

Nazwa i adres Inwestora:
**Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego
i Wejherowskiego**
z siedzibą w Wejherowie
ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo

Nazwa i adres Jednostki Projektowej



RedRoad Biuro Projektów
Bartosz Waczyński
ul. Świętokrzyska 51, lok. 4
80-180 Gdańsk
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Nazwa opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Remont drogi powiatowej nr 1401G Wejherowo – Zbychowo – Reszki na odcinku
przez miejscowość Gniewowo oraz Zbychowo - Reszki o długości ok. 2,3 km**

Lokalizacja inwestycji: Obręby i nr ewidencyjne działek:

Powiat Wejherowski, Gmina Wejherowo, jedn. ewid. 221510_2 , Obręb 0018 Zbychowo

Działki:

34, 36/2, 96, 50/1

Powiat Wejherowski, Gmina Wejherowo, jedn. ewid. 221510_2 , Obręb 0013 Resztki

Działki:

41

Lokalizacja inwestycji: Obręby i nr ewidencyjne działek:

Powiat Wejherowski, Gmina Wejherowo, jedn. ewid. 221510_2 , Obręb 0003 Gniewowo:

Działki:

44/36, 30/2, 53

Kolorem zielonym działki drogowe dróg powiatowych

Kategoria: IV, XXV

Funkcja:	Branża	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	inżynierska drogowa POM/0163/PBD/19	
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Tomasz Tusiński	inżynierska drogowa WAM/0053/PBD/19	
Opracowujący	-	mgr inż. Anna Winckiewicz	-	

Nr umowy 34/SA/2020

Data opracowania:

PW

Nr egz.

Nr archiwalny: **2020_23**

07.2020r.

A. SPIS TREŚCI

A.	SPIS TREŚCI	2
B.	OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	3
C.	UPRAWNIENIABUDOWLANE/TECHNICZNE/ZAŚWIADCZENIA	4
D.	OPIS TECHNICZNY	10
1.	Podstawy opracowania	10
2.	Cel i zakres opracowania	10
3.	Materiały wyjściowe do opracowania	10
4.	Lokalizacja obiektu	10
5.	Rodzaj i skala przedsięwzięcia	11
6.	Opis stanu istniejącego	11
7.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	12
7.1.	Informacje ogólne i dane projektowe	12
7.2.	Konstrukcje nawierzchni	12
7.2.1.	Roboty ziemne	13
7.2.2.	Rów drogowy	13
7.2.3.	Odwodnienie	14
7.2.4.	Zabezpieczenie drzew podczas budowy	14
8.	Uwarunkowania środowiskowe	14
9.	Obiekty budowlane do rozbiórki	15
10.	Bilans robót ziemnych, roboty rozbiórkowe i zagospodarowanie odpadów.	15
10.1.	Wykonanie robót ziemnych przygotowawczych	15
10.2.	Postępowanie z odpadami	15
11.	Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego	16
12.	Uwarunkowania archeologiczne	16
13.	Wpływ eksploatacji górniczej	16
14.	Znaczenie dla obronności kraju	16
15.	Interesy osób trzecich	16
16.	Obszar oddziaływania obiektu	16
17.	Uwagi uzupełniające i końcowe	16
E.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18
1.0	ORIENTACJA 1: 10 000	19
2.0	PLAN SYTUACYJNY 1: 500	20
2.1	PLAN SYTUACYJNY 1: 500	21
2.2	PLAN SYTUACYJNY 1: 500	22
2.3	PLAN SYTUACYJNY 1: 500	23
2.4	PLAN SYTUACYJNY 1: 500	24
3.1	PRZEKROJE NORMALNE GNIEWOWO 1: 50	25
3.2	PRZEKROJE NORMALNE ZBYCHOWO 1: 50	26
F.	DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA	27
1.	Wcinek z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (Uchwała NR V/26/2002 Rady Gminy Wejherowo z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wejherowo dotyczącego liniowego przebiegu gazociągu wysokiego ciśnienia DN 500 mm; pr = 8,4 MPa od węzła Wiczlino do miasta Redy)	27
2.	Uchwała Nr XIV/139/2015 Rady Gminy Wejherowo z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Reszki w Gminie Wejherowo – w obrębie niniejszego planu przedmiotowa droga jest częściowo zlokalizowana na karcie terenu 13.KDL	29
3.	Uchwała Nr XLIII/531/2014 Rady Gminy Wejherowo z dnia 10 września 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Gniewowo w gminie Wejherowo 32	

B. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019, poz. 1186 tekst jednolity, wraz z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

ŻE PROJEKT „Remont drogi powiatowej nr 1401G Wejherowo – Zbychowo – Reszki na odcinku przez miejscowość Gniewowo oraz Zbychowo - Reszki o długości ok. 2,3 km” ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

<i>Funkcja:</i>	<i>Branża</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	inżynierska drogowa POM/0163/PBD/19	
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Tomasz Tusiński	inżynierska drogowa WAM/0053/PBD/19	

C. UPRAWNIENIA BUDOWLANE/TECHNICZNE/ZASWIADCZENIA

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, 28 czerwca 2019 r.

sygn. akt. 206/POM/OKK/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Bartosz Waczyński
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 22.03.1985 r. w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0163/PBD/19

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Bartosz Waczyński upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- c) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- d) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesolowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

- 1. Pan Bartosz Waczyński
84-200 Wejherowo, ul. Kochanowskiego 31/17
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-RT6-NZI-GJY *

Pan Bartosz Waczyński o numerze ewidencyjnym POM/BD/0331/19
adres zamieszkania ul. Kochanowskiego 17/31, 84-200 Wejherowo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-10-01 do 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-10-01 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WAM.OKK.U.38.19.96.19

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan TOMASZ TUSIŃSKI
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 15 lutego 1991 r. w Żurominie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0053 /PBD/19

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Tomasz Tusiński upoważniony jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Otrzymuje:**

- 1. Pan Tomasz Tusiński
80-286 Gdańsk, ul. Nałkowskiej 6B/18
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-YWH-5YK-2G9 *

Pan Tomasz Tusiński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0126/19

adres zamieszkania

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-10 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



D. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Powiatu Wejherowskiego reprezentowanego przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie, ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo – umowa nr 34/SA/2020 z dnia 07.07.2020r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Remont drogi powiatowej nr 1401G Wejherowo – Zbychowo – Reszki na odcinku przez miejscowość Gniewowo oraz Zbychowo - Reszki o długości ok. 2,3 km”.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] umowa na wykonanie prac projektowych;
- [2] ustalenia do projektowania i kosztorysowania robót prowadzone na bieżąco z przedstawicielami Inwestora;
- [3] obowiązujące normy i przepisy prawne, ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego, przepisów BHP i p. poż. oraz odpowiednich normatywów branżowych;
- [4] mapa do celów projektowych w skali 1:500.

4. Lokalizacja obiektu

Przedmiotowa inwestycja położona jest w województwie pomorskim, powiecie wejherowskim, gminie Wejherowo, na dwóch odcinkach: odcinku pomiędzy miejscowościami Zbychowo– Reszki (ul. Spacerowa) oraz w odcinku zlokalizowanym w miejscowości Gniewowo (ul. Wejhera).

Dla fragmentu pomiędzy miejscowościami Zbychowo-Reszki początek inwestycji zlokalizowany jest przy skrzyżowaniu przedmiotowej drogi powiatowej nr 1401G z drogą powiatową nr 1402G. Koniec inwestycji zlokalizowany jest we wsi Reszki na wysokości działki 44. Dany fragment inwestycji częściowo zlokalizowany jest na obszarach Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego:

- Uchwała Nr V/26/2002 Rady Gminy Wejherowo z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wejherowo dotyczącego liniowego przebiegu gazociągu wysokiego ciśnienia DN 500 mm; pr = 8,4 MPa od węzła Wiczlino do miasta Redy - w obrębie niniejszego planu przedmiotowa droga jest częściowo zlokalizowana na karcie terenu KDV2 (tereny komunikacji-ulica o znaczeniu lokalnym).
- Uchwała Nr XIV/139/2015 Rady Gminy Wejherowo z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Reszki w Gminie Wejherowo – w obrębie niniejszego planu przedmiotowa droga jest częściowo zlokalizowana na karcie terenu 13.KDL (teren drogi publicznej - ulica lokalna).

Dla fragmentu przebiegającego przez miejscowość Gniewowo na ul. Wejhera, początek inwestycji zlokalizowany jest w okolicach skrzyżowania z ul. Rybacką (KM 3+900) a koniec na początku ul. Cystersów (KM 4+455). Dana część inwestycji w całości zlokalizowana jest na obszarze Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Uchwały Nr XLIII/531/2014 Rady Gminy Wejherowo z dnia 10 września 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Gniewowo w gminie Wejherowo, zgodnie z którym przedmiotowa droga znajduje się na karcie terenu 02.KDL (droga publiczna klasy L – lokalna).

DLA ODCINKA ZBYCHOWO-RESZKI:

Lokalizacja inwestycji: Obręby i nr ewidencyjne działek:

Powiat Wejherowski, Gmina Wejherowo, jedn. ewid. 221510_2 , Obręb 0018 Zbychowo

Działki:

34, 36/2, 96, 50/1

Powiat Wejherowski, Gmina Wejherowo, jedn. ewid. 221510_2 , Obręb 0013 Resztki

Działki:

41

DLA ODCINKA GNIEWOWO:

Lokalizacja inwestycji: Obręby i nr ewidencyjne działek:

Powiat Wejherowski, Gmina Wejherowo, jedn. ewid. 221510_2 , Obręb 0003 Gniewowo:

Działki:

44/36, 30/2, 53

Kolorem zielonym działki drogowe dróg powiatowych

5. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja wynika z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowników przedmiotowej drogi. Przedsięwzięcie pozwoli dostosować układ komunikacyjny do zwiększającego się ciągle natężenia ruchu drogowego oraz zapobiec dalszej destrukcji nawierzchni. Celem inwestycji jest stworzenie układu komunikacyjnego sprzyjającego rozwojowi wsi i poprawa warunków funkcjonowania mieszkańców. Długość planowanego do remontu odcinka łącznie wynosi ok.2,3km.

W ramach inwestycji przewidziano:

- Remont nawierzchni drogi powiatowej 1401G o długości 2,3km,
- Remont chodników oraz zjazdów w ciągu drogi powiatowej,
- Demontaż oraz montaż ścieku korytkowego przykrawędziowego,
- Ścinę i uzupełnienie poboczy,
- Regulację wysokościową zjazdów oraz skrzyżowań,
- Usunięcie drzew i krzewów nie wymagających pozwolenia na wycinkę,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

6. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną, a jej szerokość jest zmienna i wynosi ok. 5,0 – 6,0m (Zbychowo-Reszki) oraz ok.5,5-6,2m (Gniewowo; z lokalnym zwężeniem do ok.5,2m w okolicy skrzyżowania z ul. Cystersów).

Na odcinku poprzez miejscowość Gniewowo droga posiada lewostronny (zgodnie z kilometrażem) chodnik o szerokości ok.1,2m, wykonany z kostki betonowej. W bezpośrednim otoczeniu drogi znajdują się tereny zieleni parkowej, teren wód powierzchniowych śródlądowych (staw), plac zabaw, teren ujęcia wody, tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej, teren zabudowy zagrodowej, tereny usług produkcji w gospodarstwach ogrodniczych, tereny zabudowy usługowej oraz szpaler chronionych drzew rosnących przy drodze powiatowej.

Na początku opracowania, w miejscowości Zbychowo, droga posiada przystające chodniki o szerokości od 1,25 do 2m szerokości. Droga na początkowym odcinku do KM 7+295 posiada szerokość 6m. Na dalszym odcinku szerokość jezdni nie jest regularna i posiada szerokość między 5,0m a 5,5m. Wzdłuż znajdują się przystanki autobusowe bez wydzielonej zatoki autobusowej. Postój autobusu odbywa się na drodze. Wzdłuż drogi występują zjazdy rolne oraz indywidualne.

Nawierzchnia zjazdów w ciągu całego zadania projektowego wykonana jest z różnorodnych materiałów takich jak: wylewka betonowa, kostka betonowa, asfalt.

Na długości drogi można zauważyć spękania podłużne oraz spękania siatkowe przy krawędzi jezdni o średniej i dużej szkodliwości, a także łaty, ubytki, spękania podłużne.

Inwestycja wynika z potrzeby podniesienia komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zapobieganie dalszej destrukcji nawierzchni. Z uwagi na występowanie spękań i ubytków, ułatwione jest

przenikanie wody w głąb konstrukcji nawierzchni i obniżenie jej trwałości zmęczeniowej.

W pasie robót znajdują się sieci uzbrojeniowe w postaci: linii energetycznych, teletechnicznych oraz sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej. Przedmiotowe media zasilają budynki zlokalizowane przy drodze.

7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

7.1. Informacje ogólne i dane projektowe

Przedmiotowa inwestycja zakłada wykonanie remontu nawierzchni drogi wzdłuż całego tematu projektowego. Na istniejących warstwach asfaltowych wykonane zostanie frezowanie, a następnie ułożone zostaną warstwy bitumiczne.

Z względu na występujące na całym odcinku zapadnięcia jezdni można wnioskować o niewystarczającej nośności podbudowy zasadniczej. W celu zwiększenia nośności konstrukcji oraz zapobiegnięciu występowania spękań odbitych na istniejącej nawierzchni po frezowaniu ułożony zostanie geokompozyt z siatki z kordu stalowego i włókny. Pobocza wykonane zostaną z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Parametry remontowanej drogi:

- **Kategoria drogi:** powiatowa
- **Klasa techniczna drogi:** L (lokalna)
- **Szerokość jezdni:** 5,5 – 6,1m (Gniewowo) oraz 5,0 - 6,0 m (Zbychowo-Reszki) - w zależności od szerokości istniejącej drogi)
- **Szerokość poboczy w miejscach poza chodnikiem:** 0,75m - pochylenie zgodnie z spadkami poprzecznymi nawierzchni jezdni oraz rozporządzeniem ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. u. z 2013r. poz. 1409, z późn. zm.)
- **Teren częściowo zabudowany oraz częściowo niezabudowany** (na fragmencie Zbychowo-Reszki)
- **Prędkość projektowa:** $V_p=40$ km/h
- **Spadki poprzeczne zgodne z planem sytuacyjnym**

7.2. Konstrukcje nawierzchni

Przed wykonaniem nowych konstrukcji nawierzchni należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) na pełną jej głębokość dochodząc do istniejących warstw nośnych doprowadzając je do G1.

W ramach zadania zaprojektowano konstrukcje nawierzchni:

KN1 – konstrukcja drogi powiatowej – nakładka dwuwarstwowa

- frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość min 2cm - max 4 cm
 - * - w miejscach zmiany pochylenia poprzecznego na łukach możliwe jest wykonania frezowania na większą głębokość w celu zapewnienia możliwości wykonania pochyłeń poprzecznych jezdni.
- min. 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W; *
 - * - warstwa wiążąca o zmiennej grubości – dostosowanie istniejącej jezdni do projektowanych pochyłeń poprzecznych, wypełnienie ubytków
- Geokompozyt z siatki z kordu stalowego i włókny, wytrzymałość na rozciąganie min. 31x32 kN/m, sztywność min. 2300x2300 kN/m, gramatura włókny min 250g/m²
- 4 cm warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA11.

KN2 – konstrukcja odtwarzanych chodników (na odcinku: KM 7+102 – KM 7+240)

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą, $I_s \geq 0,97$, $E_v \geq 80$ MPa,
- 15 cm warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, $E_v \geq 100$ MPa,

- 5 cm warstwa podsypki piaskowej
- 8 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej koloru oliwkowego.

KN3 – konstrukcja odtwarzanych zjazdów

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą, $I_s \geq 0,97$, $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$,
- 20 cm warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, $E_{v2} \geq 130 \text{ MPa}$,
- 5 cm warstwa podsypki piaskowej
- 8 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej koloru czerwonego.

KN4 – konstrukcja poboczy

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą, $I_s \geq 0,97$
- 15 cm nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5

KN5 – konstrukcja poszerzenia jezdni

- Wycięcie krawędzi jezdni na szerokość zapadnięcia, minimalna szerokość poszerzenia 0,5m, sprawdzenie podłoża gruntowego $E_{v2} \geq 60 \text{ MPa}$, w przypadku braku sprawdzenia nośności należy podłoże doprowadzić do wymaganego parametru;
- 15cm mieszanka związana cementem C1,5/2, $\leq 4 \text{ Mpa}$;
- 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
- min. 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W; *
 * - warstwa wiążąca o zmiennej grubości – dostosowanie istniejącej jezdni do projektowanych pochyłości poprzecznych, wypełnienie ubytków
- Geokompozyt z siatki z kordu stalowego i włókniny, wytrzymałość na rozciąganie min. 31x32 kN/m, sztywność min. 2300x2300 kN/m, gramatura włókniny min 250g/m²
- 4 cm warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA11.

7.2.1. Roboty ziemne

Uwaga - warstwy humusu, próchnicze oraz nasypy niekontrolowane należy bezwzględnie usunąć. Wybrany materiał należy zastąpić gruntem niewysadzinowym o CBR>20% i zagęścić zgodnie z normą. Następnie można przystąpić do wykonywania stosownych konstrukcji nawierzchni.

Wykopy polegać będą na odspojeniu gruntu z koryta z bezpośrednim jego załadunkiem na środki transportowe i wywozem większości urobku na stosowne składowisko odpadów. Wykonawca ponosi wszelkie koszty wywozu, opłat utylizacji, środowiskowych itp.

Wykopy te to także zdjęcie miejscowo zalegających warstw ziemi urodzajnej.

Po wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie należy wykonać wyprofilowanie i podjąć czynności związane z zagęszczeniem podłoża gruntowego do uzyskania parametrów normowych. Na odpowiednio przygotowanym podłożu można dopiero wbudowywać kolejne warstwy podsypkowe i konstrukcyjne poszczególnych nawierzchni.

Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z normami budowlanymi oraz załączonymi specyfikacjami technicznymi wykonania robót budowlanych (STWiORB).

7.2.2. Rów drogowy

Odwodnienie w miejscowości Gniewowo będzie odbywało się do istniejących rowów drogowych. Istniejące rowy należy oczyścić a skarpy ponownie wyprofilować. Ze skarp oraz z dna rowu należy usunąć krzewy oraz odrosty drzew. Dodatkowo, należy oczyścić przepusty zlokalizowane w poprzek zjazdów do posesji, zlokalizowanych na długości rowów.

7.2.3. Odwodnienie

Sposób odprowadzenia wody opadowej odbywać będzie się zgodnie z istniejącym zagospodarowaniem terenu. W Gniewowie odprowadzana będzie powierzchniowo w teren zielony lub przydrożne rowy. Na odcinku Zbychowo-Reszki od KM 7+250 do KM 7+675 woda przy pomocy spadku poprzecznego odprowadzona będzie do ścieku przykrawędziowego. Ściek zakończony jest utwardzonym rowem, skąd przechwytyjąc wodę dwie studnie chłonne skanalizowane ze sobą. Na odcinku od KM 7+675 do końca inwestycji zgodnie z stanem istniejącym woda odprowadzona jest w istniejące tereny zielone poza poboczem drogi.

Inwestycja nie zakłada powstania nowych urządzeń wodnych, w związku z czym nie ma konieczności uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

7.2.4. Zabezpieczenie drzew podczas budowy

Roślinność istniejąca w pasie robót drogowych, nieprzeznaczona do usunięcia, powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem.

W czasie trwania remontu drogi w sąsiedztwie istniejących drzew następuje pogorszenie warunków glebowych, co niekorzystnie wpływa na wzrost i rozwój tych drzew. W związku z tym należy zabezpieczyć korony, pnie i korzenie wszystkich istniejących drzew, nawet jeżeli nie jest przewidziany w ich pobliżu transport lub praca sprzętu mechanicznego.

Aby zabezpieczyć pnie drzew przed uszkodzeniem zaleca się jeden ze sposobów zabezpieczenia to jest odeskowanie pni.

Przed odeskowaniem należy owinać pnie matami słomianymi lub trzcinowymi. Odeskowanie należy wykonać uwzględniając kształt pnia. Deski powinny przylegać do pnia możliwie jak największą powierzchnią pnia. Pień powinien być okryty deskami do podstawy korony. Deski należy przymocować przez mocne odrutowanie lub olinowanie, nie należy używać gwoździ.

W przypadku topoli dopuszcza się wycięcie do 30% korzeni. Roboty ziemne należy wykonać ręcznie, w czasie pogody pochmurnej lub deszczowej. W słońcu korzenie nie powinny być dłużej niż 1 godzinę, na powietrzu nie dłużej niż 2 godziny, natomiast na powietrzu w stanie stale wilgotnym nie dłużej niż 8 godzin. Do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć mokrego torfu, mat, tkanin jutowych lub czarnej folii. Powierzchnię cięć korzeni należy zabezpieczyć tak jak gałęzie po cięciach sanitarnych. Przyciętym korzeniom należy umożliwić regenerację poprzez wykonanie ekranu korzeniowego, zbudowanego przy pomocy pali, siatek i folii. Następnie wykop należy wypełnić od strony drzewa warstwą ziemi urodzajnej.

Aby zabezpieczyć korony drzew należy wygrodzić teren w granicach rzutu ich koron, podobnie jak w przypadku wygrodzenia terenu zadrzewionego w celu ochrony korzeni. Należy też wyznaczyć drogi poza zasięgiem koron drzew analogicznie jak w przypadku ochrony korzeni drzew. Dodatkowo należy uwzględnić przy tym wysokość środków transportu, maszyn i urządzeń budowlanych. Dopuszcza się uprzedzenie nieuniknionych uszkodzeń drzew wykonaniem prac ograniczających rozmiar uszkodzeń, np. cięć technicznych. Cięcia te można wykonywać przez cały rok. Ich rozmiar wynosi maksymalnie 20% masy asymilacyjnej drzewa w jednym nawrocie. Cięcia i zabezpieczenie miejsc cięć należy wykonać zgodnie z zasadami jakości cięć pielęgnacyjnych i zabezpieczania miejsc cięć.

8. Uwarunkowania środowiskowe

Na podstawie Dz.U. 2019 poz. 1839 „Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziaływujących na środowisko oraz nie kwalifikuje się do przedsięwzięć znacząco oddziaływujących na środowisko. W związku z powyższym nie ma konieczności uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z założeniami z inwestorem nie zakłada wycinki drzew ani krzewów

na które trzeba uzyskiwać decyzji na wycinkę.

9. Obiekty budowlane do rozbiórki

Inwestycja nie zakłada rozbiórki obiektów budowlanych wymagających uzyskania stosownego zezwolenia. W ramach inwestycji wykonane zostanie frezowanie nawierzchni bitumicznych, rozbiórka lokalnie krawężników i kostki betonowej oraz chodnika.

10. Bilans robót ziemnych, roboty rozbiórkowe i zagospodarowanie odpadów.

10.1. Wykonanie robót ziemnych przygotowawczych

Odspajanych gruntów nie przewidziano w przedmiarze do wykorzystania na miejscu. Zdjęty humus należy wywieźć na składowisko.

Wykopy polegają będą zatem w zasadzie na odspojeniu gruntu z koryta z bezpośrednim jego załadunkiem na środki transportowe i wywozem większości urobku poza teren budowy do wskazanego przez Inwestora miejsca. Wykopy te to także zdjęcie miejscowo zalegających warstw ziemi urodzajnej (np. w pasach istniejących trawników, ogródki przydomowe itp.).

Po wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie należy wykonać wyprofilowanie i podjąć czynności związane z zagęszczeniem podłoża gruntowego do uzyskania parametrów normowych. Na odpowiednio przygotowanym podłożu można dopiero wbudowywać kolejne warstwy podsypkowe i konstrukcyjne poszczególnych nawierzchni zgodnie z wymaganiami SST.

10.2. Postępowanie z odpadami

Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane w miejscu ich demontażu i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 poz. 1923) materiały z rozbiórki obiektu należą do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

W rezultacie robót rozbiórkowych i demontażowych zostaną na placu rozbiórki wytworzone następujące rodzaje odpadów:

- 17.01.01 – Gruz betonowy
- 17.01.07 – Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia
- 17.03.02 – Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17.03.01
- 17.05.04 – Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17.05.03
- 17.09.04 – Zmieszane odpady z demontażu inne niż wymienione wyżej.

W procesie oczyszczania wód opadowych i roztopowych powstają odpady zaliczone do podgrupy 13.05 katalogu odpadów:

- 13.05.01 - odpady stałe z piaskowników i odwadniania olejów w separatorach
- 13.05.03 - szlamy z kolektorów

Przeglądy i oczyszczanie urządzeń podczyszczających powinny być wykonywane dwa razy w roku – po okresie zimowym, a także jesienią po opadnięciu liści. Utylizację i postępowanie z osadami określa Ustawa o odpadach z dn. 14.12.2012 r.

Inwestycja nie zakłada powstania odpadów niebezpiecznych. W przypadku wystąpienia, należy postępować zgodnie z przepisami środowiskowymi i zalecane jest zlecić prace specjalistycznej firmie.

Pozostałe odpady podlegają składowaniu/utylizacji na stosownym składowisku, wysypisku posiadającym stosowne zezwolenia. Wykonawca robót ponosi wszelkie koszty związane z wywozem i kosztami składowania, utylizacji i opłatami środowiskowymi. W przypadku powstałego frezu bitumicznego, z uwagi iż materiał ten może być użyty do innych inwestycji, należy przetransportować na składowisko Inwestora.

11. Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie! Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego nadzoru nad prowadzonymi robotami – istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, aby w czasie realizacji robót uniknąć jej „zaginięcia”. Po wykonaniu robót należy istniejącą armaturę wyregulować do nowych (projektowanych) rzędnych – **w razie potrzeby uszkodzone elementy armatury Wykonawca Robót winien wymienić na nowe** (włazy, skrzynki zaworów, itp.).

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia; w ramach sporządzania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy zasadnicze również te urządzenia i sieci.

12. Uwarunkowania archeologiczne

Nie dotyczy – przedmiotem inwestycji jest remont istniejącej drogi.

13. Wpływ eksploatacji górniczej

Brak – przedmiotowa inwestycja położona jest poza granicami terenów górniczych.

14. Znaczenie dla obronności kraju

Planowana inwestycja nie ma znaczenia dla obronności kraju – droga nie ujęta w systemie obronności krajowych dróg.

15. Interesy osób trzecich

Remont drogi nie zmieni w sposób niekorzystny interesu osób trzecich w rozumieniu Prawa Budowlanego, w tym w szczególności nie utrudni dostępu do drogi.

16. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania mieści się w zakresie działek objętych wnioskiem. Działki te stanowią pasy dróg publicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 43 poz. 430).

Przedmiotowa inwestycja polega na remoncie istniejącej drogi i nie przewiduję się zwiększonego obszaru oddziaływania obiektu niż w stanie istniejącym.

17. Uwagi uzupełniające i końcowe

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do poszczególnych branż budowlanych; aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i P. Poż.

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności z PN, aprobatę techniczną, ewentualnie atest oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane

przepisami badania techniczne (w tym laboratoryjne) w trakcie realizacji robót.

Normy i przepisy związane oraz szczegóły dotyczące wykonawstwa robót podano w sporządzonych Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Opracowanie to stanowi uzupełnienie i precyzuje poszczególne zagadnienia, które omówiono jedynie ogólnie w niniejszym opisie technicznym.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony, w oparciu o współrzędne tyczenia x,y,z oraz państwowe repery wysokościowe. Dla sprawności prowadzenia robót wskazanym jest, aby geodeta wyznaczył dodatkowe robocze repery wysokościowe.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie, i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

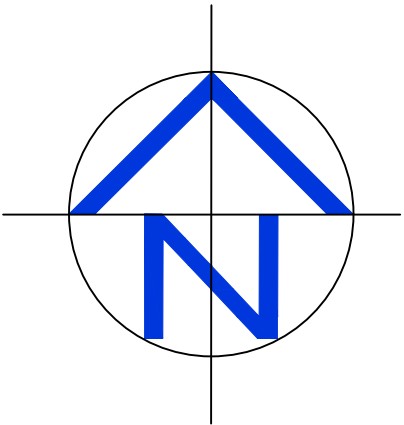
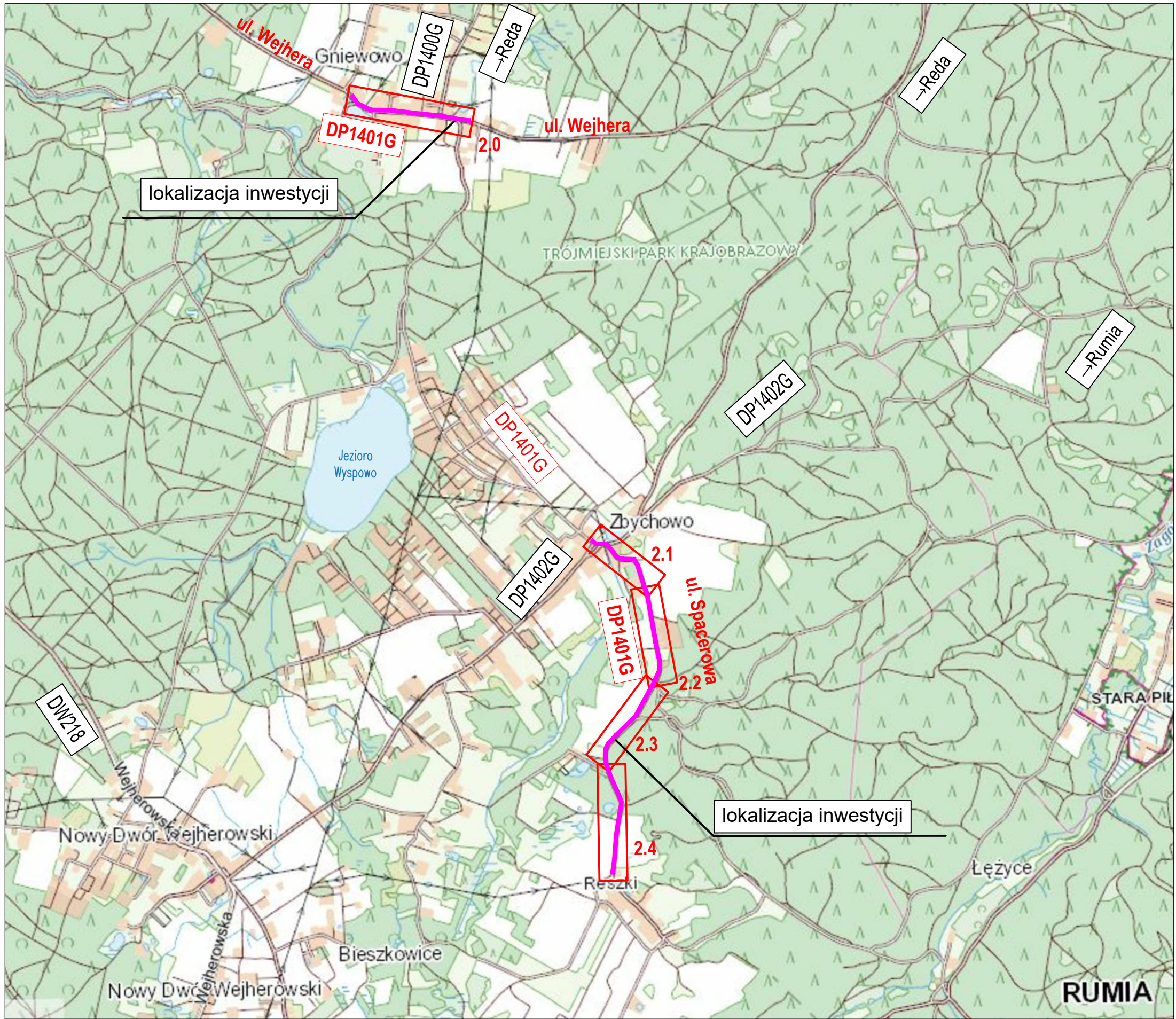
Sporządził:

.....
mgr inż. Bartosz Waczyński

E. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

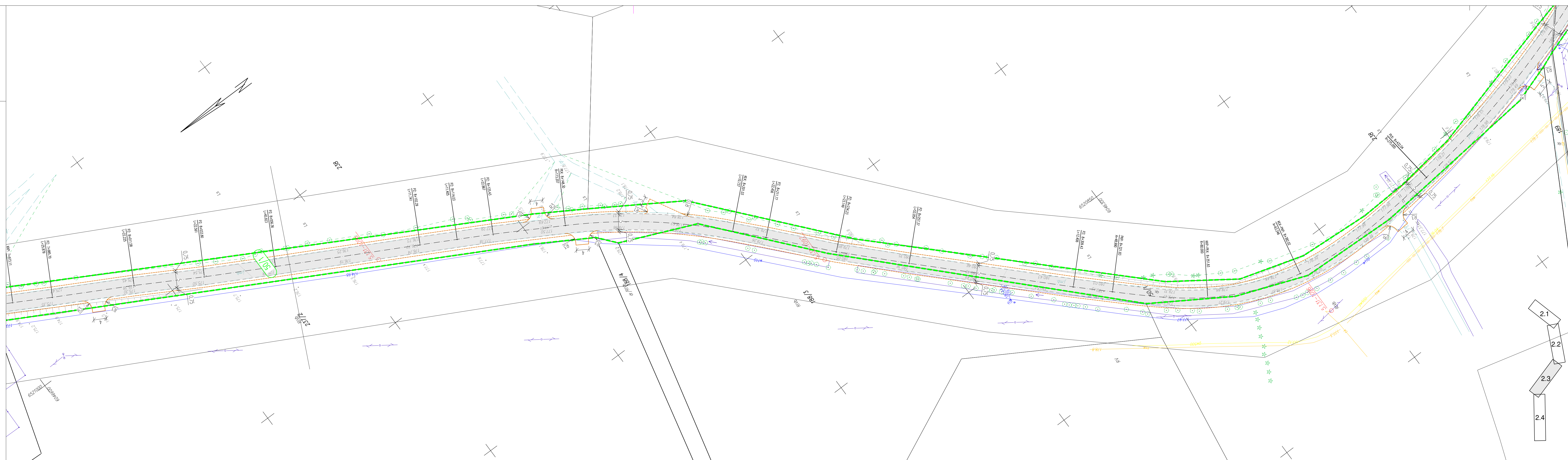
1.0 ORIENTACJA	1: 10 000	.....	19
2.0 PLAN SYTUACYJNY GNIEWOWO	1: 500	.....	20
2.1 PLAN SYTUACYJNY	1: 500	.....	21
2.2 PLAN SYTUACYJNY	1: 500	.....	22
2.3 PLAN SYTUACYJNY	1: 500	.....	23
2.4 PLAN SYTUACYJNY	1: 500	.....	24
3.1 PRZEKROJE NORMALNE	GNIEWOWO	1: 50.....	25
3.2 PRZEKROJE NORMALNE	ZBYCHOWO	1: 50.....	26

Data wydruku: 17.08.2020 17:32:04 plik: \\desktop-pld\pld\gmap\drive\SERVER01_PROJECTY\2020_23_1_ZDP_remont_Zbychowo-Reszki_1_ORIENTACJA\2020_23_ORIENTACJA_Zbychowo-Reszki_Gniewowo2.dwg 602.09kb
użytkownik: ASYS; papier: iso a1 (641.00 x 594.00 mm); peler: Brak



Jednostka projektowa:		RedRoad Biuro Projektów Bartosz Waczyński 80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4 nip: 888-287-90-03 regon: 221-730-500 biuro@redroad.pl www.redroad.pl		
Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany: Remont drogi powiatowej nr 1401G Wejherowo – Zbychowo – Reszki na odcinku przez miejscowość Gniewowo oraz Zbychowo - Reszki o długości ok. 2,3 km				
STADIUM:		PROJEKT WYKONAWCZY		
Tytuł rysunku:		Orientacja		
Branża:		Drogowa		
Projektant:		nr uprawnień:	Podpis:	
Sprawdzający:				
Opracowujący:		AW		
mgr inż. Anna Winckiewicz				
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
2020_23	PW	07.2020	1:20 000	1.0

Dokumentacja techniczna do projektu budowlanego, etap: projekt wykonawczy, data: 07.2020, autor: mgr inż. Bartosz Waczyński, branża: drogowo-transportowa, skala: 1:500, tytuł: Plan sytuacyjny, nr rys.: 2.3, nr arch.: 2017_20, etap: projekt wykonawczy, data: 07.2020, autor: mgr inż. Bartosz Waczyński, branża: drogowo-transportowa, skala: 1:500, tytuł: Plan sytuacyjny, nr rys.: 2.3, nr arch.: 2017_20



Legenda:

- krawężł jezdni
- krawężł pobocza
- K1 – kr. bet. skośny 15x30cm, wys. 12 cm
- K2 – kr. bet. najazdowy 15x22 cm wysł. 2cm
- K3 – ohrzeże bet. 8x30 cm
- K4 – kr. bet. drogowy 12x25 cm wysł. 0cm
- KN1 – nakładka asfaltowa dwuwarstwowa
- KN2 – chodnik – nawierzchnia z kostki betonowej
- KN3 – zjazd – nawierzchnia z kostki betonowej
- regulacja wysokościowa zjazdów
- granicz pasu drogowego DP1401G
- 36/2 nr działek pasu drogowego DP1401G
- balustrada U-11a
- ciek korytkowy wg. kped 01.03
- rów umocniony kamieniem naturalnym na zaprawie cementowej przeznaczony do oczyszczenia oraz odwzrozenia
- istn. osadnik przy wlocie studni chłonnej przeznaczony do oczyszczenia oraz odwzrozenia
- istn. studnia chłonna wraz z przykanalikiem przeznaczona do oczyszczenia oraz odwzrozenia

Jednostka projektowa: **RedRoad** Biuro Projektów
Bartosz Waczyński
80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4
nip: 888-287-90-03 region: 221-730-500
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:
Remont drogi powiatowej nr 1401G
Wejherowo – Zbychowo – Reszki na odcinku przez miejscowość
Gniewowo oraz Zbychowo - Reszki o długości ok. 2,3 km

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Tytuł rysunku: **Plan Sytuacyjny**

Branża:

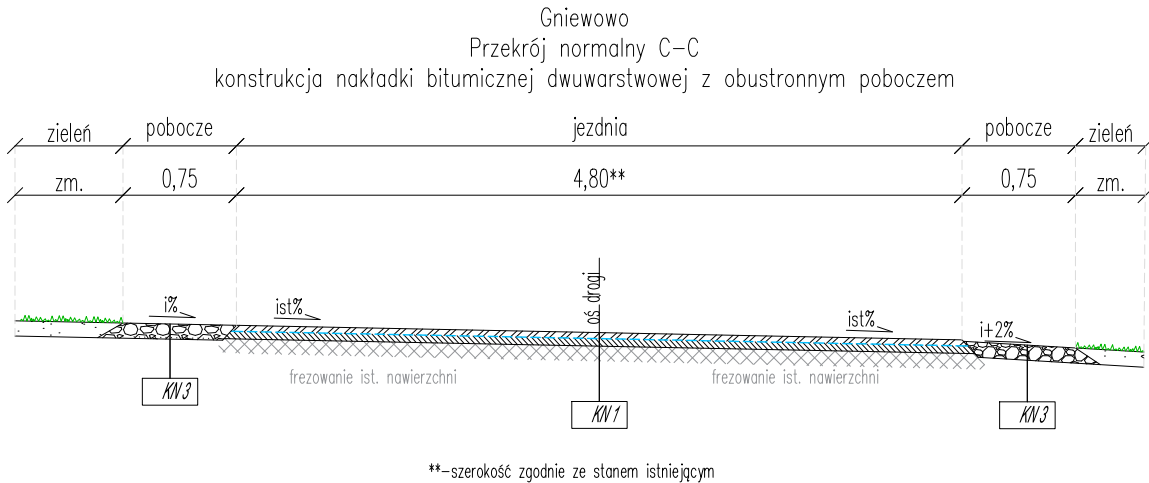
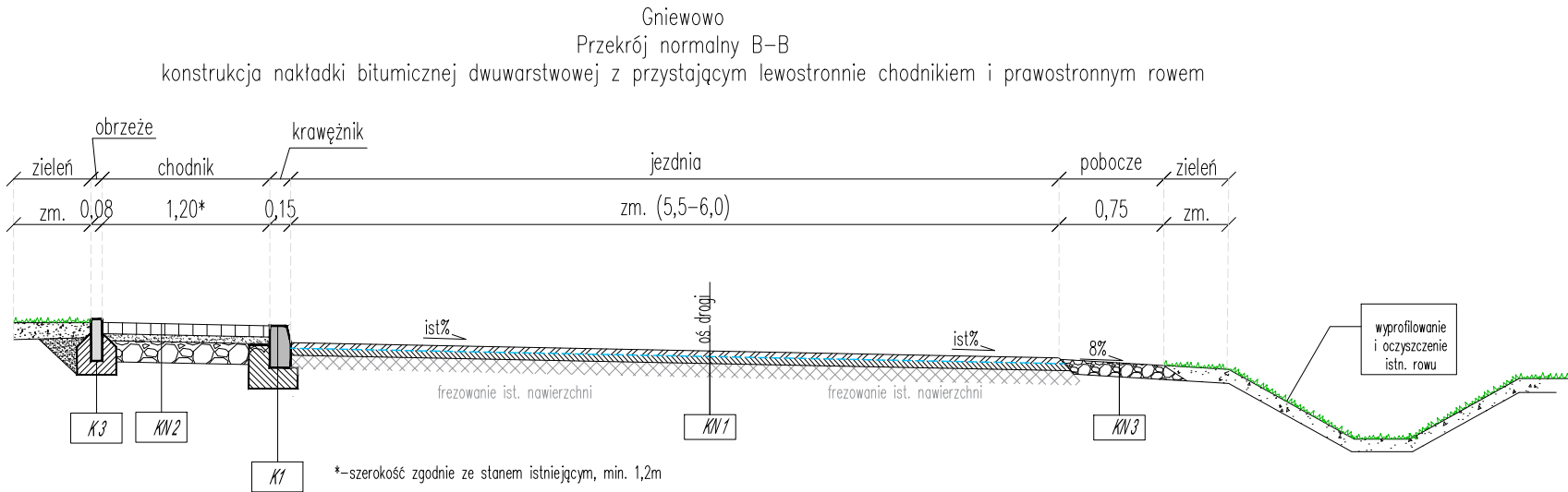
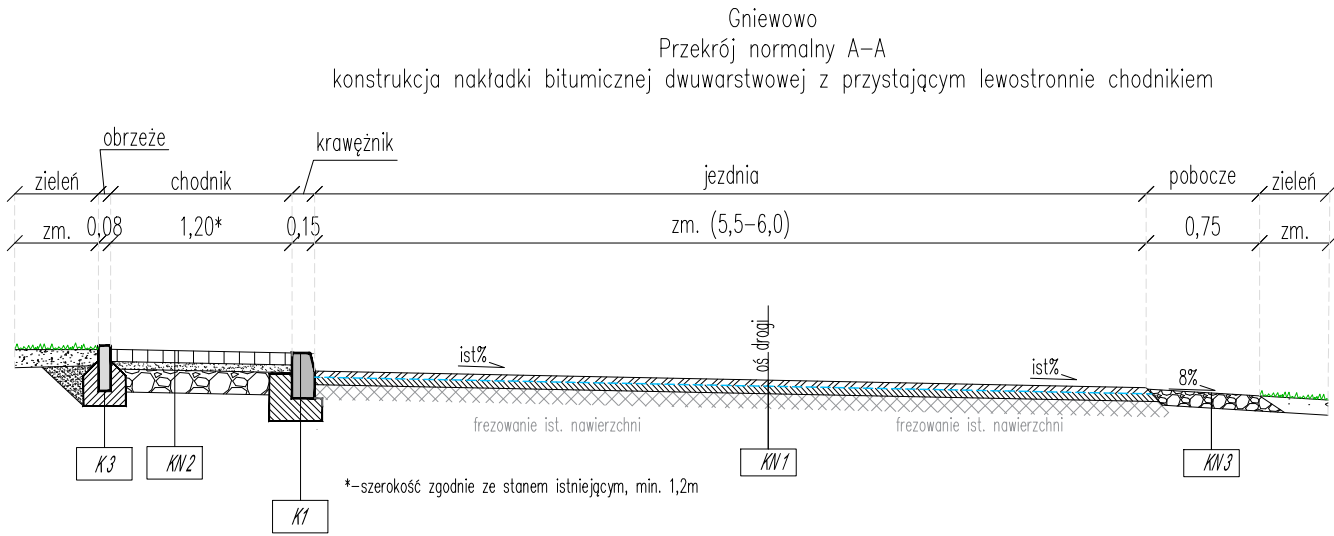
Projektant: mgr inż. Bartosz Waczyński	nr uprawnień: drogowa/POM/163/PBD/19	Podpisy:
Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Tusliński	drogowa/WAM/0053/PBD/19	
Opracowujący:		

Nr arch.: 2017_20	Stadium: PW	Data: 07.2020	Skala: 1:500	Nr rys.: 2.3
-----------------------------	-----------------------	-------------------------	------------------------	------------------------

7. obložení

DATE	TIME	STATION	WIND	SEA
------	------	---------	------	-----

DATE	TIME	STATION	WIND	SEA
------	------	---------	------	-----



nakładki bitumicznej dwuwarstwowej – KN1	
gr. warstwy	rodzaj warstwy
4 cm	warstwa ściernalna SMA 11, 50/70 (KR3)
–	Geokompozyt z siatki z kordu stalowego i geowłókniny, wytrzymałość na rozciąganie min. 30x30 kN/m, sztywność min. 2300x2300 kN/m, gramatura włókniny min 250g/m²
min.5 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, (zmienna grubość – patrz opis)
–	sfrezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość min. 2–4cm*

* w miejscach zmiany pochylenia poprzecznego na łukach możliwe jest wykonania frezowania na większą głębokość w celu zapewnienia możliwości wykonania powierzchni jezdni zgodnie z planem warstwowym (PW)

konstrukcja chodników – KN2	
gr. warstwy	rodzaj warstwy
8 cm	kostka brukowa betonowa wibroporasowana
5 cm	podsyпка piaskowa
15 cm	pdobudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
–	wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą. min ls>=0,97

konstrukcja zjazdów utwardzonych – KN3	
gr. warstwy	rodzaj warstwy
8 cm	kostka brukowa betonowa wibroporasowana
5 cm	podsyпка piaskowa
20 cm	pdobudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
–	wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą. min ls>=0,97

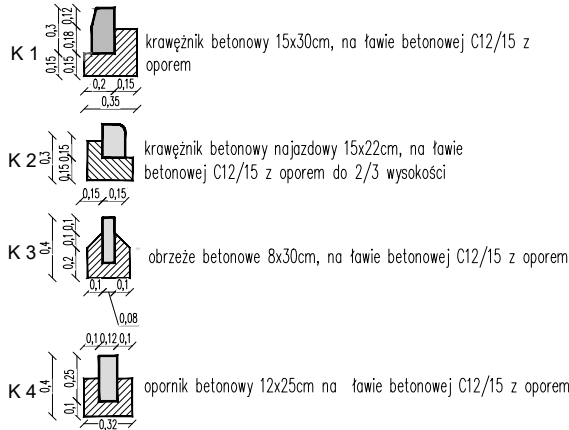
konstrukcja poboczy i zjazdów rolnych – KN4	
gr. warstwy	rodzaj warstwy
15 cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
–	wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą. min ls>=0,97

LEGENDA:

- mastyks grysowy SMA11, 50/70
- beton asfaltowy AC 16W
- mieszanka niezwiązna z kruszywem C90/3
- grunt zasypowy
- Geokompozyt z siatki z kordu stalowego i geowłókniny, wytrzymałość na rozciąganie min. 30x30 kN/m, sztywność min. 2300x2300 kN/m, gramatura włókniny min 250g/m²
- 10 cm warstwa humusu wraz z obsianiem mieszanąk traw.

UWAGI:

- Wymiary podane w [m]
- Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni wykonywać z planem sytuacyjnym branży drogowej.



Jednostka projektowa: **RedRoad** Biuro Projektów
Bartosz Waczyński
80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4
nip: 888-287-90-03 regon: 221-730-500
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:
Remont drogi powiatowej nr 1401G
Wejherowo – Zbychowo – Reszki na odcinku przez miejscowość Gniewowo oraz Zbychowo - Reszki o długości ok. 2,3 km

STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

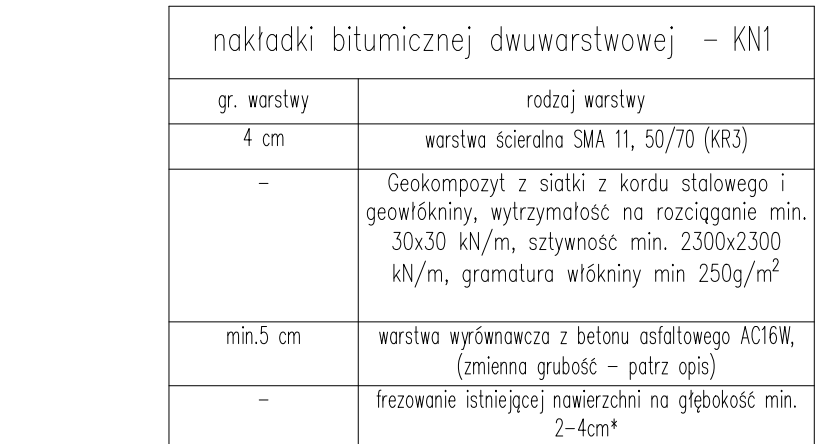
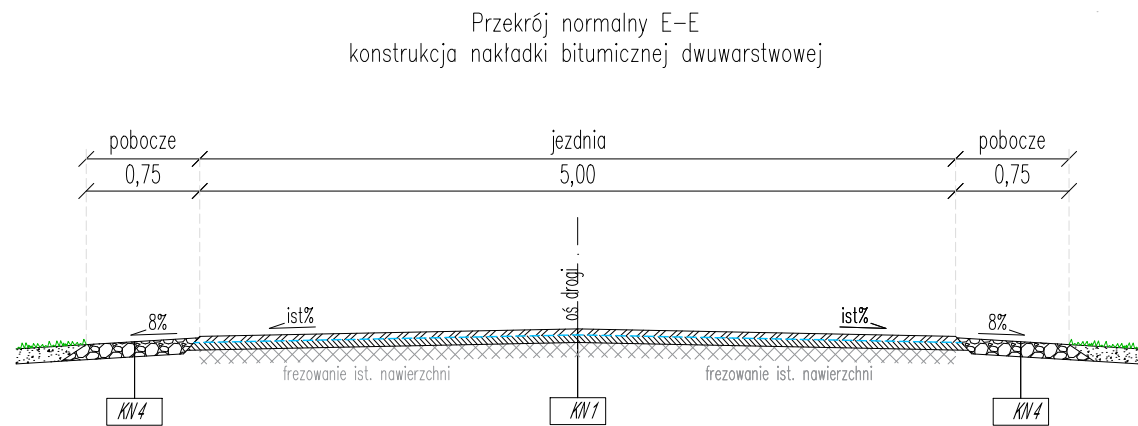
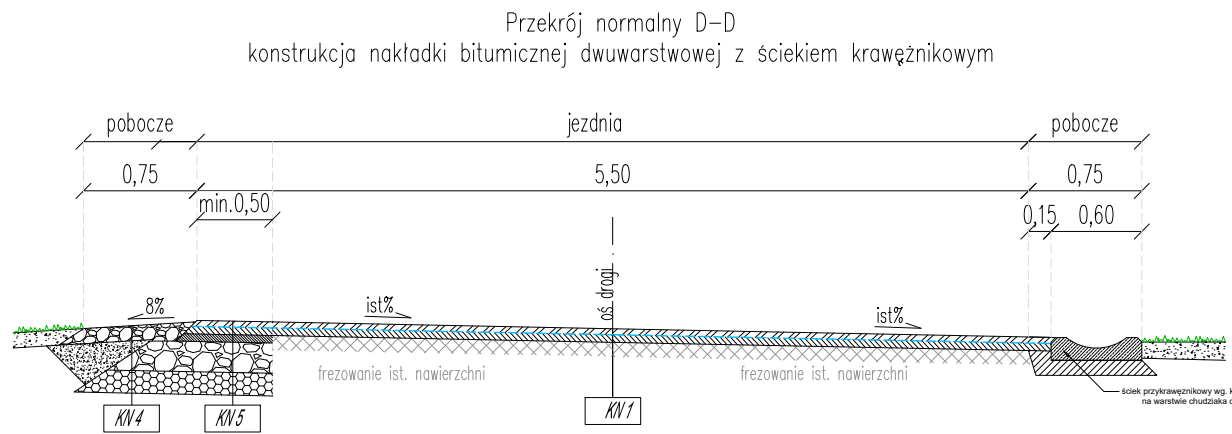
Tytuł rysunku: **Przekroje normalne Gniewowo**

Branża:

Projektant:
mgr inż. Bartosz Waczyński
nr uprawnień:
drogowa/POM/0163/PBD/19
Podpis:
mgr inż. Tomasz Tusieński
drogowa/WAM/0063/PBD/19

Opracowujący:

Nr arch.: **2020_23**
Stadium: **PW**
Data: **07.2020**
Skala: **1:50**
Nr rys.: **3.2**



* w miejscach zmiany pochylenia poprzecznego na łukach możliwe jest wykonania frezowania na większą głębokość w celu zapewnienia możliwości wykonania powierzchni jezdni zgodnie z planem warstwicowym (PW)

konstrukcja chodników – KN2		
	gr. warstwy	rodzaj warstwy
$E_{cz} \geq 100 \text{ MPa}$ $E_{cz}/E_{sk} \leq 2,2$	8 cm	kostka brukowa betonowa wibroparasowana
	5 cm	podsyпка piaskowa
$E_{cz} \geq 80 \text{ MPa}$ $E_{cz}/E_{sk} \leq 2,5$	15 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
	–	wyprofilowane i zagęszczane podłoże zgodnie z normą. <div style="text-align: right;"><small>min. $f_{sk} \geq 0,97$</small></div>

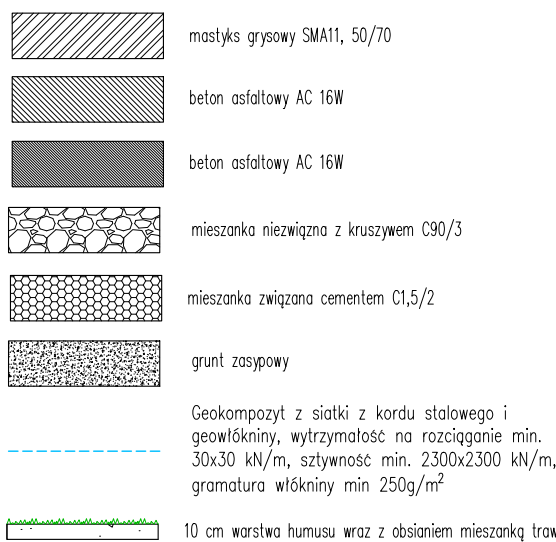
	konstrukcja zjazdów utwardzonych – KN3	
	gr. warstwy	rodzaj warstwy
$E_{21} \geq 130 \text{ MPa}$ $E_{21}/E_{22} \leq 2,2$	8 cm	kostka brukowa betonowa wibroporasowana
	5 cm	podsyпка piaskowa
$E_{22} \geq 80 \text{ MPa}$	20 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
$E_{22}/E_{23} \leq 2,5$	–	wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą. min $I_s \geq 0,97$

	konstrukcja poboczy i zjazdów rolnych – KN4	
$E_{2,2} \geq 100 \text{ MPa}$ $E_{2,2}/E_{1,2} \leq 2,2$	gr. warstwy	rodzaj warstwy
$E_{2,2} \geq 80 \text{ MPa}$ $E_{2,2}/E_{1,2} \leq 2,5$	15 cm	podbudowa z mieszanki niewiązujeanej z kruszywem C90/3
	–	wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą, min $l_s \geq 0,97$

Konstrukcja poszerzenia jezdni – KN5		
	gr. warstwy	rodzaj warstwy
$E_{w2} \geq 130 \text{ MPa}$ $E_{w2}/E_{w1} \leq 2,2$ $E_{w2} \geq 80 \text{ MPa}$ $E_{w2}/E_{w1} \leq 2,5$	4 cm	warstwa scieralna SMA 11, 50/70 (KR3)
	–	Geokompozyt z siatki z kordu stalowego i geowłókniny, wytrzymałość na rozciąganie min. 30x30 kN/m, sztywność min. 2300x2300 kN/m, gramatura włókniny min 250g/m ²
	5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
	5 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W
	20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
	15 cm	mieszanka związana cementem C15/2 , $\leq 4 \text{ MPa}$
	–	wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą. min $l \geq 0,97$

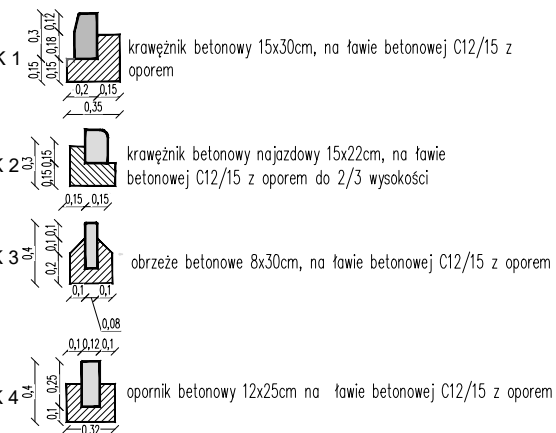
* w przypadku występowania innych warunków gruntowych niż G2 należy wykonać stosowną katalogową konstrukcję wzmocnienia podłoża


LEGENDA:



UWAGI:

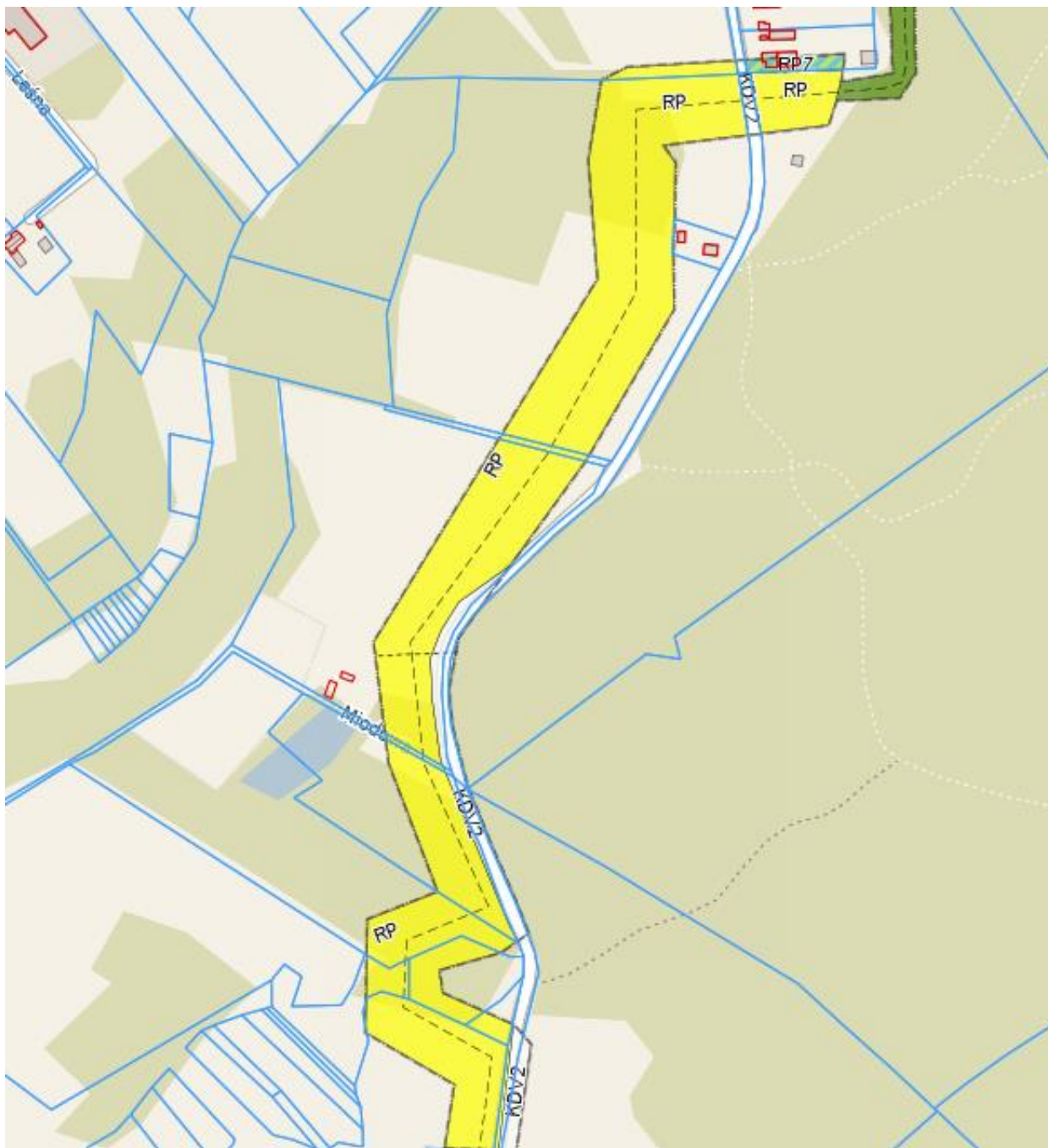
1. Wymiary podane w [m]
2. Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni wykonywać z planem sytuacyjnym branży drogowej;



Jednostka projektowa: 	RedRoad Biuro Projektów Bortosz Waczyński 80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4 nip: 888-287-90-03 region: 221-730-500 biuro@redroad.pl www.redroad.pl	
Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany: <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Remont drogi powiatowej nr 1401G</div> Wejherowo – Zbychowo – Reszki na odcinku przez miejscowości Gniewowo oraz Zbychowo - Reszki o długości ok. 2,3 km		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		
Tytuł rysunku: Przekroje normalne Zbychowo		
Branża:		
<u>Projektant:</u> mgr inż. Bortosz Waczyński	<u>nr uprawnień:</u> drogowo-POM/163/PBD/19	<u>Podpis:</u>
<u>Sprawdzający:</u> mgr inż. Tomasz Tuszyński	drogowo/WAM/0053/PBD/19	
<u>Opracowujący:</u>		
Nr arch.: <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">2020_23</div>	Studium: <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">PW</div>	Data: <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">07.2020</div>
Skala: <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">1:50</div>		Nr rys.: <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">3.2</div>

F. DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA

1. Wcinek z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (Uchwała NR V/26/2002 Rady Gminy Wejherowo z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wejherowo dotyczącego liniowego przebiegu gazociągu wysokiego ciśnienia DN 500 mm; pr = 8,4 MPa od węzła Wiczlino do miasta Redy)



Legenda

dla planu zatwierdzonego Uchwałą Nr V/26/2002 z dn. 30.12.2002 r.

OGÓLNE



Granica planu



Linia wymiarowa

PRZEZNACZENIA TERENU



tereny komunikacji - ulica o znaczeniu lokalnym



Grunty orne



Lasy



Mieszkalnictwo zagrodowe



Urządzenia produkcji zwierzęcej



Tereny komunikacji-ulica o znaczeniu lokalnym

POZOSTAŁE OZNACZENIA



Zespoły o wartościach kulturowych do zachowania i ochrony



Zespoły do bezwzględnego zachowania



Otulina Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego



Strefa ochrony archeologicznej



Strefa ochrony czynnej i biernej zespołu zabytkowego



Projektowany gazociąg wysokiego ciśnienia DN 500 mm; pr=8.4 MPa



Strefa ochrony sanitarnej wokół obiektu szkodliwego

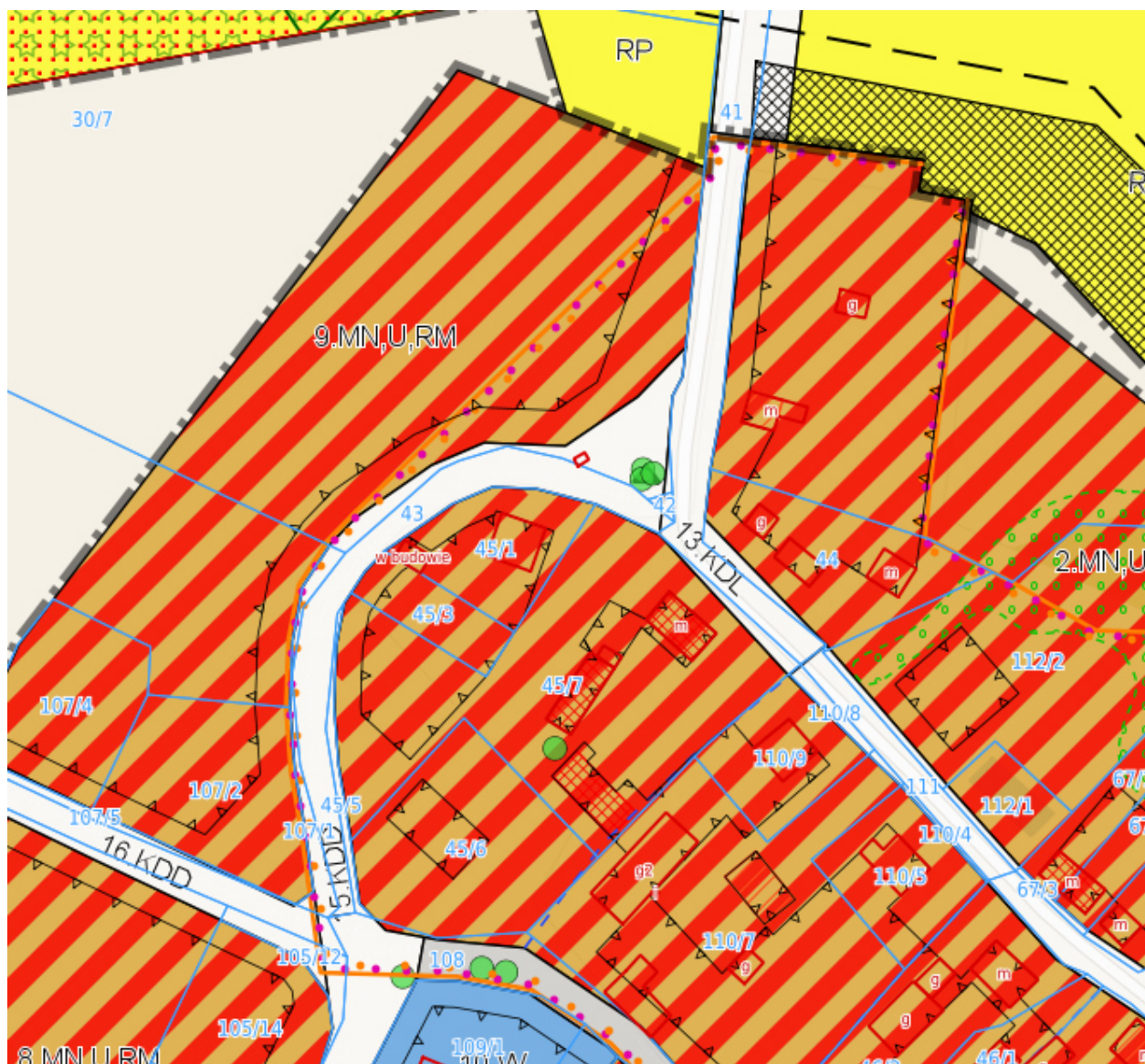


Granica projektowanego rezerwatu Dolina Zagórskiej Strugi



Granica Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego

2. Uchwała Nr XIV/139/2015 Rady Gminy Wejherowo z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Reszki w Gminie Wejherowo – w obrębie niniejszego planu przedmiotowa droga jest częściowo zlokalizowana na karcie terenu 13.KDL



Legenda

dla planu zatwierdzonego Uchwałą Nr XIV/139/2015 z dn. 25.11.2015 r.

OGÓLNE



Granica planu



Maksymalna nieprzekraczalna linia zabudowy

PRZEZNACZENIA TERENU



teren drogi publicznej - ulica dojazdowa



wodociągi - ujęcie wody



teren zabudowy mieszkaniowej
jednorodzinnej, zabudowy usługowej
oraz zabudowy zagrodowej



teren drogi wewnętrznej



teren wydzielonego ciągu pieszo-
jezdnego



teren zabudowy usługowej



teren drogi publicznej - ulica lokalna

POZOSTAŁE OZNACZENIA



Strefa ochrony zespołu
ruralistycznego wsi Reszki
wpisanego do wojewódzkiej
evidencji zabytków



Zieleń do zachowania i pielęgnacji



Miejsce kultu religijnego



Starodrzew do zachowania



Budynki wpisane do gminnej
evidencji zabytków



Budynki o wartościach historycznych
współtworzące klimat zabudowy



Strefa otoczenia i ekspozycji układu
ruralistycznego wsi Reszki



Istniejący mur kamienny



Historyczne granice działek do
zachowania

§ 19.

KARTA TERENU MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA FRAGMENTU WSI RESZKI W GMINIE WEJHEROWO.

1. NUMER TERENU:13.

2. POWIERZCHNIA: 0,13ha.

3. KLASA DROGI: KDL – teren drogi publicznej – ulica lokalna.

4. PARAMETRY, WSKAŹNIKI I WYPOSAŻENIE DROGI:

- 1) szerokość w liniach rozgraniczających – jak na rysunku planu;
- 2) dostępność do terenów przyległych – bez ograniczeń;
- 3) ustala się trasę rowerową.

5. POWIĄZANIA Z UKŁADEM ZEWNĘTRZNYM: poprzez połączenia z drogą nr 1402 (poza granicami planu).

6. ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ:

- 1) strefy ochrony dóbr kultury: teren położony w strefie ochrony zespołu ruralistycznego wsi Reszki wpisanego do Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków, jak na rysunku planu;
- 2) zasady kształtowania struktury przestrzennej: nie ustala się;
- 3) zasady ochrony obiektów o wartościach kulturowych: w strefie ochrony zespołu ruralistycznego wsi Reszki obowiązują przepisy odrębne dotyczące ochrony zabytków i opieki nad zabytkami.

7. ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU KULTUROWEGO: odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowo do gruntu lub do układu odwadniającego.

8. SPOSOBY I TERMINY TYMCZASOWEGO ZAGOSPODAROWANIA, URZĄDZANIA I UŻYTKOWANIA TERENU: zakaz tymczasowego zagospodarowania.

9. ZASADY KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI PUBLICZNYCH:

- 1) mała architektura – dopuszcza się;
- 2) nośniki reklamowe – wyklucza się;
- 3) tymczasowe obiekty usługowo-handlowe – wyklucza się;
- 4) urządzenia techniczne – dopuszcza się;
- 5) zieleń – dopuszcza się.

10. STAWKA PROCENTOWA SŁUŻĄCA DO NALICZANIA OPŁATY Z TYTUŁU WZROSTU WARTOŚCI TERENU: 0%.

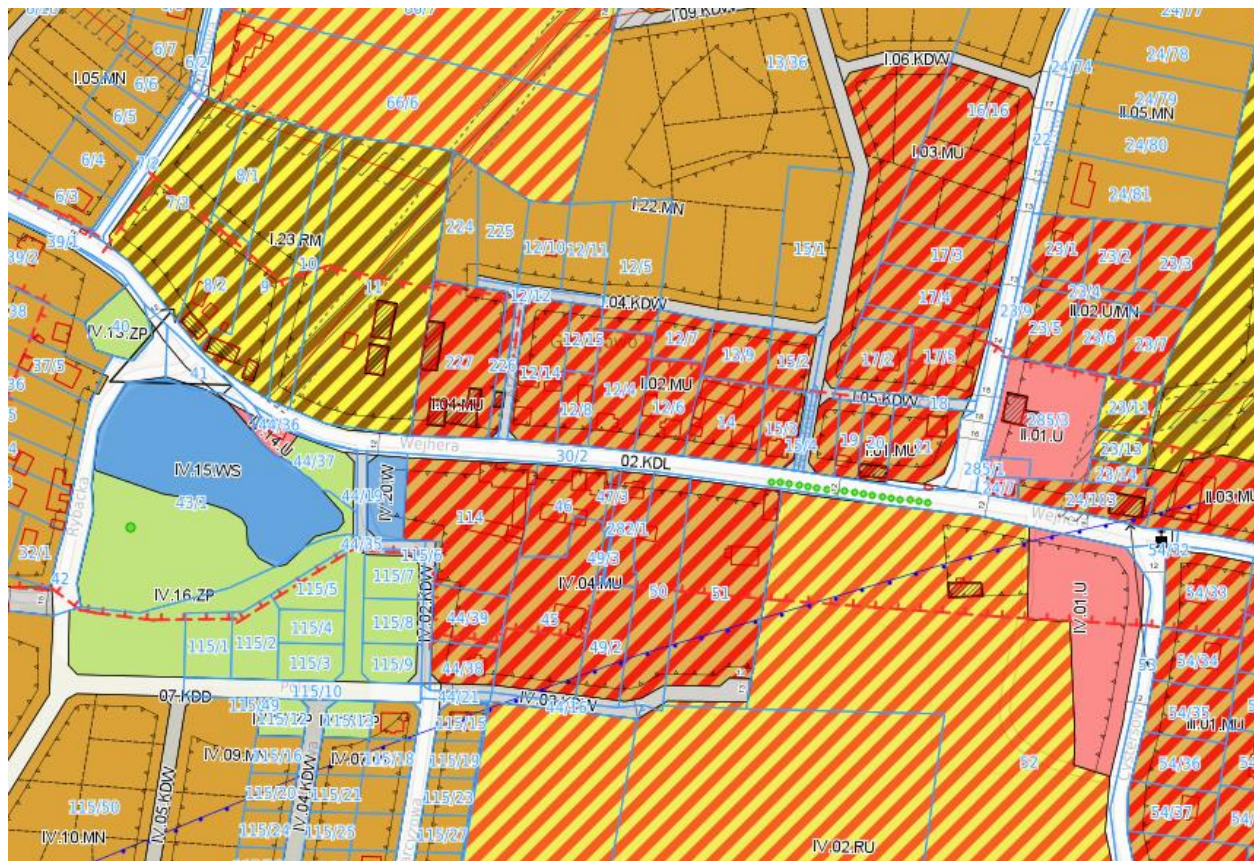
11. SPOSOBY ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW LUB OBIEKTÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE, USTALONYCH NA PODSTAWIE ODRĘBNYCH PRZEPISÓW: teren położony w Trójmiejskim Parku Krajobrazowym – zagospodarowanie zgodnie z przepisami odrębnymi.

12. SZCZEGÓLNE WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW ORAZ OGRANICZENIA W ICH UŻYTKOWANIU: nie ustala się.

13. ZASADY DOTYCZĄCE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ:

- 1) zaopatrzenie w wodę – z sieci wodociągowej;
- 2) zaopatrzenie w energię elektryczną – zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 3) gospodarka odpadami – zgodnie z przepisami odrębnymi.

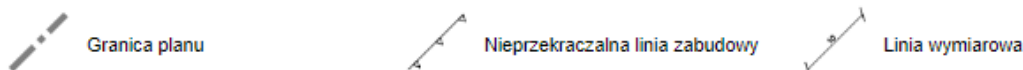
3. Uchwała Nr XLIII/531/2014 Rady Gminy Wejherowo z dnia 10 września 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Gniewowo w gminie Wejherowo



Legenda

dla planu zatwierdzonego Uchwałą Nr XLIII/531/2014 ze zm. VIII/75/2015 z 20-05-2015 z dn. 10.09.2014 r.

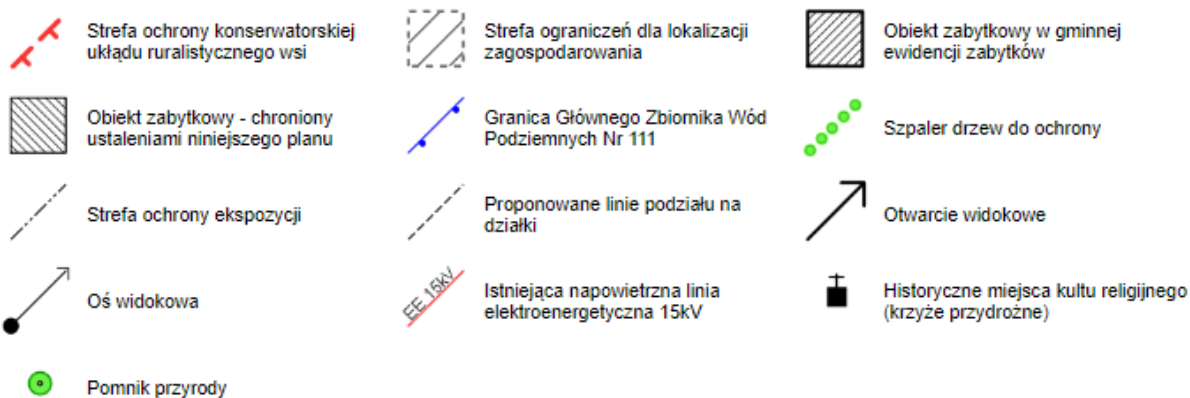
OGÓLNE



PRZEZNACZENIA TERENU



POZOSTAŁE OZNACZENIA



§ 55. Ustalenia szczegółowe dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem 01. KDL , 02. KDL wydzielonego liniami rozgraniczającymi są następujące:

- 1) Przeznaczenie terenu: droga publiczna klasy L - lokalna;
- 2) Parametry, wyposażenie, dostępność:
 - a) szerokość w liniach rozgraniczających:
 - dla drogi oznaczonej symbolem 01.KDL , zgodnie z rysunkiem planu,
 - dla drogi oznaczonej symbolem 02.KDL -12m, zgodnie z rysunkiem planu,
 - b) wyposażenie:
 - chodnik co najmniej po jednej stronie jezdni, dopuszcza się urządzenie ścieżki rowerowej,
 - dopuszcza się lokalizację przystanku autobusowego,
 - c) dostępność: bez ograniczeń;
- 3) Szczegółowe warunki zagospodarowania terenów:
 - a) tereny położone są w granicach Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, na obszarze którego obowiązują ograniczenia i zakazy określone we właściwych przepisach, zgodnie z ustaleniami zawartymi w Rozdziale III Działu II,
 - b) tereny położone są w projektowanej strefie wysokiej ochrony głównego zbiornika wód podziemnych nr 110, gdzie obowiązują ustalenia zawarte w Rozdziale VII Działu II,
 - c) część terenu położona jest w strefie ochrony konserwatorskiej układu ruralistycznego wsi, dla której obowiązują ustalenia zawarte w Rozdziale IV Działu II,
 - d) na części terenu oznaczonego jako 01.KDL przebiega napowietrzna linia elektroenergetyczna 15kV oznaczona graficznie na rysunku planu wraz ze strefą ograniczeń dla lokalizacji zagospodarowania, gdzie obowiązują ustalenia zawarte w Rozdziale IX Działu II.