

**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GORZOWIE WLKP.**



**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA NA:**

**„Zakup wraz z dostawą i montażem urządzenia rolkowego do kontroli działania hamulców oraz urządzenia do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o dmc do 3,5 t na potrzeby SKP Stacji Obsługi Technicznej w Zielonej Górze KWP w Gorzowie Wlkp.”**

Opracował:  
st sierż. Michał Górniak

**GORZÓW WLKP. 2024 r.**

## CHARAKTERYSTYKA WYROBU

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa i montaż urządzenia rolkowego do sprawdzania skuteczności działania hamulców i pomiaru sił hamujących pojazdów wraz z dostawą i montażem urządzenia do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o dmc do 3,5 t na potrzeby służbowe SKP SOT w Zielonej Górze KWP w Gorzowie Wlkp.

## WYMAGANIA TECHNICZNE

2. Wyżej wymienione urządzenia muszą:
  - a. spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Budownictwa z 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz.U. Nr 40 poz.275 z 2006 r.),
  - b. posiadać deklaracje zgodności w języku polskim zgodnie z §14 ust. 5 i 6 w/w rozporządzenia oraz oznakowanie CE, które powinien dostawca dostarczyć wraz z urządzeniami,
  - c. posiadać ważne certyfikaty potwierdzające spełnienia dodatkowych wymagań o których mowa w § 14 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. NR 40, poz. 275.) i załączniku nr 3 do Rozporządzenia. Certyfikaty muszą mieć termin ważności nie krótszy niż 6 miesięcy w chwili podpisania protokołu odbioru zamówienia,
  - d. umożliwiać przeprowadzenie badań technicznych pojazdów służbowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 7 marca 2019 r. w sprawie badań technicznych pojazdów służb (Dz. U. z 2019 r. poz. 448),
3. Urządzenie rolkowe musi spełniać co najmniej następujące parametry:
  - a. obsługa pojazdów o DMC do 3,5 T oraz motocykli,
  - b. obsługa pojazdów z napędem na cztery koła z automatycznym rozpoznanie/wykryciem tego typu napędów w pojeździe,
  - c. wyposażone w tablicę silnoprądową z falownikami zapewniającymi łagodny rozruch oraz blokadę rolek przy wyjeździe z badania,
  - d. wyposażone w radiowy pilot zdalnego sterowania i bezprzewodowy miernik siły nacisku na pedał hamulca,
4. Urządzenie rolkowe zawiera co najmniej:
  - a. zespół pomiarowy prawy i lewy stanowiący lustrzane odbicie prawego,
  - b. silnik o mocy min. 3 kW, silniki napędowe zabudowane w wale

- napędzającym urządzenie,
  - c. drukarka termiczna do wydruku wyników badań,
  - d. nadajnik zdalnego sterowania (radiowy pilot bezprzewodowy),
  - e. pedałomierz,
  - f. komplet pokryw ochronnych,
  - g. nakładka motocyklowa,
  - h. wszystkie niezbędne przewody umożliwiające podłączenie i prawidłowe funkcjonowanie urządzenia oraz sterujący interfejs komputerowy w języku polskim z możliwością przesyłania wyników badania do PC,
5. Urządzenie rolkowe musi zostać zamontowane w obecnie istniejących wnękach fundamentowych, w których są zamontowane dotychczasowe rolki marki Fudim Polmo typ BHE-5C, bez ingerencji wykonywania dodatkowych prac budowlanych. (Przed dniem wykonania montażu obecnie posiadane rolki zostaną zdemontowane przez Zamawiającego),
6. Urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o DMC do 3,5 tony w zakresie konstrukcji i wymagań metrologicznych powinno spełniać wymagania Załącznika nr 3, pkt. 6 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz.U. Nr 40 poz.275 z 2006 r.),
7. Urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o DMC do 3,5 tony musi spełniać co najmniej następujące parametry:
- a. metoda pomiarowa – EUSAMA
  - b. umożliwiać przeprowadzenie skuteczności amortyzacji zawieszenia przy sterowaniu ręcznym (pilot) lub w systemie automatycznym,
8. Urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o DMC do 3,5 tony zawiera co najmniej:
- a. zespół pomiarowy prawy i lewy stanowiący lustrzane odbicie prawego (z osłonami z tworzywa sztucznego),
  - b. szafa elektryczna wspólna z urządzeniem rolkowym,
  - c. nadajnik zdalnego sterowania (pilot bezprzewodowy),
  - d. wszystkie niezbędne przewody umożliwiające podłączenie i prawidłowe funkcjonowanie urządzenia wraz ze sterującym interfejsem komputerowym w języku polskim z możliwością przesyłania wyników badania do PC,
  - e. przyrząd do pomiaru geometrii 3D ustawienia kół i osi pojazdów o DMC do 3,5 tony spełniający wymagania dot. konstrukcji oraz wymagań metrologicznych Załącznika nr 3 pkt. 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z 10 lutego

- 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz.U. Nr 40 poz.275 z 2006 r.). Urządzenie musi posiadać dokument oceny zgodności wydany przez jednostkę akredytowaną w polskim systemie akredytacji w zakresie warunków dopuszczenia urządzeń kontroli stanu technicznego pojazdów oraz oznakowanie (CE),
- f. komputer klasy PC z systemem Windows 10 przystosowany do współpracy z oprogramowaniem dostarczonych urządzeń,
  - g. monitor LCD 22”,
  - h. kolorowa drukarka atramentowa z 1 kompletem tuszy do wydruków wyników badań z dostarczonych urządzeń,
9. Urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o DMC do 3,5 tony musi posiadać dokument oceny zgodności wydany przez jednostkę akredytowaną w polskim systemie akredytacji w zakresie warunków dopuszczenia urządzeń kontroli stanu technicznego pojazdów oraz oznakowania (CE),
10. Urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o DMC do 3,5 tony musi zostać zamontowane w obecnie istniejących wnękach fundamentowych o wymiarach wewnętrznych długość 960mm, szerokość 670mm, głębokość 285 mm bez ingerencji wykonywania dodatkowych prac budowlanych,
11. Urządzenie rolkowe do kontroli działania hamulców oraz urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o DMC do 3,5 tony musi być podłączone do dostarczonej wspólnej szafy elektrycznej i być kompatybilne oraz bezproblemowo współpracować z pozostałymi obecnie posiadanymi urządzeniami tj.:
- a. urządzeniem do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych pojazdu - Fudim Polmo PZK-EU,
  - b. wizualizacją wyników badań na wspólnej tablicy świetlnej.
- tworząc w ten sposób tzw. „linię diagnostyczną”.
12. Wykonawca w cenie dostawy i montażu urządzeń będących przedmiotem zamówienia uwzględni:
- a. podłączenie i uruchomienie dostarczonych urządzeń, podłączenie i sprawdzenie poprawnej współpracy z obecnie posiadaną płytą zbieżności, podłączenie i sprawdzenie poprawnej współpracy z obecnie posiadaną tablicą świetlną do dostarczonej wspólnej szafy elektrycznej,
  - b. przeszkolenie wytypowanych pracowników z obsługi dostarczonych i zamontowanych urządzeń,
  - c. udzielenie Zamawiającemu minimum 24 miesięcznej gwarancji jakości na urządzenia będące przedmiotem zamówienia,
  - d. koszt dwukrotnej kalibracji urządzeń w cyklu rocznym w okresie gwarancji,

e. serwis gwarancyjny powinien być wykonany zgodnie z wytycznymi producenta i obowiązującymi przepisami, nie rzadziej niż raz w roku.