 m
- pochylenie poprzeczne poboczy 8%
- nawierzchnia jezdni beton asfaltowy
- nawierzchnia poboczy KŁSM 0/31,5 mm
- nawierzchnia zjazdów KŁSM 0/31,5 mm
- odwodnienie rowy przydrożne

6. Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu

Niniejsza dokumentacja projektowa wprowadza elementy stałej organizacji ruchu mające na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na przedmiotowej drodze gminnej oraz na drogach, które się z nią krzyżują.

W pasie drogowym niniejszych dróg zlokalizowano oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome. Wykaz oznakowania przedstawiono w pkt. 7 niniejszego opracowania a ich rozmieszczenie na planie sytuacyjnym (rysunek nr 2).

7. Zestawienie oznakowania pionowego oraz poziomego

L.p.	Nazwa	Ilość [szt./m ²]	Uwagi
Oznakowanie pionowe			
1	A-2	1,00	
2	A-6b	1,00	
3	A-6c	1,00	

4	A-7	1,00	
5	B-33 „40”	1,00	Sam znak
6	D-41	1,00	Do przestawienia
7	D-42	1,00	Do przestawienia
8	Słupek 70 mm	4,00	

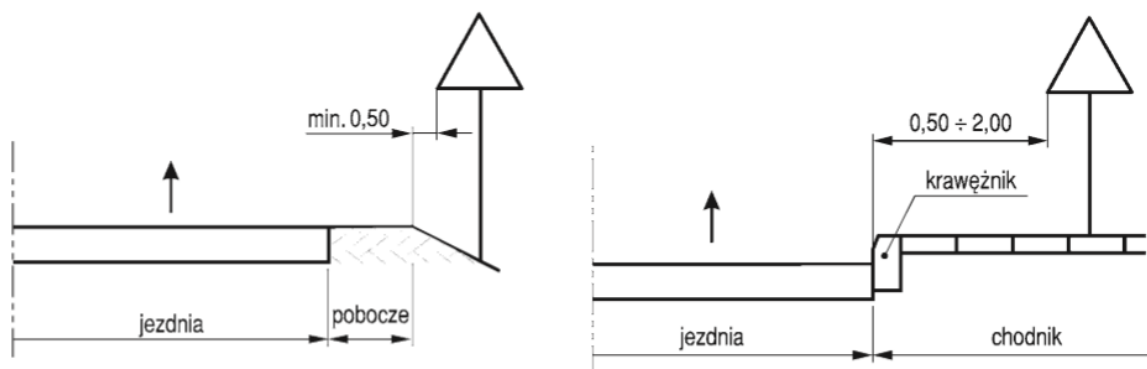
8. Informacje dodatkowe

Należy zastosować znaki pionowe kategorii należącej do grupy wielkości „M” – małe z wyjątkiem znaku A-7, który powinien mieć wielkość „S” - średnie. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową należy zastosować oznakowanie wielkości „S” - średnie. Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2).

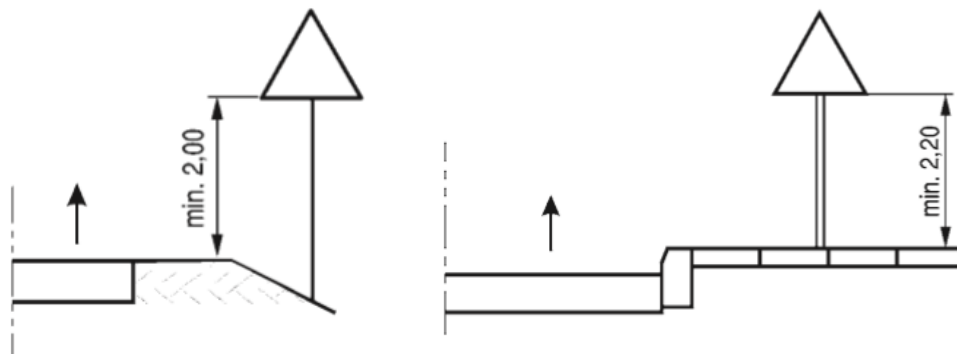
Oznakowanie poziome należy wykonać techniką cienkowarstwową, stosując farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro. cienkowarstwowo. Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.1 i 1.2).

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

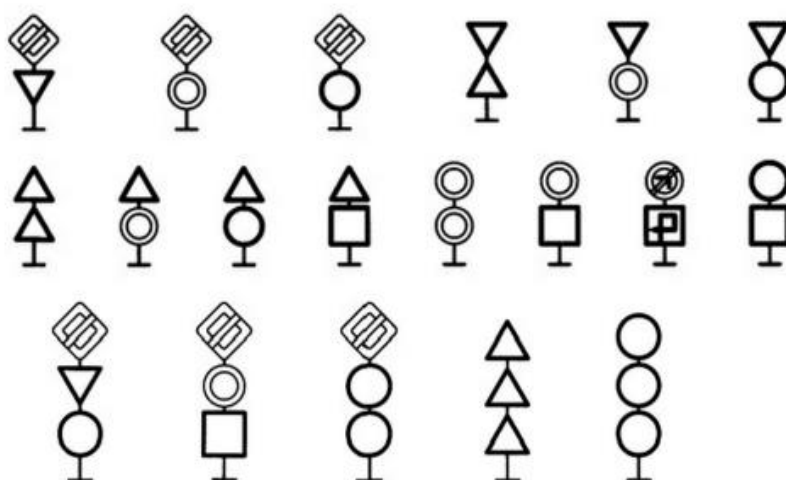
Tab. 1. Podstawowe wymiary znaków [mm]



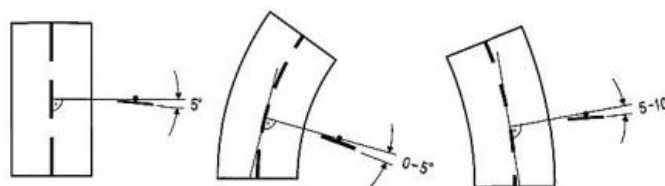
Rys. 1. Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni



Rys. 2. Wysokość umieszczenia znaków na słupku



Rys. 3. Zasady umieszczania kilku znaków na jednym słupku



Rys. 4. Odchylenie poziome tarczy znaku

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na IV kwartał 2024r.

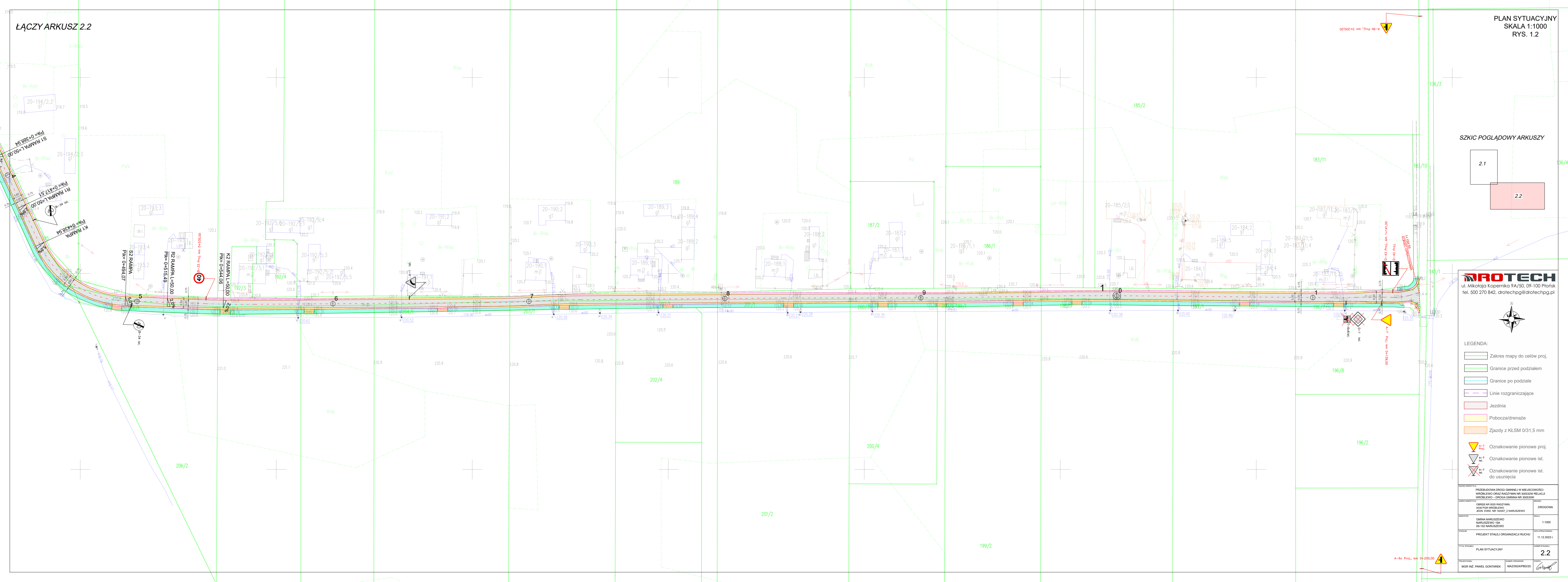
Projektant branży drogowej

mgr inż. Paweł Gontarek
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20

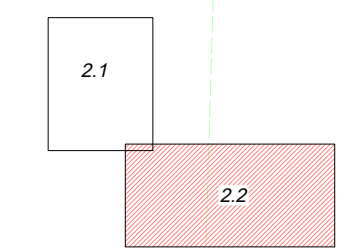
ROZDZIAŁ IV – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1 – skala 1:10000
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2 – skala 1:1000

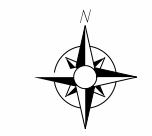
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



SZKIC POGLĄDOWY ARKUSZY



ROTECH
 ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk
 tel. 500 270 842, rotechpg@rotechpg.pl



- LEGENDA:
- Zakres mapy do celów proj.
 - Granice przed podziałem
 - Granice po podziale
 - Linie rozgraniczające
 - Jezdnia
 - Pobocza/drenaże
 - Zjazdy z KLSM 0/31,5 mm
 - ▲ A-7 Proj. Oznakowanie pionowe proj.
 - ▼ A-7 Ist. Oznakowanie pionowe ist.
 - ✗ A-7 Ist. Oznakowanie pionowe ist. do usunięcia

NAZWA WYKRESU: PRZEŁUBNIOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WROBLEWO ORAZ RZĄDZYM NR 3003SZW RELACJI WROBLEWO - DROGA GMINNA NR 30030W	
OPIS WYKRESU: OBJĘCIE NR 0020 RZĄDZYM, ODBIOR WROBLEWO JEDN. EWID. NR 142007 Z NARUSZEWO	WYKRES: DROGOWA
PROJEKTANT: GMINA NARUSZEWO NARUSZEWO 18A 09-152 NARUSZEWO	SKALA: 1:1000
Tytuł: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Data opracowania: 11.12.2023 r.
Tytuł wykreślny: PLAN SYTUACYJNY	Numer wykreślny: 2.2
Projektant: MGR INZ. PAWEŁ GONTAREK	Numer opracowania: MAZ0024PRD020
Podpis: <i>[Signature]</i>	

A-6c Proj., km 0+200,00