

Świnoujście, dnia 25.03.2022 r.

Nr postępowania BZP.271.1.10.2022

1. Wykonawcy biorący udział w postępowaniu
2. Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie i dokumenty zamówienia

Dotyczy: postępowania nr BZP.271.1.10.2022 pn. „Zakup 5 sztuk autobusów w Świnoujściu w podziale na 2 części”

Zamawiający prostuje treść ogłoszenia o zamówieniu nr 2022/S 056-146151 poprzez sprostowanie omyłek redakcyjnych, a tym samym dostosowanie treści ogłoszenia do treści SWZ.

1. W sekcji nr II.2.1 „Nazwa” odnośnie do części nr 2

zamiast:

„Dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, miejskich autobusów na potrzeby transportu publicznego w Świnoujściu”

powinno być:

„Dostawa 3 sztuk fabrycznie nowych, miejskich autobusów na potrzeby transportu publicznego w Świnoujściu”.

2. W sekcji nr II.2.4 „Opis zamówienia” odnośnie do części nr 2

zamiast:

„dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, miejskich autobusów na potrzeby transportu publicznego w Świnoujściu, niskoemisyjnych, niskopodłogowych, z napędem Diesel o normie emisji spalin Euro 6, tej samej marki i tego samego producenta, spełniających następujące podstawowe wymagania techniczne:

- a) długość całkowita: od 10 200 mm do 10 500 mm
- b) szerokość całkowita (bez lusterek bocznych): od 2 500 mm do 2 550 mm
- c) wysokość całkowita: do 3 150 mm
- d) ilość miejsc dla pasażerów – co najmniej 75, nie więcej niż 88, w tym co najmniej 23 siedzących
- e) ilość drzwi pasażerskich – 2 w układzie 2-2-0 wysokość wejścia maksymalnie 340 mm
- f) silnik - minimum 6-cio cylindrowy, czterosuwowy wysokoprężny z turbodoładowaniem o pojemności co najmniej 6 500 cm³, lecz nie większej niż 11 000 cm³ z chłodzeniem powietrza doładowanego o mocy minimalnej 200 kW
- g) maksymalny poziom emisji spalin (wg testu WHTC) nie większy niż:

emisja dwutlenku węgla CO₂: 936 g/km,
emisja tlenku węgla CO: 4,0 g/kWh,
emisja NH₃: 10 ppm,
emisja węglowodorów THC: 0,16 g/kWh,
emisja tlenków azotu NO_x: 0,46 g/kWh
emisja cząstek stałych PM: 0,01 g/kWh”

powinno być:

„dostawa **3 sztuk** fabrycznie nowych, miejskich autobusów na potrzeby transportu publicznego w Świnoujściu, niskoemisyjnych, niskopodłogowych, z napędem Diesel spełniających normę emisji spalin Euro 6, tej samej marki i tego samego producenta, spełniających następujące podstawowe wymagania techniczne:

- a) długość całkowita: **od 11 500 mm do 12 200 mm**
- b) szerokość całkowita (bez lusterek bocznych): od 2 500 do 2 550 mm
- c) wysokość całkowita: do 3 150 mm
- d) ilość miejsc dla pasażerów –**co najmniej 85, nie więcej niż 98 w tym co najmniej 27 siedzących**
- e) ilość drzwi pasażerskich – 2 w układzie 2-2-0 wysokość wejścia maksymalnie 340 mm
- f) silnik – minimum 6-cio cylindrowy, czterosuwowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem o pojemności co najmniej **9 200 cm³** lecz nie większej niż 11 000 cm³ z chłodzeniem powietrza doładowanego, o mocy minimalnej **220 kW**
- g) maksymalny poziom emisji spalin (wg testu WHTC), nie większy niż:
emisja dwutlenku węgla CO₂: **988 g/km**
emisja tlenku węgla CO: 4,0 g/kWh
emisja NH₃: 10 ppm
emisja węglowodorów THC: 0,16 g/kWh
emisja tlenków azotu NO_x: 0,46 g/kWh
emisja cząstek stałych PM: 0,01 g/kWh”.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Ewa Binkiewicz
Kierownik
Biura Zamówień Publicznych