



## GMINA STRZEGOM

ul. Rynek 38 58-150 Strzegom  
tel. (74) 8560-550 fax (74) 8560-516  
strzegom@strzegom.pl [www.strzegom.pl](http://www.strzegom.pl)

### Strona internetowa prowadzonego postępowania

Wasze pismo z dnia	Znak	Nasz znak	Data
-	-	WliZP.271.18.2021.MKs.6	20.07.2021 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego „**Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4 x 4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Strzegomiu (kategoria 2 uterenowiony)**”

W związku z pytaniami skierowanymi do Zamawiającego na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) Zamawiający przekazuje ich treść wraz z wyjaśnieniami.

#### **Pytanie 1**

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez podświetlanego napisu STRAŻ? Uzasadnienie: Zamawiający poprzez tak sformułowane zapytanie precyzuje opis przedmiotu zamówienia do konkretnego wykonawcy. Lokalizacja napisu na dachu powoduje, że sam napis nie jest widoczny dla uczestników ruchu.

#### **Odpowiedź 1**

Zamawiający dopuszcza pojazd bez podświetlonego napisu STRAŻ.

#### **Pytanie 2**

Czy Zamawiający dopuści, by fala świetlna nie była wyposażona w dodatkowe niebieskie światła? Uzasadnienie: Zastosowanie dodatkowych niebieskich świateł w żaden sposób nie przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa i kierowania ruchem.

#### **Odpowiedź 2**

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania.

#### **Pytanie 3**

Czy Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 286 KM (210 kW)? Uzasadnienie: większa moc silnika w pojeździe powoduje większe zużycie paliwa. Zamawiający tym samym naraża się na wyższe koszty eksploatacji samochodu.

#### **Odpowiedź 3**

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania.

#### **Pytanie 4**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze stałym napędem osi przedniej? Uzasadnienie: Możliwość odłączenia napędu osi przedniej w tej klasie pojazdów istnieje wyłącznie w przypadku podwozia marki MAN. Tym samym Zamawiający w sposób

nieuzasadniony ogranicza konkurencję i narzuca wykonawcom jedyne podwozie jakie mogą zastosować.

#### **Odpowiedź 4**

Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu ze stałym napędem osi przedniej, jednak w związku z tym, że pojazd w większości wyjazdów (około 80%) będzie użytkowany w terenie miejskim, po drogach utwardzonych, gdzie stały napęd jest zbędny i generuje zwiększenie zużycia paliwa i ogumienia, dołączenie napędu osi przedniej będzie wykorzystywane w momencie prowadzenia działań w trudnym terenie, wymagającym załączenia napędu osi przedniej (teren górzysty, wyrobiska kamieniołomów, dukty leśne, rżyska).

W związku z powyższym **zmianie ulega załącznik nr 1 do SWZ – formularz oferty.**

Na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ.

Zmianie ulegają zapisy SWZ w rozdziale 12 pkt. 12.1, 12.2 i 12.3, które otrzymują brzmienie:  
Rozdział 12 pkt. 12.1 SWZ

„12.1 Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami oceny ofert:

Lp.	Nazwa kryterium	Znaczenie kryterium
1.	Cena (C)	60%
2.	Gwarancja (G)	20%
3.	Napęd osi przedniej (N)	20%
	<b>Suma (O)</b>	<b>100%</b>

Rozdział 12 pkt. 12.2 SWZ

12.2 Zostanie wybrana oferta, która przedstawia najkorzystniejszy bilans ceny i pozostałych kryteriów oceny ofert w oparciu o następujący algorytm:  **$O = C + G$** , gdzie:

O = suma punktów jaką Wykonawca uzyska za wszystkie kryteria oceny ofert

C = ilość punktów jaką Wykonawca uzyska za kryterium **Cena**

G = ilość punktów jaką Wykonawca uzyska za kryterium **Gwarancja**

N = ilość punktów jaką Wykonawca uzyska za kryterium **Napęd osi przedniej**

Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach oceny będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawcy wyjaśnień dotyczących treści złożonej oferty, w tym zaoferowanej ceny. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą.

Rozdział 12 pkt. 12.3 SWZ

12.3 Zasady oceny ofert w poszczególnych kryteriach:

#### **1) Zasady oceny za kryterium „Cena”**

Oferta może uzyskać maksymalnie 60 pkt w kryterium „Cena”. Podstawą przyznania punktów będzie cena ofertowa brutto podana przez Wykonawcę w formularzu oferty. Cena ofertowa brutto musi uwzględniać wszelkie koszty jakie Wykonawca poniesie w związku z realizacją przedmiotu zamówienia.

Punkty za kryterium „Cena” zostaną obliczone w następujący sposób:

$$C = \frac{C \text{ min.}}{C \text{ bad.}} \times 60$$

gdzie:

C- ilość punktów jaką Wykonawca uzyska za kryterium „Cena”

C min. - cena brutto oferty najtańszej

C bad.- cena brutto oferty badanej

## **2) Zasady oceny za kryterium „Gwarancja”**

Punkty za kryterium „Gwarancja” zostaną przyznane Wykonawcy na podstawie oświadczenia dotyczącego okresu udzielonej gwarancji na wykonane roboty budowlane zawartego w formularzu oferty.

Przy ocenie ofert będzie brany pod uwagę okres udzielonej gwarancji (w miesiącach). Zaoferowanie przez Wykonawcę okresu gwarancji poniżej 24 miesięcy lub nie podanie (nie wpisanie) okresu gwarancji, spowoduje odrzucenie oferty jako niezgodnej z warunkami zamówienia.

Punkty za kryterium „Gwarancja” zostaną obliczone w następujący sposób:

### **Podwozie z kabiną, układ napędowy - silnik**

Gwarancja do 24 miesięcy - **0 pkt**

Gwarancja 24 miesiące i więcej - **10 pkt**

### **Nadwozie, zabudowa pożarnicza**

Gwarancja do 24 miesięcy - **0 pkt**

Gwarancja 24 miesiące i więcej - **10 pkt**

## **3) Zasady oceny za kryterium „Napęd osi przedniej”**

Punkty za kryterium „Napęd osi przedniej” zostaną przyznane Wykonawcy na podstawie oświadczenia w formularzu oferty. Nie podanie (nie wpisanie) rodzaju napędu osi przedniej spowoduje odrzucenie oferty jako niezgodnej z warunkami zamówienia.

Punkty za kryterium „Napęd osi przedniej” zostaną obliczone w następujący sposób:

Stały napęd osi przedniej - **0 pkt**

Możliwość odłączenia napędu osi przedniej - **20 pkt**

## **Pytanie 5**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z mechanicznym zawieszeniem osi tylnej?

Uzasadnienie: Zamawiający kupuje samochód, który będzie obciążony przez prawie cały czas jego eksploatacji maksymalną masą całkowitą zbliżoną do masy dopuszczalnej określonej przez producenta podwozia bazowego. Oznacza, to że podwozie musi być wzmocnione i o odpowiednio dużej żywotności, która pozwoli na eksploatację pojazdu co najmniej przez kilkanaście lat. Powszechnie wiadomo, że zawieszenie pneumatyczne jest mniej wytrzymałe od mechanicznego, łatwiej ulega uszkodzeniom, a jego ewentualna naprawa jest dużo droższa.

### **Odpowiedź 5**

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania.

**Pytanie 6**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z mechanicznym zawieszeniem kabiny? Uzasadnienie: Zawieszenie mechaniczne jest stosowane przez większość producentów podwozi. Jest ono równie komfortowe dla załogi oraz mniej awaryjne, a w razie usterki koszty naprawy są zdecydowanie niższe niż w przypadku zawieszenia pneumatycznego.

**Odpowiedź 6**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 7**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze szkieletem i poszyciem zabudowy wykonanym z aluminium?

**Odpowiedź 7**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 8**

Czy Zamawiający dopuści, by drabina wejścia na dach umieszczona była po prawej stronie?

**Odpowiedź 8**

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

**Pytanie 9**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez regałów obrotowych na wyposażenie – szczegółowy sposób rozwiązania zostanie ustalony z użytkownikiem na etapie realizacji? Uzasadnienie: w przypadku zastosowania regału obrotowego cały ciężar zamocowany na półce kumulowany jest w jednym punkcie jakim jest oś obrotu. Cechą typową regałów jest opadnięcie elementu po pewnym czasie użytkowania. Półki zamontowane na prowadnicach gwarantują równomierne rozłożenie ciężarów w zabudowie, co przekłada się na większą trwałość.

**Odpowiedź 9**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 10**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie trzech skutecznych lamp zamiast listwy LED nad żaluzjami? Uzasadnienie: prezentowane rozwiązanie jest rozwiązaniem równoważnym do opisanego, gdyż podobnie jak listwa LED, ma na celu zapewnienie oświetlenia pola pracy. Pragniemy zauważyć, że oświetlenie punktowe LED z wykorzystaniem kloszy z soczewką zniweluje działanie mniej skutecznej listwy LED oraz nie jest tak bardzo podatne na uszkodzenia.

**Odpowiedź 10**

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

**Pytanie 11**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie masztu z reflektorami o mocy min. 180W każdy? Uzasadnienie: proponowane rozwiązanie pozwoli na uzyskanie większego strumienia świetlnego (36 000 lm) przy jednoczesnym mniejszym poborze mocy.

**Odpowiedź 11**

Zamawiający nie wyraża zgody.

W związku z art. 286 ust. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) oraz pytaniami skierowanymi do Zamawiającego na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Zamawiający dokonuje przedłużenia terminu składania i otwarcia ofert. Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert do dnia **30.07.2021r.**

Zmianie ulegają zapisy SWZ w rozdziale 8 pkt. 8.1 i pkt. 8.4 oraz w rozdziale 9 pkt. 9.1, które otrzymują brzmienie:

Rozdział 8 pkt. 8.1 SWZ

„8.1 Składanie ofert

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć na stronie [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) pod adresem <https://platformazakupowa.pl/strzegom> w terminie do dnia **30.07.2021 r. do godz. 10.00.**”.

Rozdział 8 pkt. 8.4 SWZ

„8.4 Termin otwarcia ofert

Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 30.07.2021 r. o godzinie 10:30** za pośrednictwem Platformy zakupowej poprzez odszyfrowanie wczytanych na Platformie zakupowej ofert.”.

Rozdział 9 pkt. 9.1 SWZ

„9.1 Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **28.08.2021r.**”.

**Zmianie ulega załącznik nr 8 do SWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – formularz „Minimalne wymagania techniczno-użytkowe”.**