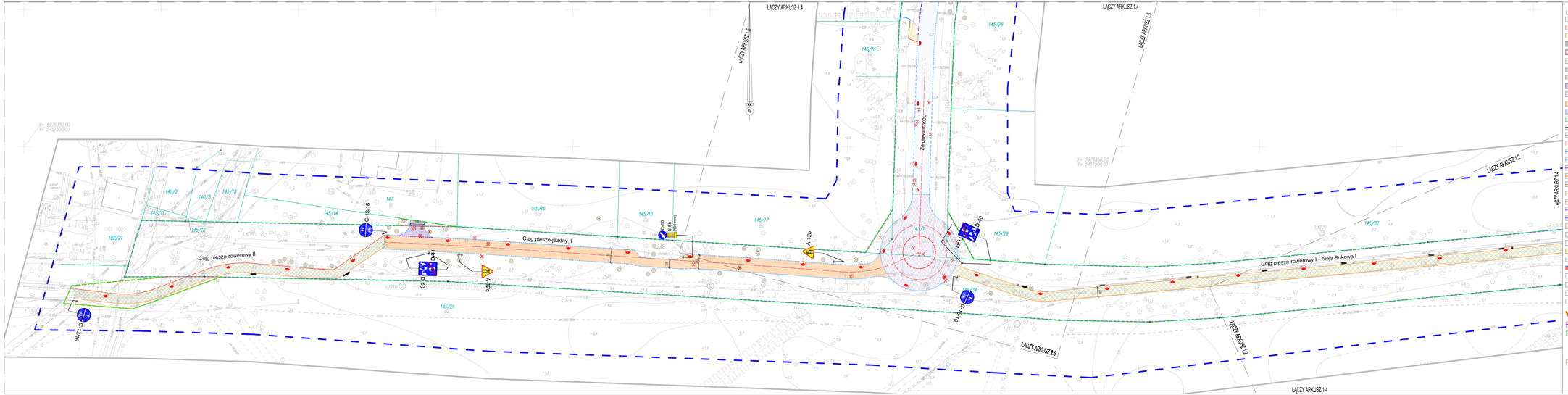

LEGENDA:

- Projektowana jezdnia – nawierzchnia asfaltowa
- Projektowana kładka owerowa – nawierzchnia asfaltowa
- Projektowany chodnik – kostka betonowa 10x20 cm, kolor szary
- Projektowany chodnik – płyty betonowe 20x60 cm, kolor jasny szarytaremno szary
- Projektowany chodnik – nawierzchnia przepuszczalna
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy – nawierzchnia przepuszczalna
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej z odzysku
- Projektowane wyrównanie skrzyżowania – nawierzchnia z kostki kamiennej z odzysku
- Projektowane zjazdy – brukowa kostka betonowa 10x20 cm, kolors grafitowego
- Projektowana zatoka autobusowewyniesiona ominiatka nindorowa – brukowa kostka kamienna
- Projektowany ciąg pieszo/jezdny – skrzyżowanie, kostka betonowa z dystansem 20x20cm
- Projektowane wyspy dzielące – brukowa kostka kamienna z odzysku
- Projektowany żeliwi
- Projektowany krawężnik kamienny 15x30cm wyniesiony 1m^2/cm
- Projektowany krawężnik kamienny 15x30cm wtopiony
- Projektowany krawężnik kamienny 15x22cm wyniesiony 1m^2/cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony 1m^2/cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wtopiony
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22cm wyniesiony 1m^2/cm
- Projektowany opornik betonowy 15x25cm wtopiony
- Projektowana obrzeże betonowe 8x30cm wyniesione
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm wtopione
- Projektowane obrzeże - Łezdzałne z tworzywa wielkogabrytowego
- Projektowany krawężnik systemowy peronowy 1m^2/cm
- Projektowany krawężnik systemowy 1m^2/cm
- Projektowana płytka wapniejąca
- Projektowana wpust
- Projektowane kolumn ulicznej
- Bufiyrek do rozdzielni
- Granice działek ewidencyjnych
- Projekt rowerowy
- Ogrodzenie podane
- Projektowane bank
- Projektowane kosze na śmieci
- Projektowane stojaki rowerowe
- Projektowany zieleń bawek
- Nowa linia regulacyjna przyszłego pasa drogowego
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji / Granica terenu objętego wnioskiem i obszaru na który ta inwestycja będzie oddziaływać.
  Obszar oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego miesci się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.
- Linia ograniczonego korzystania z nieruchomości
- Drzewo: liściaste kwalifikacja na podstawie dortiartów kikulcowy
- Drzewo: nerwiastone odtwyczne
- Brak drzewa w terenie
- Drzewa w strefie uzdrowiskowej do wycięcia
- Drzewa poza strefą uzdrowiskowej do wycięcia
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
- Projektowane oznakowanie poziome
- D-6 Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
- D-6 Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- D-6 Projektowane oznakowanie pionowe

UKŁAD ARKUSZY

ZLECENIODAWCA:	**PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE** **ul. Wojska Polskiego 1/5** **72-600 Świnoujście**
WYKONAWCA:	BIURO PROJEKTOWE ORBOUD MYCE DOMINIK LIAKOS ul. Nowosądecka 2a/1 71-435 Szczecin tel. 501 370 129 501 370 128 biuro@orboud.com
TYTUŁ:	Przebudowa ulicy Jachtowej, ul. Zdrojowej, Alei Bukowej, budowa ul. Nowojachtowej i Drogi Fortecznej w Świnoujściu
STADIUM:	ETAP II	BRANŻA:	DROGOWA	Kraj/Eksport:	KRAJ
ADRES:	Świnoujście, ul. Jachtowa, ul. Zdrojowa
TYTUŁ:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - ALEJA BUKOWA, UL. ZDRÓJOWA, UL. NOWOZDROJOWA
AUTOR: mgr inż. Dominik Liakos	NR ZAWODOWY: ZAP/0114/POOD/07
SPRAWDZIŁ:	NR ZAWODOWY:
RYSOWAŁ: mgr inż. Paulina Liakos	NR ZAWODOWY: -
NR RYS.: WM/130/2017	DATA: 09.2022	SKALA: 1 : 500	NR ARKUSZA: SOR/2.4