



Legenda:

- krawężnik jezdni
- krawężnik pobocza
- K1 - kr. bet. skośny 15x30cm, wys. 12 cm
- K2 - kr. bet. najazdowy 15x22 cm wys. 2cm
- * na przebiegu do przodu wys. 1 cm
- K3 - obrzeże bet. 8x30 cm
- K4 - kr. bet. drogowy 12x25 cm wys. 0cm
- * na końcu zjazdu wys. 1 cm
- KN1 - nakładka asfaltowa dwuwarstwowa
- KN2 - chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej
- KN3 - zjazd - nawierzchnia z kostki betonowej
- regulacja wysokościowa zjazdów
- balustrada U-11a
- ciek korytkowy wg. kped 01.03

LEGENDA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU:

- ist - istniejące oznakowanie pionowe
- likw - oznakowanie pionowe do likwidacji
- prj - projektowane oznakowanie pionowe
- prj - projektowane oznakowanie poziome

- Jezeli projektowany znak jest odwrócony w stosunku do innej tarczy - oznacza mocowanie z drugiej strony
- Z uwagi na zły stan oznakowania pionowego, istniejące znaki na remontowanym odcinku przewidziano do rozbiórki oraz wymiany na nowe (tarcze i słupki).
- Nazwy miejscowości na znakach E-17a i E-18a należy zapisać w języku polskim i w języku kaszubskim

Jednostka projektowa: **RedRoad** Biuro Projektów
Bartosz Waczyński
80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4
nip: 888-287-90-03 regon: 221-730-500
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamierzenie budowlane/Objekt budowlany:
Remont drogi powiatowej nr 1401G
Wejherowo - Zbychowo - Reszki na odcinku przez miejscowości
Gniewowo oraz Zbychowo - Reszki o długości ok. 2,3 km

STADIUM: **DOCEŁOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Tytuł rysunku: **Plan Sytuacyjny**

Branża:

Opracowujący: mgr inż. Bartosz Waczyński
mgr inż. Anna Winickiewicz

nr uprawnień: Podpisy:

Nr arch.: 2020_23_1
Stadium: DOR
Data: 07.2020
Skala: 1:500
Nr rys.: 2.2