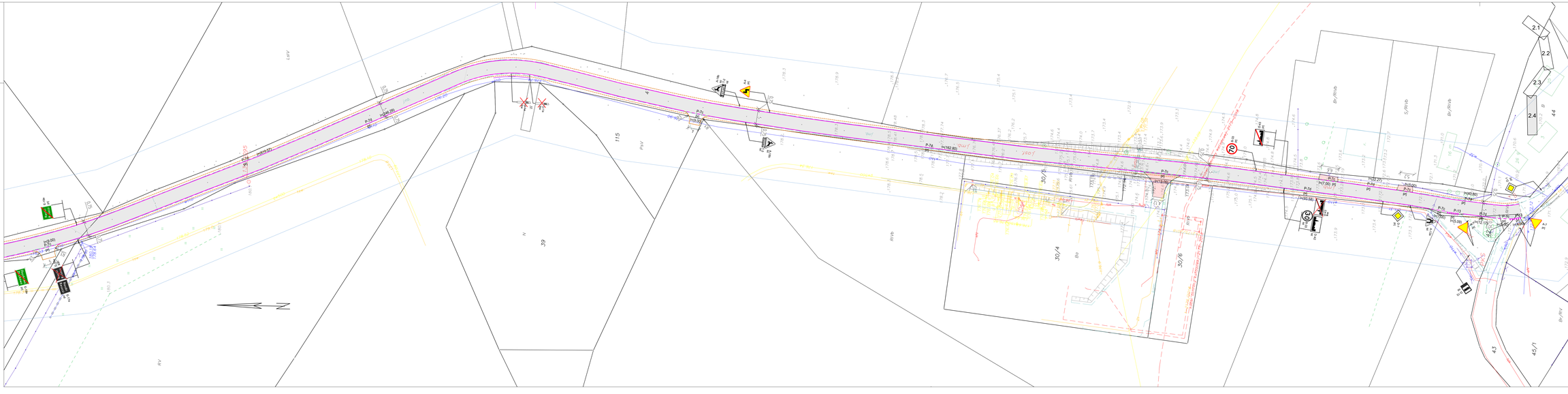

Legenda:

- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- K1 – kr. bet. skośny 15x30cm, wys. 12 cm
- K2 – kr. bet. najeżdżany 15x22 cm wyst. 2cm
  * na przejeździe dla pieszych
- K3 – obrzeże bet. 8x30 cm
- K4 – kr. bet. drogowy 12x25 cm wyst. 0cm
  * na łuku ciasto wys. 1 dm
- KN1 – nakładka asfaltowa dwuwarstwowa
- KN2 – chodnik – nawierzchnia z kostki betonowej
- KN3 – zjazd – nawierzchnia z kostki betonowej
- regulacja wysokościowa zjazdów
- balustrada U-11a
- ciek korytkowy wg. kpod 01.03

LEGENDA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU:

- istniejące oznakowanie pionowe
- oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome

1. Jeżeli projektowany znak jest odwrócony w stosunku do innej tarczy – oznacza moczowanie z drugiej strony
2. Z uwagi na zły stan oznakowania pionowego, istniejące znaki na remontowanym odcinku przewidziano do rozbiórki oraz wymiany na nowe (tarcze i słupki).
3. Nazwy miejscowości na znakach E-17a i E-18a należy zapisać w języku polskim i w języku kaszubskim

Jednostka projektowa:
RedRoad Biuro Projektów
Bartosz Waczyński
80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4
mgr: 888-287-50-03 regon: 221-730-500
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:
Remont drogi powiatowej nr 1401G
Wejherowo – Zbychowo – Reszki na odcinku przez miejscowość Gniewowo oraz Zbychowo - Reszki o długości ok. 2,3 km

STADIUM:
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Tytuł rysunku:
Plan Sytuacyjny

Branża:

Opracowujący:
mgr inż. Bartosz Waczyński
mgr inż. Anna Wrodkiewicz

Sprawdzeń:

Podpisy:

Nr arch.	Stadium	Data	Skala	Nr rys.
2020_23_1	DOR	07.2020	1:500	2.4