



OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Drzycim z dnia 7 lipca 2020 r., znak: RIRG.6220.8.1.2020 (data wpływu: 13 lipca 2020 r.), w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej nr 030523C w miejscowości Krakówek”, gmina Drzycim, powiat świecki, województwo kujawsko – pomorskie

nie stwierdzam

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych i wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań :

1. Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę magazynowo – sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo – wodne,
2. Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami,
3. Należy używać tylko sprawnego technicznie sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego,
4. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów,
5. Teren przedsięwzięcia wyposażyć w niezbędną ilość pojemników do gromadzenia odpadów oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz; zakazuje się przetrzymywania odpadów w miejscu prowadzonych prac ziemnych,
6. Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę,
- 7.

Uzasadnienie :

W dniu lutego 2020 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach wpłynął wniosek Wójta Gminy Drzycim z dnia 25 lutego 2020 r., znak: RIRG.6220.5.2.2020, w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej nr 030523C w miejscowości Krakówek”, gmina Drzycim, powiat świecki, województwo kujawsko – pomorskie.

Planowana inwestycja została wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), w grupie inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 cytowanego wyżej rozporządzenia „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody” przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja przedstawiona w karcie informacyjnej przedsięwzięcia polegać będzie na budowie drogi gminnej nr 030523C w miejscowości Krakówek. Łączna długość planowanej do budowy drogi wyniesie około 1200 m. Początek projektowanej inwestycji znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1236C, a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1241C. Obecnie przedmiotowa droga posiada nawierzchnię gruntową, stanowiącą dojazd do zabudowy jednorodzinnej, pól uprawnych, gospodarstw rolnych, a także tranzyt do innych miejscowości. Inwestycja położona jest częściowo na granicy kompleksu leśnego, w jej pobliżu występuje mały zbiornik wodny. Planowane przedsięwzięcie ma na celu znaczną poprawę komfortu użytkowania oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. Ponadto wykonanie nowej nawierzchni jezdni zapewni ciągłą przejezdną drogi. Powierzchnia terenu przeznaczonego bezpośrednio pod przedmiotowe przedsięwzięcie wynosi ok. 1 ha. Na działkach inwestycyjnych znajduje się zabudowa jednorodzinna, działki mieszkaniowe, pola uprawne oraz gospodarstwa rolne. Na części obszaru inwestycyjnego obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania terenu uchwalony uchwałą Rady Gminy w Drzycimiu nr XI/55/2011 z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego w miejscowości Krakówek w gminie Drzycim. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z wycinką drzew oraz krzewów rosnących w sąsiedztwie projektowanej drogi gminnej nr 030523C. Analizowane zamierzenie zostało zlokalizowane na terenie województwa kujawsko – pomorskiego w powiecie świeckim, na terenie gminy Drzycim. Projektowana droga gminna obejmuje działki o nr ewidencyjnych:

- ark. 3: 15, 20/3, 21/4, 22, 23, obręb 0010 Krakówek, gmina Drzycim,
- ark. 1: 455, 456, 457, 458, 459, 393, obręb 0006 Drzycim, gmina Drzycim,
- ark. 1: 97/1, obręb 0007 Gacki, gmina Drzycim.

Zakres planowanych robót przedstawiony w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będzie obejmował: wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości min. 3,50 m; ułożenie warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm lub w innej technologii; wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego lub w innej technologii; wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego lub w innej technologii; wykonanie niezbędnej infrastruktury, m. in. oznakowania poziomego i pionowego.

Dzięki planowanym rozwiązaniom ochronnym na etapie budowy, eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji inwestycja nie wpłynie na stan ekologiczny i chemiczny wód. Projektowana budowa drogi gminnej nie będzie realizowana na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Najbliższe zlokalizowane wody płynące to cieki o nazwie Dopływ z Drzycimia i Dopływ z Biechówka. Pierwszy ciek przepływa w odległości ok. 2 km, natomiast drugi ok. 2,3 km od planowanej drogi gminnej. W najbliższym sąsiedztwie obszaru przedsięwzięcia nie zlokalizowano większych zbiorników wodnych, w tym jezior. Najbliższe położone jest Jezioro Lubodzież, które znajduje się około 1,8 km od terenu inwestycyjnego. Przedsięwzięcie nie zostało zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wody i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Działka inwestycyjna nie leży na obszarach szczególnego zagrożenia powodziowego, w rozumieniu art. 16 pkt 34 z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.). Inwestycja swoją lokalizacją oraz oddziaływaniem nie znajduje się na terenach podlegających ochronie przyrody, w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.). Najbliższe zlokalizowany obszar chroniony to Obszar Specjalnej Ochrony Ptasiej Natura 2000 „Bory Tucholskie”

(PLB220009) położony ok. 2,3 km od planowanego przedsięwzięcia. Projektowana droga gminna na etapie realizacji i eksploatacji, przy zastosowaniu odpowiednich działań ochronnych nie wpłynie negatywnie na plan ochronny przewidziany dla tego obszaru.

Podczas prac budowlanych nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć na stan wód powierzchniowych lub podziemnych. Należy zachować szczególną ostrożność i zapobiegać przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. Na czas realizacji inwestycji zostanie wyznaczona baza magazynowo – sprzętowa, na której przechowywane będą substancje paliwowe, smarowe oraz inne materiały i surowce w taki sposób, aby nie zanieczyścić środowiska gruntowo – wodnego. W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykorzystywany będzie tylko sprawdzony i sprawny technicznie sprzęt, a prace remontowe takie jak wymiana oleju będą odbywać się na terenach utwardzonych odpowiednio zabezpieczonych przed ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych. Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi środowiska gruntowo – wodnego, będą usunięte natychmiast po ich wystąpieniu. W celu uniknięcia przedostawania się zanieczyszczeń do gruntu wraz z wodami opadowymi, wykorzystywane maszyny i sprzęt będą utrzymywane w należytym stanie technicznym. Powstające na etapie realizacji odpady będą składowane w sposób selektywny, w szczelnych pojemnikach, w specjalnie wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu oraz systematycznie przekazywane uprawnionym podmiotom. Na etapie użytkowania planowanej drogi większość odpadów nie będzie magazynowana w miejscu wytwarzania, tylko po wykonaniu prac porządkowych lub serwisowych zostanie wywieziona. Realizacja inwestycji będzie wiązała się z wykorzystaniem surowców i materiałów budowlanych, oraz paliw i energii związanych z wykonywanymi robotami budowlanymi. Wszystkie surowce, w tym woda będą wykorzystywane tylko podczas prac budowlanych, etap eksploatacji nie wiąże się ze zużyciem ww. surowców. Woda wykorzystywana na cele socjalne pracowników wykonujących prace będzie dowożona na teren inwestycji beczkowozami. Powstające na etapie budowy ścieki socjalno – bytowe będą gromadzone w przenośnych sanitariatach zlokalizowanych na placu budowy. Wykonawca prac będzie zobowiązany do systematycznego opróżniania ww. sanitariatów i wywożenia nieczystości. Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni odprowadzone będą powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na istniejący teren w pasie drogowym oraz do przydrożnych rowów. Projektowana inwestycja nie wiąże się z powstawaniem ścieków technologicznych.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze dorzecza Wisły, w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 i 1958). Obszar planowanej inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem JCWP „Dopł. z Drzycimia ze starym korytem Wdy do połączenia z nowym korytem Wdy”. Dana JCWP została określona jako naturalna, niemonitorowana, typ 18 – potok nizinny żwirowy, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla danej JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz chemicznego. W powyższym Planie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r., w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2149) stan wód określono jako dobry.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200037 zaliczonym do regionu Dolnej Wisły. W powyższym Planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2148) stan ilościowy i chemiczny określony został jako dobry. Dana JCWPd jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Po przeanalizowaniu dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się

negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 i 1958).

DYREKTOR


Maria Ossowska

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Drzycim, ul. Podgórna 10, 86-140 Drzycim,
2. aa.

Do wiadomości:

1. Pan Maciej Wojnowski pełnomocnik Gminy Drzycim.