

Drzycim, dnia 24 września 2020 r.

RIRG.6220.8.6.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt. 2 art. 75 ust 1 pkt. 4, oraz art. 84, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256)

WÓJT GMINY DRZYCIM

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 22.06.2020 r. przez:

Pełnomocnika:

Pana Macieja Wojnowskiego
M STUDIO Maciej Wojnowski
ul. Gen. Sikorskiego 1/17C
86-100 Świecie

Reprezentującego Inwestora:

Gminę Drzycim
ul. Podgórna 10
86-140 Drzycim

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Budowa drogi gminnej nr 030523C w miejscowości Krakówek”

Po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach oraz przy braku stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, a także po przeprowadzeniu postępowania

Stwierdza

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia

U s t a l a

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.
2. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 600-2200, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej.
 - a) Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
 - b) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
 - c) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
 - d) Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzać do projektowanej kanalizacji deszczowej, która zostanie wpięta do układu miejskiej kanalizacji deszczowej.
 - e) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować:
 - poza terenami chronionymi akustycznie,
 - poza zasięgiem rzutu koron drzew,
 - z dala od cieków i zbiorników wodnych.
 - f) Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodzenie krzewów,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez jak najszybsze zasypywanie wykopów w obrębie bryły korzeniowej.
 - g) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.

UZASADNIENIE

Dnia 22.06.2020 r. do Wójta Gminy Drzycim wpłynął wniosek złożony przez Pełnomocnika: Pana Macieja Wojnowskiego M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. Sikorskiego 1/17C, 86-100 Świecie Reprezentującego Inwestora: Gminę Drzycim, ul. Podgórna 10, 86-140 Drzycim, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, w związku z planowanym przedsięwzięciem polegającym na wykonaniu „Projektu drogi gminnej nr 030523C w miejscowości Krakówek”.

Wnioskowane przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt. 60) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 j.t.) cyt.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283) i wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Do wniosku o wydanie decyzji załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, wypisy z ewidencji gruntów, wyrys z mapy ewidencyjnej, obejmujący przewidywany teren, na którym nastąpi realizacja przedmiotowego zamierzenia wraz z terenem działek sąsiednich.

Niniejszy wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia zarejestrowany został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, tj. www.bip.drzycim.pl w zakładce karty SIOS pod numerem 6220/A/2020-5.

Wójt Gminy Drzycim obwieszczeniem znak: RIRG.6220.8.1.2020 z dnia 07.07.2020 r. poinformował strony postępowania o wszczęciu procedury oraz o wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Zarząd Zlewni w Chojnicach, z wnioskiem o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Obwieszczenie zostało również zamieszczone na stronie

internetowej www.bip.drzycim.pl oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Drzycim, a także na sołeckiej tablicy ogłoszeń w miejscowości Krakówek.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

W przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 10, w związku z powyższym zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach Wójta Gminy Drzycim, w związku z toczącym się postępowaniem, nastąpiło w formie publicznego obwieszczenia, poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Drzycim oraz tablicy ogłoszeń sołectwa Krakówek, a także opublikowanie na stronie BIP Urzędu Gminy Drzycim www.bip.drzycim.pl.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu nie wydał opinii w przedmiocie sprawy. Niezajęcie stanowiska przez ww. Organ traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w dniu 24.07.2020 r. (wpływ do urzędu 27.07.2020 r.) wydał opinię znak: WOO.4220.721.2020.JM, w której wyraził stanowisko o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, oraz podał warunki realizacji planowanej inwestycji. Stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w całości zostało uwzględnione w niniejszej decyzji. Niniejszy dokument został zarejestrowany w publicznie dostępnym wykazie danych zawierających informację o środowisku i jego ochronie, tj. www.bip.drzycim.pl w zakładce karty SIOS pod numerem 6220/B/2020-20.

Obwieszczeniem z dnia 21.08.2020 r. znak: RIRG.6220.8.3.2020 Wójt Gminy Drzycim poinformował strony postępowania o otrzymanej opinii.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Chojnicach w dniu 20.08.2020 r. (wpł. do urzędu dnia 03.09.2020 r.) wydał opinię znak: GD.RZŚ.1.435.166.2020.MK, w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, oraz podał warunki realizacji przedsięwzięcia, które w całości zostały uwzględnione w niniejszej decyzji. Niniejszy dokument został zarejestrowany w publicznie dostępnym wykazie danych zawierających informację o środowisku i jego ochronie, tj. www.bip.drzycim.pl w zakładce karty SIOS pod numerem 6220/B/2020-21.

Obwieszczeniem z dnia 11.09.2020 r. znak: RIRG.6220.8.5.2020 Wójt Gminy Drzycim poinformował strony postępowania o otrzymanej opinii.

W dniu 11.09.2020 r. na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego tutejszy organ zawiadomił strony postępowania o zebranych materiałach dowodowych przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Drzycim, w miejscowości Krakówek. Początek zadania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1236C, a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1241C. Długość budowanej drogi wynosi około 1200 m.

Istniejący układ drogowy stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej, działek mieszkaniowych, gospodarstw rolnych oraz pól uprawnych w miejscowości Krakówek, jak również, poprzez drogi powiatowe nr 1236C i 1241C, stanowi tranzyt do innych miejscowości. Nawierzchnia istniejącej drogi jest gruntowa, o licznych nierównościach i zagłębieniach pojawiających się szczególnie po wzmożonych opadach deszczu i wiosennych roztopach. Wzdłuż drogi występują obustronne pobocza gruntowe, istniejące zjazdy na posesje oraz na pola mają nawierzchnię gruntową lub częściowo utwardzoną.

Zadanie polegać będzie na wykonaniu nawierzchni jezdni o szerokości min. 3,50 m, ułożeniu warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego lub w innej technologii, wykonaniu zjazdów z betonu asfaltowego lub w innej technologii, obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego lub w innej technologii oraz niezbędnej infrastruktury, m.in. znaków pionowych i poziomych itp.

Założenia projektowe dla budowanej drogi gminnej nr 030523C:

- klasa drogi: droga dojazdowa „D”,
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: 30 km/h,

- Szerokość jezdni: min. 3,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej: 2,0%,
- szerokość poboczy: 0,75 m,
- spadek poprzeczny poboczy: 8,0%,
- szerokość zjazdów: dostosowana do istniejących (nie więcej niż szerokość jezdni na drodze).

Zastosowane materiały oraz sposób realizacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawia, że przedsięwzięcie nie należy do inwestycji mogącej pogorszyć stan środowiska. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanym zadaniem.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do budowy materiały i technologię robót. Budowa i przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalnego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy budowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi gminnej będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę ich parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra

Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady o kodzie 17 03 02 Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 będą przekazywane do dalszego przetworzenia w instalacjach lub urządzeniach spełniających określone wymagania, w celu odzysku i dalszego ich stosowania w formie dodatku do produkcji nowych mieszanek mineralno-bitumicznych.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 ze zm.).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Prace będą realizowane w granicach administracyjnych gminy Drzycim, o małej gęstości zaludnienia.

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni odprowadzone będą powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na istniejący teren w pasie drogowym i do przydrożnych rowów.

Zgodnie z art. 81 ust. 3 uouioś przeanalizowano wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na cele środowiskowe zawarte w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200037, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Ponadto znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200018294789 - Dopł. z Drzycimia ze

starym korytem Wdy do połączenia z nowym korytem Wdy, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ekologicznego i stanu chemicznego wód powierzchniowych..

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, iż zarówno w wyniku realizacji, jak i eksploatacji, przedsięwzięcie nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji zamierzenia wystąpią uciążliwości związane z pracą maszyn budowlanych i samochodów dostawczych. Niekorzystne oddziaływania powstające w trakcie budowy to hałas i emisja spalin do powietrza. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy, lokalny i krótkotrwały, i znikną po zakończeniu prac budowlanych. W trakcie prac inwestycyjnych wykorzystane będą takie maszyny, jak samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane, koparka, walec drogowy, rozścielacz masy asfaltowej.

Emisje do powietrza w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter punktowy i przejściowy. Wystąpi nieplanowana i niezorganizowana, okresowa emisja spalin, pochodzących z pojazdów ciężarowych, bez znacznego negatywnego wpływu na środowisko i ludzi. Podczas spalania paliwa następuje emisja do powietrza produktów spalania, a więc głównie tlenków azotu (NO_x), tlenku (CO) i dwutlenku węgla (CO₂) oraz tlenków siarki (S_xO_y). Mogą więc wystąpić chwilowe podwyższone wartości stężeń w/w związków, nie powodując jednak przekroczenia wartości dopuszczalnych. W celu minimalizacji emisji prace prowadzone będą sprzętem sprawnym technicznie z aktualnymi przeglądami technicznymi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitorem hałasu będą maszyny budowlane typu koparka, walec drogowy i rozścielacz masy asfaltowej oraz samochody dostawcze. Wartości mocy akustycznych maszyn budowlanych i pojazdów ciężarowych wahają się w granicach 90-110 dB, a więc bezsprzecznie nastąpi przekroczenie wartości dopuszczalnej hałasu dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wynoszącej 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112 t.j.). W celu minimalizacji niedogodności, prace budowlane przy użyciu maszyn prowadzone będą tylko w godzinach dziennych. W pobliżu zabudowań ograniczana będzie liczba jednocześnie pracujących jednostek sprzętu. Wzmożony chwilowy hałas ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Powyższa inwestycja nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu drogowego, ponieważ cele podróży pozostaną nie zmienione, a to jest czynnikiem decydującym o sile natężenia ruchu drogowego. Źródłem zanieczyszczeń emitowanych do powietrza będzie ruch pojazdów na przebudowywanej drodze gminnej. Droga ta nie jest nowym obiektem, dlatego też nie spowoduje wzrostu emisji spalin, a wpłynie na poprawę płynność ruchu. W trakcie realizacji inwestycji nie nastąpi emisja energii takich jak ciepło, wibracje czy pole elektromagnetyczne. Aby uniknąć powstawania wibracji używany będzie walec statyczny, w którym proces zagęszczania odbywa się dzięki oddziaływaniu statycznej siły nacisku wałów podczas ich przemieszczania się w ruchu postępowym.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 t.j.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja planowanego zamierzenia we wskazanym zakresie i lokalizacji nie wymaga usunięcia drzew, zajęcia cennych siedlisk przyrodniczych lub siedlisk szczególnie sprzyjających występowaniu gatunków chronionych. Celem wyeliminowania potencjalnego zagrożenia uszkodzenia drzew występujących w sąsiedztwie prowadzonych robót wskazano na konieczność:

- wprowadzenia zabezpieczeń drzew znajdujących się w zasięgu robót;
- zaplanowania lokalizacji zapleczy i miejsc składowania poza rzutem koron drzew.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego. W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska Organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o zgromadzone materiały.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Na niniejszą decyzję służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

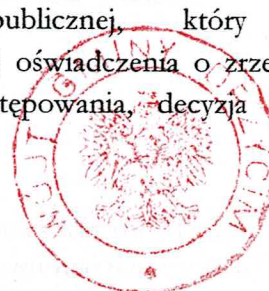
1. Maciej Wojnowski M STUDIO, ul. Sikorskiego 1/17C, 86-100 Świecie
2. Gmina Drżycim
3. Bip UG Drżycim
4. Tablica ogłoszeń UG Drżycim
5. Sołtys Sołectwa Krakówek – z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń sołectwa Krakówek
6. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu, ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni Chojnice, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



WÓJT
Marian Heywald

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Drzycim
znak: RIRG.6220.8.6.2020 z dnia 24 września 2020 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Budowa drogi gminnej nr 030523C w miejscowości Krakówek będzie przeprowadzona na następujących działkach o nr ewidencyjnych:

obręb ewidencyjny 0010 KRAKÓWEK, jednostka ewidencyjna DRZYCIM - ark. 3: 15, 20/3, 21/4, 22, 23;

obręb ewidencyjny 0006 DRZYCIM, jednostka ewidencyjna DRZYCIM - ark. 1: 455, 456, 457, 458, 459, 393;

obręb ewidencyjny 0007 GACKI, jednostka ewidencyjna DRZYCIM - ark. 1: 97/1.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Drzycim, w miejscowości Krakówek.

Początek projektowanej inwestycji znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1236C, a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1241C.

Długość budowanej drogi wynosi około 1200 m.

Istniejąca droga gminna stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej, pól uprawnych, gospodarstw rolnych jak również poprzez drogę powiatową nr 1236C stanowi tranzyt do innych miejscowości.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przygotowanie terenu pod budowę (oznakowanie terenu),
- rozbiórka elementów dróg,
- ewentualna wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- ewentualne usunięcie karpin po wyciętych drzewach i krzewach wraz z zasypaniem dołów piaskiem wraz z zagęszczeniem i odtworzeniem konstrukcji istniejących nawierzchni,
- ewentualne przestawienie kolidujących ogrodzeń,
- ewentualna przebudowa lub zabezpieczenie kolidujących sieci podziemnych i nadziemnych,
- ewentualne wykonanie kanału technologicznego,
- przebudowa istniejących skrzyżowań z drogami powiatowymi oraz gminną,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ewentualne wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- ewentualne wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem o $RM=2,5$ MPa,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm lub w innej technologii,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego lub w innej technologii,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (w-wa wiążąca i w-wa ścieralna) lub w innej technologii,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub w innej technologii,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego