

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



ul. Piekarska 1/1, 37-500 Jarosław
tel. 725-195-442, e-mail: biuro.biminwest@gmail.com
NIP: 7922196038 REGON: 387165209

INWESTOR:



Powiat Brzozowski
ul. Armii Krajowej 1
36-200 Brzozów

PROJEKT YKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki-Hłudno
polegająca na budowie chodnika dla pieszych
w km 4+120 - 4+697 oraz włączenie do drogi powiatowej
Nr 2021R w km 8+070 – 8+156 w miejscowości Hłudno**

ADRES INWESTYCJI:

powiat: **brzozowski**
jedn. ewid.: **Nozdrzec (180206_2)**
obręb: **Hłudno [0001]**
dz. nr ew. gr.: **2235, 2234, 1366, 2245**

KAT. OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA:	IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA/ NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS:
DROGOWA	mgr inż. Mateusz RYMARZ PDK/0317/PWOK/18	01.2024r.	
WSPÓŁPRACA	inż. Radosław WASIUTA	01.2024r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

A. część opisowa

B. część rysunkowa

Spis zawartości:

Oświadczenie projektantów i sprawdzających

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----------------------|--------------------|-------------|
| ▪ Mapa orientacyjna | - skala 1:25 000 | - rys. nr 1 |
| ▪ Plan sytuacyjny | - skala 1:500 | - rys. nr 2 |
| ▪ Przekroje normalne | - skala 1:50 | - rys. nr 3 |
| ▪ Profil podłużny | - skala 1:100/1000 | - rys. nr 4 |

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo Budowlane,
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- [4] Mapa do celów projektowych,
- [5] Pomiary uzupełniające,
- [6] Wywiady środowiskowe,
- [7] Inne obowiązujące przepisy techniczno - budowlane i obowiązujące normy,
- [8] Warunki techniczne wydane przez gestorów sieci,
- [9] Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego,
- [10] Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,
- [11] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie
- [13] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne
- [14] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest: ***Przebudowa drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki-Hłudno polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 4+120 - 4+697 oraz włączenie do drogi powiatowej Nr 2021R w km 8+070 – 8+156 w miejscowości Hłudno.***

Zakres planowanej inwestycji:

- **droga powiatowa nr 2061**
 - poszerzenie jezdni z 5,0m na 5,5m
 - budowa chodnika szer. 1,5m, przy krawędzi jezdni
 - przebudowa rowu otwartego na rów kryty,
 - wykonanie wylotów i wlotów do rowu krytego,
 - przebudowa zjazdów
 - budowa kanału technologicznego
 - przełożenie istniejącego kabla teletechnicznego
- **droga powiatowa nr 2021R**
 - budowa chodnika szer. 1,5m, przy krawędzi jezdni
 - przebudowa rowu otwartego na rów kryty,
 - przebudowa zjazdów i skrzyżowań,
 - budowa kanału technologicznego

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Drogi **powiatowe, publiczne** objęte opracowaniem służą jako dojazd do domów oraz dróg wyższych klas. Przedmiotowe drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną o szer. około 5,0m. Na ww drogach odbywa się ruch dwukierunkowy. Wzdłuż drogi biegnie obustronny rów przydrożny. Na terenie inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

4.1. Parametry techniczne - zgodnie z [3]

Parametr	DP nr 2061R	DP nr 2021R
klasa techniczna drogi	L	Z
szerokość jezdni	5,5m	5,5m
kategoria ruchu	KR2	KR2
obciążenie nawierzchni	115 kN/oś	115 kN/oś
prędkość projektowa	40km/h	40km/h
długość odcinka objętego opracowaniem	577,00m	86,00m
nawierzchnia jezdni	bitumiczna	bitumiczna
odwodnienie	powierzchniowo rowem krytym	powierzchniowo rowem krytym

W związku z zawężeniem szerokości chodnika zaprojektowano, zgodnie z §29, ust.2 [3] miejsca do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości nie mniejszej niż 2,00m i szerokości nie mniejszej niż 1,80m. Zastosowana odległość między tymi miejscami umożliwia wzajemną widoczność osób ze szczególnymi potrzebami oraz zapewnia optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się, wynikający w

szczegółności z możliwości poruszania się tych osób, pochylenia podłużnego drogi dla pieszych oraz natężenia ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, wg poniższego zestawienia:

rodzaj	szer. chodnika [m]	km	długość [m]
Droga powiatowa nr 2061R			
zawężenie chodnika	1,50	4+167,4 – 4+270,1	102,70
miejsce do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami	1,80	4+270,1 – 4+276,1	6,00
zawężenie chodnika	1,50	4+267,1 – 4+369,1	102,00
miejsce do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami	1,80	4+439,2 – 4+443,2	4,00
zawężenie chodnika	1,50	4+443,2 – 4+596,3	153,10
miejsce do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami	1,80	4+596,3 – 4+604,3	8,00
zawężenie chodnika	1,50	4+604,3 – 4+688,8	84,50
miejsce do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami	1,80	4+688,8 – 4+697,0	8,20
Droga powiatowa nr 2021R			
zawężenie chodnika	1,50	8+070,0 – 8+144,1	74,1
miejsce do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami	1,80	8+144,1 – 8+148,1	4,00

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Przedmiotowy zakres inwestycji **mieści się w granicach działki inwestora (pasie drogowym)**. Droga przewidziana do przebudowy biegnie po istniejącym śladzie. Szczegóły rozwiązań zawarto na rysunkach planu sytuacyjnego w skali 1:500.

4.3. Niweleta

Przebudowę przebiegu drogi w profilu podłużnym zaprojektowano, uwzględniając:

- dostosowanie przebiegu do ukształtowania istniejącej nawierzchni,
- konieczność zapewnienia odpowiedniej płynności i koordynacji z przebiegiem drogi w planie,
- warunki gruntowo-wodne,
- konieczność zapewnienia odpowiedniego odwodnienia,
- obowiązujące przepisy.

4.4. Przekroje normalne

Typowe przekroje poprzeczne drogi wraz z elementami rozwiązań technologicznych pokazano w części rysunkowej.

4.5. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Zgodnie z opracowaną opinią geotechniczną, kartą otworów badawczych oraz mając na uwadze Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

▪ poszerzenie jezdni	
– w-wa ścieralna AC11S	4cm
– w-wa wiążąca AC16W	5cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	16cm
– <u>podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrz. $R_m=2,5\text{MPa}$</u>	<u>35cm</u>
RAZEM:	60cm
▪ nawierzchnia chodnika (szara, 2 rzędy kostki czerwonej)	
– kostka betonowa wibroprasowana	8cm
– podsypka cem. - piask. 1:4	4cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	10cm
– <u>w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR}>35\%$</u>	<u>15cm</u>
RAZEM:	37cm
▪ nawierzchnia zjazdów przez chodnik	
– kostka betonowa wibroprasowana (koloru czerwonego)	8cm
– podsypka cem. - piask. 1:4	4cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	15cm
– <u>w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR}>35\%$</u>	<u>25cm</u>
RAZEM:	52cm
▪ nawierzchnia zjazdów bitumicznych	
– w-wa ścieralna z bet. asf. AC 11S	5cm
– podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	20cm
– <u>w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR}>35\%$</u>	<u>25cm</u>
RAZEM:	50cm

Krawężniki (15x30x100) i obrzeża betonowe (80x30x100) należy układać na podsypce cementowo-piaskowej oraz na ławach betonowych C12/15 z oporem.

4.6. Skrzyżowania i zjazdy

Planowana inwestycja przewiduje przebudowę zjazdów w zakresie utwardzenia kostką brukową betonową lub betonem asfaltowym, w granicach pasa drogowego. Planowana przebudowa zjazdów zgodnie z rozdz. 13 [3]. Inwestycja nie przewiduje przebudowy skrzyżowań.

4.7. Oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Wg odrębnego opracowania.

4.8. Odwodnienie

Do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej posłużą projektowane istniejące rowy otwarte oraz rowy otwarte przebudowywane na rowy kryte. Przyjęty system odwodnienia uwzględnia zastosowanie: przekroju półlucznego, konfigurację przyległego terenu, występujące warunki gruntowo-wodne, wymagania dotyczące ochrony środowiska.

Przyjęte przez projektowany rów kryty wody opadowe i roztopowe z jezdni, chodnika i przyległego terenu będą wstępnie oczyszczane z piasku i zawiesiny łatwoopadającej w osadnikach krat ściekowych oraz w ostatniej studzienice rewizyjnej przed wylotem.

Powyższe roboty polegały będą na:

- budowie studni rewizyjnych $\Phi 1200$
- budowie rowu krytego z rur PE $\Phi 400$,
- budowie przykanalików z rur PE $\Phi 200$
- budowie krat ściekowych
- budowie prefabrykowanego wlotu do rowu krytego
- wykonanie wylotów rowu krytego

Zgodnie z Art. 234. pkt. 1 [11], planowana inwestycja **nie będzie** powodować zmiany kierunku i natężenia wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz **nie będzie** odprowadzać wód czy wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie.

Zgodnie z § 21 ust. 1 [9] wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych **nie będą przekraczały stężeń maksymalnych wynoszących:**

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| - zawiesina ogólna | - 100 [mg/dm ³] |
| - węglowodory ropopochodne | - 15 [mg/dm ³] |

5. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Na podstawie art. 39 ust. 6ba pkt 4 Ustawy [2] inwestor zrezygnował z budowy kanału technologicznego, przedkładając przy tym stosowne oświadczenie.

6. URZĄDZENIA OBCE

Inwestycja nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, niemniej jednak należy zachować ostrożność przy skrzyżowaniach i zbliżeniach wg planu sytuacyjnego.

7. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Roboty budowlane prowadzone będą pod ruchem czyli przy zajęciu jezdni przy zastosowaniu oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy.

W trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie zapewnić całkowite bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak i użytkownikom drogi. Szczególną uwagę należy zwrócić na oznakowanie i zabezpieczenie robót po zakończeniu dnia roboczego, na okres od zmierzchu do świtu.

Roboty będą wykonywane sprzętem mechanicznym: koparki, spycharki, samochody samowyladowcze, walce drogowe, układarki mas bitumicznych, zagęszczarki, równiarki i dźwigi. Roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz warunkami prowadzenia robót zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy. Przy prowadzeniu robót ręcznych (budowlanych, transportowych) zachować ogólne, obowiązujące przepisy BHP.

Przy prowadzeniu robót z użyciem sprzętu mechanicznego zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

8. INFORMACJE W ZAKRESIE OCHRONY ZABYTKÓW

Teren obejmujący przedmiotową działkę nie jest objęty ochroną konserwatorską.

9. DANE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Przedmiotowa działka zlokalizowana jest poza obszarem oddziaływania terenu górniczego. Nie zachodzi więc przypadek wpływu eksploatacji górniczej na projektowaną inwestycję.

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA I ANALIZA ŚRODOWISKOWA INWESTYCJI

10.1. Podstawy prawne

- [1] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody
- [2] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt
- [3] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin
- [4] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów
- [5] Ustawa z dnia 14.12.2012r. o odpadach
- [6] Ustawa z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- [7] Ustawa z dnia 03.02.1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych.
- [8] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.
- [9] Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,

10.2. Ochrona zwierząt, zieleni i grzybów

Na etapie realizowania projektu, przeprowadzono analizę obszaru inwestycji; nie zauważono i nie stwierdzono siedlisk ptaków chronionych i innych zwierząt, chronionych gatunków roślin i dziko

występujących grzybów. Planowana wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia.

10.3. Obszar ochrony przyrody

- Teren inwestycji nie jest położony na obszarze Natura 2000.

10.4. Oddziaływanie na środowisko

Zamierzenie budowlane nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dlatego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – w świetle przepisów [6].

10.5. Ochrona powietrza atmosferycznego

Nie przewiduje się emisji substancji szkodliwych do atmosfery.

10.6. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

Nie dotyczy.

10.7. Odprowadzanie ścieków

Nie dotyczy.

10.8. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych

Wg pkt. 4.8.

10.9. Ochrona wód podziemnych i powierzchniowych

Inwestycja położona jest poza granicami zbiorników wód podziemnych i powierzchniowych.

10.10. Dostawa wody

Nie dotyczy.

10.11. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych

Projektowana inwestycja nie emituje żadnych szkodliwych zanieczyszczeń.

10.12. Wytwarzanie odpadów stałych

Projektowana inwestycja nie wytwarza odpadów stałych.

10.13. Hałas , wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie

Projektowana inwestycja nie emituje hałasu, promieniowania oraz wibracji.

10.14. Ochrona przed hałasem

Zgodnie z rozporządzeniem [10], które dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, jaka znajduje się fragmentarycznie w sąsiedztwie przedsięwzięcia, wynosi w porze dziennej odpowiednio 61/65 dB, zaś w porze nocnej 56/56 dB, nie występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu i nie ma konieczności stosowania działań zapobiegawczych (np. ekranów akustycznych, wymiany okien, itp.) ani wyznaczania obszarów ograniczonego użytkowania.

10.15. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę kilku drzew, lecz są to drzewa prawnie nie chronione.

10.16. Wyniki analizy

- Stwierdzono, że ze względu na zakres prac inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska, gdyż nie należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
- Projekt spełnia przepisy dot. w/w ochrony gatunkowej zwierząt, grzybów i roślin.

Projektant:

mgr inż. Mateusz RYMARZ
PDK/0317/PWOK/18