

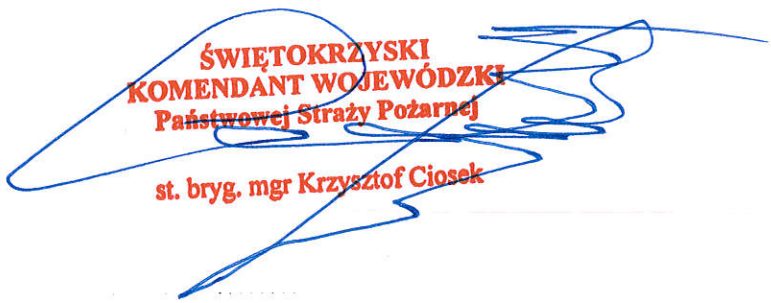
Kielce, dnia 3 grudnia 2020 r.

## Wszyscy Uczestnicy postępowania

Dotyczy : postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę ciężkiego samochodu ratowniczo - gaśniczego ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego nr WL.2370.10.2020

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Kielcach przesyła w załączeniu odpowiedzi na pytania złożone w przetargu oraz modyfikację Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Termin składania ofert nie ulega zmianie.



**ŚWIĘTOKRZYSKI**  
**KOMENDANT WOJEWÓDZKI**  
**Państwowej Straży Pożarnej**  
st. bryg. mgr Krzysztof Ciosek

Załącznik: Odpowiedzi na zapytania

Publikacja: [https://platformazakupowa.pl/pn/swietokrzyska\\_straz](https://platformazakupowa.pl/pn/swietokrzyska_straz)



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



Żelazny 

**Załącznik do pisma WL.2370.10.1.2020 z dnia 3 grudnia 2020 r.**  
**Odpowiedzi na zapytania i modyfikacja SIWZ w przetargu nieograniczonym na dostawę**  
**ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego ratownictwa drogowego**  
**sprawa nr WL.2370.10.2020**

**Pytanie nr 1.**

**Dot. pkt 2.8 załącznika 1 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał koło zapasowe.

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie koła zapasowego bez stałego miejsca montażu w pojeździe tzn. „luzem” ?

**Odpowiedź**

Tak, Zamawiający dopuści dostarczenie koła zapasowego bez stałego miejsca montażu w pojeździe tzn. „luzem”.

**Pytanie nr 2**

**Dot. pkt 2.13 załącznika 1 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by w osłonie przeciwsłonecznej były zamontowane dwie lampy LED oświetlające pole pracy przed pojazdem włączane włącznikiem umieszczonym w kabinie pojazdu na pulpicie sterującym. Lampy estetycznie zespolone z osłoną przeciwsłoneczną.

Zwracamy uwagę, że ze względów technologicznych zamontowanie lamp w osłonie przeciwsłonecznej nie jest możliwe w każdym podwoziu wykorzystywanym pod zabudowę samochodu pożarniczego.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści by tego typu rozwiązanie zostało ustalone na etapie realizacji zamówienia?

**Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu bez oświetlenia pola pracy typu LED wokół kabiny samochodu?

**Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu bez dodatkowego oświetlenia LED nad drzwiami kabiny?

**Odpowiedź na pytania 2, 3 i 4**

Zamawiający dopuszcza ustalenie sposobu montażu lamp oświetlających pole pracy z przodu pojazdu na etapie realizacji zamówienia. Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu bez dodatkowego oświetlenia LED nad drzwiami kabiny. **W związku z powyższym pkt 2.13 załącznika nr 1 do SIWZ otrzymuje brzmienie:**

**„Fabryczne lampy przeciwmgielne zamontowane w zderzaku. Pod lusterkami zamontowane lampy LED oświetlające teren wokół pojazdu podczas cofania, załączane wraz z biegiem wstecznym. Dodatkowo musi istnieć możliwość oświetlenia terenu wokół pojazdu przyciskiem z kabiny umożliwiające nocną porą manewrowanie w ciasnych i osiedlowych ulicach.**

**Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna z przodu dachu kabiny. Zamontowane dwie lampy LED oświetlające pole pracy przed pojazdem włączane włącznikiem umieszczonym w kabinie pojazdu**

na pulpicie sterującym. Dopuszcza się zastosowanie lamp dalekosiężnych seryjnych producenta podwozia. Sposób montażu oświetlenia zostanie doprecyzowany na etapie realizacji zamówienia. Przestrzeń pomiędzy kabiną a zabudową pojazdu powinna być zabudowana poprzez aerodynamiczne owiewki.”

#### **Pytanie nr 5**

##### **Dot. pkt 2.15 załącznika 1 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by instalacja elektryczna była wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki latarek i radiotelefonów). Jednocześnie ładowarki latarek i radiotelefonów przenośnych mają być zasilane tylko podczas pracy silnika lub przy podłączeniu zasilania 230 V poprzez zintegrowane złącze. Zwracamy uwagę Zamawiającego, że powyższy zapis jest nielogiczny ponieważ są tu wymagane dwa rozwiązania wzajemnie się wykluczające. Jeżeli ładowarki mają być zasilane tylko podczas pracy silnika lub po podłączeniu zasilania 230 V to nie mogą być jednocześnie zasilane po odcięciu zasilania poprzez główny wyłącznik prądu. Wnosimy o doprecyzowanie tego zapisu poprzez jednoznaczne określenie wymagań w tym zakresie.

#### **Odpowiedź**

W odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający rezygnuje w pkt 2.15 Załącznika 1 do SIWZ z zapisu „bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki latarek i radiotelefonów)”.

**W związku z powyższym pkt 2.15 Załącznika 1 do SIWZ otrzymuje brzmienie:**

**„Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. Główny wyłącznik prądu sterowany elektrycznie z kabiny pojazdu umiejscowiony na desce rozdzielczej w miejscu dostępnym dla kierowcy. Układ zabezpieczający przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. Ładowarki latarek i radiotelefonów przenośnych zasilane tylko podczas pracy silnika lub przy podłączeniu zasilania 230 V poprzez zintegrowane złącze (pkt 2.18)”.**

#### **Pytanie nr 6**

##### **Dot. pkt 2.17 załącznika 1 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał gniazdo ładowania z wtyczką i przewodem o długości 15m. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z przewodem do ładowania o długości min. 5m?

#### **Pytanie nr 7**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z przewodem elektrycznym i pneumatycznym do zintegrowanego złącza ładowania o długości 4 mb?

#### **Odpowiedź na pytania 5 i 6**

Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z przewodem do ładowania o długości min. 4m.

W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje załącznik nr 1 do SIWZ w ten sposób, że ostatnie zdanie w punkcie 2.17 otrzymuje brzmienie: „Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 4 m.



**Pytanie nr 8****Dot. pkt 2.23 załącznika 1 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał podesty z lampkami ostrzegawczymi LED koloru żółtego. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z podestami oznakowanymi certyfikowaną taśmą odblaskową, bez lampek ostrzegawczych?

**Odpowiedź**

Tak, Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z podestami oznakowanymi certyfikowaną taśmą odblaskową, bez lampek ostrzegawczych.

**Pytanie nr 9****Dot. pkt 3.2 załącznika 1 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by dach pojazdu był pokryty jednolitą warstwą bez łączeń i spoin. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z dachem z łączonych elementów blachy aluminiowej, ryflowanej, połączonej w sposób tworzący jednolitą warstwą oraz uniemożliwiający wnikanie wody?

**Pytanie nr 10**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z powierzchnią dachu wykonaną z blachy ryflowanej z widocznymi zabezpieczonymi łączeniami arkuszy?

**Odpowiedź na pytania 8 i 9**

Zamawiający nie dopuszcza w/w rozwiązania i podtrzymuje dotychczasowe wymagania dotyczące wykonania dachu.

**Pytanie nr 11****Dot. pkt 3.3 załącznika 1 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał jednoczęściową drabinę do wejścia na dach. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z aluminiową drabinką do wejścia na dach, rozkładaną i nachyloną pod kątem w stosunku do ściany tylnej zabudowy, co ma ułatwić bezpieczne wchodzenie na dach pojazdu?

**Odpowiedź**

Tak, Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z aluminiową drabinką do wejścia na dach, rozkładaną i nachyloną pod kątem w stosunku do ściany tylnej zabudowy, co ma ułatwić bezpieczne wchodzenie na dach pojazdu

**Pytanie nr 12**

Dot. pkt 3.19 załącznika 1 do SIWZ Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w 4 nasady tłoczne W75 umieszczone na zewnątrz zabudowy po dwie na stronę oraz 2 nasady tankowania zbiornika W75 umieszczone na zewnątrz zabudowy po jednej na stronie.

Czy Zamawiający dopuści by nasady tłoczne oraz tankowania zbiornika były umieszczone po obu stronach pojazdu w zamykanych, ogrzewanych skrytkach uniemożliwiających tym samym zamazanie nasad?

### **Odpowiedź**

Tak, Zamawiający dopuści by nasady tłoczne oraz tankowania zbiornika były umieszczone po obu stronach pojazdu w zamykanych, ogrzewanych skrytkach, uniemożliwiających ich zamarzanie.

### **Pytanie nr 13**

#### **Dot. pkt 3.31 załącznika 1 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by przy podstawie działka był zamontowany zawór odcinający.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z działkiem wodno-pianowym wyposażonym w zawór sterowany elektropneumatycznie na kolektorze zasilającym?

### **Odpowiedź**

Tak, Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z działkiem wodno-pianowym wyposażonym w zawór sterowany elektropneumatycznie na kolektorze zasilającym.

### **Pytanie nr 14**

#### **Dot. pkt 2.18 i 2.19 załącznika 1 do SIWZ**

1) Zamawiający wymaga, aby radiotelefony nasobne spełniały minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 4 do Instytucji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz. 7.

Punkt 8.2 załącznika nr 4 brzmi : „Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszym wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 62368-1 lub (EN 60065 i EN 60950-1 do 20.12.2020)”

Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z ETSI TS 102 361-2, a nie z ETSI EN 102 361-2. Opis ETSI EN 102 361-2 jest prawdopodobnie błędem pisarskim.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 14 pkt 1)**

Zamawiający potwierdza, że wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z ETSI TS 102 361-2.

2) Zamawiający wymaga, aby radiotelefony przewoźne spełniały minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej ( Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz.7).

Punkt 7.2 załącznika nr 3 brzmi: „ Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z ETSI TS 102 361-2, a nie z ETSI EN 102 361-2. Opis ETSI EN 102 361-2 jest prawdopodobnie błędem pisarskim.

**Odpowiedź na pytanie nr 14 pkt 2)**

Zamawiający potwierdza, że wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z ETSI TS 102 361-2.

3) Punkt 1.7 Załącznika nr 3 brzmi : „ *Dedykowany przycisk funkcyjny w wyróżniającym się kolorze (np. pomarańczowy), umożliwiający włączenie trybu alarmowego, umieszczony na obudowie w sposób zapewniający szybki i łatwy dostęp*”.

Powyższy zapis eliminuje możliwość zaoferowania radiotelefonów producenta będącego czołowym dostawcą radiotelefonów w Polsce.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie radiotelefonów nie posiadających przycisku „w innym wyróżniającym się kolorze” a umożliwiających wyróżnienia przycisku funkcyjnego alarmowego pomarańczowym oznaczeniem na wyświetlaczu radiotelefonu bezpośrednio nad przyciskiem (co stanowi rozwiązanie nawet bardziej funkcjonalne w warunkach nocnych, niż opisane w wymaganiach).

**Odpowiedź dot. pytanie nr 14 pkt 3)**

Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie radiotelefonów nie posiadających przycisku „w innym wyróżniającym się kolorze” a umożliwiających wyróżnienia przycisku funkcyjnego alarmowego pomarańczowym oznaczeniem na wyświetlaczu radiotelefonu bezpośrednio nad przyciskiem.

4) W ukończeniu radiotelefonu przewoźnego Zamawiający wymaga dostarczenia odbiornika GPS dedykowanego do zespołu N/O.

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, że odbiornik GPS będzie wbudowany w radiotelefon?

**Odpowiedź na pytanie nr 14 pkt 4)**

Tak, Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, że odbiornik GPS będzie wbudowany w radiotelefon.

5) Czy Zamawiający dopuści współczynnik fali stojącej kanału ogólnopolskiego PSP (B028) dla wykonywanej instalacji antenowej nie większy niż 1,3?

**Odpowiedź na pytanie nr 14 pkt 5)**

Nie, Zamawiający nie dopuści w/w rozwiązania i pozostaje przy dotychczasowym wymogu, aby współczynnik fali stojącej kanału ogólnopolskiego PSP (B028) dla wykonywanej instalacji antenowej był nie większy niż 1,1.

6) Czy Zamawiający dopuści, aby w ukończeniu radiotelefonów nasobnych dostarczyć specjalizowane ładowarki przewoźne dedykowane do montażu w pojeździe o napięciu zasilania minimum 12 V?

**Odpowiedź na pytanie nr 14 pkt 6)**

Tak, Zamawiający dopuści, aby w ukończeniu radiotelefonów nasobnych dostarczyć specjalizowane ładowarki przewoźne dedykowane do montażu w pojeździe o napięciu zasilania minimum 12 V.

7) Od pewnego czasu w specyfikacjach znajduje się zapis, że do kompletacji radiotelefonu przewoźnego ma być dołączony zestaw zdalnego sterowania radiotelefonem z panelu przedniego. Z naszej wiedzy wynika, że w samochodach ratowniczo-gaśniczych nie ma potrzeby używania tego typu wyposażenia.

Czy Zamawiający zrezygnuje z zestawu do zdalnego sterowania radiotelefonu przewoźnego z panelu przedniego?

**Odpowiedź na pytanie nr 14 pkt 7)**

**Tak, Zamawiający zrezygnuje z zestawu do zdalnego sterowania radiotelefonu przewoźnego z panelu przedniego.**

**Pytanie nr 15**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z fotelem dla dowódcy z zawieszeniem mechanicznym i regulacją odległości i pochylenia oparcia?

**Odpowiedź**

Tak, Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z fotelem dla dowódcy z zawieszeniem mechanicznym i regulacją odległości i pochylenia oparcia. **W związku z powyższym Zamawiający zrezygnuje w pkt 2.10 Załącznika nr 1 do SIWZ z wymogu, aby fotel dowódcy posiadał zawieszenie pneumatyczne.**

**Pytanie nr 16**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z drabiną wejściową na dach składaną (dwuczęściową) bez dodatkowych siłowników?

**Odpowiedź**

Tak, Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z drabiną wejściową na dach składaną (dwuczęściową) bez dodatkowych siłowników. **W związku z powyższym Zamawiający w pkt 3.3 Załącznika nr 1 do SIWZ otrzymuje brzmienie : „Drabina do wejścia na dach jednoczęściowa, wspomagana siłownikami mającymi za zadanie zatrzymać drabinę w otwartym (dolnym) i zamkniętym (górnym) położeniu oraz ułatwić operatorowi (użytkownikowi) ruch drabiny lub drabina składana (dwuczęściowa) bez dodatkowych siłowników”.**

**Pytanie nr 17**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z półkami sprzętowymi wykonanymi w całości z aluminium?

**Odpowiedź**

Tak, Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z półkami sprzętowymi wykonanymi w całości z aluminium.

**Pytanie nr 18**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z podłogą skrytek wykonaną z niewielkim progim jednak ze skutecznym systemem odprowadzania wody na zewnątrz?

**Odpowiedź**

Tak, Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z podłogą skrytek wykonaną z niewielkim progiem jednak ze skutecznym systemem odprowadzania wody na zewnątrz.

**Pytanie nr 19**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu bez wskaźników LED środków gaśniczych na bocznych ścianach zabudowy?

**Odpowiedź**

Tak, Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu bez wskaźników LED środków gaśniczych na bocznych ścianach zabudowy. **W związku z powyższym Zamawiający rezygnuje w pkt 3.6 Załącznika nr 1 do SIWZ z zapisu: „Po obu bokach pojazdu wskaźniki poziomu wody wykonane w technologii LED, lampy zlicowane z zabudową lub minimalnie wystające w ilości 4 szt. po każdej ze stron. Natężenie światła nieoślepiające ratowników w porze nocnej, zalecana barwa wskaźników zielona”.**

**Pytanie nr 20**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z ręcznie sterowanym dozownikiem środka pianotwórczego?

**Odpowiedź**

Tak, Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z ręcznie sterowanym dozownikiem środka pianotwórczego.